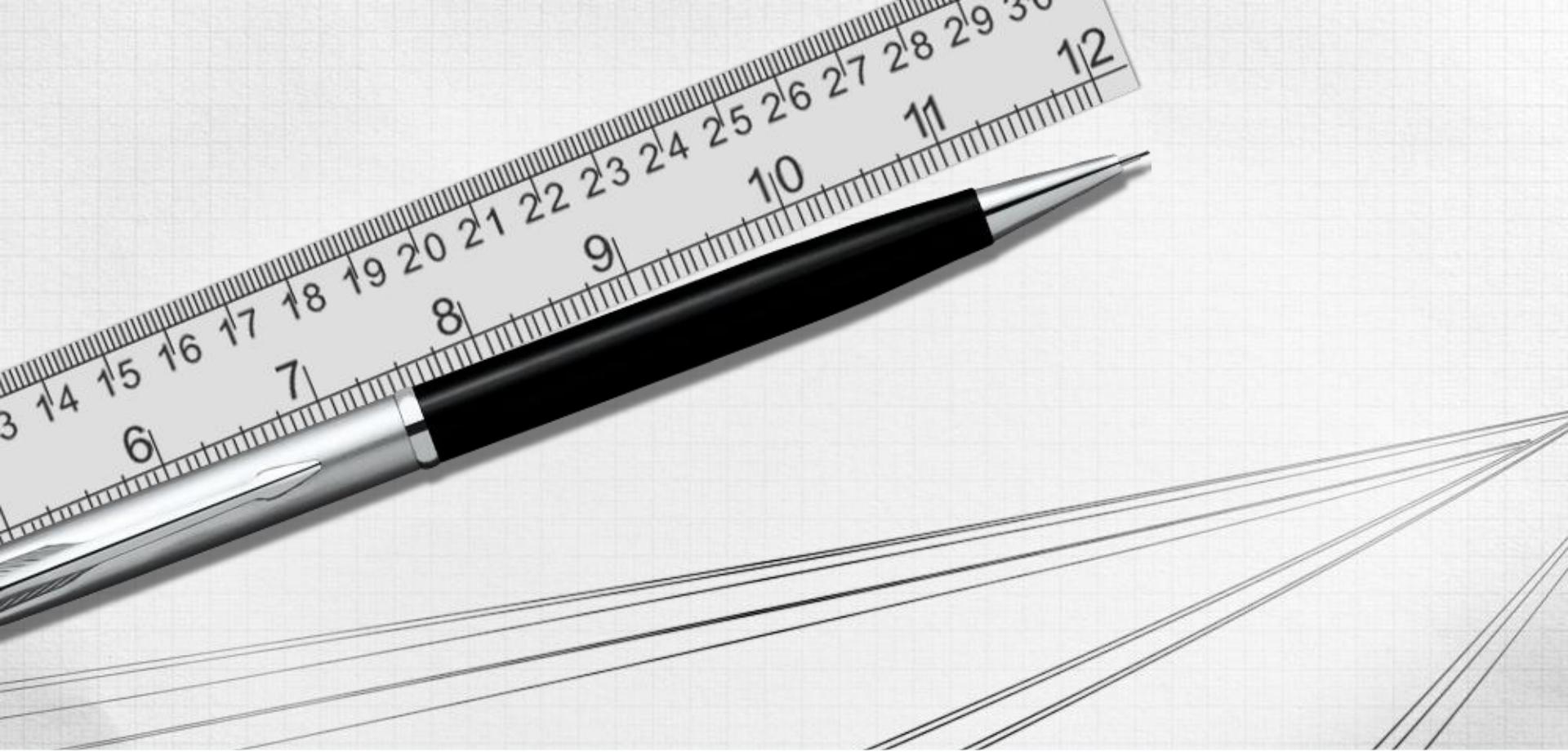




**SuperVia em Transformação**  
**2012 - 2016**



QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

**1858 - Estrada de Ferro  
Dom Pedro II**

**1889 - Estrada de Ferro  
Central do Brasil**

**1957 - RFFSA**

**1984 - CBTU**

**1994 - Flumitrens**

**1998 - SuperVia**

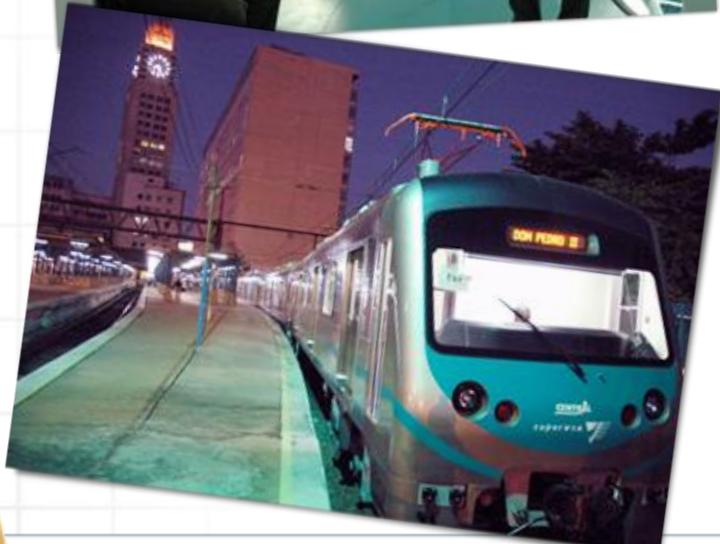


# INÍCIO DA RECUPERAÇÃO DO SERVIÇO

**supervia**   
Trens Urbanos

**ODEBRECHT**  
TransPort

**1º de novembro de 1998**  
Concessão até 2048



# Força trabalho

**3.675** profissionais

## Frota atual

# Operacional: 190

## Com ar condicionado: 83

# Abrangência

# 12 Municípios

**270 Km de via**

**6** Milhões de  
moradores na  
área de cobertura

# Operação

Pontualidade: > 92%

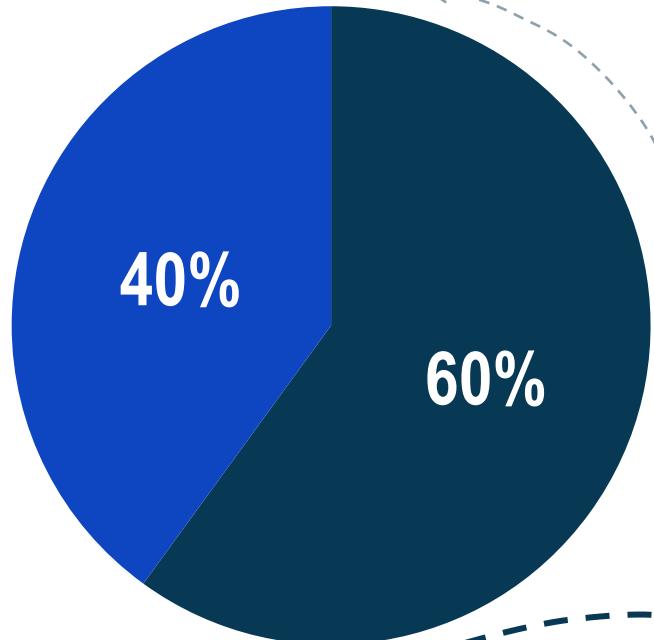
Regularidade: > 99%

