

18^a REUNIÃO DOS COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS

INTEGRAÇÃO DE BICICLETAS COM O SISTEMA METRO-FERROVIÁRIO NO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 20/05/2013

Mauro Tavares
M. Sc. Eng. de Transportes
SETRANS



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



Mobilidade baseada no transporte motorizado individual



Problemas ambientais e de saúde pública



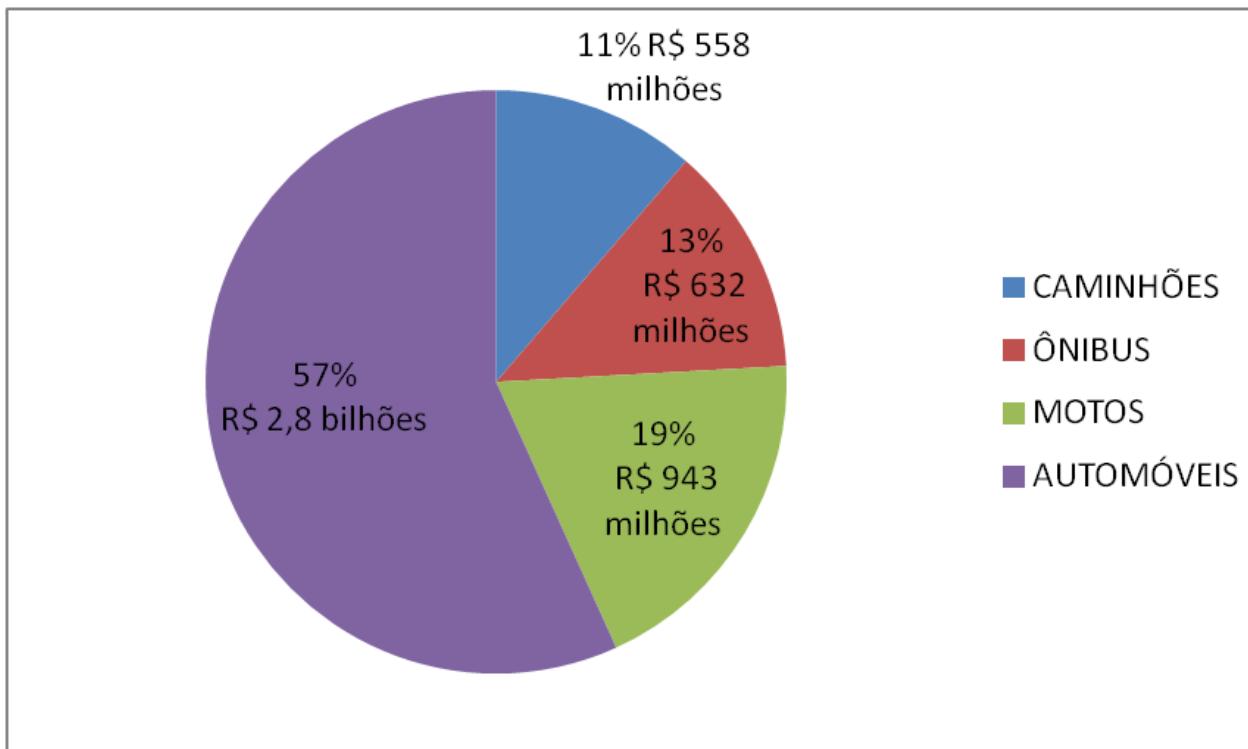
GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

CUSTOS ANUAIS DOS ACIDENTES (ANTP, 2003)



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

- ✓ Crescimento de carros na cidade do Rio de Janeiro no período de 1997 a 2007:

**1,7 milhão de carros a mais
(aumento de 40%)**

- ✓ Velocidade média nas vias arteriais da Região Metropolitana do RJ:

27,44 km/h



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

CICLO DOS CONGESTIONAMENTOS



INTEGRAÇÃO MODAL

Com os custos cada vez mais crescentes de infraestruturas para os transportes motorizados, que compromete boa parte dos orçamentos, NÃO HÁ SOLUÇÃO POSSÍVEL DENTRO DO PADRÃO DE EXPANSÃO ATUAL. (SeMob, 2007).



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

ALTERNATIVA



Desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana integrado e sustentável



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

“A integração modal é um instrumento de racionalização dos diferentes sistemas de transporte, para ampliar a sua área de cobertura, aumentar a oferta de serviços e obter a melhor utilização dos recursos disponíveis.” (ANTP, 1995).



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

Integração bicicleta + trem

- ✓ Bicicleta: deslocamento rápido, sustentável, baixo custo de manutenção, economia de espaços no estacionamento, qualidade de vida, etc.
- ✓ Trem: Alta capacidade, itinerários mais longos, velocidades mais elevadas, etc.



INTEGRAÇÃO MODAL

DESAFIO INTERMODAL

- ✓ Quais os meios de transportes mais eficientes para atravessar uma cidade em um horário de *rush*?

