



## Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO URBANO

# 18<sup>a</sup> Reunião Comitês Técnicos da ALAMYS

22/05/13



PPP SISTEMA METROVIÁRIO -  
SALVADOR E LAURO DE FREITAS



# SALVADOR - BAHIA- BRASIL

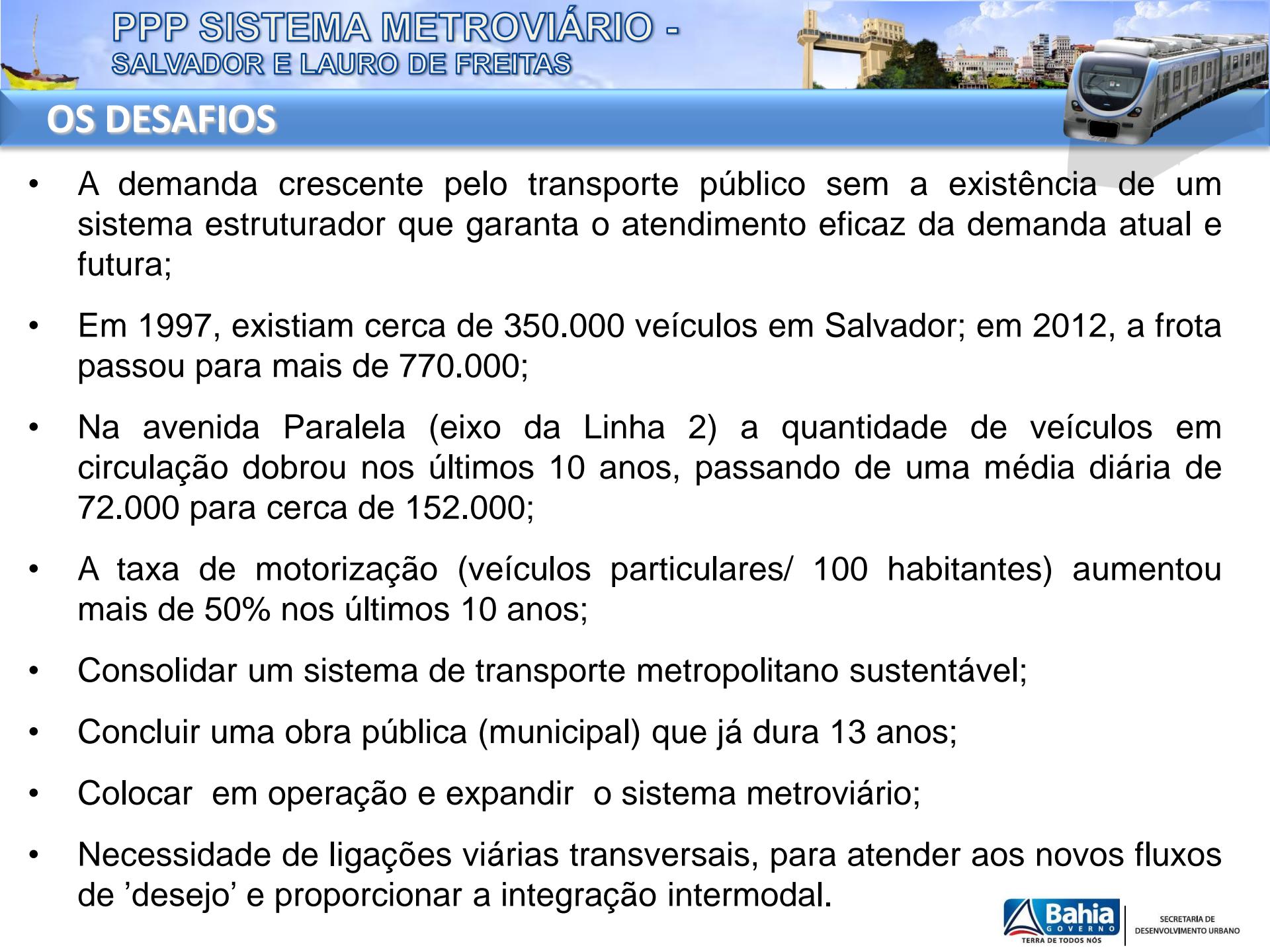
Uma das sedes da Copa das Confederações 2013, Mundial de  
de 2014 e Jogos Olímpicos de Futebol em 2016.