Número de viagens  
por dia: **818**

Hora início/fim da operação: **03:40 / 00:50**



■ Fundos de investimentos ■ Odebrecht

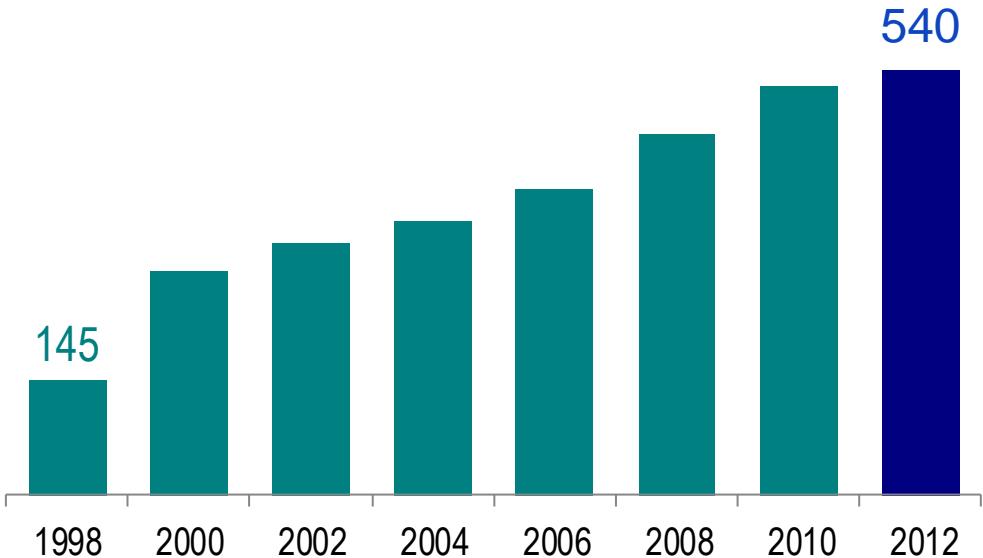


## Entrada da Odebrecht TransPort

Janeiro de 2011



Média anual de passageiros dias úteis (mil)



6 de setembro de 2012  
Recorde de **593 mil** passageiros



QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

## Investimentos (R\$ MM)

1500

500

250

150

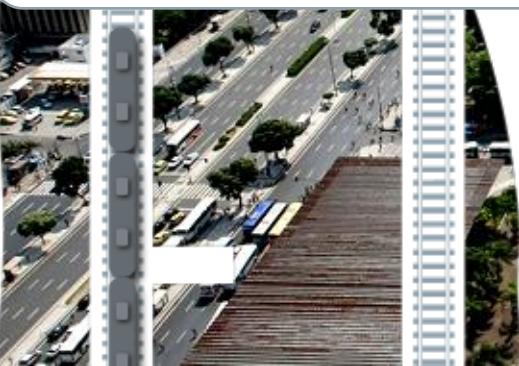
Trens

Infraestrutura

Estações

Novos trechos

Fontes	Recursos
Banco Mundial	R\$ 1.2 BI
BNDES	R\$ 900MM
SuperVia	R\$ 300 MM



AQUISIÇÃO	STATUS
30	Em circulação
60	Já contratados (Governo)
20	Já contratados (SuperVia)
REFORMA	STATUS
43	Já contratados (Ttrans)
30	Já contratados (MPE)



