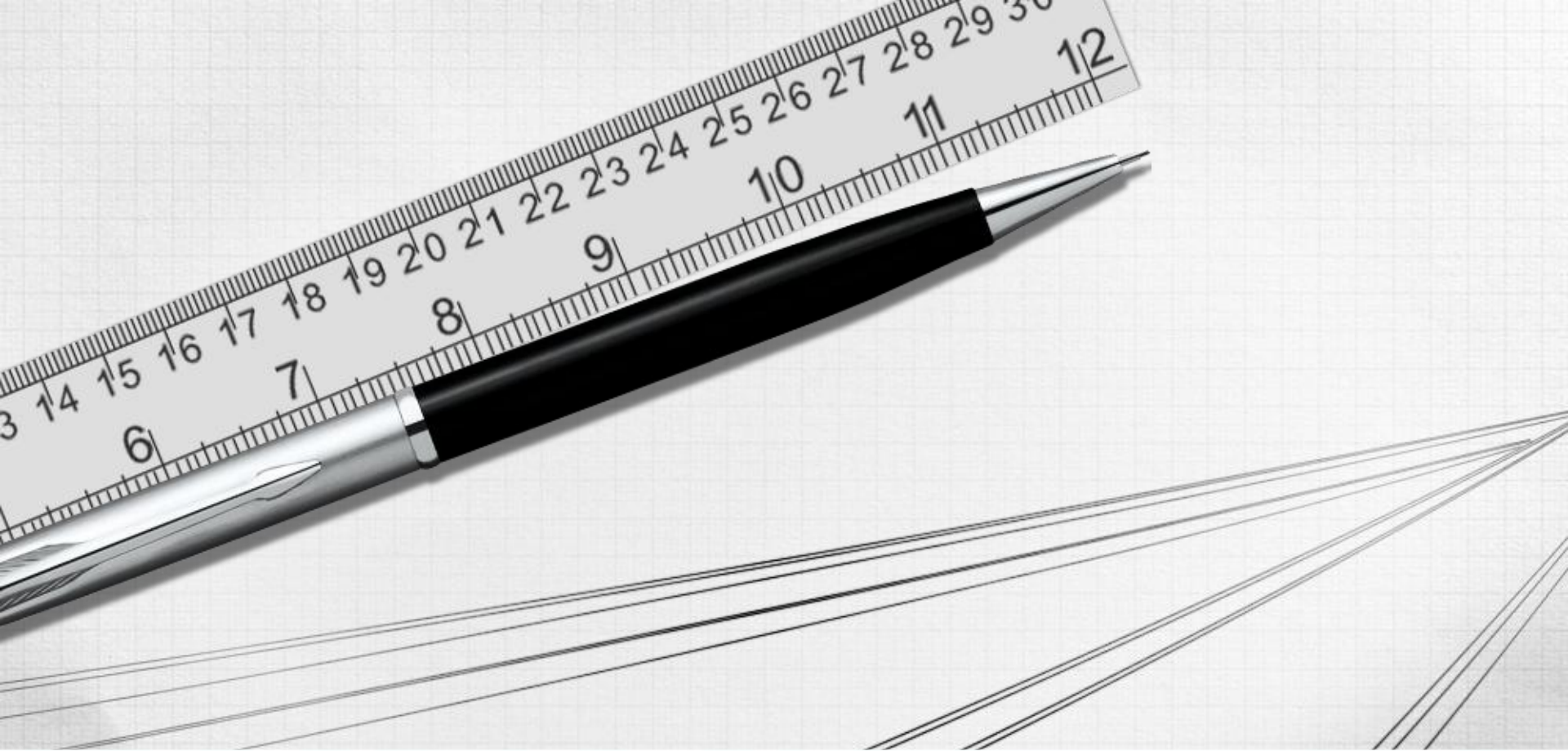




superVIA
Trens Urbanos

ODEBRECHT
TransPort

**SuperVia em Transformação
2012 - 2016**



QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

1858 - Estrada de Ferro
Dom Pedro II

1889 - Estrada de Ferro
Central do Brasil

1957 - RFFSA

1984 - CBTU

1994 - Flumitrens

1998 - SuperVia



INÍCIO DA RECUPERAÇÃO DO SERVIÇO

supervia
Trens Urbanos

ODEBRECHT
TransPort

1º de novembro de 1998
Concessão até 2048



Força trabalho

3.675 profissionais

Frota atual

