



**GOVERNO DO
Rio de Janeiro**

SECRETARIA DE TRANSPORTES



RI
EM MOVIMENTO



COMITÊS TÉCNICOS DA ALAMYS

18^a Reunião Intermediária

PROJETOS DE MOBILIDADE PARA O ESTADO DO RIO DE JANEIRO

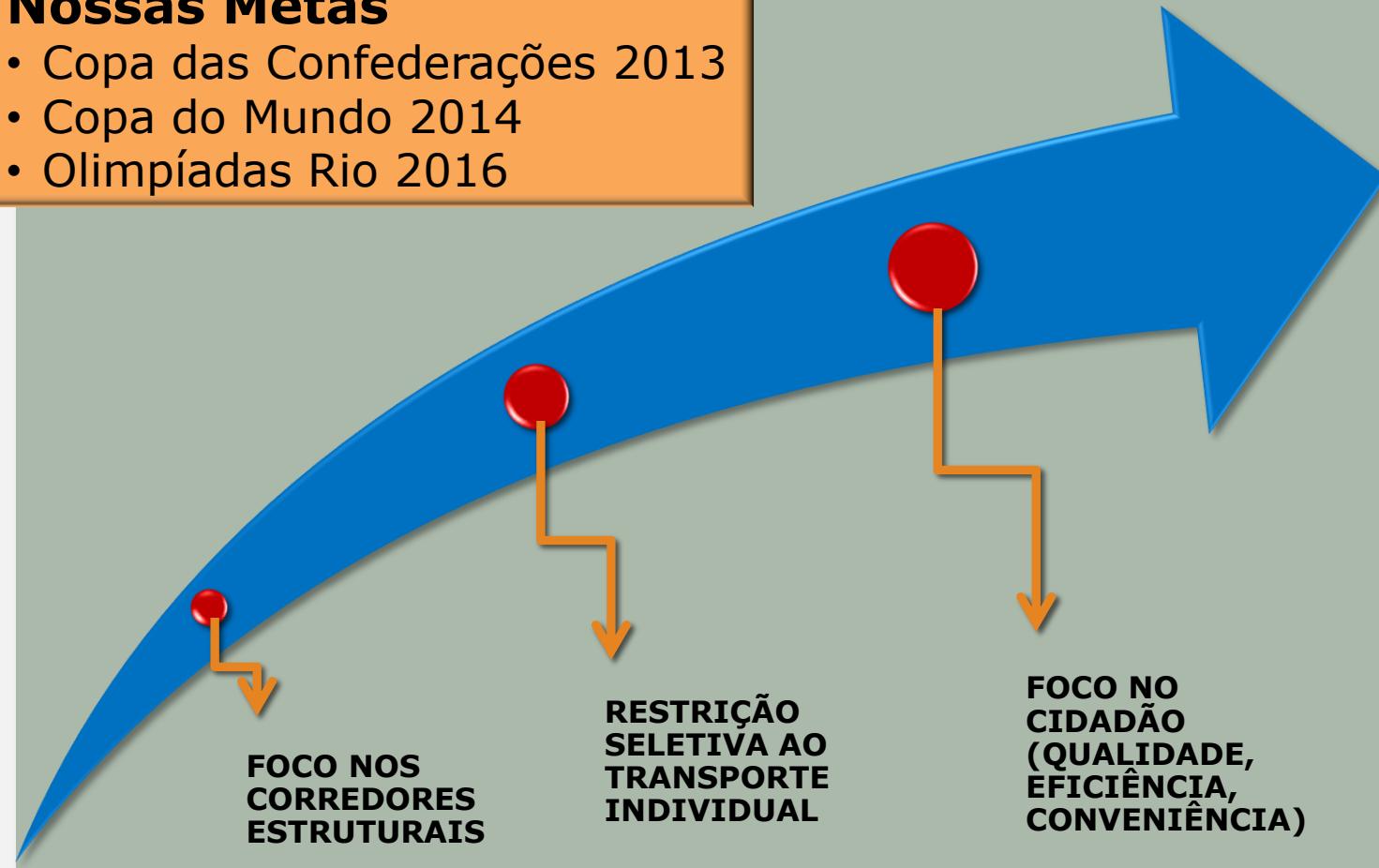
Julio Lopes

SECRETÁRIO DE TRANSPORTES
GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ESTRATÉGIA INICIAL

Nossas Metas

- Copa das Confederações 2013
- Copa do Mundo 2014
- Olimpíadas Rio 2016





GRANDES EVENTOS ESPORTIVOS



Copa do Mundo 2014 Olimpíadas de 2016

Requalificação do sistema
de trens e metrô para as
Olimpíadas 2016

Nota 6 no quesito
Transporte

MELHORIA NA GESTÃO DO SISTEMA



Modernos Centros de Controle Operacional
• **Metrô - Supervia - Barcas**



- Mesmos Recursos
- Otimização
- Visão Sistêmica

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Variação 2007-2011

221.042.383 Passageiros

Metrô	44.614.890	32,9 %
Trem	36.623.120	34,7 %
Barcas	9.988.057	51,4 %
Ônibus*	129.815.316	16,9 %

* (Rio + Região Metropolitana)

RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

Contrapartidas e Investimentos

- **Metrô – R\$ 1,2 Bi**
- **Supervia – R\$ 1,2 Bi**
- **Barcas – R\$ 400 Mi**

R\$ 15 Bilhões em investimentos em Transportes no Estado do Rio de Janeiro



RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

Metrô – Linhas 1 e 2



Construção das estações