# NOVO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO

Sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System)

Aumento da capacidade de tráfego

Maior confiabilidade operacional

Redução dos intervalos em 50% em alguns trechos

400 km de malha sinalizada - 3.220 novas balizas

500 mil metros de cabos novos



Ramal	Prazo
Deodoro	Mai/2013
Santa Cruz	Set/2013
Japeri	Set/2013
Belford Roxo	Dez/2013
Saracuruna	Dez/2013

# NOVA VIA FÉRREA

**super via**   
Trens Urbanos

**ODEBRECHT**  
TransPort



179 Km de trilhos novos

122 mil dormentes novos

200 mil metros de cabos aéreos substituídos

# NOVO CENTRO DE CONTROLE

**supervia** Trens Urbanos

**ODEBRECHT**  
TransPort

**supervia**  
Trens Urbanos

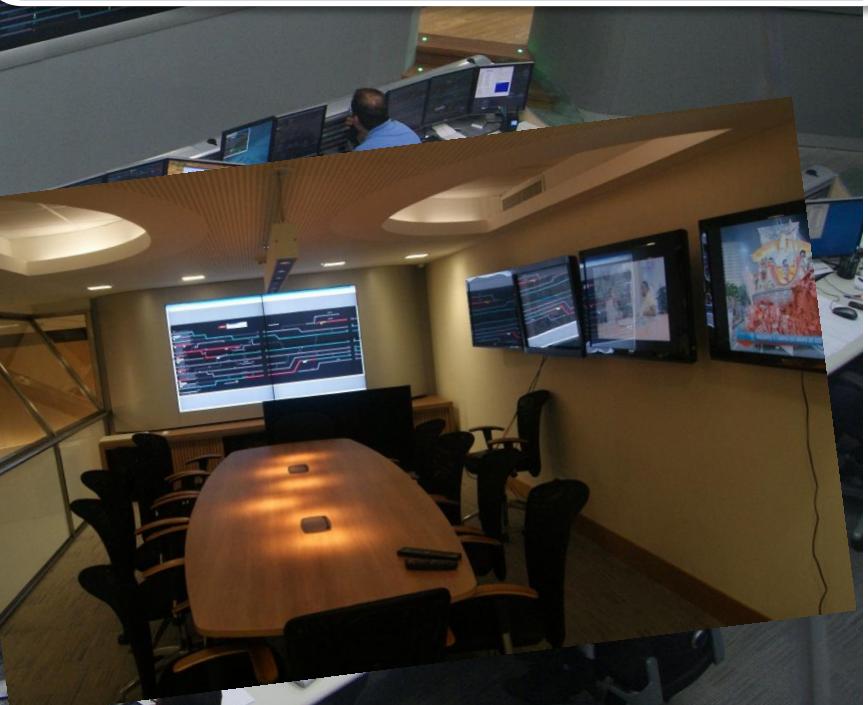
Sistema informatizado com telas dinâmicas de controle de tráfego e de energia