Operacional: 190

Com ar
condicionado: 83

Abrangência

12 Municípios

270 Km de via

6 Milhões de
moradores na
área de cobertura

Operação

Pontualidade: > 92%

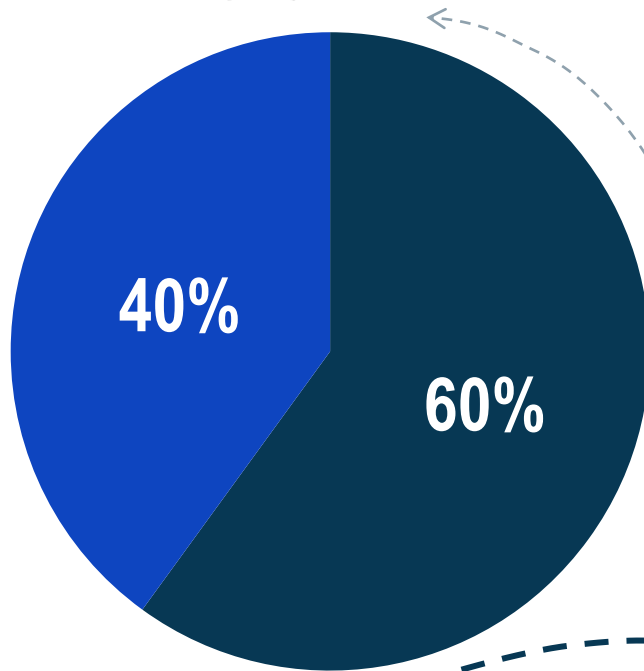
Regularidade: > 99%

Número de viagens
por dia: 818

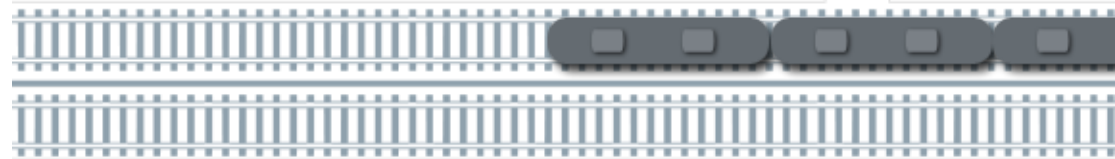
Hora início/fim da
operação: 03:40 / 00:50



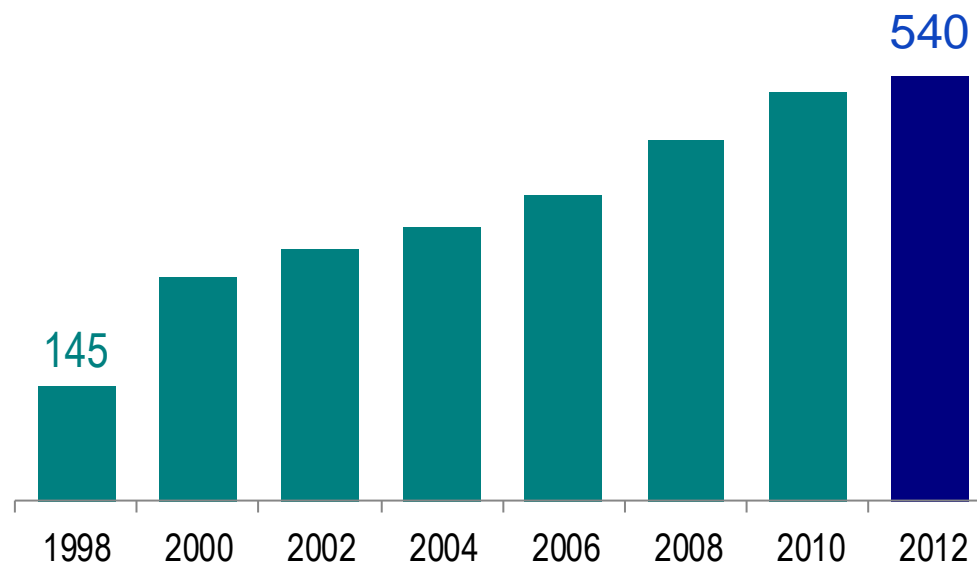
■ Fundos de investimentos ■ Odebrecht



Entrada da Odebrecht TransPort Janeiro de 2011



Média anual de passageiros dias úteis (mil)