INTEGRAÇÃO BICICLETA + TREM



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

Políticas Públicas:

- ✓ Diretrizes norteadoras da ação do poder público;
- ✓ Conjunto de planos e programas de ação governamental;
- ✓ Sistematizadas ou formuladas em leis, programas, linhas de financiamentos, etc.



Play

INTEGRAÇÃO MODAL

PROGRAMA RIO – ESTADO DA BICICLETA

Objetivos:

- ✓ Estimular o uso da bicicleta como meio de transporte;
- ✓ **Promover a integração da bicicleta com os outros modos de transportes;**
- ✓ Implantar em parceria com órgãos públicos e sociedade civil, políticas de educação para o trânsito;
- ✓ Promover e apoiar eventos esportivos, culturais e institucionais que incentivem o uso da bicicleta.



INTEGRAÇÃO MODAL

SUBPROGRAMS:

EDUCACIONAL:

Conscientizar e estimular o uso da bicicleta;

PROMOCIONAL:

Promover atividades esportivas, culturais e sociais;

OPERACIONAL:

Promover a implantação de infraestrutura cicloviária.



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



Pedalando na Escola



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

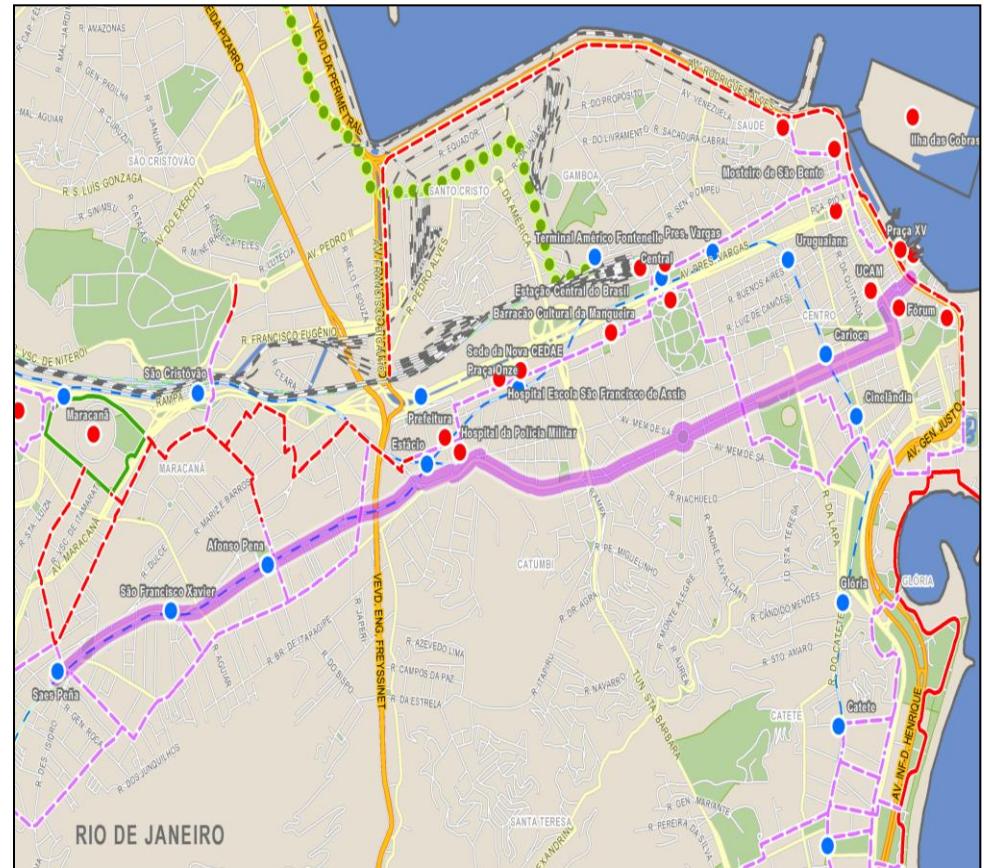
RI →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