**Primeira capital do Brasil**

3 milhões de habitantes  
(Salvador / Lauro de Freitas)

Terceiro destino turístico e  
Eventos Internacionais no Brasil



## OS DESAFIOS

- A demanda crescente pelo transporte público sem a existência de um sistema estruturador que garanta o atendimento eficaz da demanda atual e futura;
- Em 1997, existiam cerca de 350.000 veículos em Salvador; em 2012, a frota passou para mais de 770.000;
- Na avenida Paralela (eixo da Linha 2) a quantidade de veículos em circulação dobrou nos últimos 10 anos, passando de uma média diária de 72.000 para cerca de 152.000;
- A taxa de motorização (veículos particulares/ 100 habitantes) aumentou mais de 50% nos últimos 10 anos;
- Consolidar um sistema de transporte metropolitano sustentável;
- Concluir uma obra pública (municipal) que já dura 13 anos;
- Colocar em operação e expandir o sistema metroviário;
- Necessidade de ligações viárias transversais, para atender aos novos fluxos de 'desejo' e proporcionar a integração intermodal.



**PPP SISTEMA METROVIÁRIO -  
SALVADOR E LAURO DE FREITAS**



## HISTÓRICO

- **Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) em 2011;**
- **Convênio de Cooperação Intrafederativo entre o Estado da Bahia e os Municípios de Salvador e Lauro de Freitas, em jan/2012;**
- **Consulta e Audiencias Públicas entre junho e setembro/2012;**
- **Contrato de Programa firmado em 22/04/2013:**
  - Sistema Auxiliar de Alimentação e Integrado ao Metrô:
    - Complementariedade e não competitividade
    - Superposição Metro/Ônibus ≤ 2 estações
    - Câmara de compensação para integração
    - Até 2 integrações, no período de 2 horas
  - Transferência da CTS, do Município de Salvador para o Estado;
  - Autorizações Legislativas dos Entes



