



# A inserção do metrô na cidade de Brasília

18ª REUNIÃO DOS COMITÊS TÉCNICOS  
ALAMYS

Maio - 2013

## Região de Influência de Brasília / REGIC 2007 – IBGE

Elevação de Brasília à categoria de metrópole nacional (antes só São Paulo e Rio de Janeiro);

De “Centro Regional B” a “Metrópole Nacional” em 35 anos (1972-2007)

3ª maior rede de influência urbana no país;

O mais alto PIB per capita entre todas as redes (R\$ 15.683,00-2007);

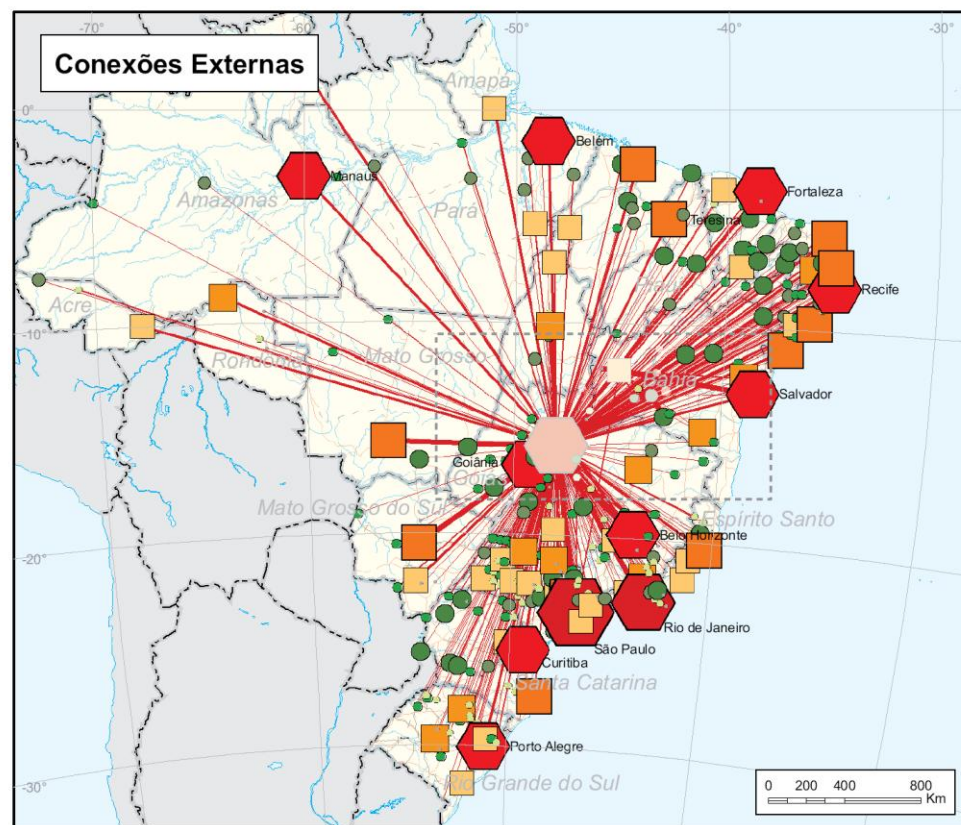
Brasília (apenas o DF) – o maior PIB per capita entre as unidades da federação no país e o segundo entre as capitais (R\$ 37.600 - 2007).

298 municípios (abrangendo 04 capitais regionais, 10 centros sub-regionais e 44 centros de zona)

Superfície total: 1.760.734 km<sup>2</sup>

População: 9.680.621 habitantes

5,26% da população do País e 6,6% do PIB nacional em 2005





## **DISTRITO FEDERAL**

População 2010: 2.570.160 hab.