Comunicação direta do CCO com os passageiros

Monitoramento de câmeras integrado

Sala de Crise com TVs, Tela Barco e Touch Screen

Informações transmitidas para imprensa e redes sociais



# MODERNIZAÇÃO DAS ESTAÇÕES

## Melhorias em todas as estações:

Acessibilidade

Banheiros de uso gratuito

Adequação das plataformas

Novos padrões de equipamentos urbanos

Comunicação visual

Illuminação

Ramal	Prazo
Deodoro	2013
Santa Cruz	2014
Japeri	2015
Belford Roxo	2016
Saracuruna	2016





## Revitalização da Central do Brasil

Valorização e restauro da arquitetura original

Ampliação da área de embarque e desembarque (4.000m<sup>2</sup>)

Cobertura total das plataformas

Centro Cultural Ferroviário

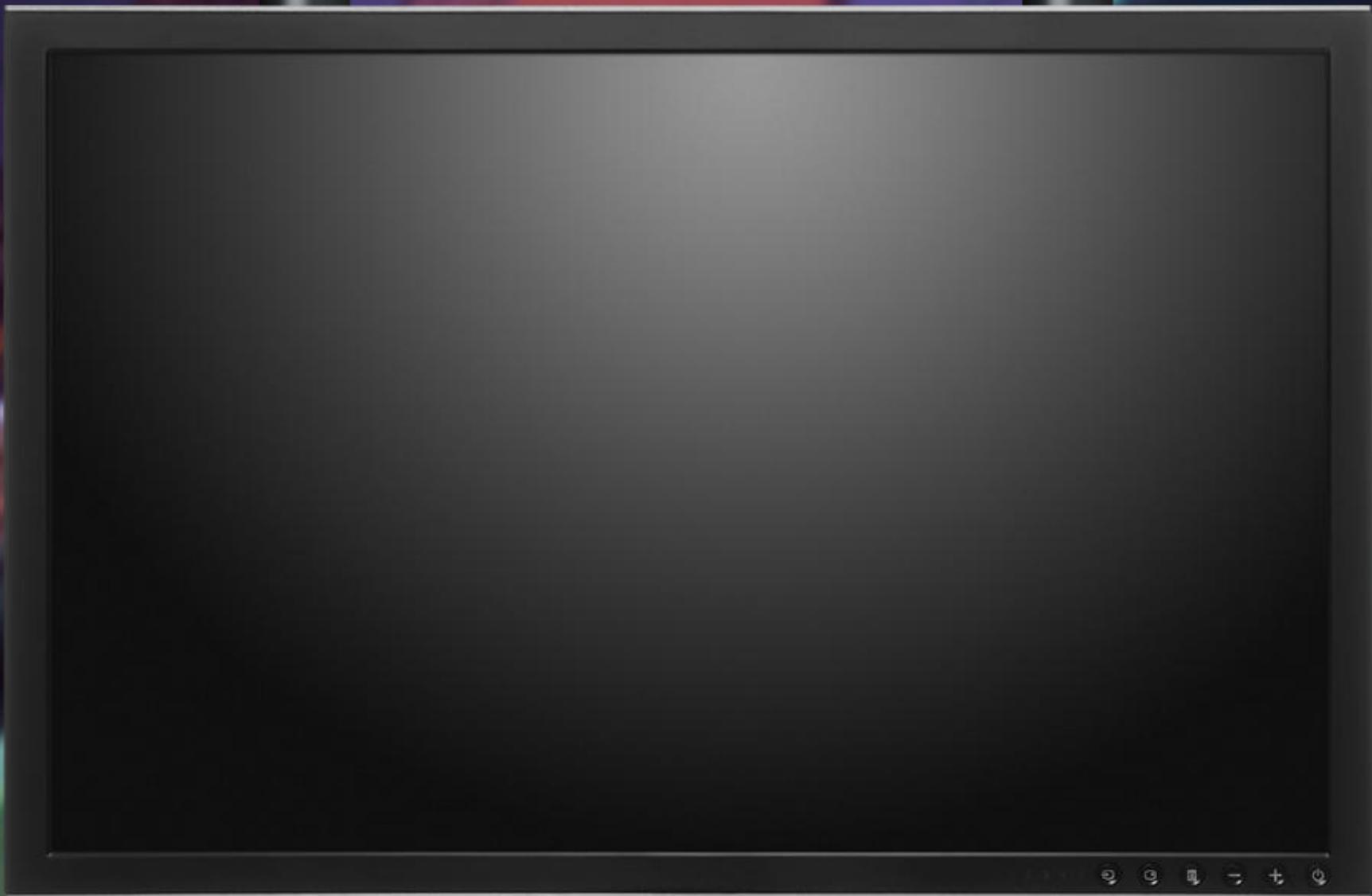
Centro de Convenções

Novos espaços para as áreas comerciais

Praça de alimentação

Hotel

# NOVA CENTRAL DO BRASIL



## Eventos realizados:

Paul McCartney

Roger Waters

Justin Bieber

## Próximos eventos:

Jornada Mundial da Juventude

Copa das Confederações

Copa do Mundo

Jogos Olímpicos

O Globo - 24/05/2011

## Show de McCartney leva a Zona Sul a descobrir, e aprovar, os trens da Central

Rotina nas plataformas da SuperVia foi quebrada pelos fãs do ex-Beatle

Duilio Victor

- A experiência de assistir a um ex-Beatle no Engenho foi única para todo o público. Para uma parte da plateia, porém, ver Paul McCartney cantar "Hello, goodbye" foi também motivo para uma experiência inédita: pegar um trem na Central. Numa ocasião onde automóvel souo como palavrão, a procura pelos trens da SuperVia foi a opção mais econômica e livre de aborrecimentos para quem ia da Zona Sul. Para aqueles que moravam em Ipanema, a ida e volta com integração com o metrô teve promoção e custou R\$ 8,40 — o que, em dia de futebol, não paga nem o estacionamento.

