

A inserção do metrô na cidade de Brasília

18^a REUNIÃO DOS COMITÊS TÉCNICOS
ALAMYS

Maio - 2013

Região de Influência de Brasília / REGIC 2007 – IBGE

Elevação de Brasília à categoria de metrópole nacional (antes só São Paulo e Rio de Janeiro);

De “Centro Regional B” a “Metrópole Nacional” em 35 anos (1972-2007)

3^a maior rede de influência urbana no país;

O mais alto PIB per capita entre todas as redes (R\$ 15.683,00-2007);

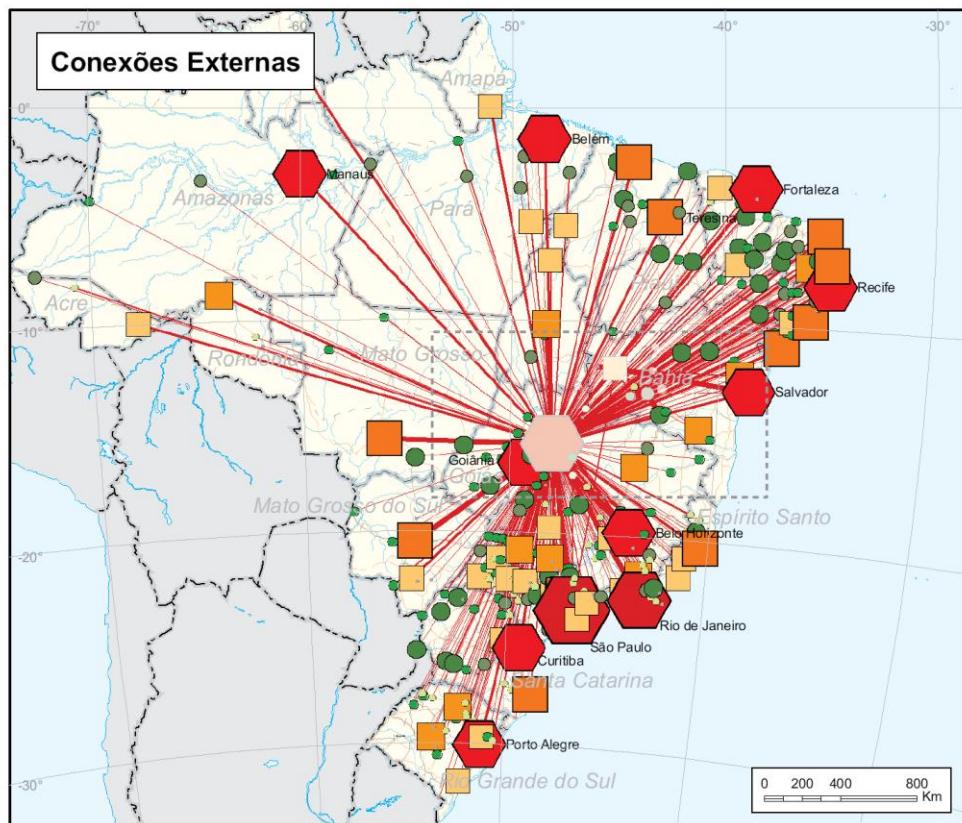
Brasília (apenas o DF) – o maior PIB per capita entre as unidades da federação no país e o segundo entre as capitais (R\$ 37.600 - 2007).

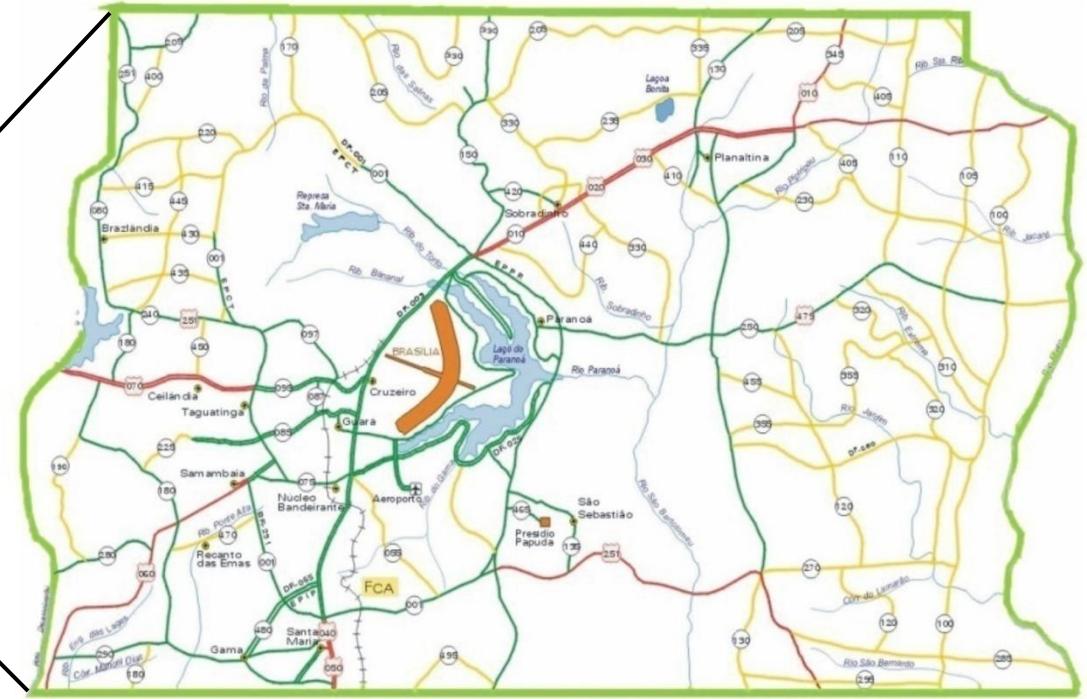
298 municípios (abrangendo 04 capitais regionais, 10 centros sub-regionais e 44 centros de zona)

Superfície total: 1.760.734 km²

População: 9.680.621 habitantes

5,26% da população do País e 6,6% do PIB nacional em 2005





DISTRITO FEDERAL

População 2010: 2.570.160 hab.