6 de setembro de 2012
Recorde de **593 mil** passageiros



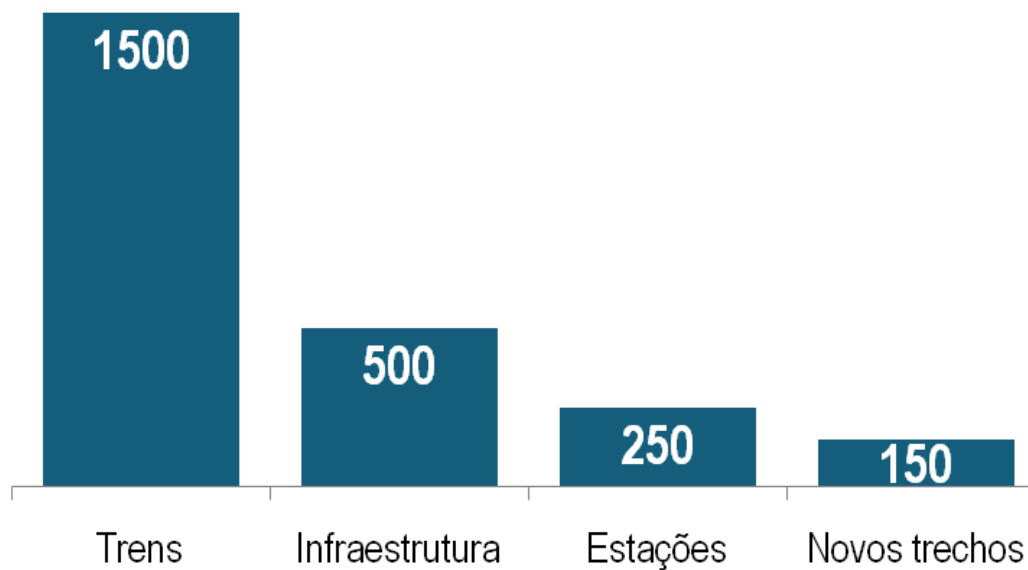


QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

Investimentos (R\$ MM)



Fontes	Recursos
Banco Mundial	R\$ 1.2 BI
BNDES	R\$ 900MM
SuperVia	R\$ 300 MM



AQUISIÇÃO	STATUS
30	Em circulação
60	Já contratados (Governo)
20	Já contratados (SuperVia)
REFORMA	STATUS
43	Já contratados (Ttrans)
30	Já contratados (MPE)



Sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System)

Aumento da capacidade de tráfego

Maior confiabilidade operacional

Redução dos intervalos em 50% em alguns trechos

400 km de malha sinalizada - 3.220 novas balizas

500 mil metros de cabos novos



Ramal	Prazo
Deodoro	Mai/2013
Santa Cruz	Set/2013
Japeri	Set/2013
Belford Roxo	Dez/2013
Saracuruna	Dez/2013



179 Km de trilhos novos

122 mil dormentes novos

200 mil metros de cabos aéreos substituídos



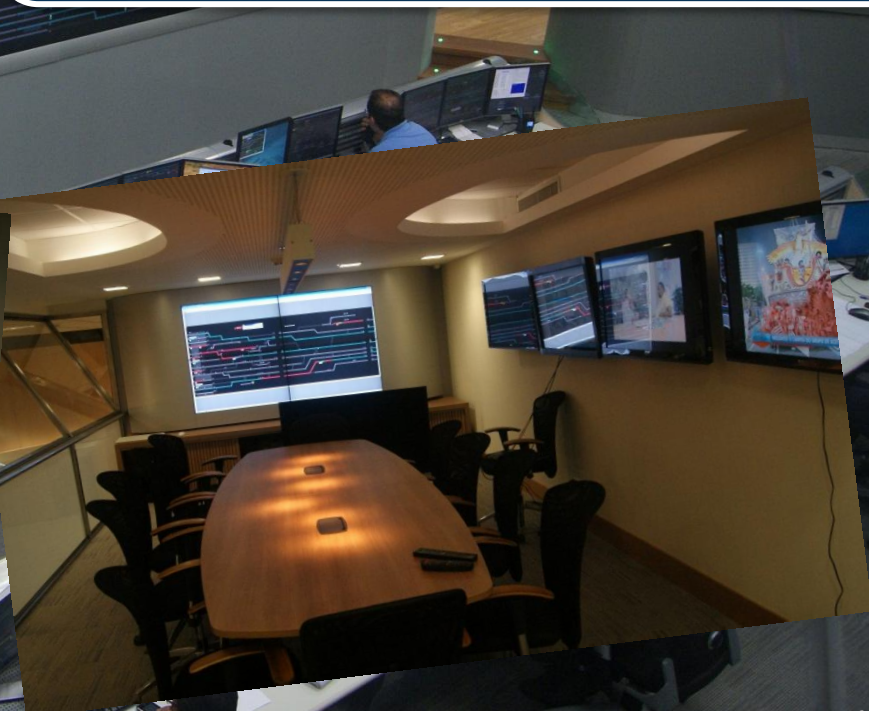
Sistema informatizado com telas dinâmicas de controle de tráfego e de energia

