



GOVERNO DO  
**Rio de Janeiro**

**SECRETARIA DE TRANSPORTES**





# RI →

EM MOVIMENTO





# COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS

## 18ª Reunião Intermediária

# PROJETOS DE MOBILIDADE PARA O ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Julio Lopes  
SECRETÁRIO DE TRANSPORTES  
GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

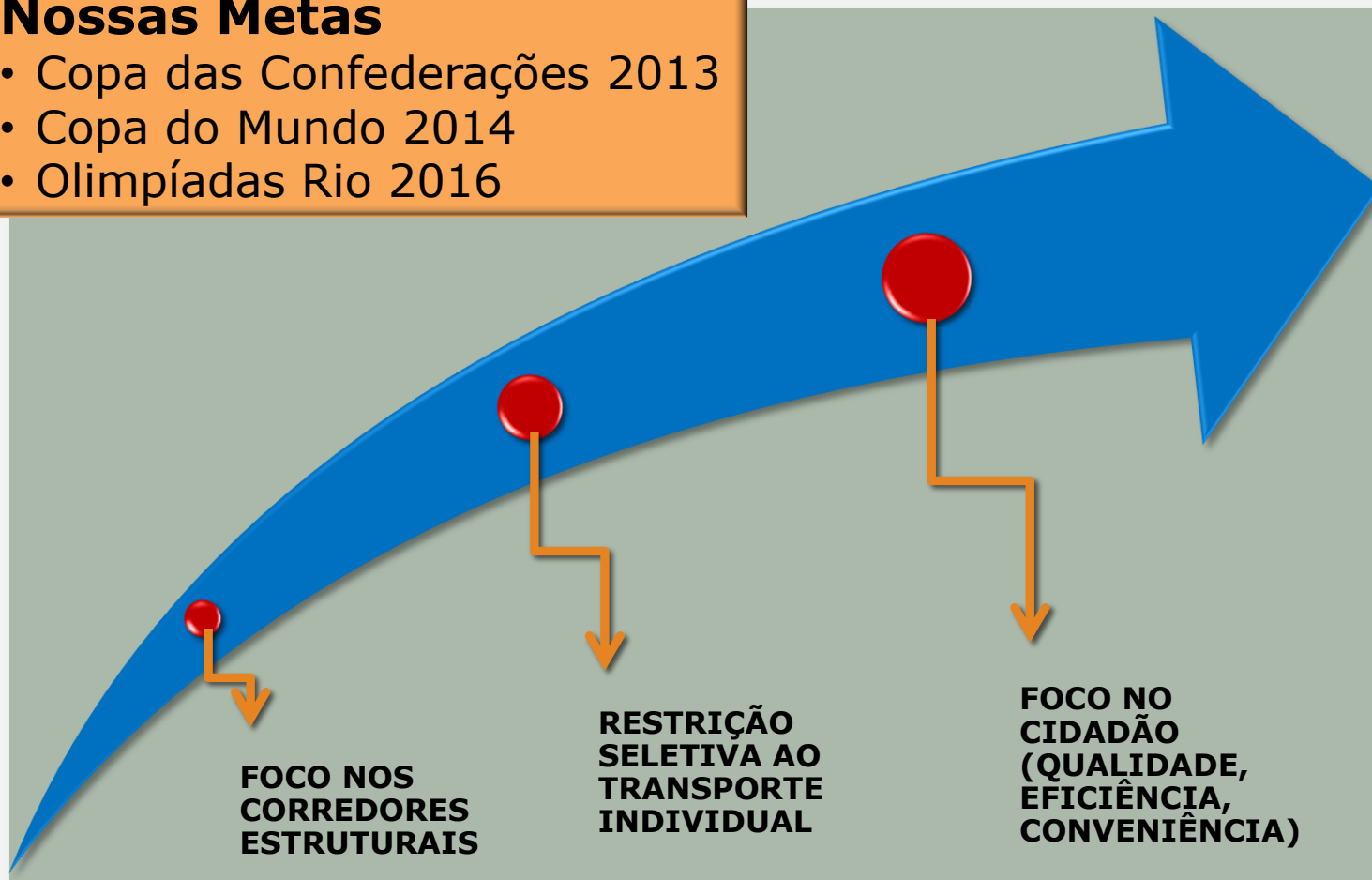




## ESTRATÉGIA INICIAL

### Nossas Metas

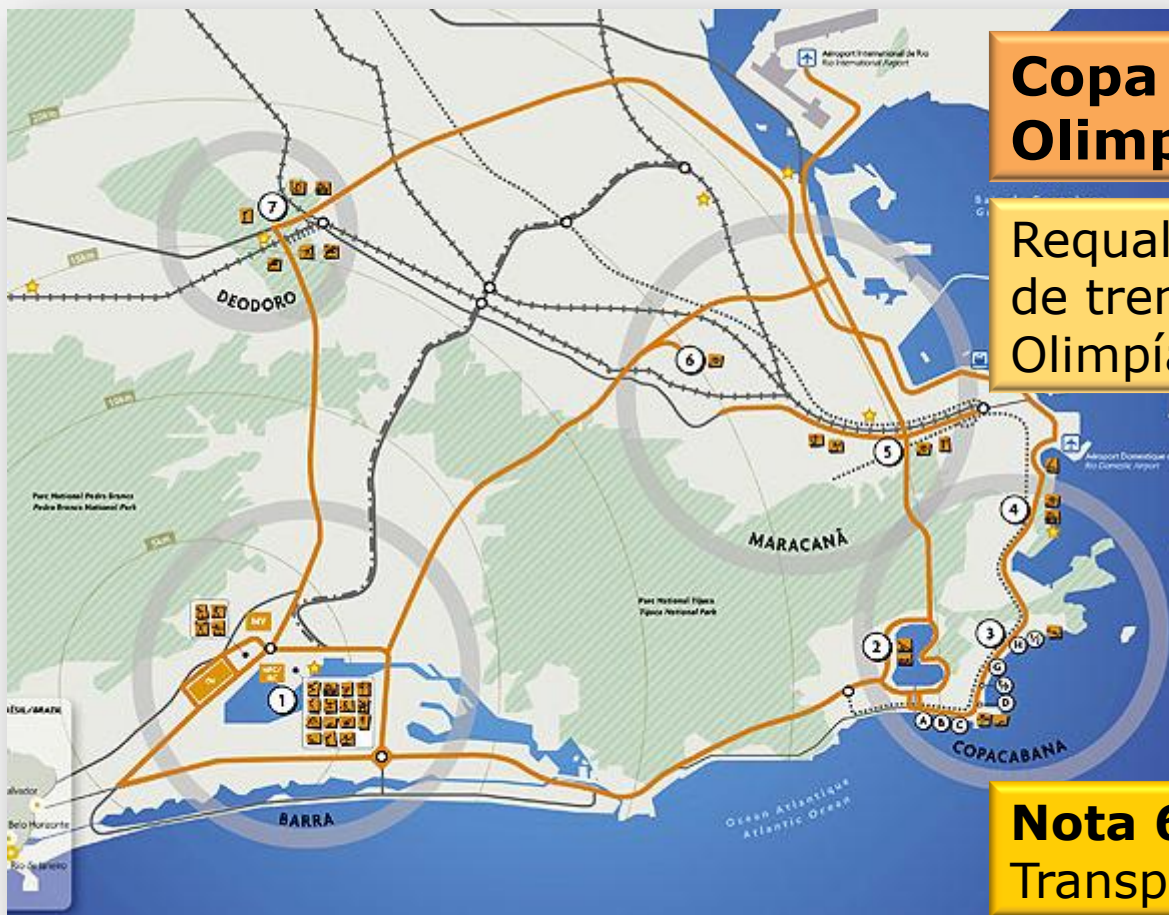
- Copa das Confederações 2013
- Copa do Mundo 2014
- Olimpíadas Rio 2016







## GRANDES EVENTOS ESPORTIVOS



**Copa do Mundo 2014  
Olimpíadas de 2016**

Requalificação do sistema  
de trens e metrô para as  
Olimpíadas 2016

**Nota 6** no quesito  
Transporte





## MELHORIA NA GESTÃO DO SISTEMA



Modernos Centros de Controle Operacional

- **Metrô – Supervia – Barcas**

- Mesmos Recursos
- Otimização
- Visão Sistêmica







## TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

### Variação 2007-2011

**221.042.383 Passageiros**

Metrô	44.614.890	32,9 %
Trem	36.623.120	34,7 %
Barcas	9.988.057	51,4 %
Ônibus*	129.815.316	16,9 %