Área (Km²): 5.779,999

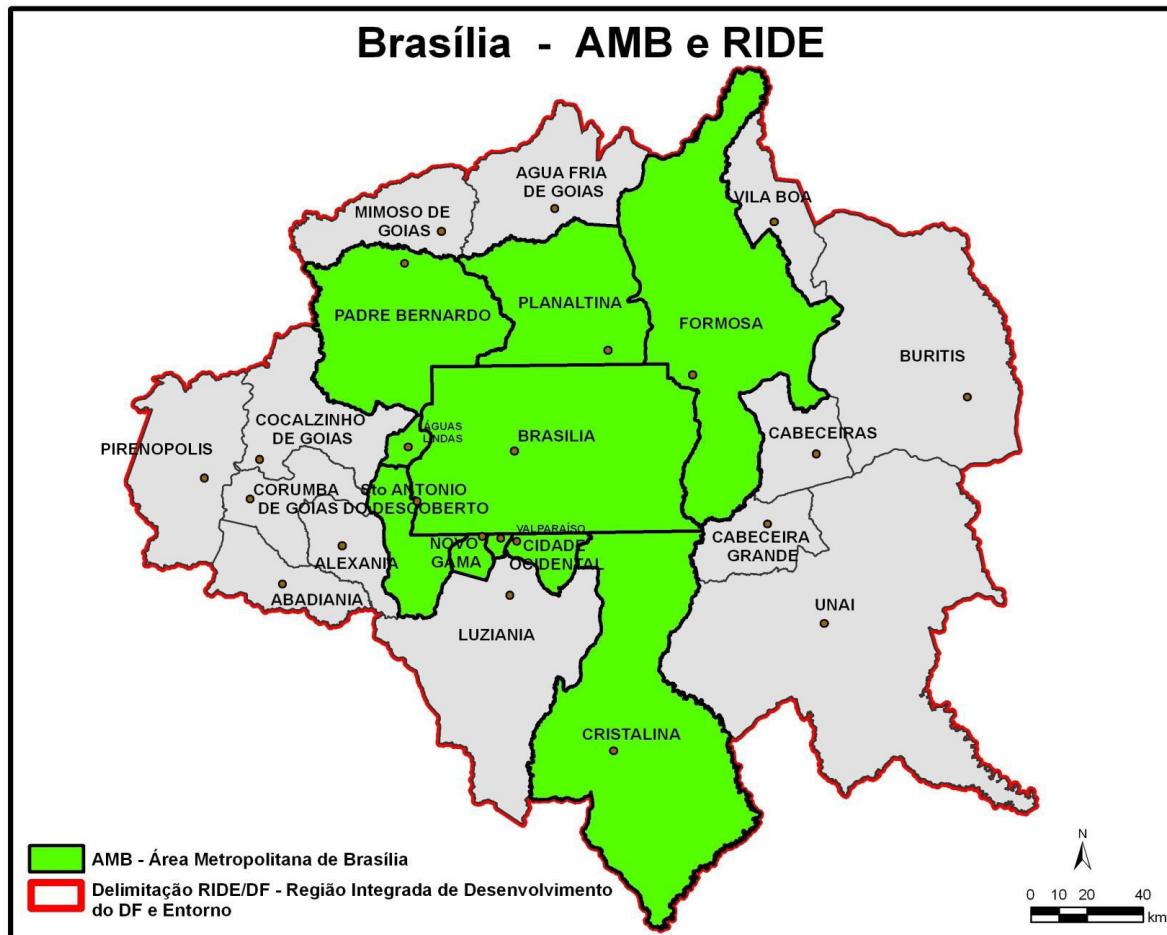
Densidade demográfica (hab/Km²): 444,07

Fonte: IBGE

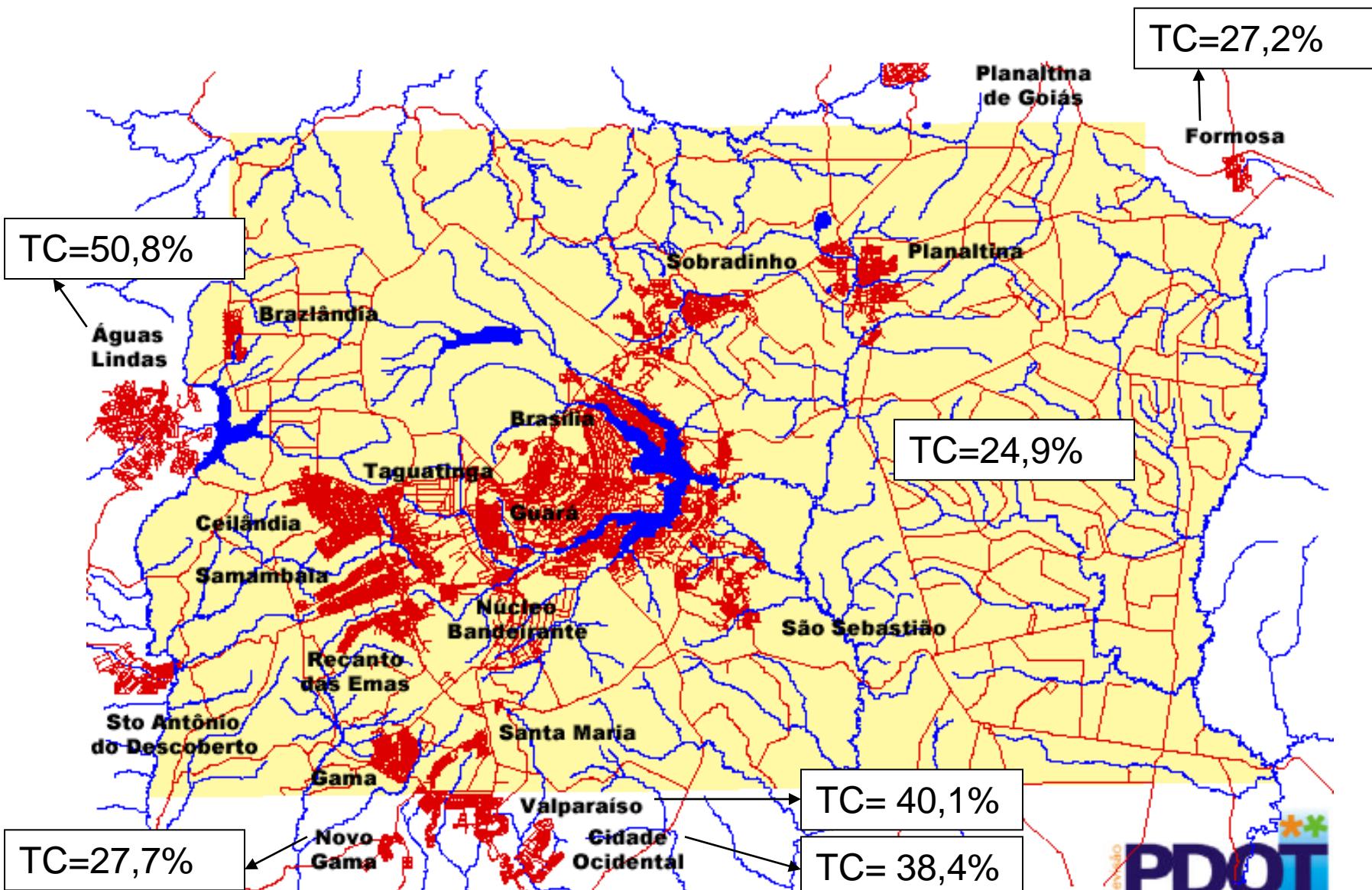
Região Integrada de Desenvolvimento do DF e Entorno – RIDE/DF



- Lei Complementar nº94/98, Decretos nº2.710/98 e nº3.445/2000
 - 22 municípios
 - População 2.562.963 hab. (DF) + 1.152.725 hab. (Municípios) / Censo 2010