### Oito trens extras faziam o trajeto especial

De acordo com a SuperVia, no domingo foram vendidas 35 mil passagens para o trajeto Central-Engenho de Dentro, somados ida e volta. No segundo show, ontem, oito composições extras faziam o trajeto Central-Engenho de Dentro. Na volta, estavam programados outros dez trens especiais. E se o viajante bissexto estava com receio de entrar no vagão — já que, não faz muito tempo, seguranças foram flagrados usando chicote contra passageiros da SuperVia —, a concessionária ofereceu trens com ar-condicionado em todas as composições especiais.

— O ar-condicionado estava bombando. Quase peguei um resfriado — disse a jornalista Flávia Lima, que usou a inte-



NA CENTRAL, o letreiro indica o trem especial: ontem, os fãs de McCartney se somaram ao público regular



O EX-BEATLE deixa o hotel em direção ao Engenho para o 2º show

sionários de trem e metrô foram maiores, pois o público do Engenho se somou ao rush cotidiano. Às 19h, havia os trens muito cheios e sem ar-condicionado e os especiais, cheios, mas com refrigeração. O comerciante Joaquim Pires, morador de Botafogo, estava com outros dois fãs na Central. Todos embarcariam num trem carioca pela primeira vez.

— No metrô até a Central, estava tão lotado que mal conseguia pôr o pé no chão e cheguei todo suado. Come na Central vou ter trem especial, espero que o aperto seja menor. Imagine o aperto de quem tem que usar transporte público diariamente — avaliou Pires.

deu positivamente:

— Fiquei com medo de insseguir, já que o Engenho de Dentro não é um bairro dos mais bem policiados, mas havia policias por toda parte.