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO URBANO

TERRA DE TODOS NÓS



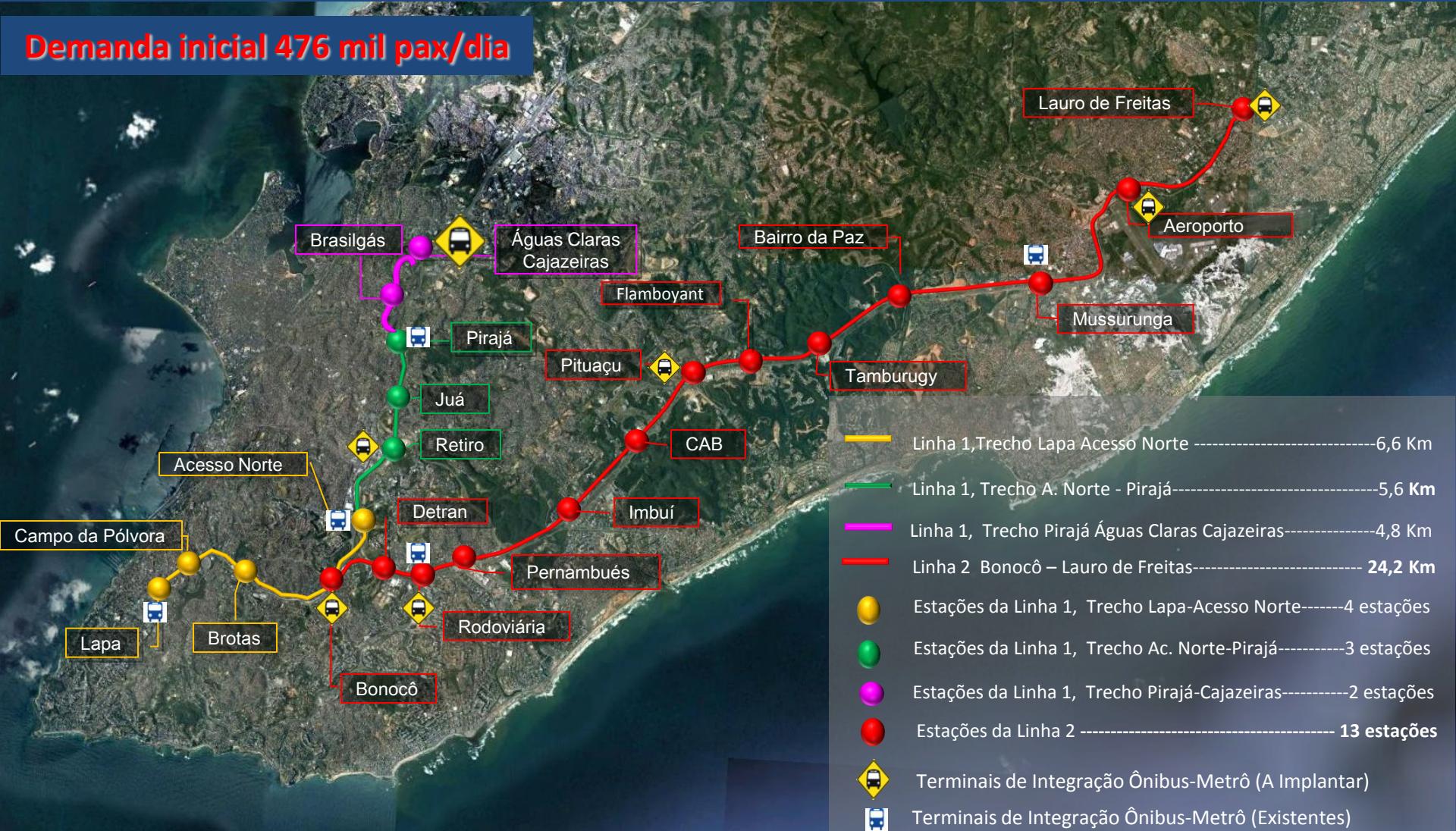
# Novos Projetos de Mobilidade Urbana





# SMSL – PROJETO DE REFERÊNCIA

**Demanda inicial 476 mil pax/dia**





# PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



## Linha 1: Trecho Lapa-Acesso Norte

4 estações construídas

6 km: 1,5 km tunel e 4,5 km elevado.

6 trens com quatro veículos;

Bitola 1,435 mm; 3000V;

Hyundai Rotem





# PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



## Linha 2 – Trecho Bonocô-Lauro de Freitas



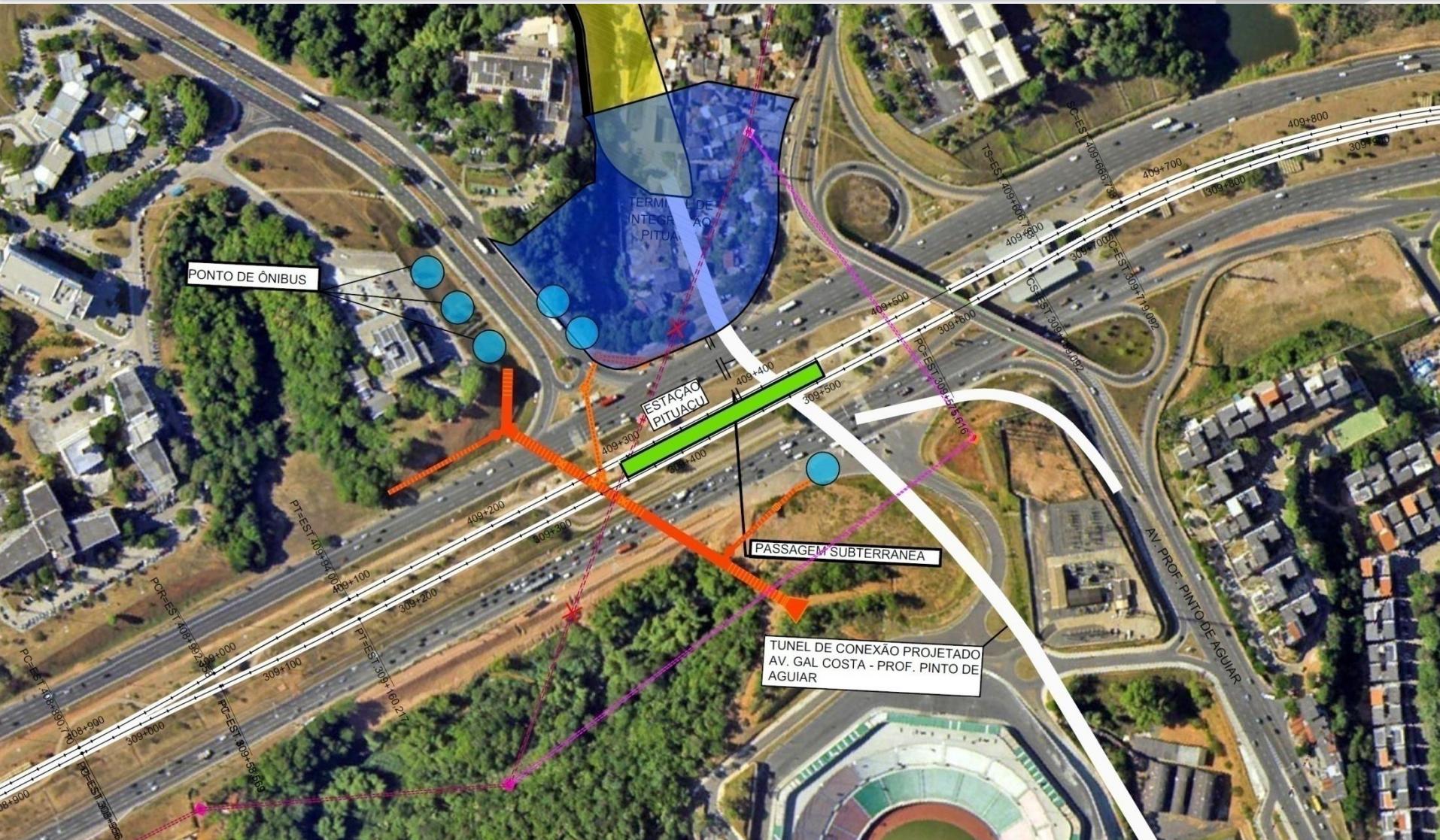
Terminais de Integração Ônibus- Metro (A Implantar)