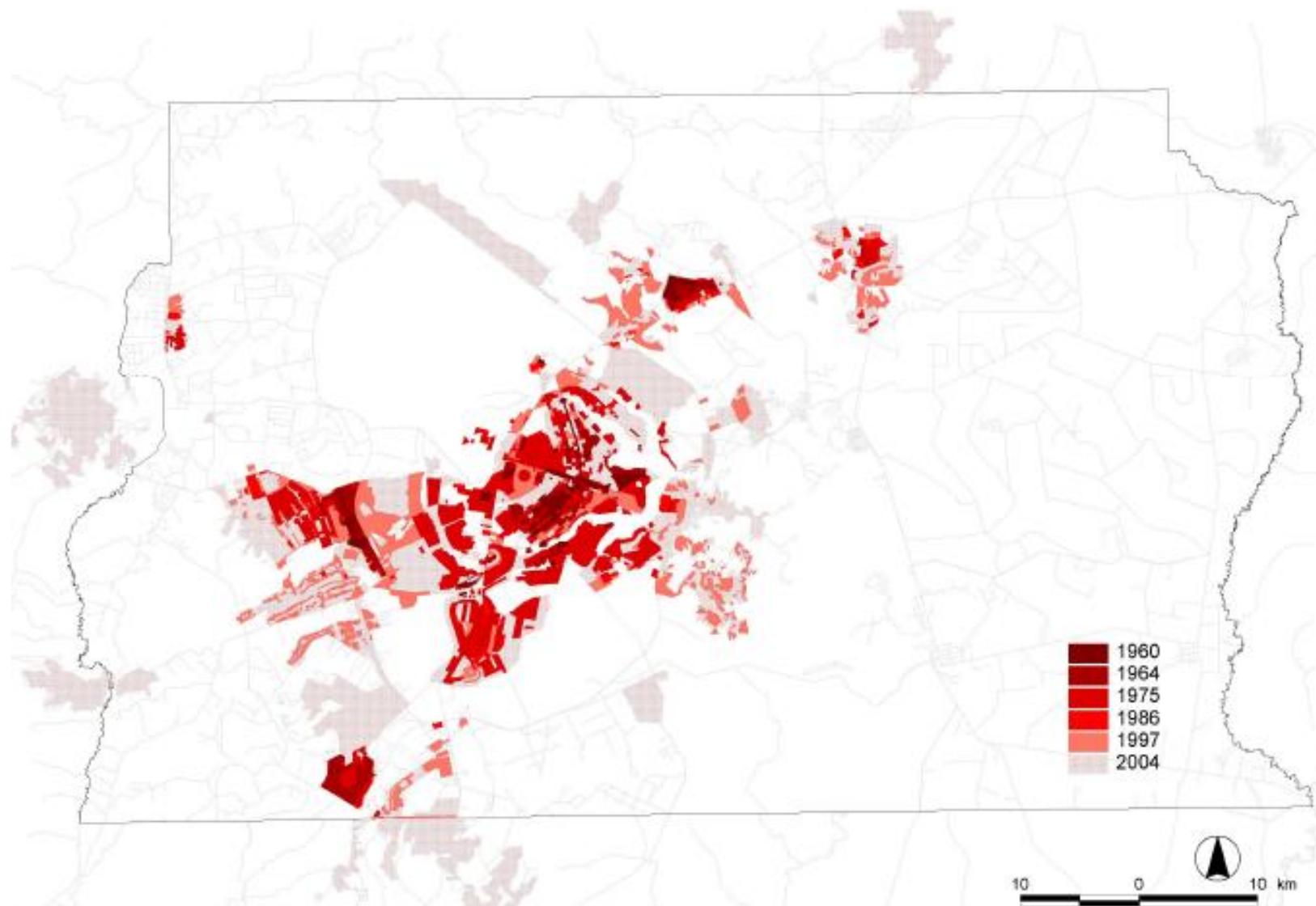


Metropolização do DF



(*) Taxa de crescimento da população 2000/2010. Fonte: Estudo Sérgio Jatobá

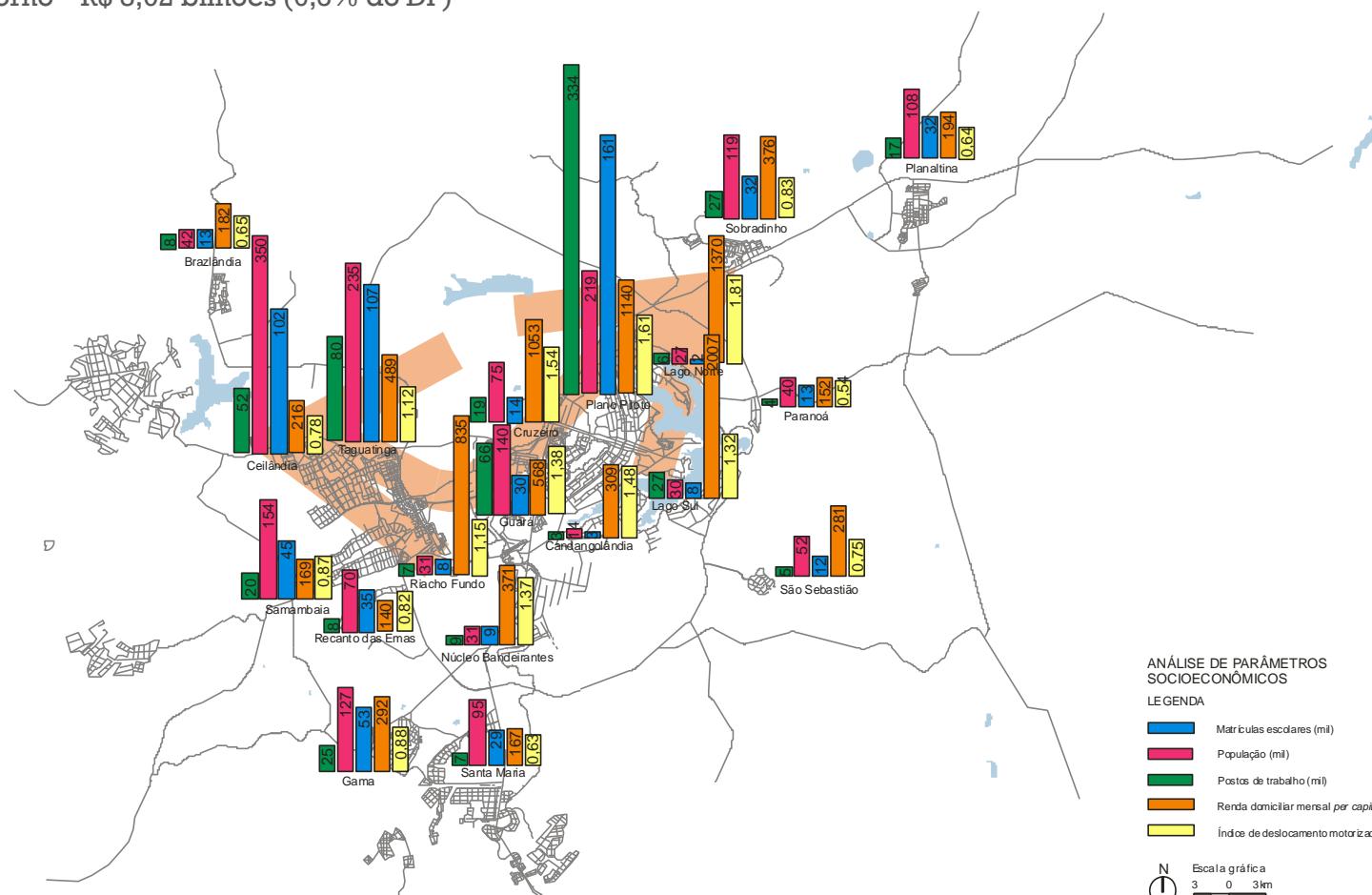
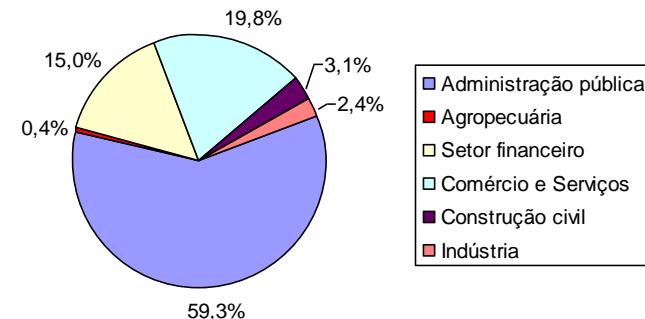
Evolução da ocupação urbana