\* (Rio + Região Metropolitana)





## RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

### Contrapartidas e Investimentos

- **Metrô – R\$ 1,2 Bi**
- **Supervia – R\$ 1,2 Bi**
- **Barcas – R\$ 400 Mi**

**R\$ 15 Bilhões** em  
investimentos em  
Transportes no  
Estado do Rio de  
Janeiro







## RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

### Metrô – Linhas 1 e 2



Construção das estações  
**Cidade Nova e Uruguai**

Construção da linha 1-A  
**(Pavuna-Botafogo)**

**Acessibilidade**





## RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

### Metrô – Linhas 1 e 2



Compra de **19** composições  
(114 carros)





## AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

**Supervia**



Compra de **120** trens

Reforma de **91** trens







## AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

### Trens

Reforma de **99** Estações



**Estação Maracanã**  
Integração trem e metrô





## AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

### Barcas



Reforma das Estações  
Praça XV e Araribóia

Construção de novos  
Atracadouros

Compra de **09** novas  
embarcações





## AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE METRÔ

### Metrô – Linha 4



Ligação Barra da  
Tijuca - Zona Sul

**16 km – 06** estações

**300** mil passageiros/dia

Jardim Oceânico, São Conrado, Gávea,  
Antero de Quental, Jardim de Alah e N. S. Paz





## AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE METRÔ

### **Metrô – Linha 3**

Conexão das cidades de Niterói e São Gonçalo

**24 km – Seis estações**

350 mil passageiros/dia



Estações: Araribóia, Barreto, Vila Laje,  
Alcântara, Zé Garoto e Guaxindiba





## INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS



Construção de quatro sistemas de **BRTs** (*Bus Rapid Transit*) na Cidade do Rio de Janeiro



- **TransCarioca**
- **TransOeste**
- **TransOlímpico**
- **TransBrasil**





## NOVOS COMBUSTÍVEIS E TECNOLOGIAS

- Biodiesel;
- Biodiesel + Etanol;
- Biodiesel + GNV;
- GNV + Diesel;
- Motores híbridos Diesel/Elétrico



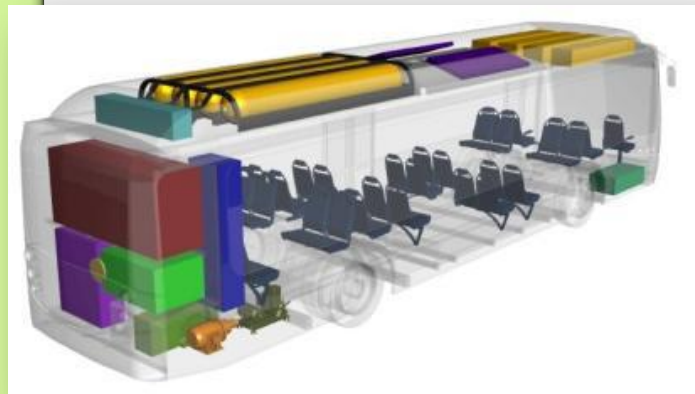


## NOVOS COMBUSTÍVEIS E TECNOLOGIAS

### Negociações iniciadas com a Coppe/UFRJ

Parceria entre Setrans, Coppe/UFRJ, SMTR, Energiah, Fetranspor e Petrobras para desenvolver:

- **Ônibus 100% elétrico** - carregável diretamente da rede elétrica
- **Ônibus híbrido elétrico-hidrogênio** - tração elétrica e pilha a combustível alimentada com hidrogênio (pronto)
- **Ônibus híbrido elétrico-álcool** - tração elétrica e grupo motor-gerador a álcool – fase de desenvolvimento.