Comunicação direta do CCO com os passageiros

Monitoramento de câmeras integrado

Sala de Crise com TVs, Tela Barco e Touch Screen

Informações transmitidas para imprensa e redes sociais



Melhorias em todas as estações:

Acessibilidade

Banheiros de uso gratuito

Adequação das plataformas

Novos padrões de equipamentos urbanos

Comunicação visual

Iluminação

Ramal	Prazo
Deodoro	2013
Santa Cruz	2014
Japeri	2015
Belford Roxo	2016
Saracuruna	2016





Revitalização da Central do Brasil

Valorização e restauro da arquitetura original

Ampliação da área de embarque e desembarque (4.000m²)

Cobertura total das plataformas

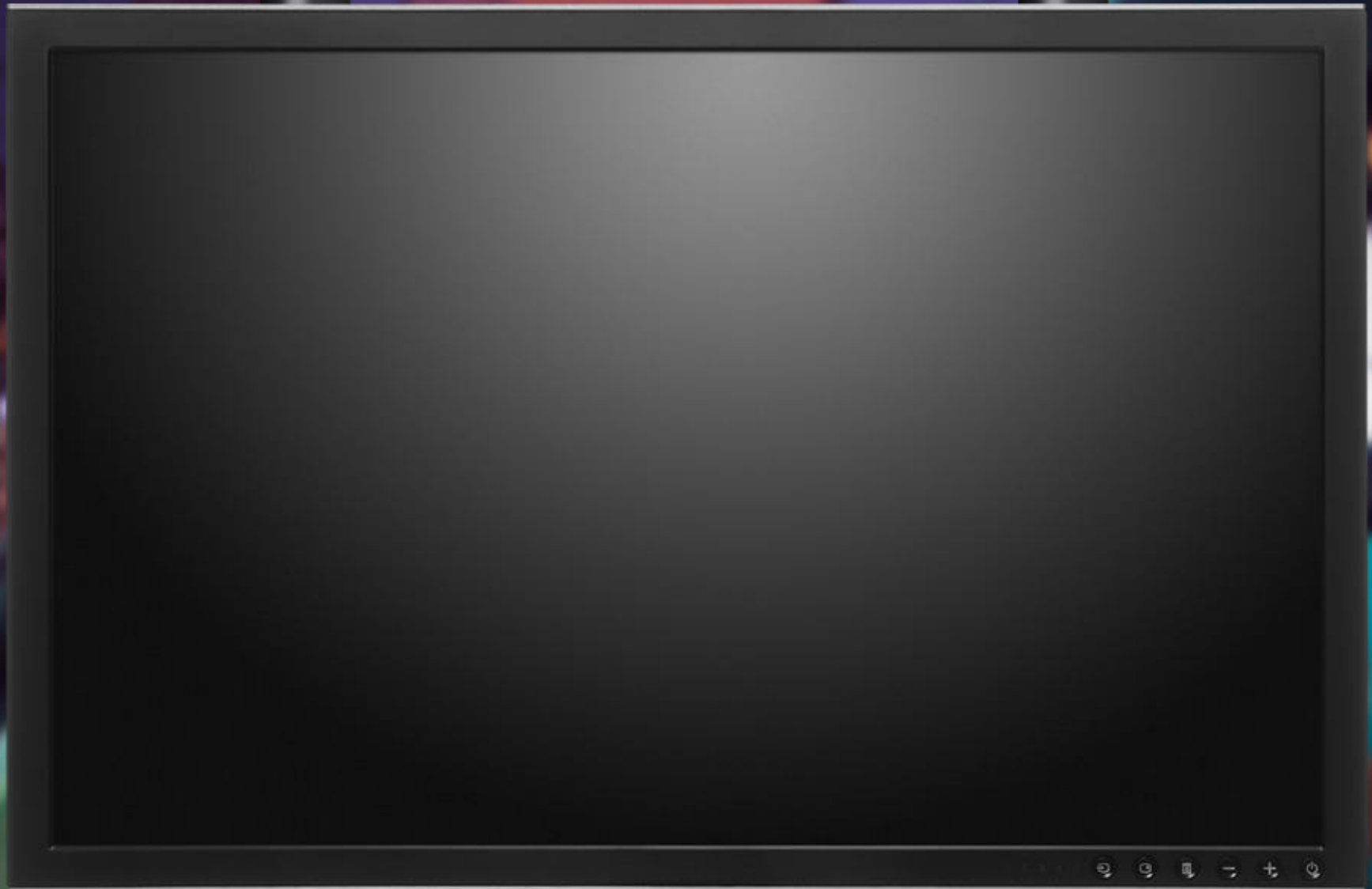
Centro Cultural Ferroviário

Centro de Convenções

Novos espaços para as áreas comerciais

Praça de alimentação

Hotel



O Globo— 24/05/2011

Eventos realizados:

Paul McCartney

Roger Waters

Justin Bieber

Próximos eventos:

Jornada Mundial da Juventude

Copa das Confederações

Copa do Mundo

Jogos Olímpicos

Show de McCartney leva a Zona Sul a descobrir, e aprovar, os trens da Central

Rotina nas plataformas da SuperVia foi quebrada pelos fãs do ex-Beatle

Duilio Victor

• A experiência de assistir a um ex-Beatle no Engenho foi única para todo o público. Para uma parte da plateia, porém, ver Paul McCartney cantar "Hello, goodbye" foi também motivo para uma experiência inédita: pegar um trem na Central. Numa ocasião onde automóvel soou como palavra, a procura pelos trens da SuperVia foi a opção mais econômica e livre de aborrecimentos para quem ia da Zona Sul. Para aqueles que moravam em Ipanema, a ida e volta com integração com o metrô teve promoção e custou R\$ 8,40 — o que, em dia de futebol, não paga nem o estacionamento.