Cidade Nova e Uruguai

Construção da linha 1-A
(Pavuna-Botafogo)

Acessibilidade

RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS

Metrô – Linhas 1 e 2



Compra de **19** composições
(114 carros)



AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

Supervia



Compra de **120** trens

Reforma de **91** trens



AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

Trens

Reforma de **99** Estações



Estação Maracanã
Integração trem e
metrô

AUMENTO NA OFERTA DE TRANSPORTES

Barcas



Reforma das Estações
Praça XV e Araribóia

Construção de novos
Atracadouros

Compra de **09** novas
embarcações

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE METRÔ

Metrô – Linha 4



Ligaçāo Barra da
Tijuca - Zona Sul

16 km – 06 estações

300 mil passageiros/dia

Jardim Oceânico, São Conrado, Gávea,
Antero de Quental, Jardim de Alah e N. S. Paz

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE METRÔ

Metrô – Linha 3



INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS



Construção de quatro sistemas de
BRTs (*Bus Rapid Transit*) na
Cidade do Rio de Janeiro

- **TransCarioca**
- **TransOeste**
- **TransOlímpico**
- **TransBrasil**

NOVOS COMBUSTÍVEIS E TECNOLOGIAS

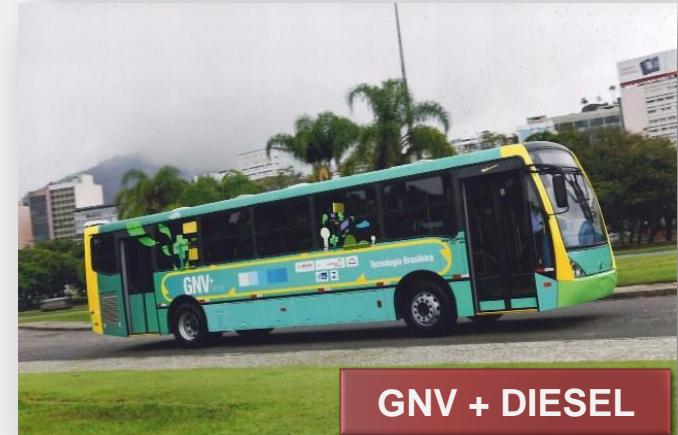
- Biodiesel;
- Biodiesel + Etanol;
- Biodiesel + GNV;
- GNV + Diesel;
- Motores híbridos Diesel/Elétrico