## TREM DE ALTA VELOCIDADE



Demanda: **32** milhões  
de passageiros/ano

Extensão: **518** km  
Velocidade: **280** km/h  
Percurso: **80** minutos

Estação Terminal no RJ na  
**Leopoldina** - Estação  
Barão de Mauá

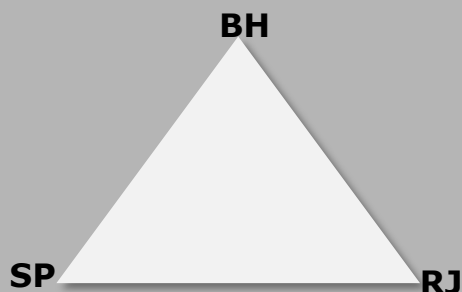




## TREM DE ALTA VELOCIDADE

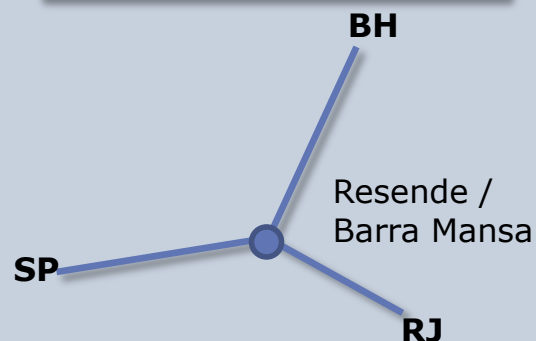
Opção estratégica pela ligação triangular RJ / SP / MG

### CONFIGURAÇÃO ORIGINAL



Custo obras civis:  
**R\$ 99 bi** (1.577 km)

### CONFIGURAÇÃO PROPOSTA



Custo obras civis:  
**R\$ 55 bi** (879 km)

A partir de estudos em parceria com a ANTT e o BNDES para definição de traçado e paradas, a Setrans propõe:

- Que o Centro de Manutenção Pesada seja implantado no sul do RJ;
- Que o IME abrigue o Centro Tecnológico de Alta Velocidade.





## BONDES DE SANTA TERESA



Modernização completa do  
Sistema de Bondes de  
Santa Teresa

Aquisição de novos Bondes

Recuperação da Via Permanente

Modelagem para concessão ou  
transferência ao Município do Rio







## VISÃO ESTRATÉGICA DOS TRANSPORTES



### **PDTU 2013**

Revisão do Plano Diretor de Transportes Urbanos da Região Metropolitana do Rio de Janeiro



Região Metropolitana  
20 municípios  
12 milhões de habitantes





## OUSADIA E INOVAÇÃO

### Teleférico do Alemão

Mais de **5 milhões** de passageiros transportados desde julho/2011

**12 mil** passageiros/dia

Sistema conecta o alto do Complexo do Alemão à estação de trens de Bonsucesso, com **3,5 km e seis estações**.







## OUSADIA E INOVAÇÃO

### Elevador Rubem Braga

- Liga a Estação Cantagalo do Metrô ao alto do Morro
- **10 mil** pessoas beneficiadas







## OUSADIA E INOVAÇÃO



**Rio Estado da Bicicleta**  
Ações e eventos de estímulo  
ao uso da bicicleta como meio  
de transporte





## JUSTIÇA SOCIAL - BILHETE ÚNICO



- Primeiro sistema de **Bilhete Único** implantado em Região Metropolitana do País;
- Abrange **20 municípios** da RMRJ;
- Redução de 74 para 12 tarifas de ônibus na RMRJ;
- Primeiro sistema, no mundo, que vincula o subsídio ao **CPF** do usuário.





## JUSTIÇA SOCIAL - BILHETE ÚNICO

**1,06** bilhão de viagens realizadas

**2,26 milhões** de usuários cadastrados

**321,2 mil** usuários /dia (média)

**890,3 mil** viagens/dia (média)

Subsídio médio usuário/dia = **R\$ 2,96**

Subsídio total = **R\$ 1,176 bilhão**



**Fev/2010 a mai/2013**

(Fonte: Coord. B.U. - 13/05/2013)





## JUSTIÇA SOCIAL – VALE SOCIAL

### JAN 2007

- 25 mil processos em atraso;
- Sistema de cadastramento precário;
- Dificuldade extrema para obter o benefício;
- Nenhum convênio com municípios.



### HOJE

- 111 mil beneficiários ativos;
- Rigoroso controle da concessão (por CPF);
- Critérios médicos previstos na legislação;
- Conforto, comodidade e agilidade para os usuários;
- Convênios com 14 municípios (Caxias, Magé, Nova Iguaçu, São Gonçalo, Itaboraí, Japeri, Vassouras, Trajano de Moraes, Angra dos Reis, Belford Roxo, Nilópolis, Maricá, Mesquita e Três Rios).

*Fonte: Coord. Vale Social – Ago 2012*





*Obrigado!*

CONTATOS

- [juliolopes@transportes.rj.gov.br](mailto:juliolopes@transportes.rj.gov.br)
- 55 21 2333-8623