Projetos de Ciclovias

RIO DE JANEIRO

Extensão: 8 Km



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

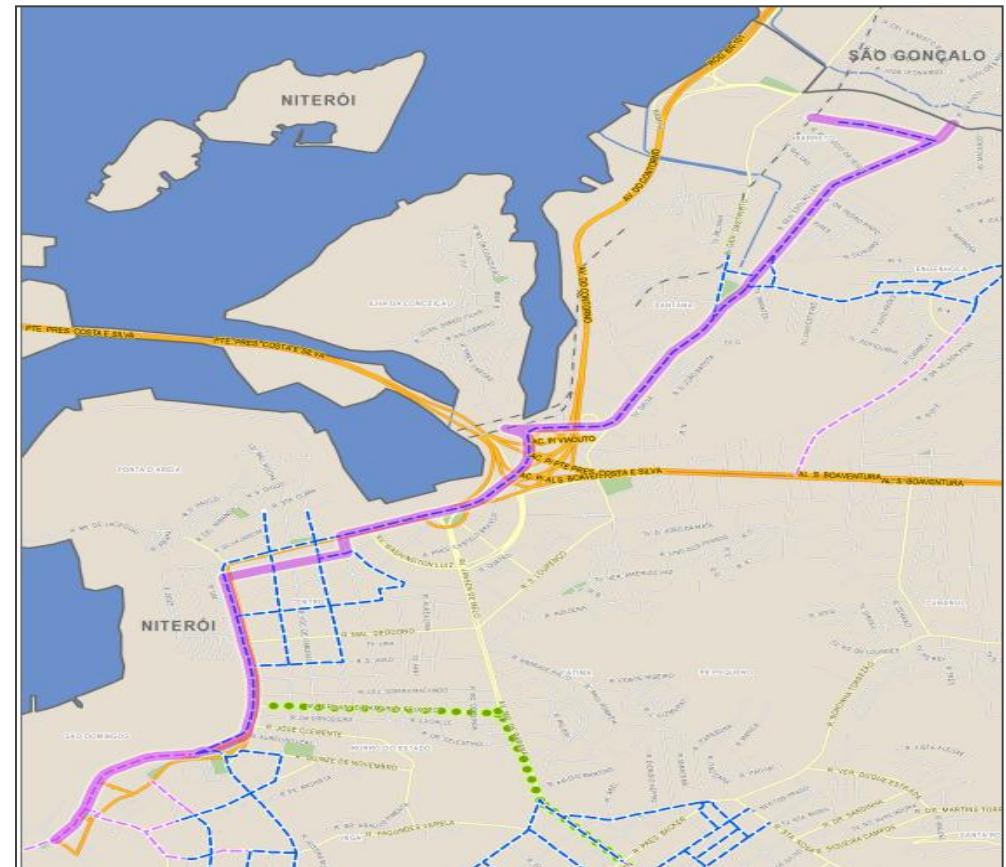
RI →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

Projetos de Ciclovias

NITERÓI

Extensão: 7,8 km



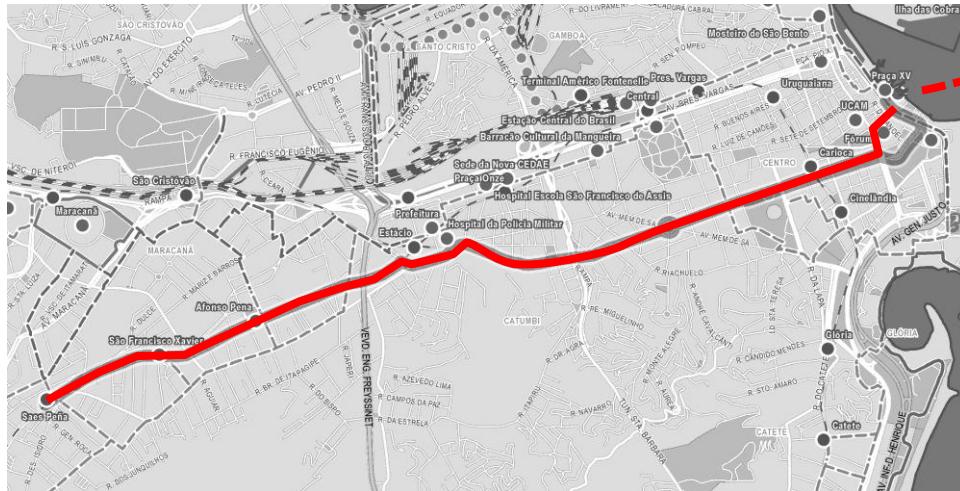
GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

Rio de Janeiro



Niterói



Rede cicloviária intermunicipal interligada pelo sistema de barcas



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

- ✓ Política Pública não é apenas uma ação governamental. Funciona como instrumento de aglutinação de interesses em torno de objetivos comuns;
- ✓ O governo não deve ser o único a promover políticas públicas. Sua implementação deve ser concebida como um esforço de cooperação entre diversas instituições.



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

ESTAÇÃO DO METRÔ COMPLEXO RUBEM BRAGA/IPANEMA



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

ESTAÇÃO CARIOCA



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL



- ✓ Desde setembro de 2008, o METRÔRIO disponibiliza bicicletários gratuitos dentro de 11 estações.



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

- ✓ O serviço está disponível de segunda a sábado, das 5h à meia-noite e nos domingos e feriados das 7h às 23h.

ESTAÇÕES	VAGAS
11	226

- ✓ Nos fins de semana e feriados, é permitido embarcar bicicletas, sem restrição de horário. A indicação é que o embarque seja feito sempre no último carro de cada composição.



INTEGRAÇÃO MODAL



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

Banco Mundial (BIRD)

Compra/disponibilização de 3.000 bicicletas aos usuários do sistema ferroviário (SuperVia).



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

BICICLETÁRIOS IMPLANTADOS

TIPO	QUANTIDADE DE VAGAS
Comum	114
Integradores	4.388
TOTAL	4.502



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO

INTEGRAÇÃO MODAL

maurotavares@transportes.rj.gov.br



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

RIO →
EM MOVIMENTO