HÍBRIDO



BIODIESEL



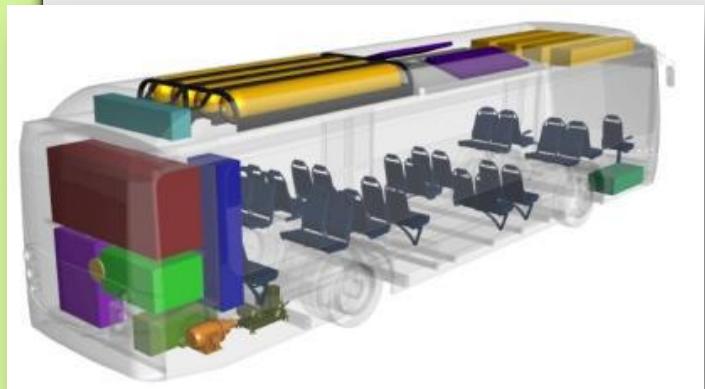
GNV + DIESEL

NOVOS COMBUSTÍVEIS E TECNOLOGIAS

Negociações iniciadas com a Coppe/UFRJ

Parceria entre Setrans, Coppe/UFRJ, SMTR, Energiah, Fetranspor e Petrobras para desenvolver:

- **Ônibus 100% elétrico** - carregável diretamente da rede elétrica
- **Ônibus híbrido elétrico-hidrogênio** - tração elétrica e pilha a combustível alimentada com hidrogênio (pronto)
- **Ônibus híbrido elétrico-álcool** - tração elétrica e grupo motor-gerador a álcool - fase de desenvolvimento.





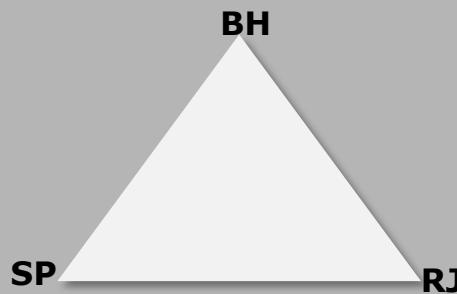
TREM DE ALTA VELOCIDADE



TREM DE ALTA VELOCIDADE

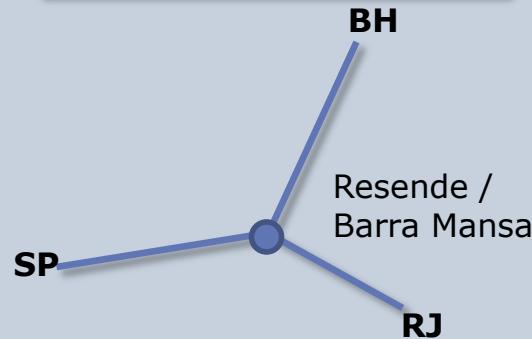
Opção estratégica pela ligação triangular RJ / SP / MG

CONFIGURAÇÃO ORIGINAL



Custo obras civis:
R\$ 99 bi (1.577 km)

CONFIGURAÇÃO PROPOSTA



Custo obras civis:
R\$ 55 bi (879 km)

A partir de estudos em parceria com a ANTT e o BNDES para definição de traçado e paradas, a Setrans propõe:

- Que o Centro de Manutenção Pesada seja implantado no sul do RJ;
- Que o IME abrigue o Centro Tecnológico de Alta Velocidade.



BONDES DE SANTA TERESA



Modernização completa do
Sistema de Bondes de
Santa Teresa



Aquisição de novos Bondes

Recuperação da Via Permanente

Modelagem para concessão ou
transferência ao Município do Rio

VISÃO ESTRATÉGICA DOS TRANSPORTES



PDTU 2013

Revisão do Plano Diretor de
Transportes Urbanos da Região
Metropolitana do Rio de Janeiro



Região Metropolitana
20 municípios
12 milhões de habitantes

OUSADIA E INOVAÇÃO

Teleférico do Alemão

Mais de **5 milhões** de passageiros transportados desde julho/2011

12 mil passageiros/dia



Sistema conecta o alto do Complexo do Alemão à estação de trens de Bonsucesso, com **3,5 km e seis estações**.