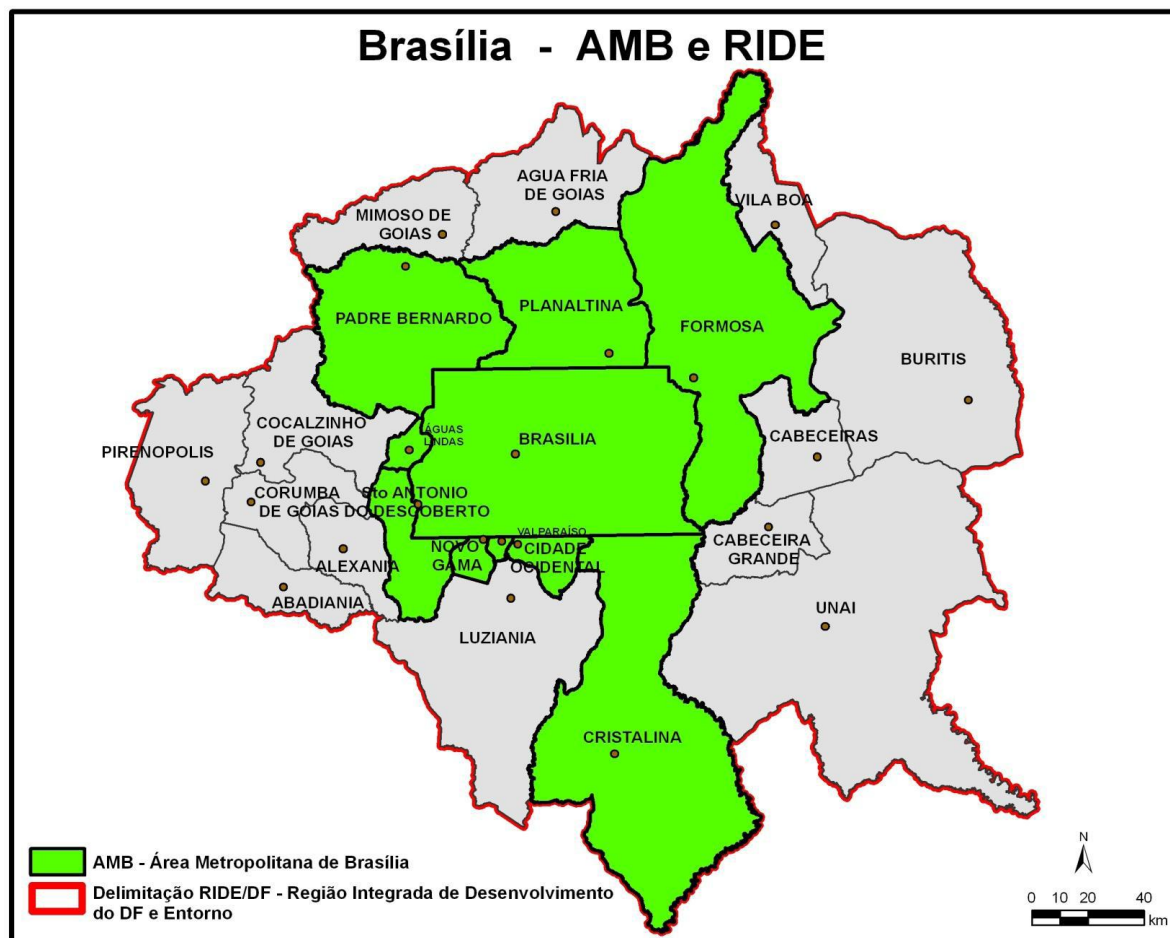
Área (Km<sup>2</sup>): 5.779,999

Densidade demográfica (hab/Km<sup>2</sup>): 444,07

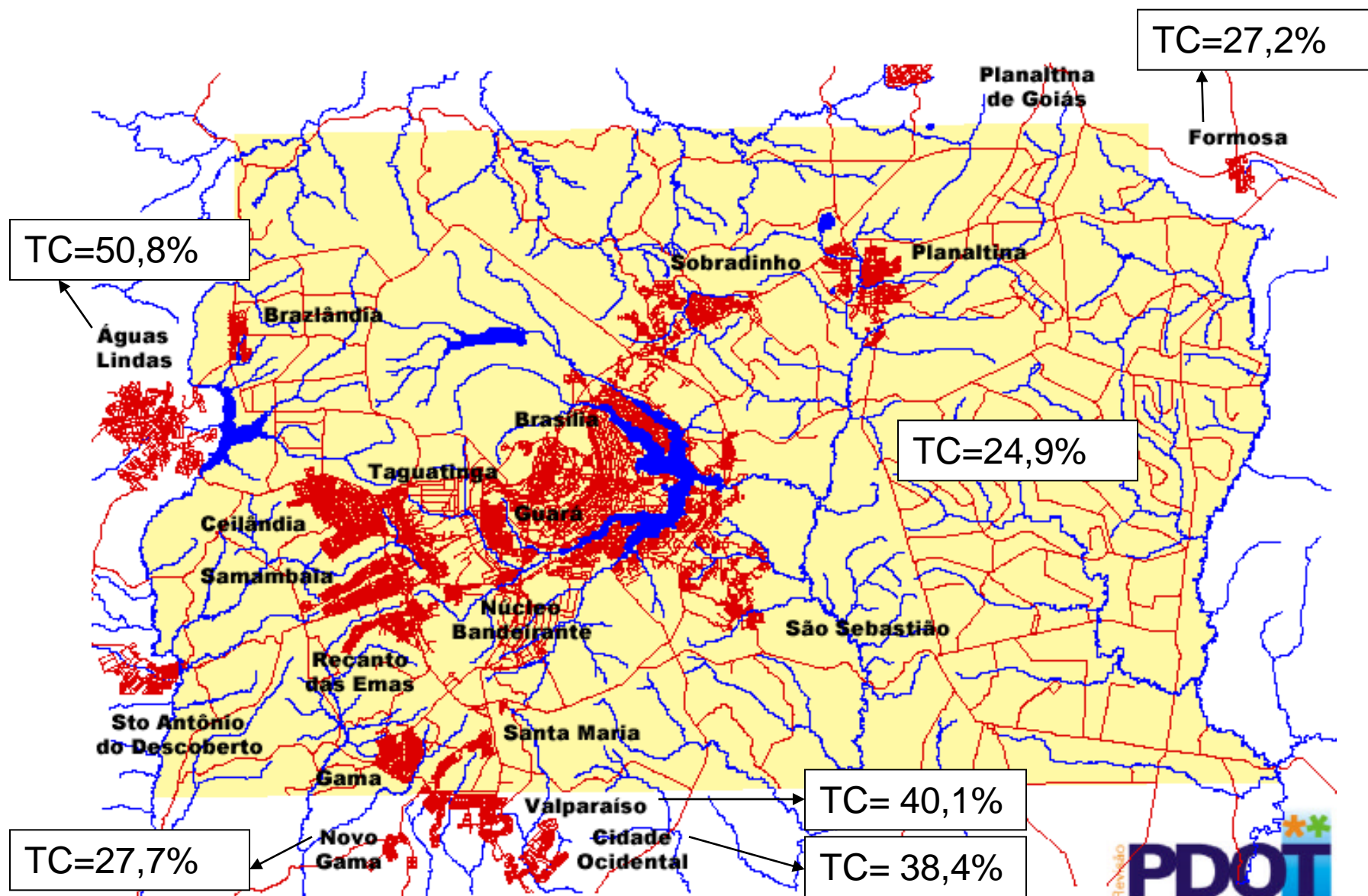
Fonte: IBGE

# Região Integrada de Desenvolvimento do DF e Entorno – RIDE/DF

- Lei Complementar nº94/98, Decretos nº2.710/98 e nº3.445/2000
- 22 municípios
- População 2.562.963 hab. (DF) + 1.152.725 hab. (Municípios) / Censo 2010