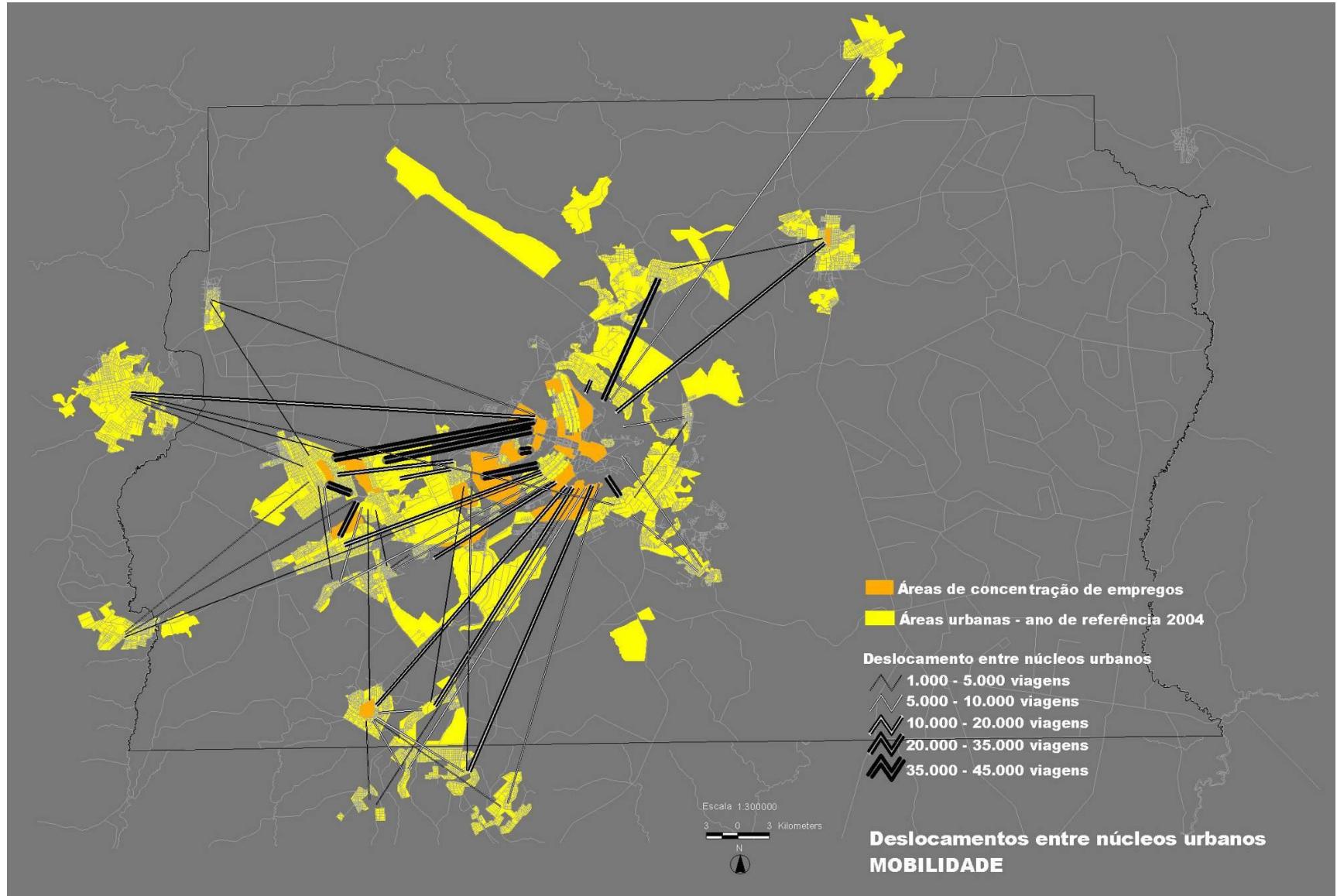
População x Empregos

- Concentração de população na periferia
- Concentração de empregos no Plano Piloto
- Disparidades sócio-econômicas
- Concentração de renda
 - PIB DF – R\$ 43,5 bilhões
 - PIB Entorno – R\$ 3,02 bilhões (6,5% do DF)

