

# El transporte sostenible en Andalucía

**José Luis Ordóñez**

**Director General de Movilidad**

**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**

**Consejería de Fomento y Vivienda**

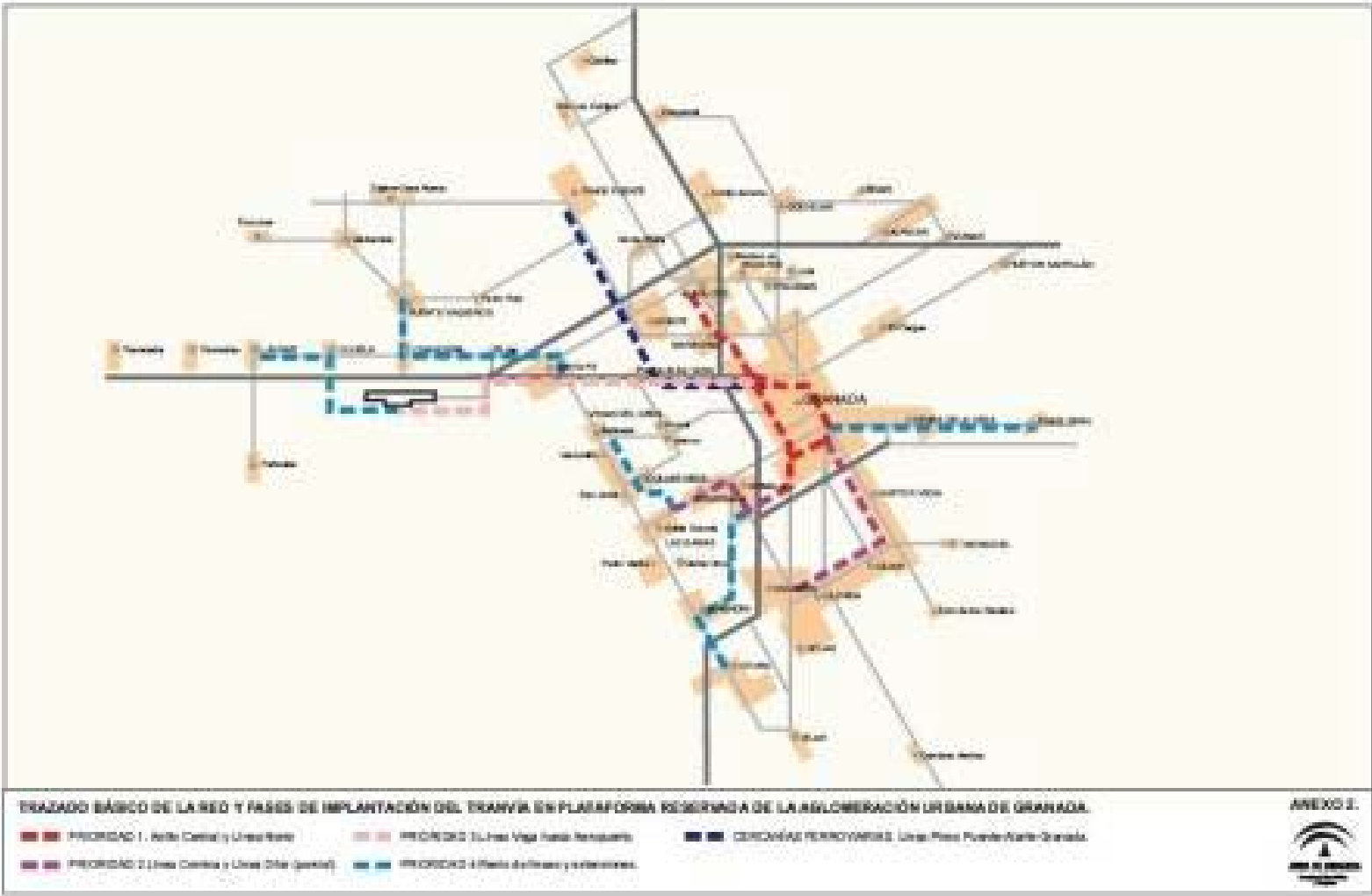
**Dirección General de Movilidad**

**El órgano de planificación, gestión y  
desarrollo en materia de transporte  
y movilidad**

**La función del transporte es garantizar la accesibilidad a los bienes, servicios y contactos con las demás personas, independientemente del lugar donde se viva, la capacidad adquisitiva que se tenga, la edad o el género, y hacerlo sin generar más movilidad que la estrictamente necesaria**

**Dado que una de las causas de la insostenibilidad del actual modelo de transporte es el urbanismo conocido como “ciudad dispersa”, se necesita crear “proximidad”, reduciendo la movilidad o, lo que es lo mismo, reduciendo la necesidad de transporte**

# Metro de Granada



**Es preciso promover los modos  
y medios de transporte que  
faciliten los desplazamientos  
con el menor impacto  
negativo, tanto ambiental  
como social y económico**



**Reducir la necesidad de transporte y servirse de los modos y medios más ecológicos, además de disminuir el alto consumo energético del transporte actual, son claves para preservar los recursos naturales energéticos y luchar contra el cambio climático**

**Para reducir el riesgo del actual  
cambio climático y evitarlo en el  
futuro, necesitamos disminuir  
drásticamente las emisiones de  
gases con efecto  
invernadero, abandonando en el  
transporte el alto consumo de  
combustibles fósiles**



# Metro de Málaga



**La política de transporte sostenible de la Consejería de Fomento y Vivienda de Andalucía impulsa el sistema multimodal e integral de transporte que se asienta, como columna vertebral, en la triple alianza: “a pie, en bicicleta y en transporte público colectivo”**

**Andalucía disponemos de nueve  
Consortorios de Transporte  
Metropolitano que son la  
autoridad del transporte en  
Sevilla, Málaga, Granada, Bahía  
de  
Cádiz, Córdoba, Jaén, Huelva, Al  
mería y Bahía de Algeciras**

**El sistema multimodal andaluz de  
transporte impulsa veredas  
peatonales, vías  
ciclistas, tranvías, metros, trenes, aut  
obuses, barcos, junto a la integración  
tarifaria, de servicios y horarios y la  
promoción de intercambiadores  
modales y plataformas logísticas**



# Metro de Sevilla



## Gracias por su atención Grato pela atenção

José Luis Ordóñez

[dgm.cfv@juntadeandalucia.es](mailto:dgm.cfv@juntadeandalucia.es)