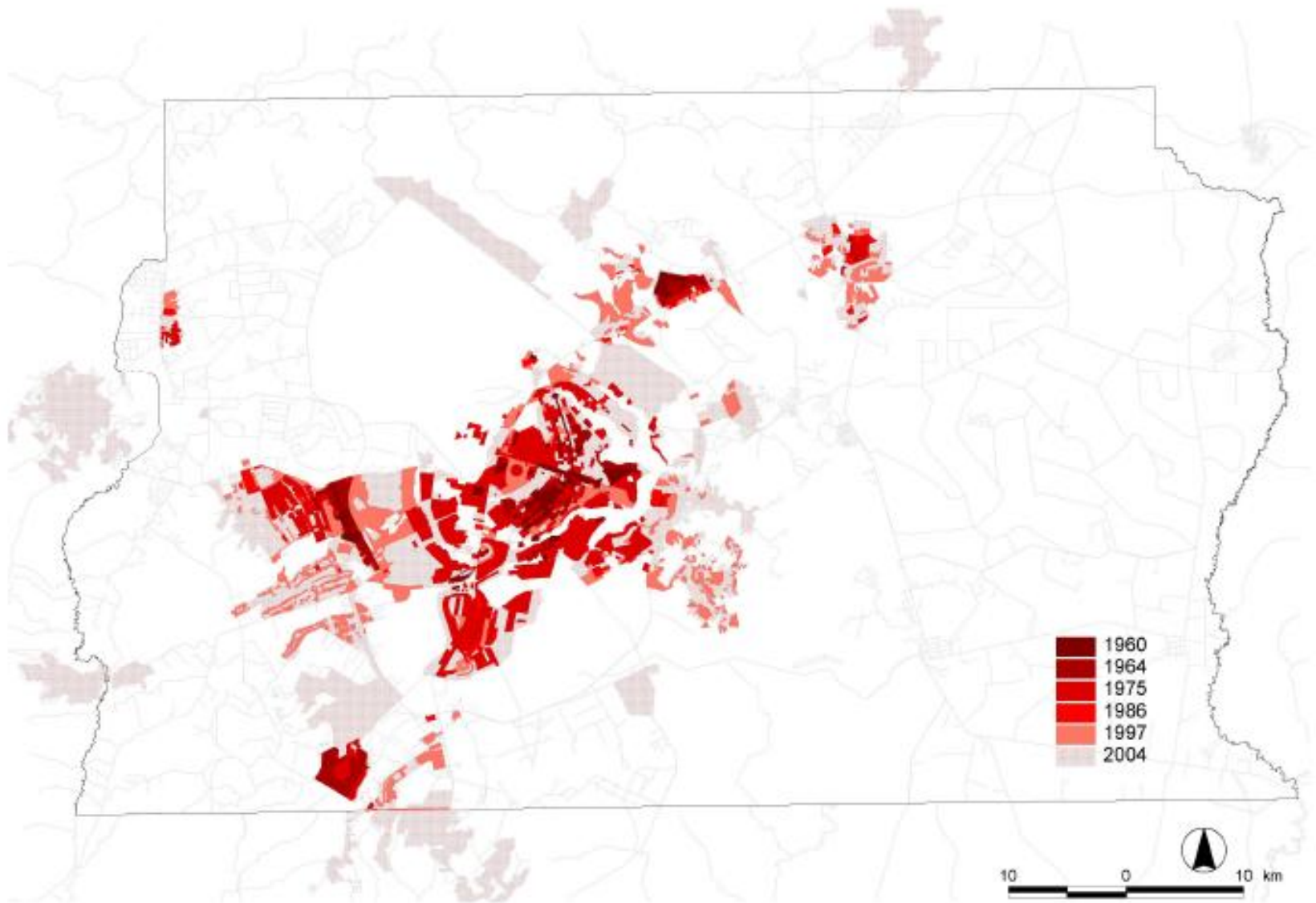
# Metropolização do DF



(\*) Taxa de crescimento da população 2000/2010. Fonte: Estudo Sérgio Jatobá



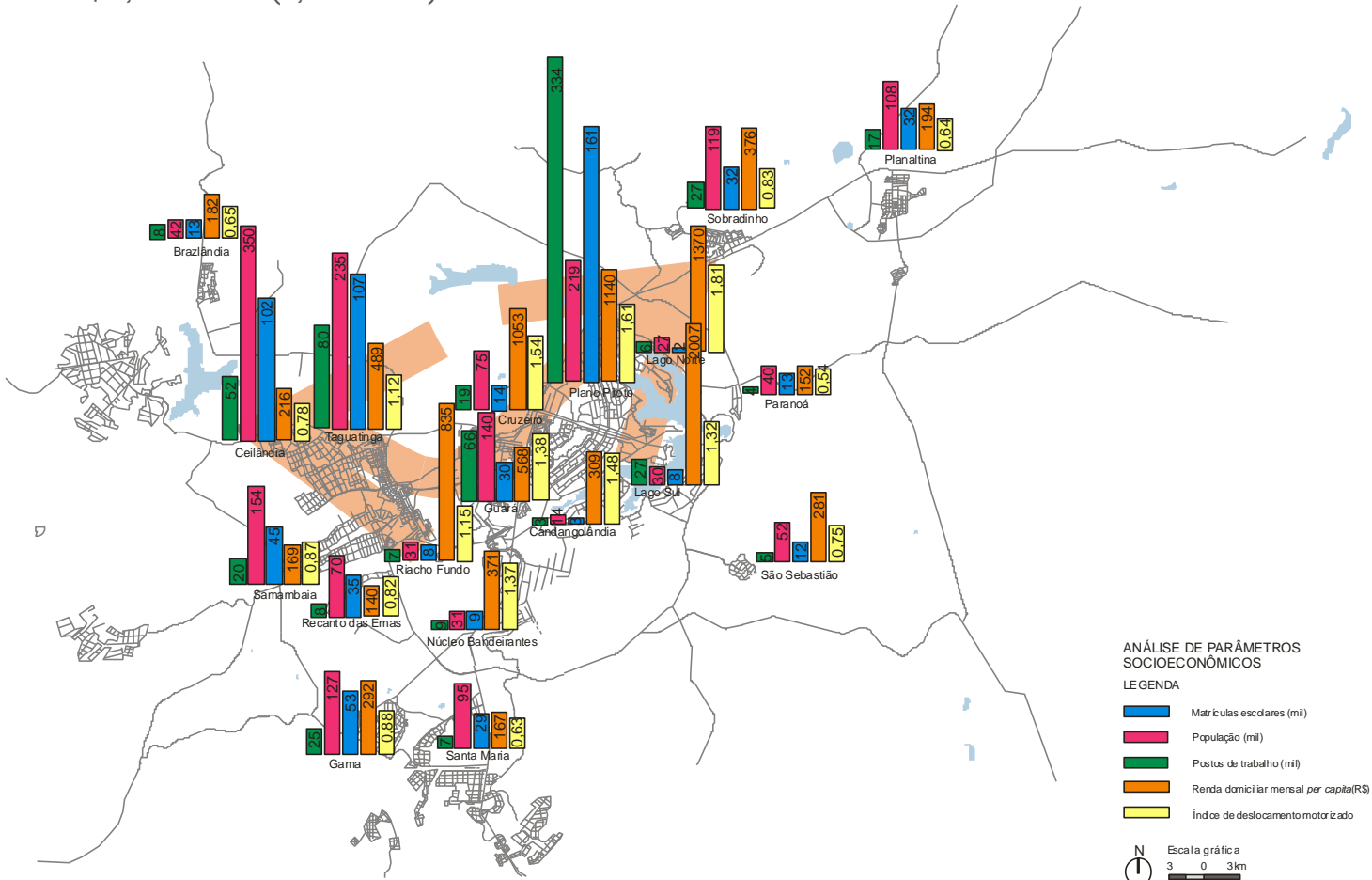
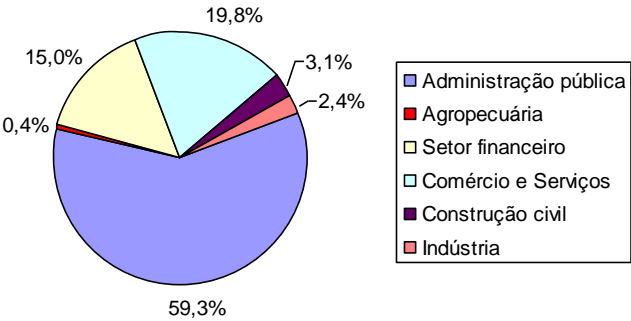
# Evolução da ocupação urbana