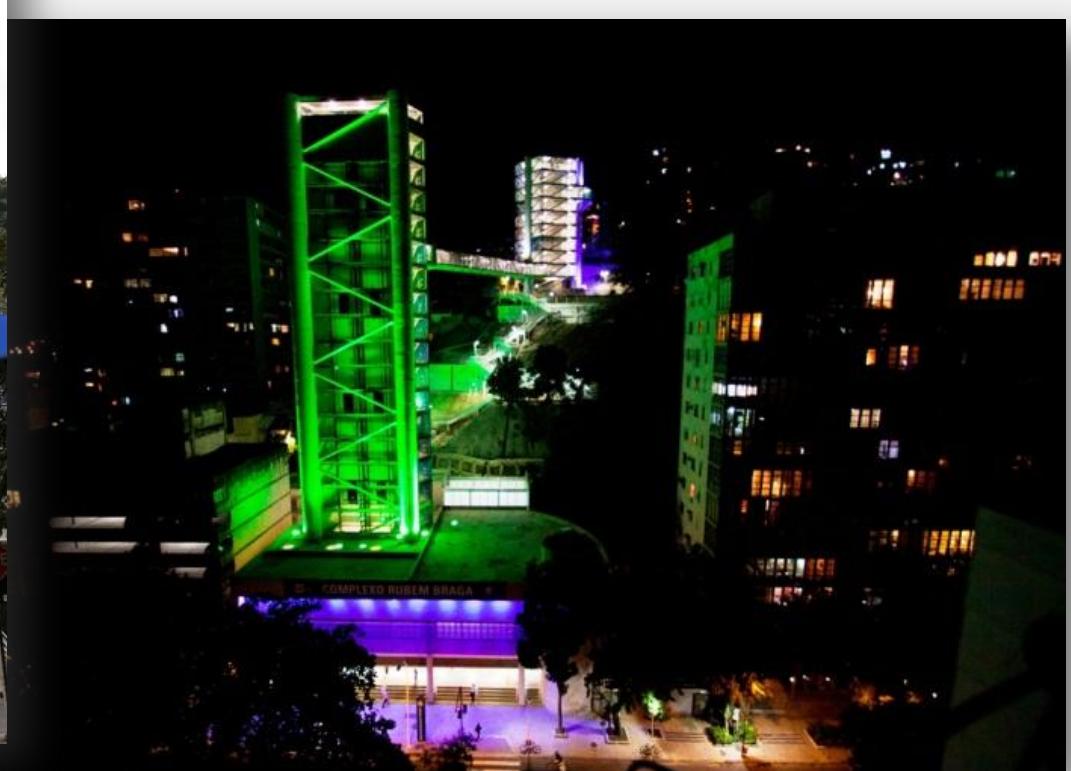


OUSADIA E INOVAÇÃO



Elevador Rubem Braga

- Liga a Estação Cantagalo do Metrô ao alto do Morro
- **10 mil** pessoas beneficiadas



OUSADIA E INOVAÇÃO



Rio Estado da Bicicleta

Ações e eventos de estímulo
ao uso da bicicleta como meio
de transporte

JUSTIÇA SOCIAL - BILHETE ÚNICO



- Primeiro sistema de **Bilhete Único** implantado em Região Metropolitana do País;
- Abrange **20 municípios** da RMRJ;
- Redução de 74 para 12 tarifas de ônibus na RMRJ;
- Primeiro sistema, no mundo, que vincula o subsídio ao **CPF** do usuário.

JUSTIÇA SOCIAL - BILHETE ÚNICO



1,06 bilhão de viagens realizadas

2,26 milhões de usuários cadastrados

321,2 mil usuários /dia (média)

890,3 mil viagens/dia (média)

Subsídio médio usuário/dia = **R\$ 2,96**

Subsídio total = **R\$ 1,176 bilhão**

Fev/2010 a mai/2013
(Fonte: Coord. B.U. – 13/05/2013)



JUSTIÇA SOCIAL – VALE SOCIAL

JAN 2007

- 25 mil processos em atraso;
- Sistema de cadastramento precário;
- Dificuldade extrema para obter o benefício;
- Nenhum convênio com municípios.



HOJE

- 111 mil beneficiários ativos;
- Rigoroso controle da concessão (por CPF);
- Critérios médicos previstos na legislação;
- Conforto, comodidade e agilidade para os usuários;
- Convênios com 14 municípios (Caxias, Magé, Nova Iguaçu, São Gonçalo, Itaboraí, Japeri, Vassouras, Trajano de Moraes, Angra dos Reis, Belford Roxo, Nilópolis, Maricá, Mesquita e Três Rios).

Fonte: Coord. Vale Social – Ago 2012



Obrigado!



CONTATOS

- juliolopes@transportes.rj.gov.br
- 55 21 2333-8623