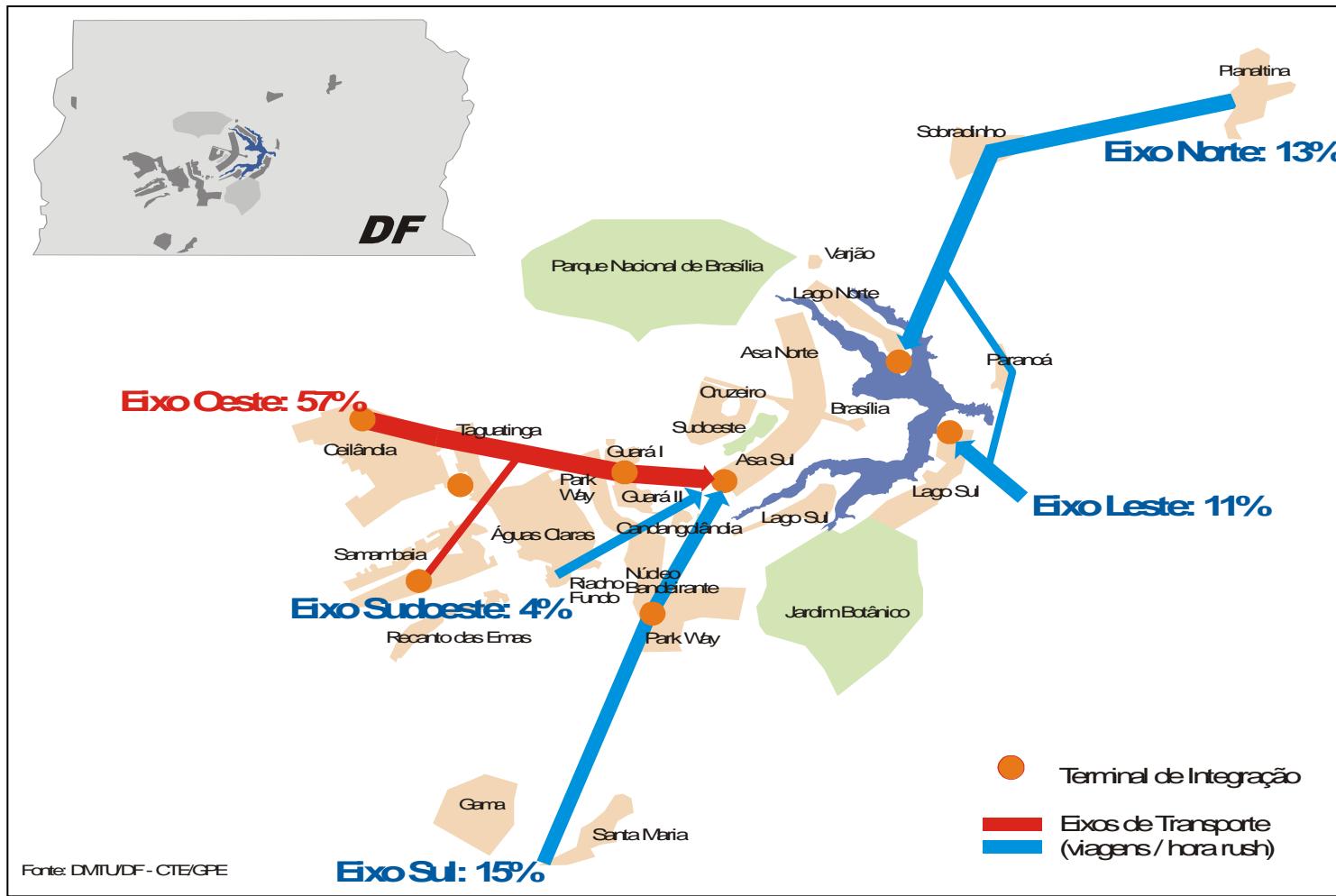
PIB - DF



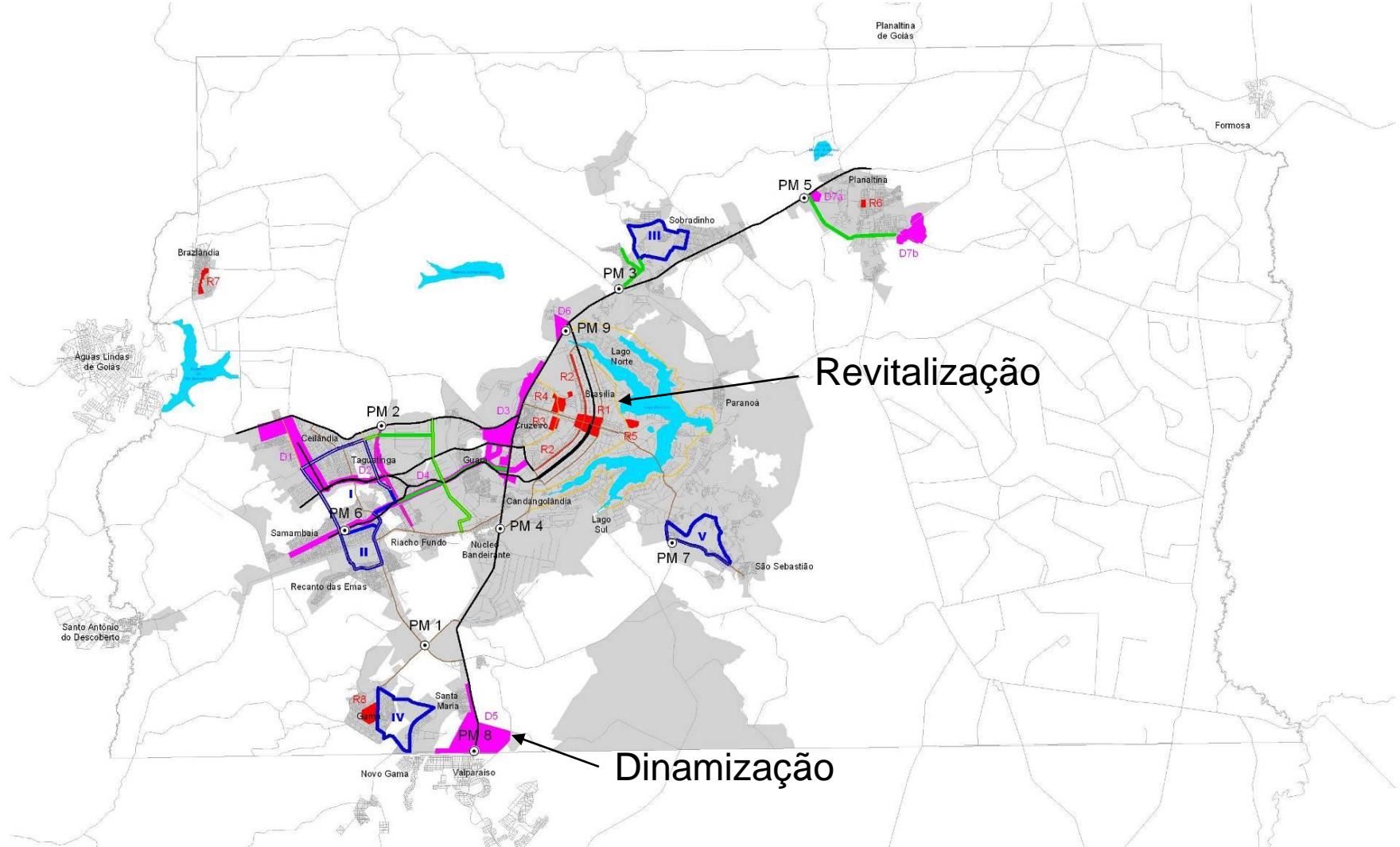
Deslocamentos entre núcleos urbanos



Eixos de Transporte x população



Estratégias e rede de transporte coletivo - PDOT/2009



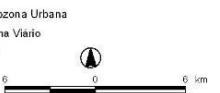
ESTRÉGIAS

Estruturação do Sistema Viário e Áreas Lindeiras
 Vias para Estruturação ou Implantação
 Anel de Atividades

- I - Ceilândia - Taguatinga - Samambaia
- II - Samambaia - Recanto das Emas - Riacho Fundo II
- III - Sobradinho - Sobradinho II - Grande Colorado
- IV - Gama - Santa Maria
- V - Jardim Botânico