Oito trens extras faziam o trajeto especial

De acordo com a SuperVia, no domingo foram vendidas 35 mil passagens para o trajeto Central-Engenho de Dentro, somadas ida e volta. No segundo show, ontem, oito composições extras faziam o trajeto Central-Engenho de Dentro. Na volta, estavam programados outros dez trens especiais. E se o viajante bissexto estava com receio de entrar no vagão — já que, não faz muito tempo, seguranças foram flagrados usando chicote contra passageiros da SuperVia —, a concessionária ofereceu trens com ar-condicionado em todas as composições especiais.

— O ar-condicionado estava bombando. Quase peguei um resfriado — disse a jornalista Flávia Lima, que usou a inte-



O EX-BEATLE deixa o hotel em direção ao Engenho para o 2º show

gração trem-metrô para ir do Flamengo ao Engenho na noite de domingo.

Flávia só tinha pegado trem em outra ocasião, há alguns anos, para ir a Madureira — uma feijoada da Portela. Desta

deu positivamente:

— Fiquei com medo da insegurança, já que o Engenho de Dentro não é um bairro dos mais bem policiados, mas havia policiais por toda parte.

sionárias de trem e metrô foram maiores, pois o público do Engenho se somou ao rush cotidiano. Às 19h, havia os trens muito cheios e sem ar-condicionado e os especiais, cheios, mas com refrigeração. O comerciante Joaquim Pires, morador de Botafogo, estava com outros dois fãs na Central. Todos embarcariam num trem carioca pela primeira vez.

— No metrô até a Central, estava tão lotado que mal conseguia pôr o pé no chão e cheguei todo suado. Como na Central vou ter trem especial, espero que o aperto seja menor. Imagino o aperto de quem tem que usar transporte público diariamente — avaliou Pires.