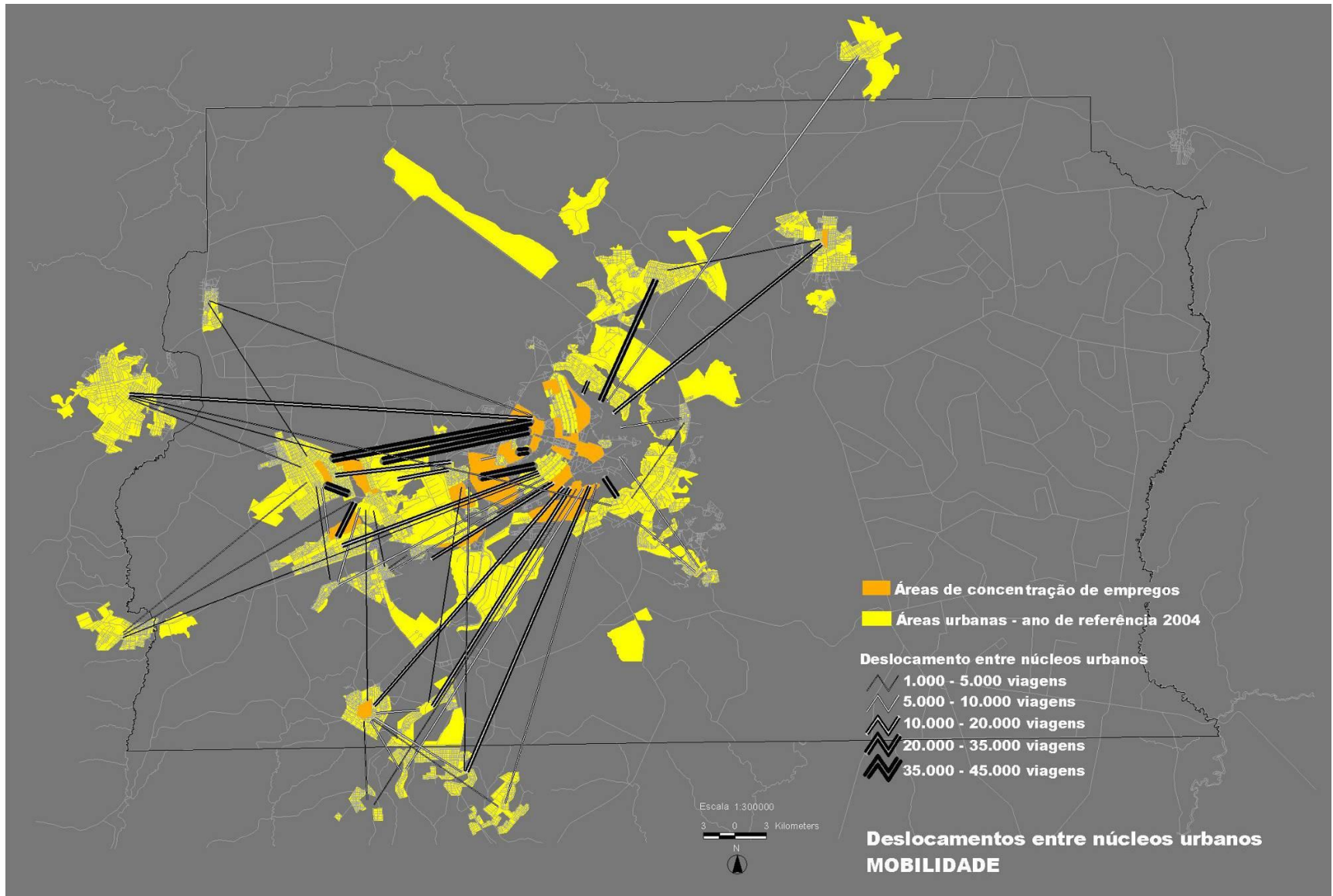
# População x Empregos

- Concentração de população na periferia
- Concentração de empregos no Plano Piloto
- Disparidades sócio-econômicas
- Concentração de renda
  - PIB DF – R\$ 43,5 bilhões
  - PIB Entorno – R\$ 3,02 bilhões (6,5% do DF)

