

# Concessões e PPPs MetroFerroviárias no Brasil

*Tópicos para Discussão e Lições  
Aprendidas para Futuros PPPs*

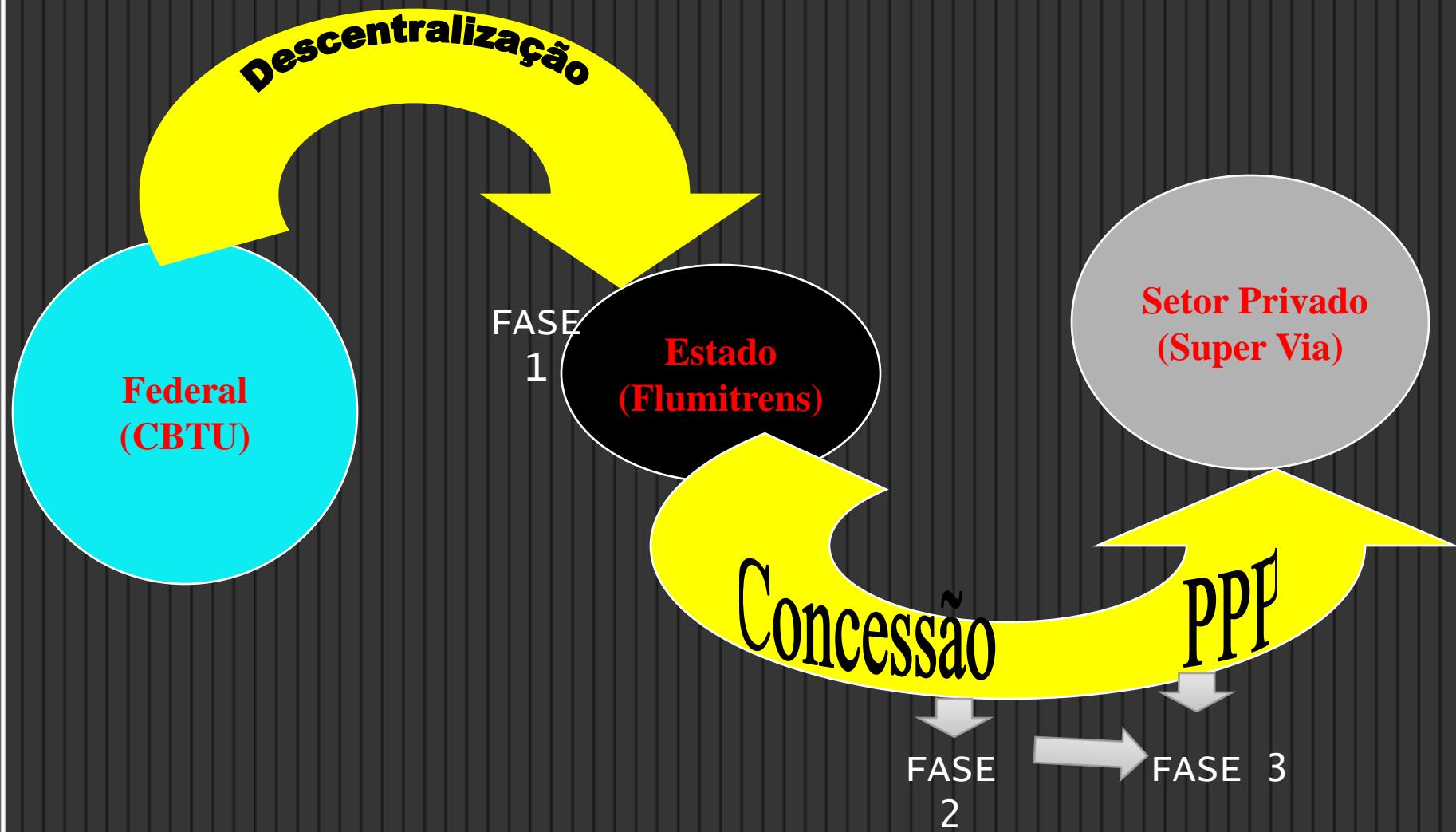


JORGE REBELO

# Histórico

- **Programa de Descentralização da CBTU: Após o Programa de Descentralização da CBTU, São Paulo (1994) e Rio de Janeiro (1996) estudaram opções para concessões dos seus sistemas metroferroviários em parte ou na sua totalidade.**
- **A decisão sobre se os Estados deveriam ou não concessionar os sistemas recebidos da CBTU tinha muitos especialistas a favor e contra.**
-

# Evolução Estrutural do Sistema Metroferroviário do Rio



# Rio de Janeiro



METRÔ RIO



# **Concessões/PPPs no Rio de Janeiro:**

- **Após receber o sistema da CBTU e resolver as dívidas do Metrô com o Governo Federal, O Estado do Rio decidiu que os subsídios de operação em ambos e no caso da Flumitrens e o nível de qualidade de serviço eram insustentáveis.**
  
- **Usando a experiência até então bem sucedida de Buenos Aires, o Estado do Rio realizou estudos com apoio da CBTU e seus próprios meios para a concessão da Flumitrens (sucessora da CBTU-RJ) e do Metrô do Rio ao setor privado. Estas concessões datam de 1998 e continuam em vigor tendo sido estendidas e de algum modo transformada em PPPs**

# São Paulo



# **CONCESSÕES/PPPS EM SÃO PAULO:**

- **Houve vários estudos para avaliar a concessão total ou parcial da CPTM mas até 1994 nenhum estudo para o Metrô.**
- **Com a crise financeira e orçamentária em 1994 começou-se a estudar a possibilidade de um BOT ou concessão parcial da Linha 4. A operação da Linha 4 foi concessionada em 2006 e foi o primeiro PPP do país após a aprovação da Lei do PPP.**
- **O Estado de São Paulo optou, até agora, por não concessionar a CPTM mas fez nela um PPP administrativo para fornecimento de trens**

# Tópicos–Rio de Janeiro

- Quais foram os impactos das concessões (Supervia e MetrôRio) quando comparados com alternativa tradicional de gestão pública, nas seguintes áreas:
  - **Ponto de vista do usuário. Ele está melhor ou pior em termos de qualidade de serviço e tarifa?**
  - **Do ponto de vista do Estado. O Estado teve ganhos fiscais que permitiram maior investimento? O Estado fomentou integração modal?**
  - **Do ponto de vista do concessionário. O estado criou o clima propício para fortalecimento das concessões?**
  - **Do ponto de vista de proteção ao consumidor: a agência de regulação funcionou?**
  - **Como se poderia melhorar o impacto das concessões?**

# Linha 4 – METRÔ DE SÃO PAULO

- Qual foi até agora o impacto do PPP da Linha 4 quando comparado com alternativa tradicional de gestão pública, nas seguintes áreas:
  - Ponto de vista do usuário. Ele está melhor ou pior em termos de qualidade de serviço e tarifa?
  - Do ponto de vista do Estado. O Estado teve ganhos fiscais que permitiram maior investimento? O Estado fomentou integração modal?
  - Do ponto de vista do concessionário. O Estado criou o clima propício para fortalecimento das concessões?
  - Do ponto de vista de proteção ao consumidor: a agência de regulação funcionou?
  - Como se poderia melhorar o impacto de futuros PPPs previstos para as Linhas 6, 20, 18 e trens intercidades?