- Pólos Multifuncionais
- Revitalização
- Dinamização

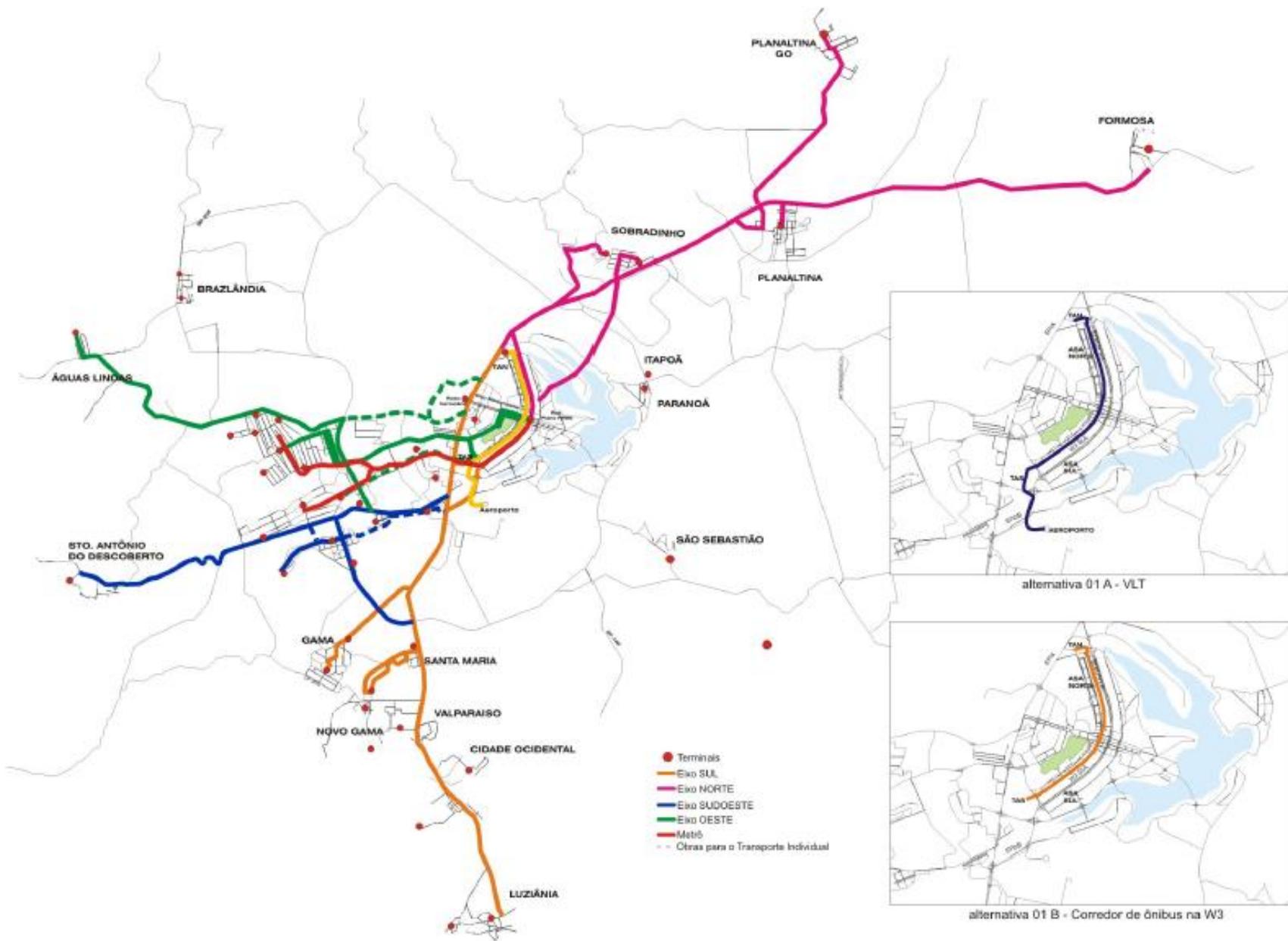
Rede Estrutural de Transporte Coletivo
 Rede Primária
 Rede Secundária
 Rede Tertiária
 Lago



MAPA 3 - Estratégias de Estruturação Viária, de Implantação de Pólos Multifuncionais, de Dinamização de Espaços Urbanos e de Revitalização de Conjuntos Urbanos

Piano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal - PDOT
Lei Complementar nº 803 / 2009

Eixos estruturantes de transporte – PDTU/2011



Linha 1 do Metrô - Características

- ✓ **Frota Atual – 32 TUE's com 4 carros**
- ✓ **Vias – 42,5km**
- ✓ **Estações – 29 projetadas; 24 em operação**
- ✓ **Sinalização – ATO, com controle centralizado (março/2013)**
- ✓ **Subestações de Energia – 17**
- ✓ **Rede de Distribuição – 13,8 kVA**
- ✓ **Alimentação – 750 Volts**
- ✓ **Demanda média (2011): 127 mil passageiros/dia**
- ✓ **Tarifa: R\$ 3,00 de 2^a a 6^a feira;**
R\$ 2,00 nos finais de semana