## PIB - DF

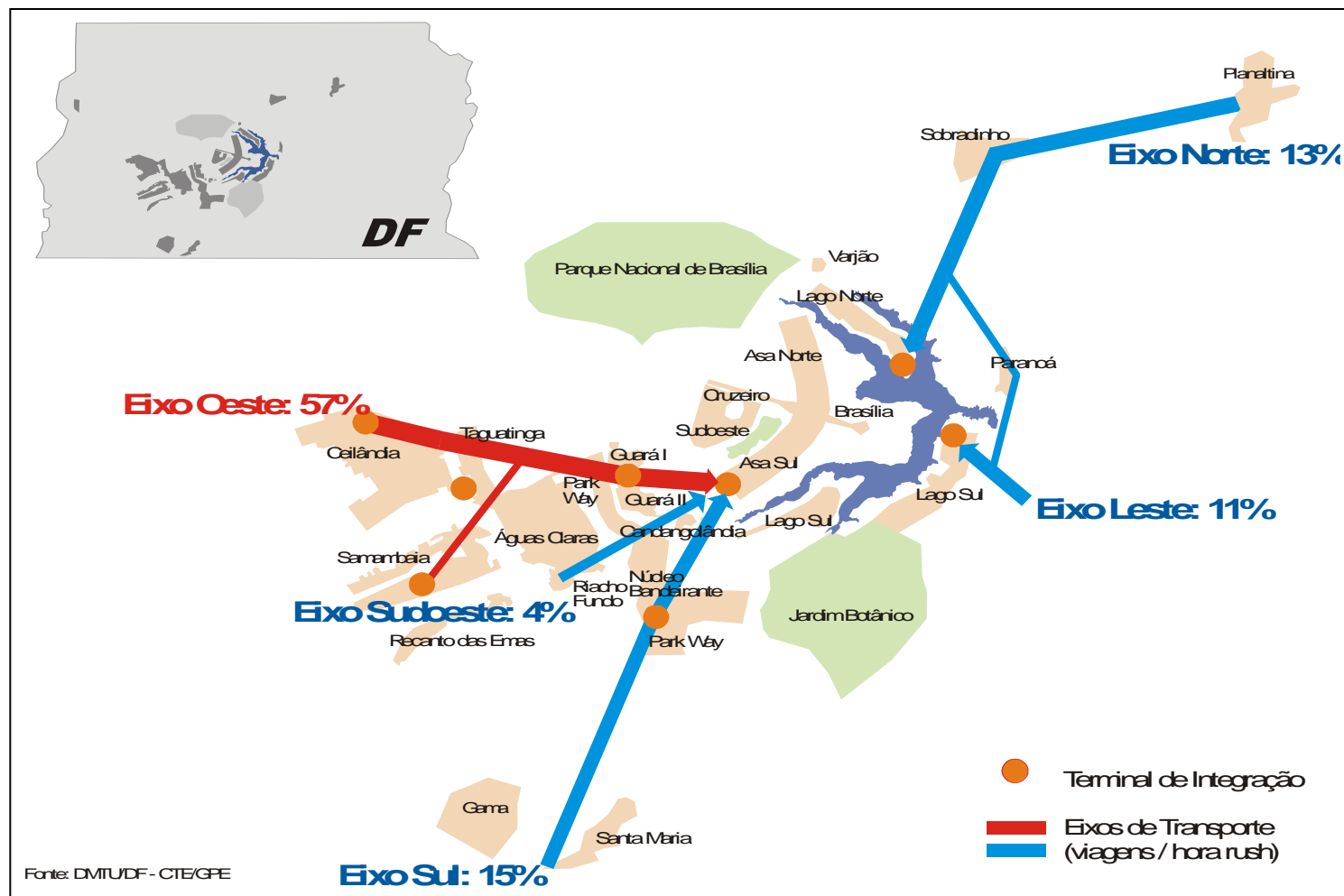


# Deslocamentos entre núcleos urbanos

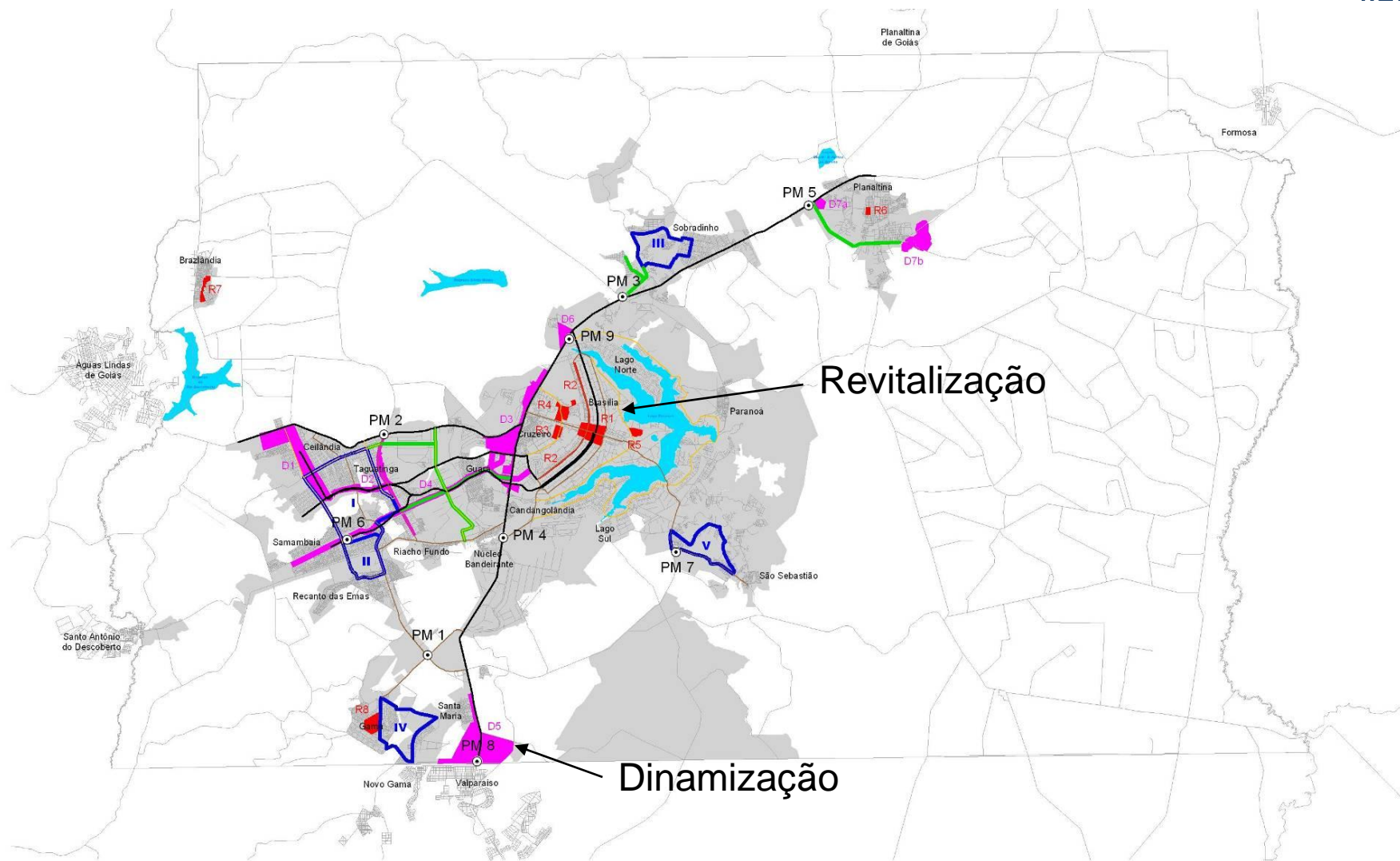




# Eixos de Transporte x população



# Estratégias e rede de transporte coletivo - PDOT/2009



## ESTRATÉGIAS

Estruturação do Sistema Viário e Áreas Lindeiras  
 Vias para Estruturação ou Implantação  
 Anel de Atividades  
 I - Ceilândia - Taguatinga - Samambala  
 II - Samambala - Recanto das Emas - Riacho Fundo II  
 III - Sobradinho - Sobradinho II - Grande Colorado  
 IV - Gama - Santa Maria  
 V - Jardim Botânico

● Pólos Multifuncionais  
 ■ Revitalização  
 ■ Dinamização

Rede Estrutural de Transporte Coletivo  
 — Rede Primária  
 — Rede Secundária  
 — Rede Terciária

Macrozona Urbana

Sistema Viário

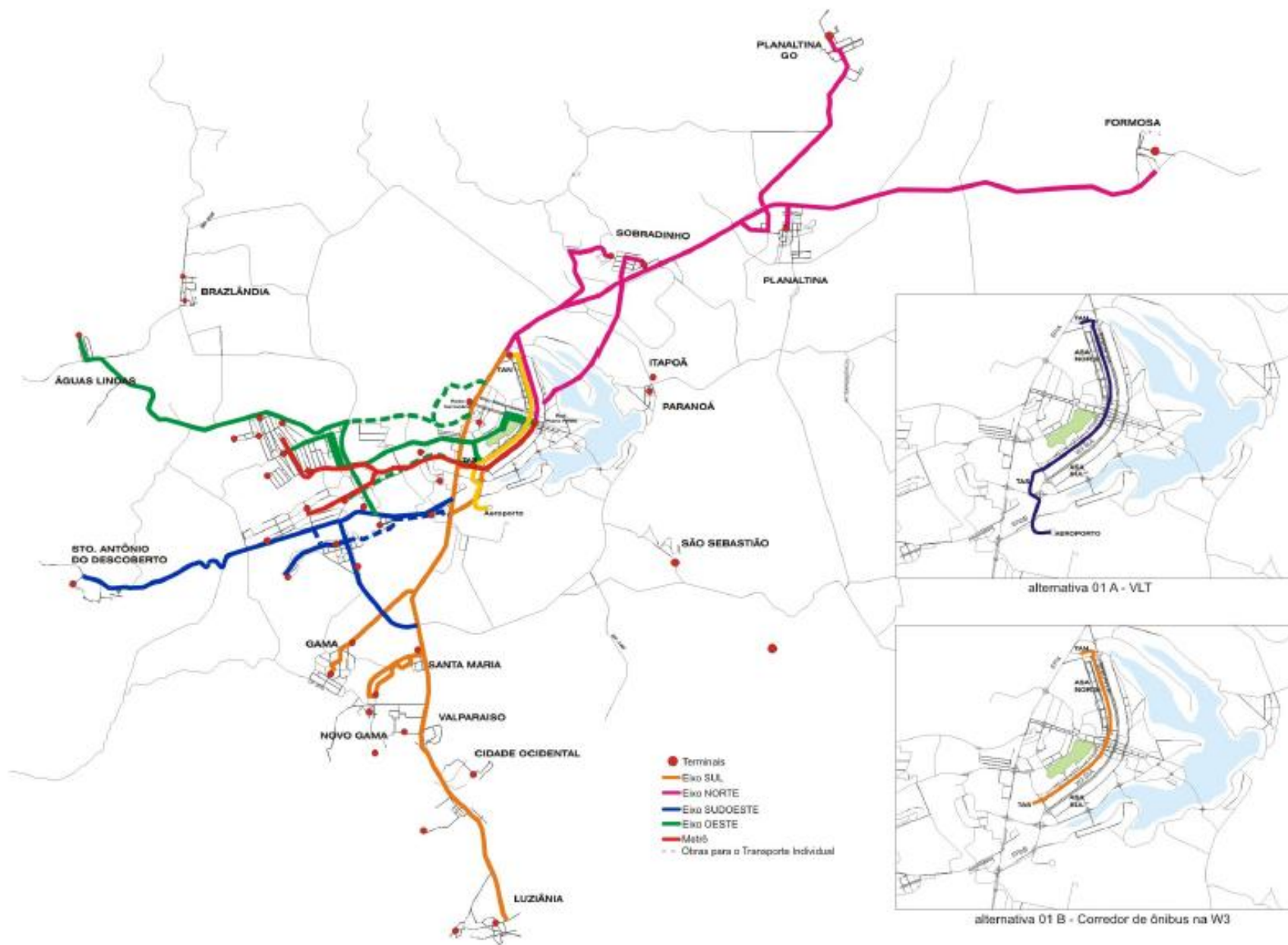
Lago



MAPA 3 - Estratégias de Estruturação Viária, de Implantação de Pólos Multifuncionais, de Dinamização de Espaços Urbanos e de Revitalização de Conjuntos Urbanos

Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal - PDOT  
 Lei Complementar nº 803 / 2009

# Eixos estruturantes de transporte – PDTU/2011



## **Linha 1 do Metrô - Características**

- ✓ **Frota Atual – 32 TUE's com 4 carros**
- ✓ **Vias – 42,5km**
- ✓ **Estações – 29 projetadas; 24 em operação**
- ✓ **Sinalização – ATO, com controle centralizado (março/2013)**
- ✓ **Subestações de Energia – 17**
- ✓ **Rede de Distribuição – 13,8 kVA**
- ✓ **Alimentação – 750 Volts**
- ✓ **Demanda média (2011): 127 mil passageiros/dia**
- ✓ **Tarifa: R\$ 3,00 de 2ª a 6ª feira;  
R\$ 2,00 nos finais de semana**

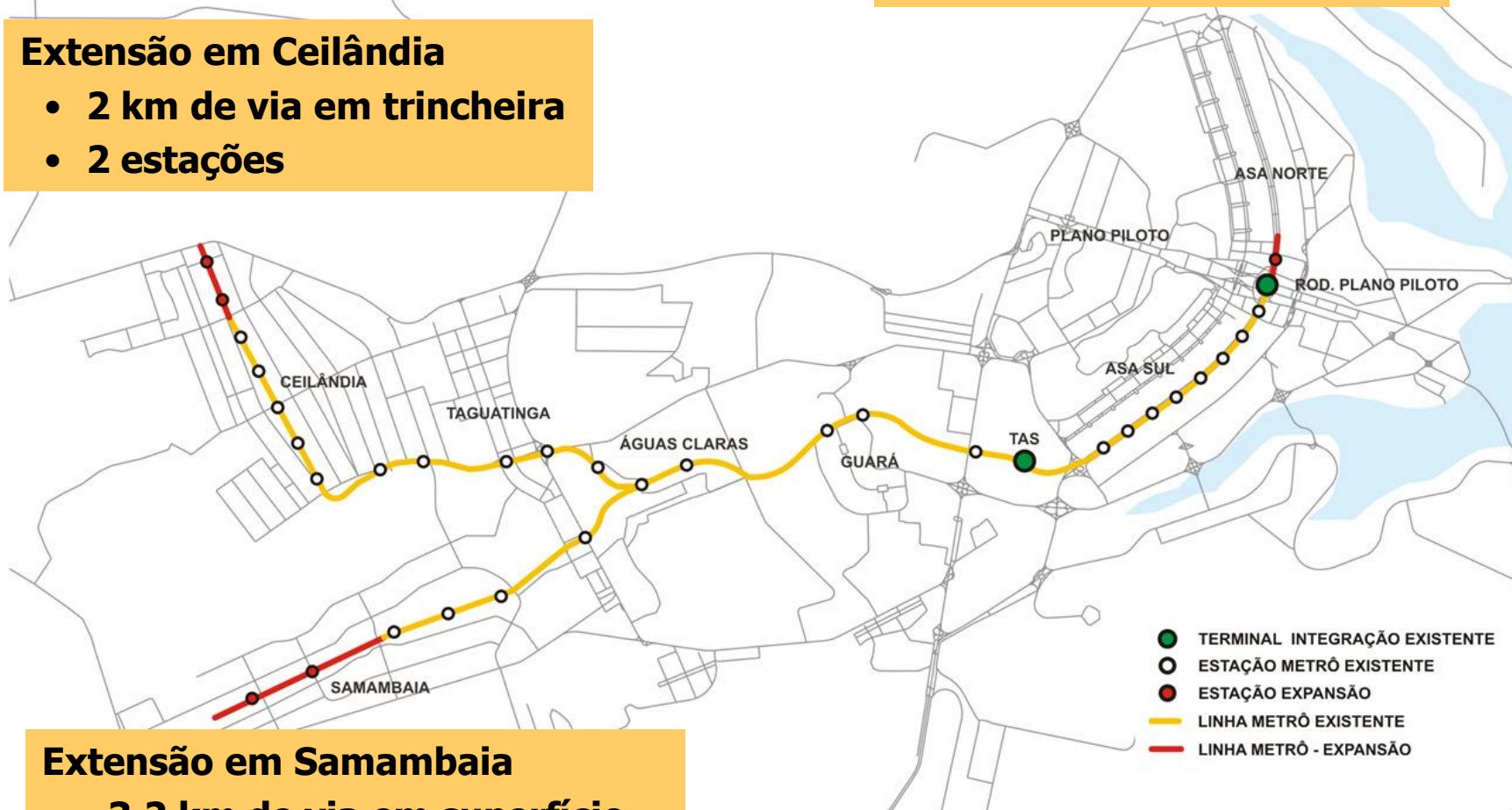
# Linha 1 do metrô e expansão

## Extensão em Ceilândia

- 2 km de via em trincheira
- 2 estações

## Extensão na Asa Norte

- 1 km de via em túnel
- 1 estação (SCN/HRAN)