Terminais de Integração Ônibus- Metro (Existentes)

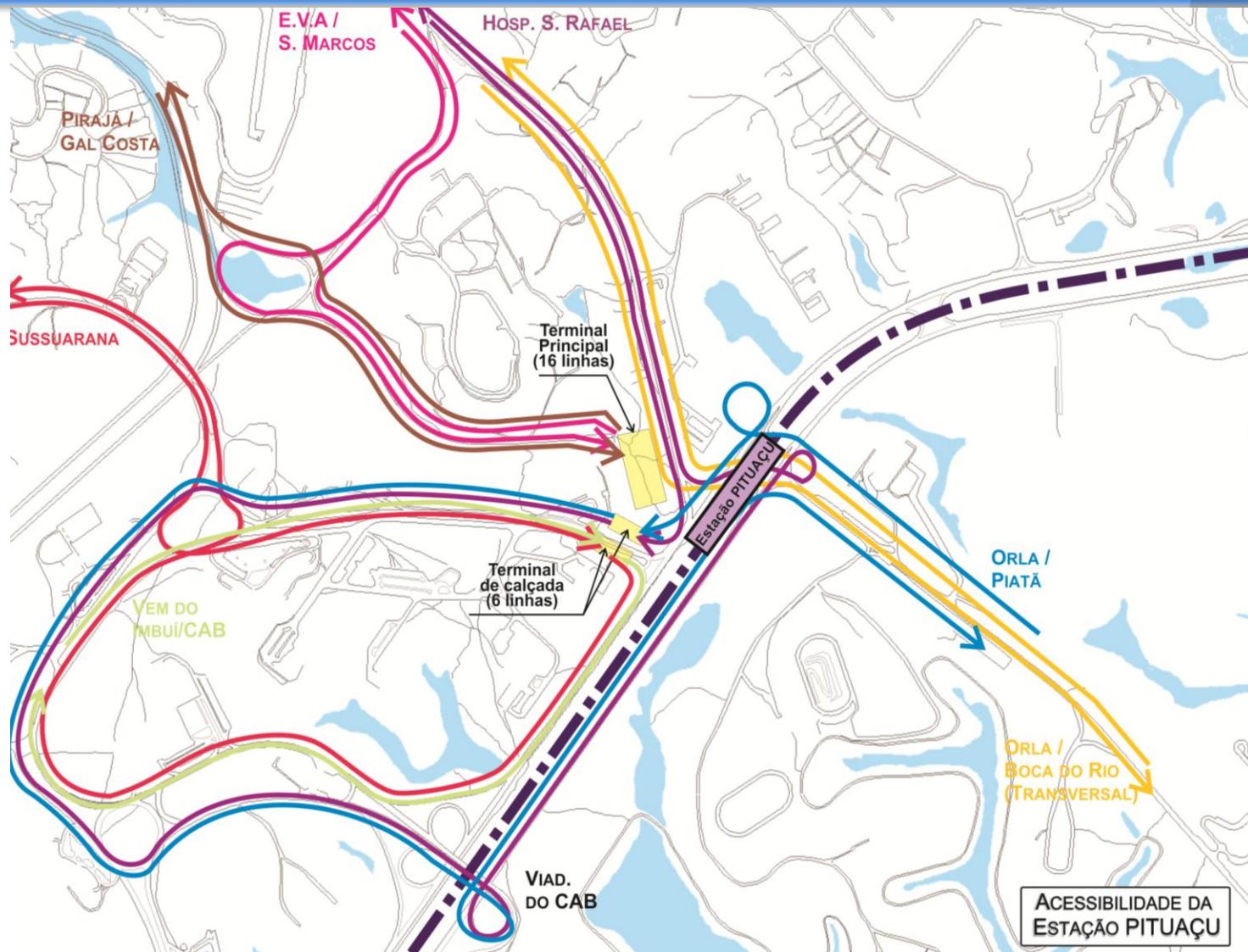


## Integração do Metrô com Sistema de Ônibus - Exemplo de Pituaçu





## Estação Pituaçu – Exemplo Linhas de Integração





## Edital da PPP- Parceria Público Privada

<b>Objeto da Concessão</b>	PPP Patrocinada para Implantação e Operação do Sistema do Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas.