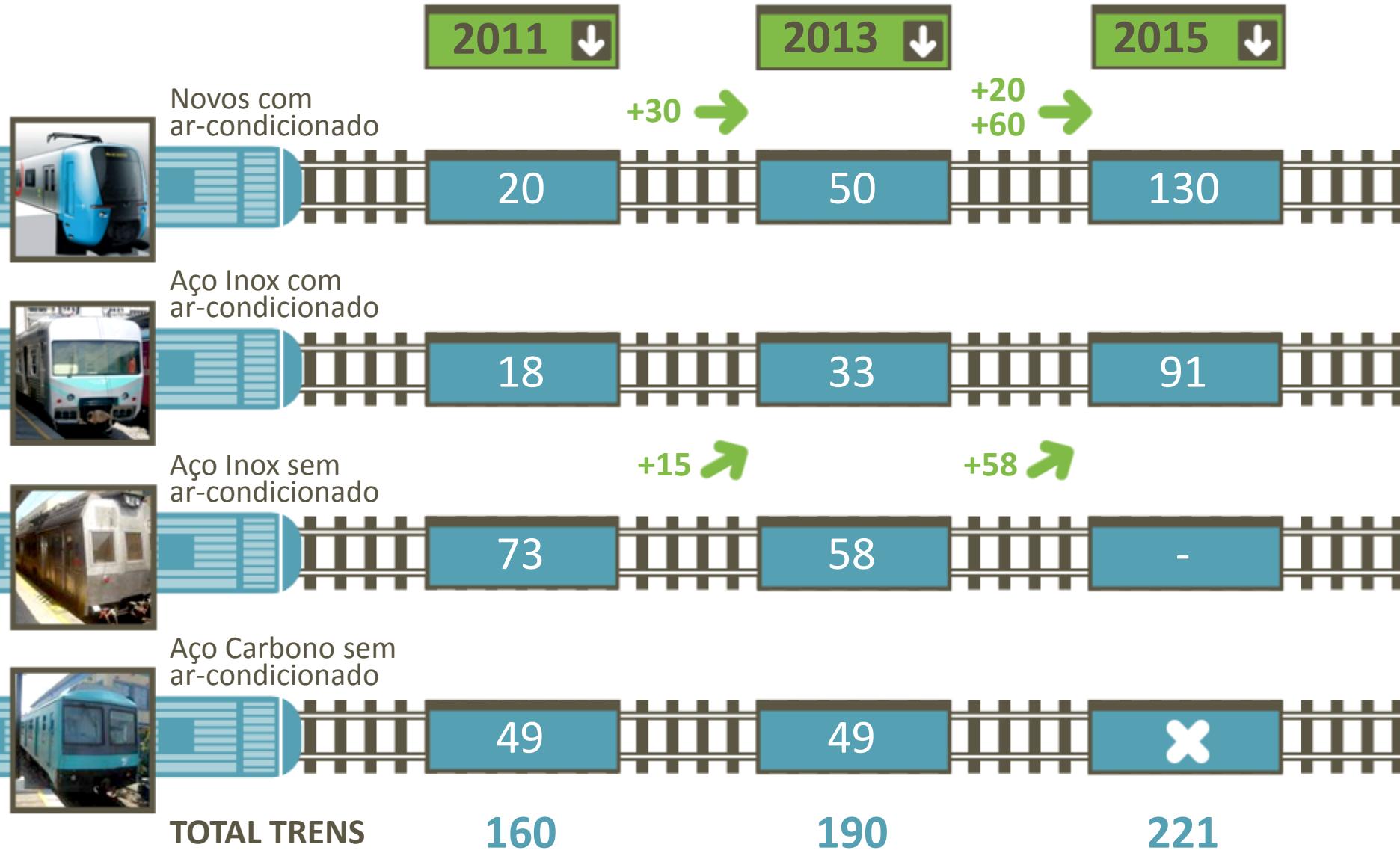


QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

# RENOVAÇÃO DA FROTA



# EVOLUÇÃO DA PERFORMANCE

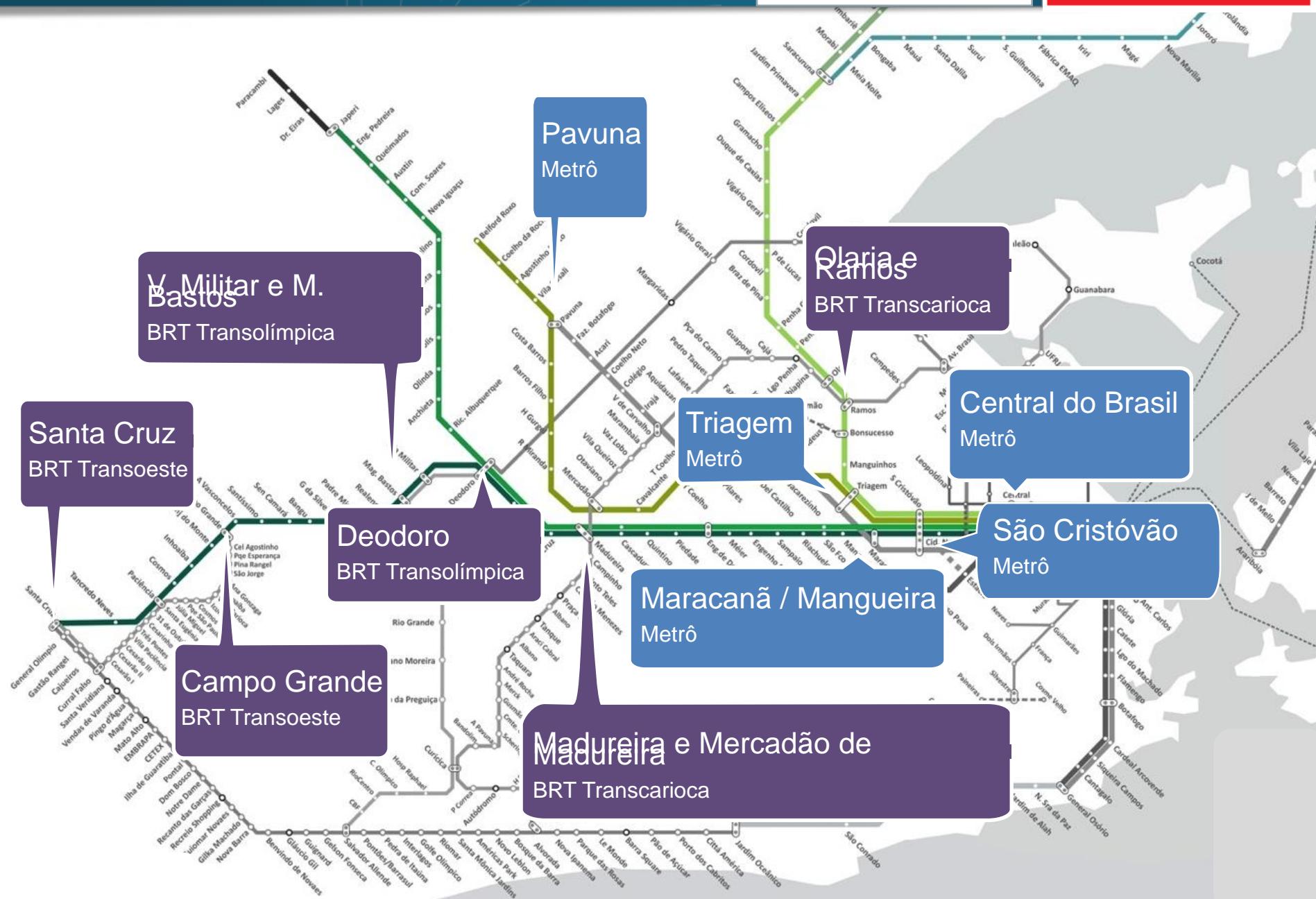
	2012	2016
OFERTA DE LUGARES	1.154.360	1.961.708
VIAGENS	818	1.333
PONTUALIDADE	90%	>95%
HEADWAY	6 a 20 minutos	3 a 8 minutos

**807 mil novos lugares  
515 novas viagens  
Mais pontualidade  
Intervalos menores**

# INTEGRAÇÃO ENTRE OS MODAIS



**ODEBRECHT**  
TransPort



ESTAMOS TRANSFORMANDO  
**A VIDA DAS  
PESSOAS**



# SOMOS A NOVA SUPERVIA





SOMOS MAIS DO QUE  
**UM MEIO DE  
TRANSPORTE**



SOMOS A PARCEIRA DE  
MILHARES DE PESSOAS  
**TODO O DIA**



**SuperVia em Transformação**  
**2012 - 2016**