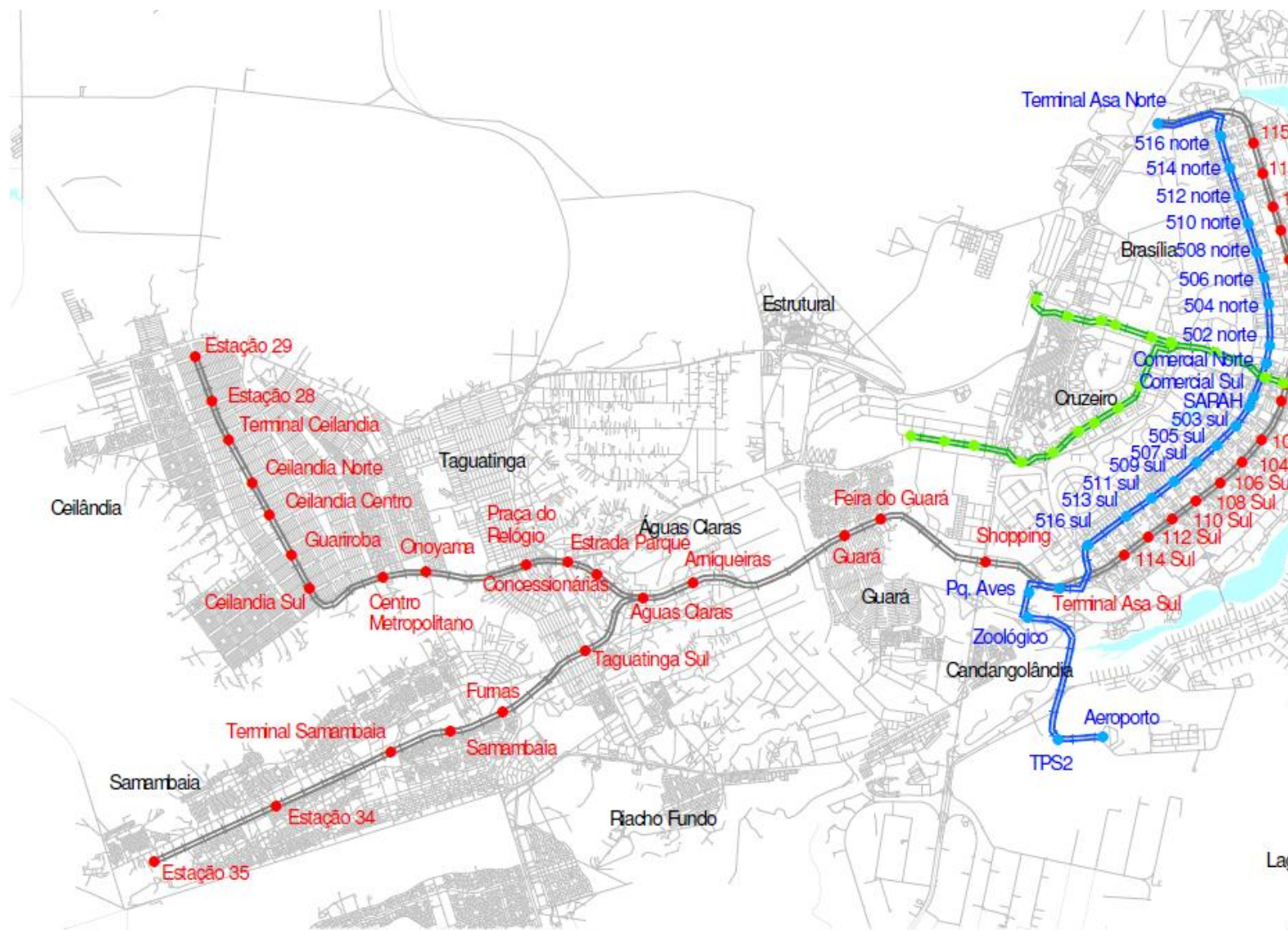


## Extensão em Samambaia

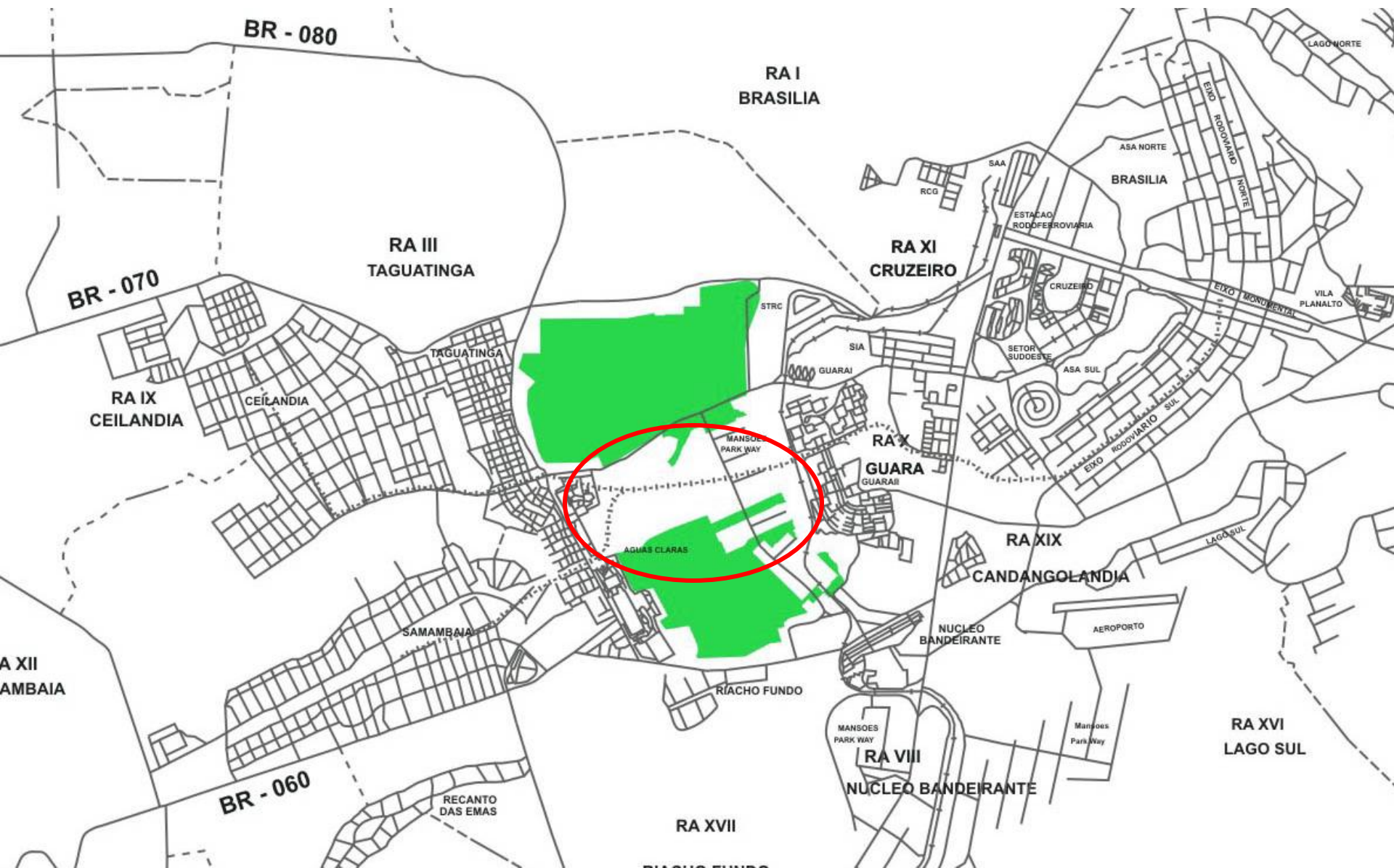
- 3,2 km de via em superfície
- 2 estações