<b>Vigência da Concessão</b>	30 anos
<b>Licitação</b>	Concorrência através da apresentação de Propostas Econômicas Escritas, seguidas de lances em viva-voz na BM&FBOVESPA.
<b>Critério de Julgamento</b>	Menor valor de contraprestação a ser pago pela Administração Pública



## SMSL - Fontes de Recursos

### USOS

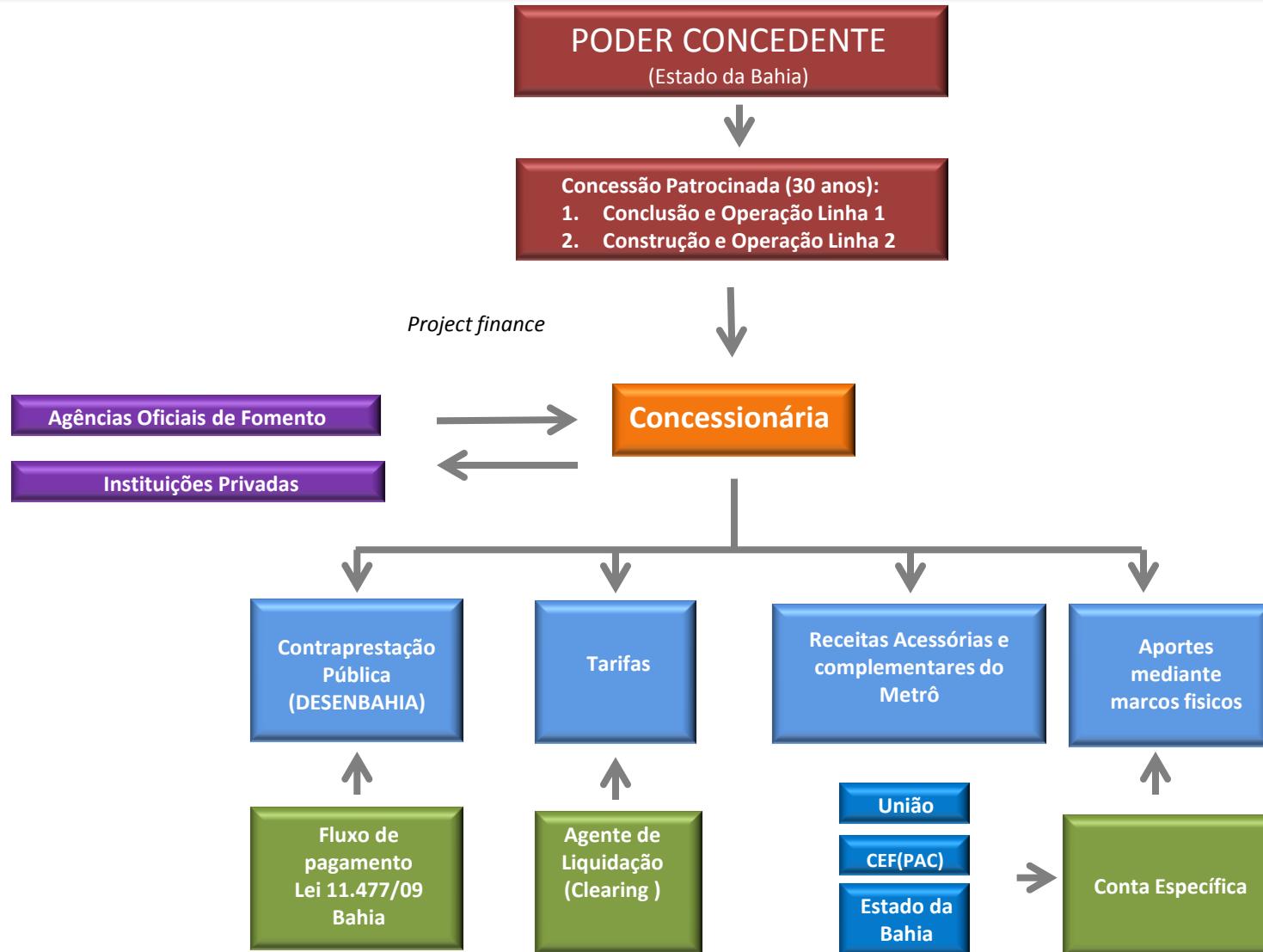
• **INVESTIMENTO TOTAL** R\$ 3,9 Bilhões