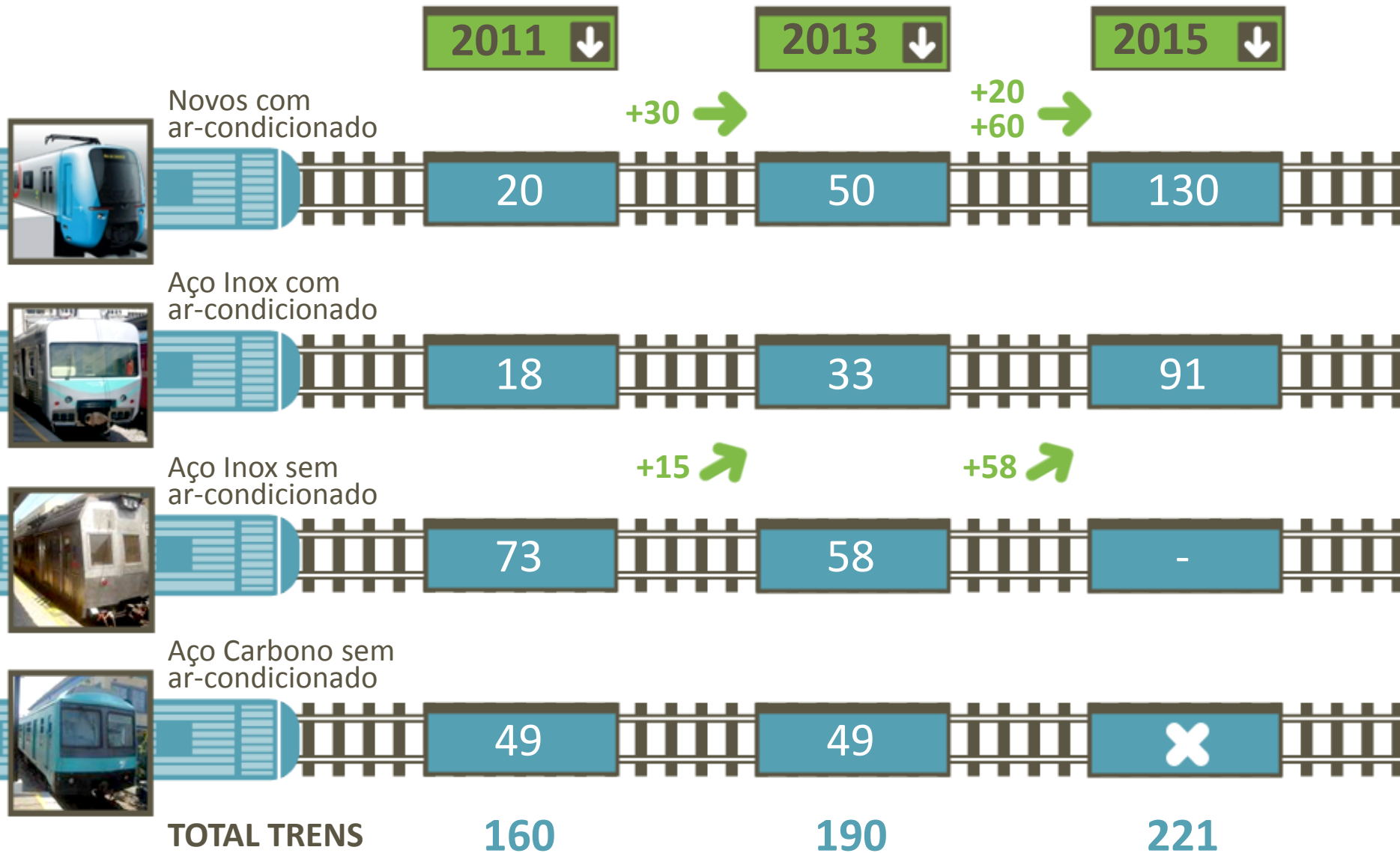
André Teixeira



QUEM SOMOS

TRANSFORMAÇÃO

LEGADO

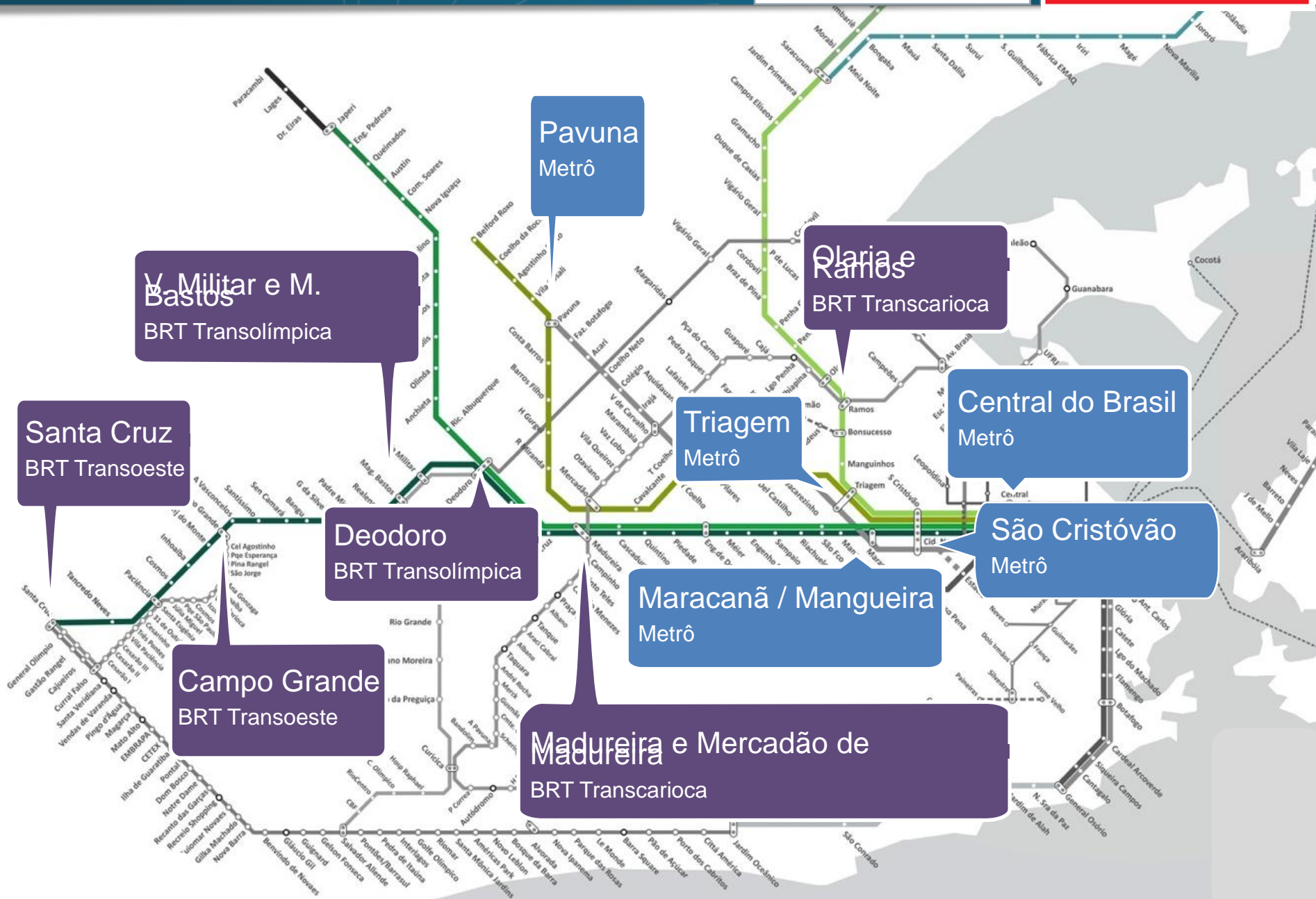




	2012	2016
OFERTA DE LUGARES	1.154.360	1.961.708
VIAGENS	818	1.333
PONTUALIDADE	90%	>95%
HEADWAY	6 a 20 minutos	3 a 8 minutos

807 mil novos lugares
515 novas viagens
Mais pontualidade
Intervalos menores

INTEGRAÇÃO ENTRE OS MODAIS



ESTAMOS TRANSFORMANDO A VIDA DAS PESSOAS



SOMOS A NOVA SUPERVIA





SOMOS MAIS DO QUE
**UM MEIO DE
TRANSPORTE**



SOMOS A PARCEIRA DE
MILHARES DE PESSOAS
TUDO O DIA



supervia 
Trens Urbanos

ODEBRECHT
TransPort

SuperVia em Transformação
2012 - 2016