# Transporte sobre trilhos – PDTU/2011



# Região de Águas Claras





# Eixos estruturantes de transporte – Águas Claras

**ANTES**



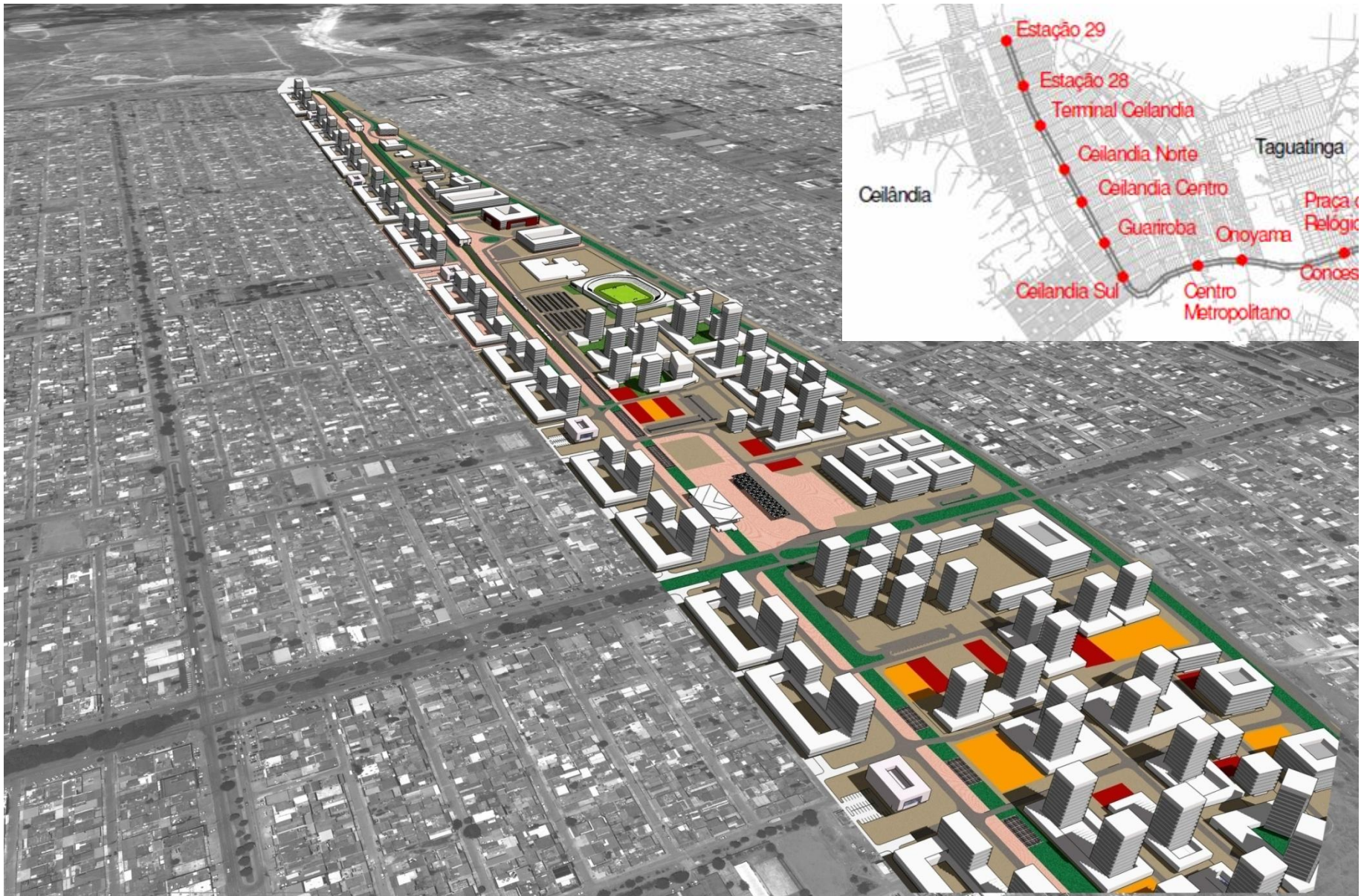
**DEPOIS**

População:  
135.683 hab  
(Censo 2010)



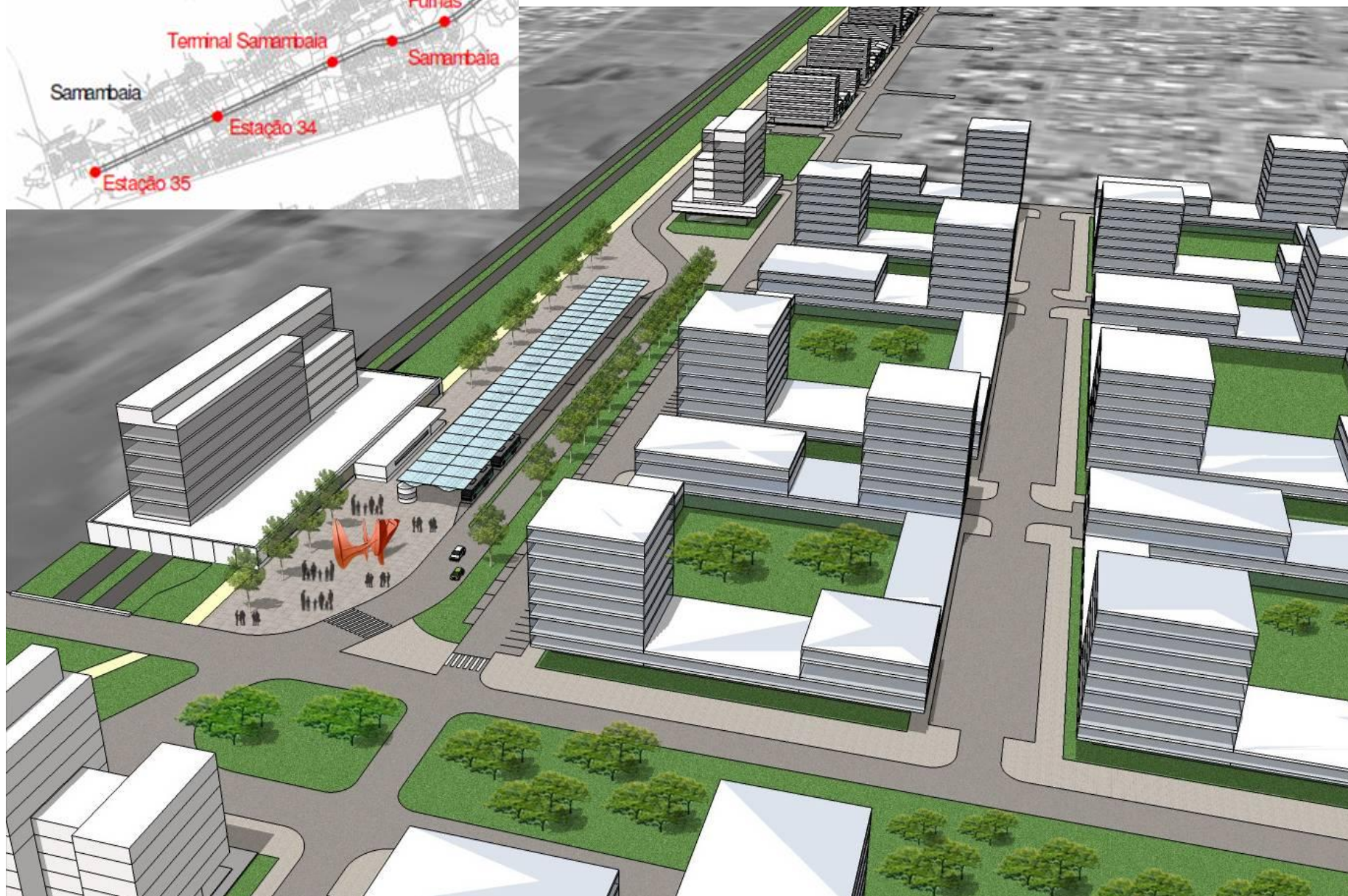


# Eixos estruturantes de transporte - Ceilândia





# Eixos estruturantes de transporte - Samambaia





# Novo Centro Administrativo

## ■ Taguatinga



*“(...) de um lado, como crescer assegurando a permanência do testemunho da proposta original, de outro, como preservá-la sem cortar o impulso vital inerente a uma cidade tão jovem.”*

Lúcio Costa

+ Obrigada!

Ivelise Longhi

Diretora – Presidente do Metrô/DF

[iveliselonghi@hotmail.com](mailto:iveliselonghi@hotmail.com)