### FONTES

- **OGU PAC Mobilidade Grandes Cidades (\*)** R\$ 1,0 bilhão
- **Financiamento PAC Mobilidade Grande Cidades (\*)** R\$ 1,0 bilhão
- **Saldo do Convênio Gov. Federal /CTS – Linha 1** R\$ 283 milhões
- **Investimento Privado** R\$ 1,6 bilhão



## MODELAGEM ECONÔMICA





## Licenças Ambientais

### **Linha 1:**

- Licença de Implantação já emitida e vigente
- Licença de Operação a ser obtida pela Concessionária

### **Linha 2:**

- Licença Prévia já emitida, constando os condicionantes para a obtenção da Licença de Implantação (LI), que será de responsabilidade da Concessionária
- Estado antecipando estudos dos condicionantes para LI
- Licença de Operação a ser obtida pela Concessionária



## EXPANSÃO METROPOLITANA SOBRE TRILHOS – EM ESTUDO



# PPP SISTEMA METROVIÁRIO - SALVADOR E LAURO DE FREITAS



[www.sedur.ba.gov.br/metro](http://www.sedur.ba.gov.br/metro)

Sistema Metroviário de Salvador e Lauro de Freitas

Para entrar em contato comigo, utilize a formularista abaixo.

**Nome:** \_\_\_\_\_  
**Endereço:** \_\_\_\_\_  
**E-mail:** \_\_\_\_\_  
**Telefone:** \_\_\_\_\_  
**Endereço:** \_\_\_\_\_  
**Consulta:** \_\_\_\_\_

**Enviar**

<b>Minuta do Edital:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar .....
<b>Minuta do Contrato:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar .....
<b>Apêndices 1:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 2:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 3:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 4:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 5:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 6:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 7:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Apêndices 8:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....
<b>Notas Explicativas:</b>	... Selecione o arquivo que deseja baixar ....

[Solicitação de providências para preparação de edital e formalização de PP para modal de transporte urbano entre os municípios de Salvador e Lauro de Freitas](#)

[Proposta preliminar do Projeto de Mobilidade Urbana Salvador Lauro de Freitas](#)

[Apresentação feita no Lançamento do Edital em 21.06.11](#)



# Muito Obrigado!

**[www.sedur.ba.gov.br/metro](http://www.sedur.ba.gov.br/metro)**