Linha 1 do metrô e expansão

Extensão em Ceilândia

- 2 km de via em trincheira
- 2 estações

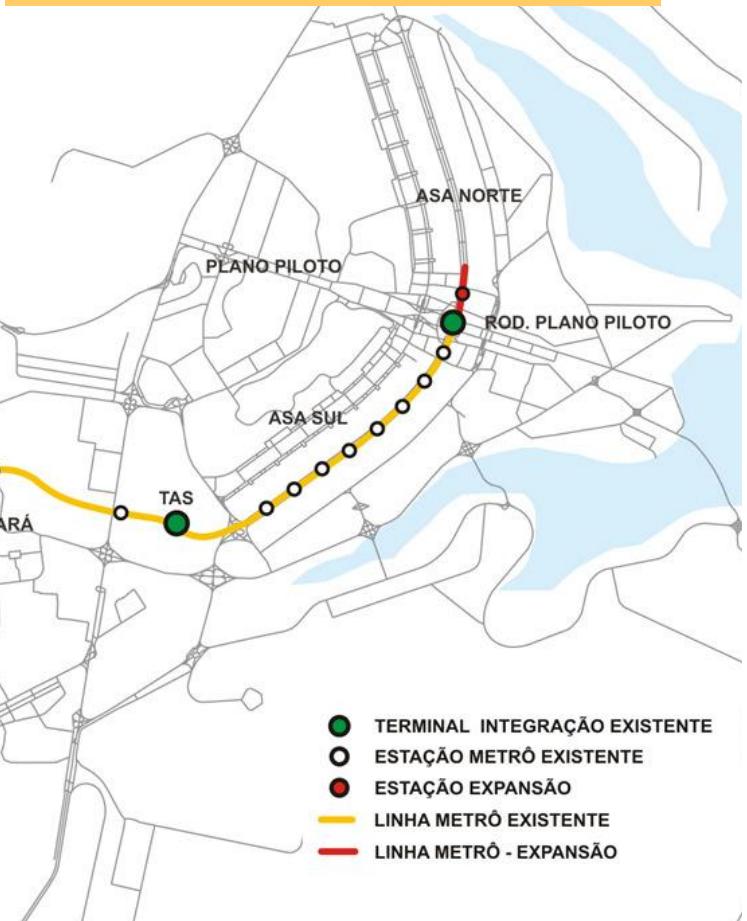


Extensão em Samambaia

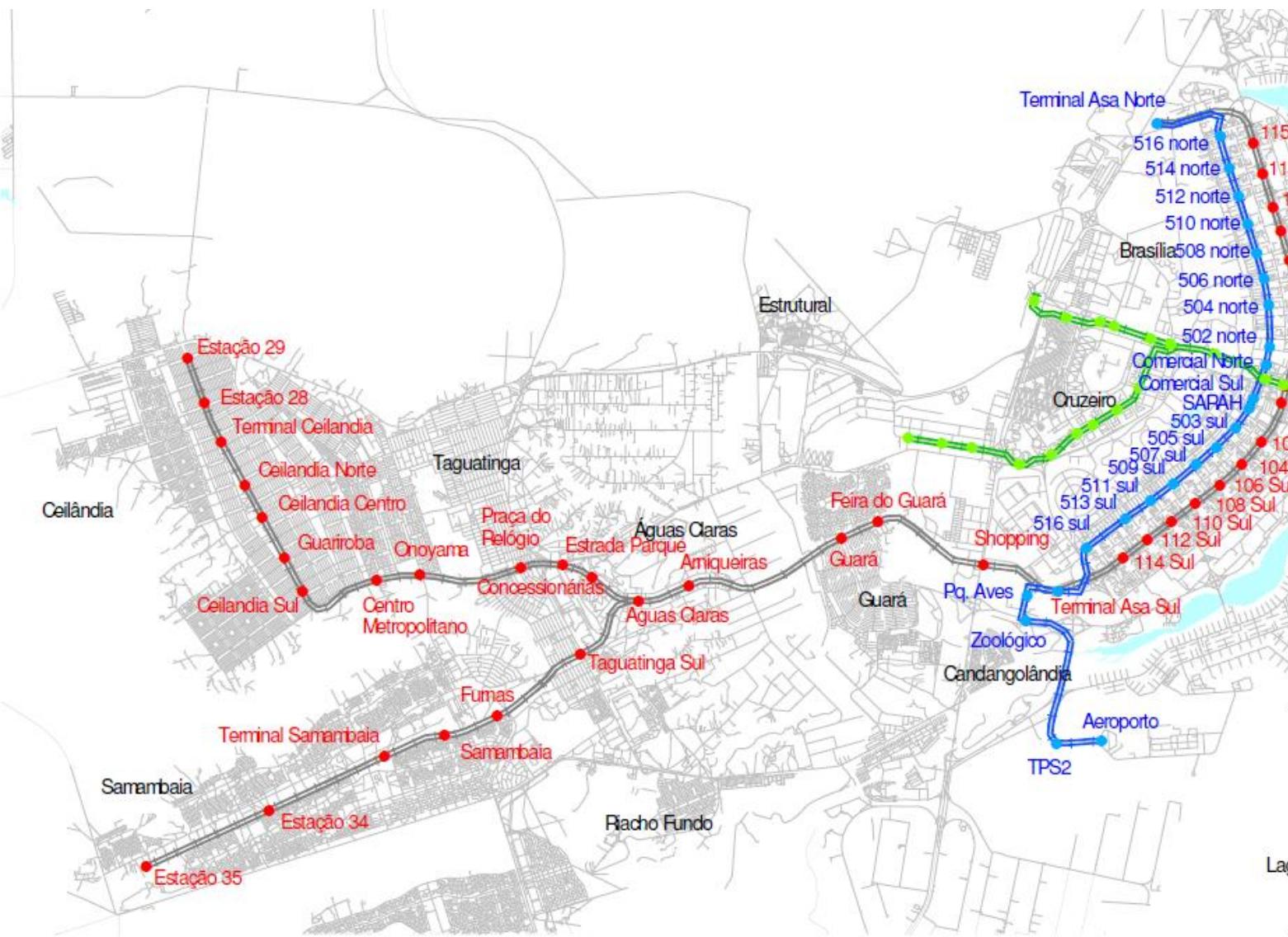
- 3,2 km de via em superfície
- 2 estações

Extensão na Asa Norte

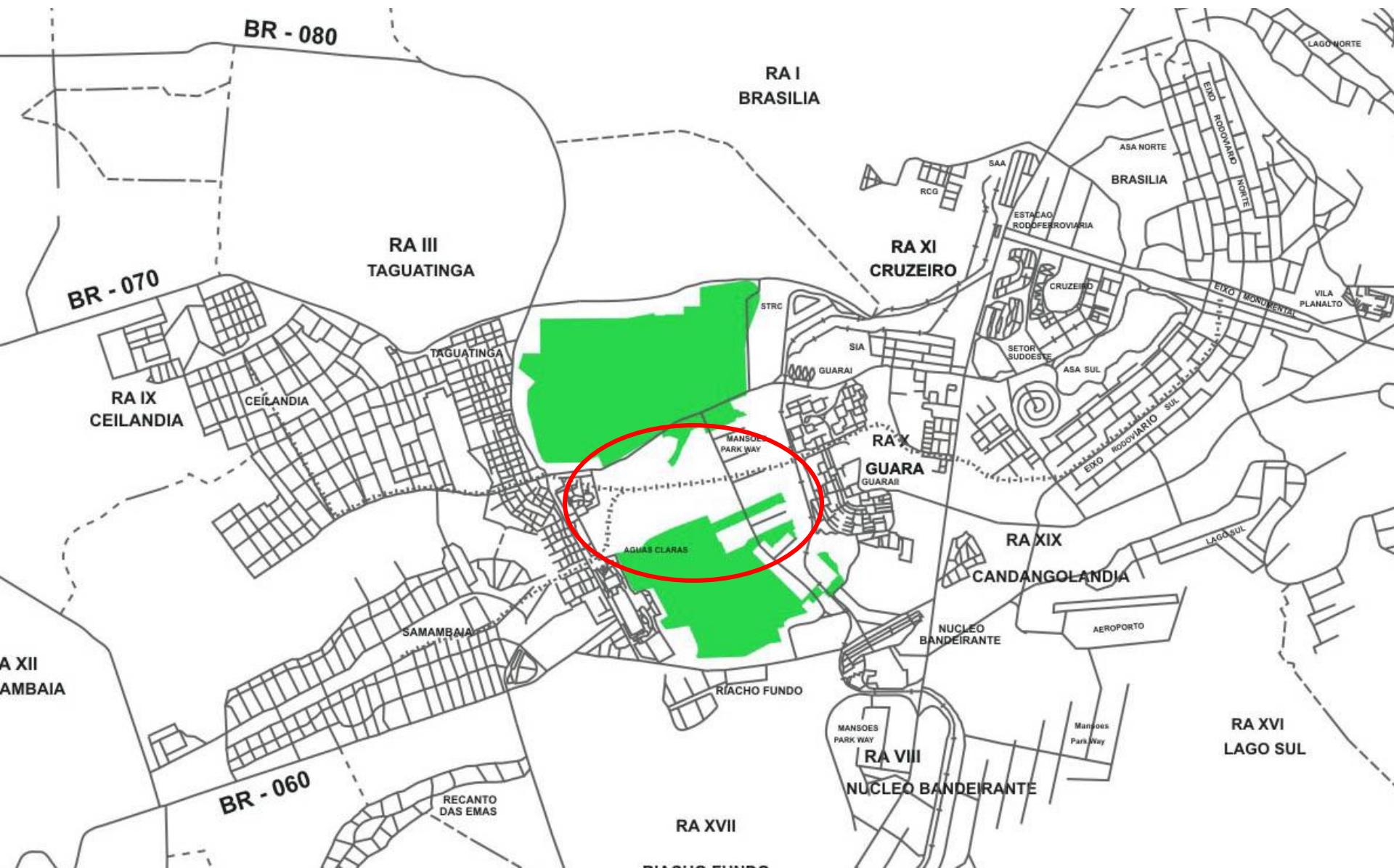
- 1 km de via em túnel
- 1 estação (SCN/HRAN)



Transporte sobre trilhos – PDTU/2011



Região de Águas Claras



Eixos estruturantes de transporte – Águas Claras

ANTES

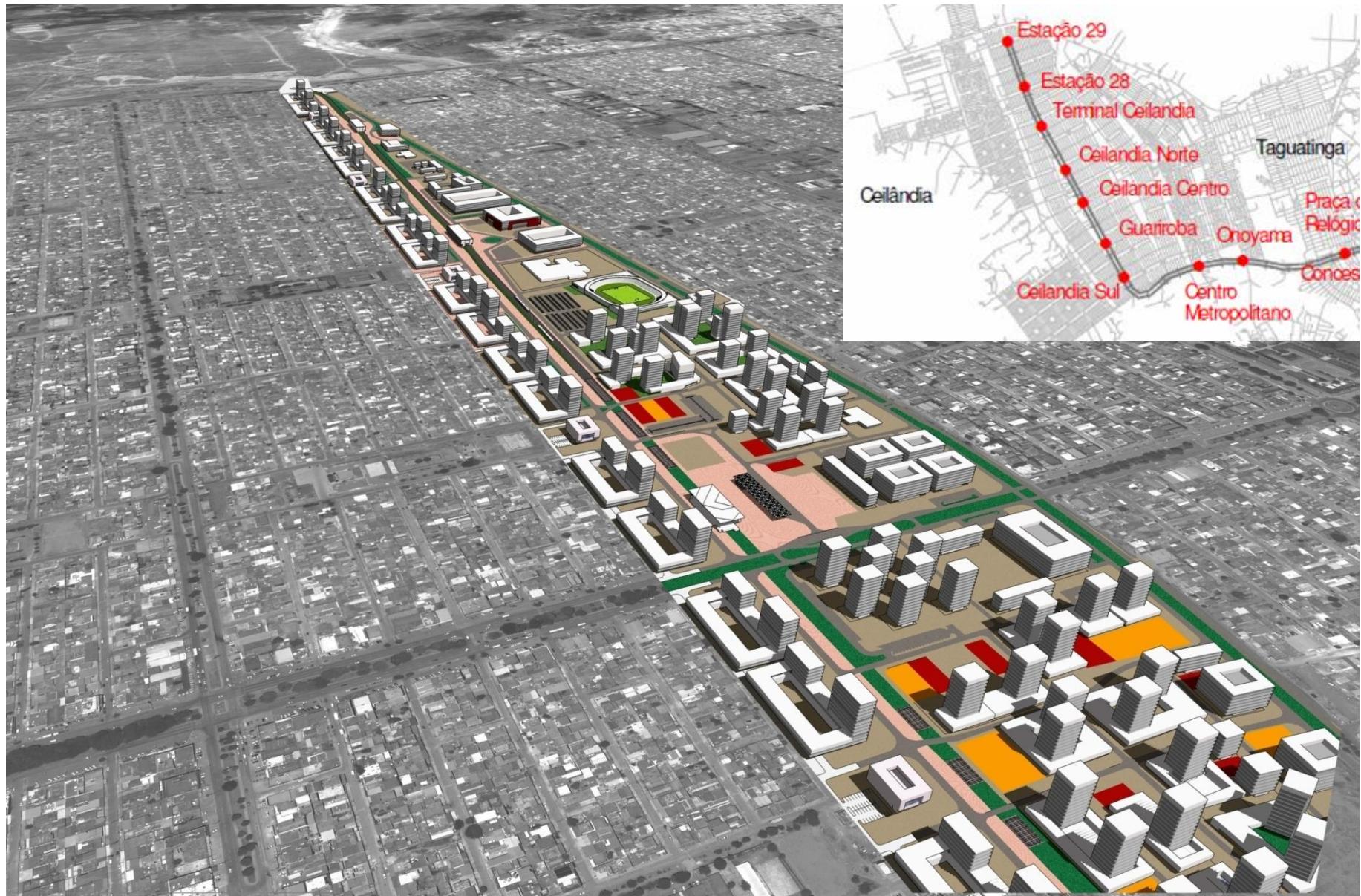


DEPOIS

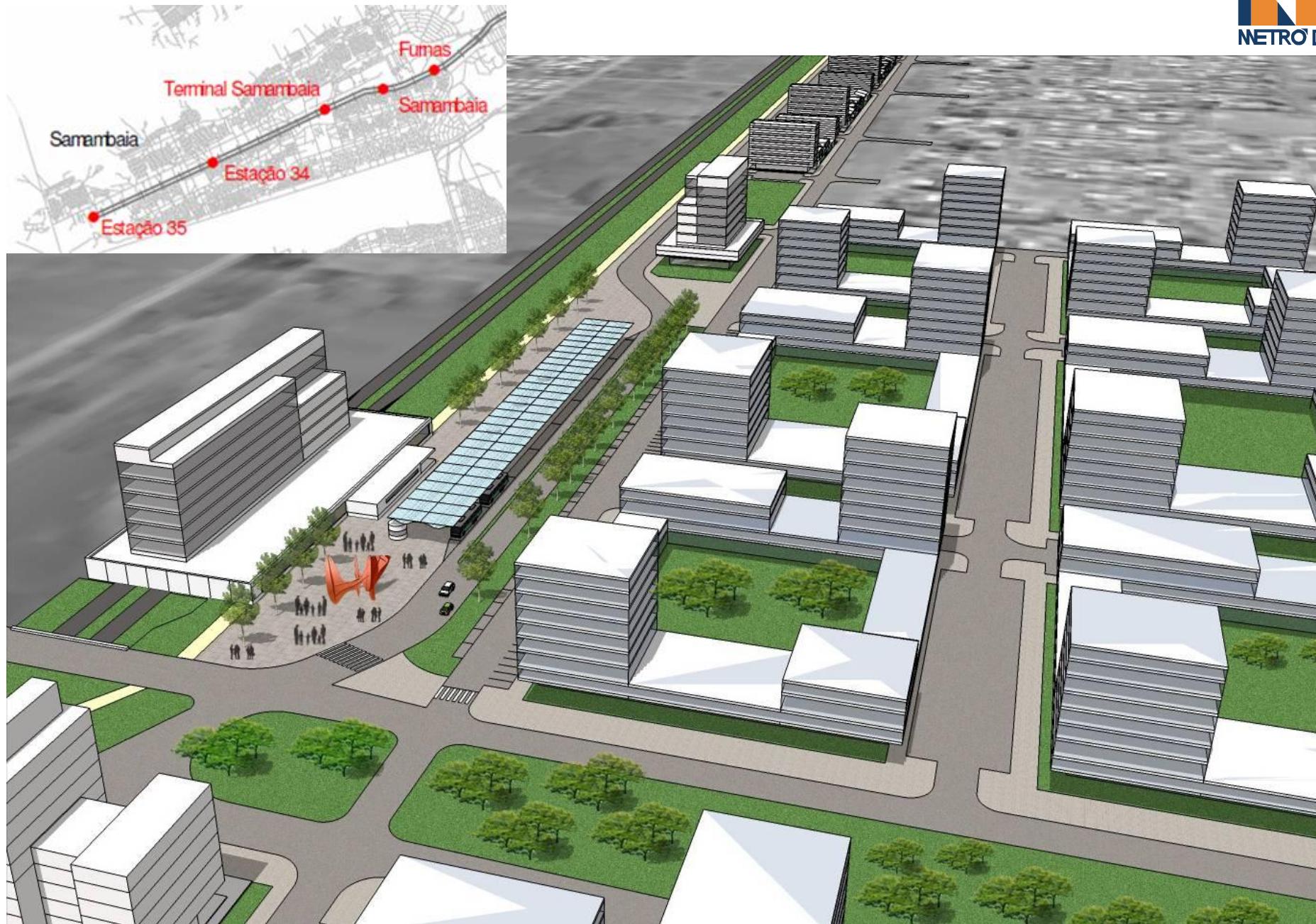
População:
135.683 hab
(Censo 2010)



Eixos estruturantes de transporte - Ceilândia



Eixos estruturantes de transporte - Samambaia



Novo Centro Administrativo

■ Taguatinga



“(...) de um lado, como crescer assegurando a permanência do testemunho da proposta original, de outro, como preservá-la sem cortar o impulso vital inerente a uma cidade tão jovem.”

Lúcio Costa

+ Obrigada!

Ivelise Longhi
Diretora – Presidente do Metrô/DF
iveliselonghi@hotmail.com