



O MetrôRio Copa das Confederações 2013



Sumário

O evento

Operação de Chegada ao
Estádio

Gratuidade



O Evento

8 Seleções disputam o torneio:
Brasil, Espanha, Itália, Uruguai, México, Japão, Nigéria e Taiti

Cidades Sede: **6**

16 Jogos entre Fases,
Semifinais e Final

Ingressos
colocados à venda: **826.628**

75% dos ingressos vendidos faltando 2 dias
para encerramento das vendas





O Novo Maracanã

Capacidade Bruta do
Novo Maracanã:

78.838

Público FIFA:

20.000

Data da reabertura Oficial:

02/06

Durante a Copa das
Confederações:

3 jogos

**Brasil só joga no Estádio
se for à final**





Calendário de Jogos

Data	Dia da semana	Tipo	Jogo	Hora do jogo	Fechamentos	Liberação
02/06/2013	Domingo	Amistoso	Brasil x Inglaterra	16h *	10h – Eurico Rabelo / 12h todo entorno	20h*
16/06/2013	Domingo	Fase de grupo	México x Itália	16h	10h – Eurico Rabelo / 12h todo entorno	20h
20/06/2013	Quinta	Fase de grupo	Espanha x Taiti	16h	10h – Eurico Rabelo / 12h todo entorno	20h
30/06/2013	Domingo	Final	?	19h	13h – Eurico Rabelo / 15h todo entorno	23h

Acabamos de receber a notícia da Secretaria Municipal de Transportes de que não será feriado na quinta-feira – 20/06

* Sujeito à Confirmação



Operação

Público prioritariamente **Carioca** exceto na Final

Origem	16/06 (Domingo)	20/06 (Quinta)	30/06 (Domingo)
	México x Itália	Espanha x Taiti	Final
Brasil	61.127	48.101	59.230
% Brasil	96%	97%	98%
Outros países	2.257	1.331	1.514
TOTAL	63.384	49.432	60.744

Fonte: <http://pt.fifa.com/confederationcup/organisation/ticketing/news/newsid=2075234/index.html> – 7/5/2013

Origem	16/06 (Domingo)	20/06 (Quinta)	30/06 (Domingo)
	México x Itália	Espanha x Taiti	Final
Rio de Janeiro	27.541 (73%)	16.780 (78%)	17.112 (46%)
Niterói	3.913	2.272	2.156
Outras cidades RJ	4.513	2.842	2.005
Outros Estados	13.010	5.166	22.616
% Outros Estados	27%	19%	52%

Fonte: Secretaria Municipal de Transportes – dados de 03/2013 - Copa da s Confederações – Plano de Mobilidade



Origens

Tipo	Fase	Final
Público Geral (pessoas)		
Moradores	42.340 (73%)	27.000 (46%)
Hotel *	11.960 (20%)	27.300 (48%)
Transitórios *	3.700 (7%)	3.700 (6%)
Público FIFA (pessoas)		
Hotel	14.000 (70%)	14.000 (70%)
Moradores	6.000 (30%)	6.000 (30%)

Fonte: Secretaria Municipal de Transportes – dados de 03/2013 - Copa da s Confederações – Plano de Mobilidade

Valor considerado de 58.000 espectadores – Público Geral

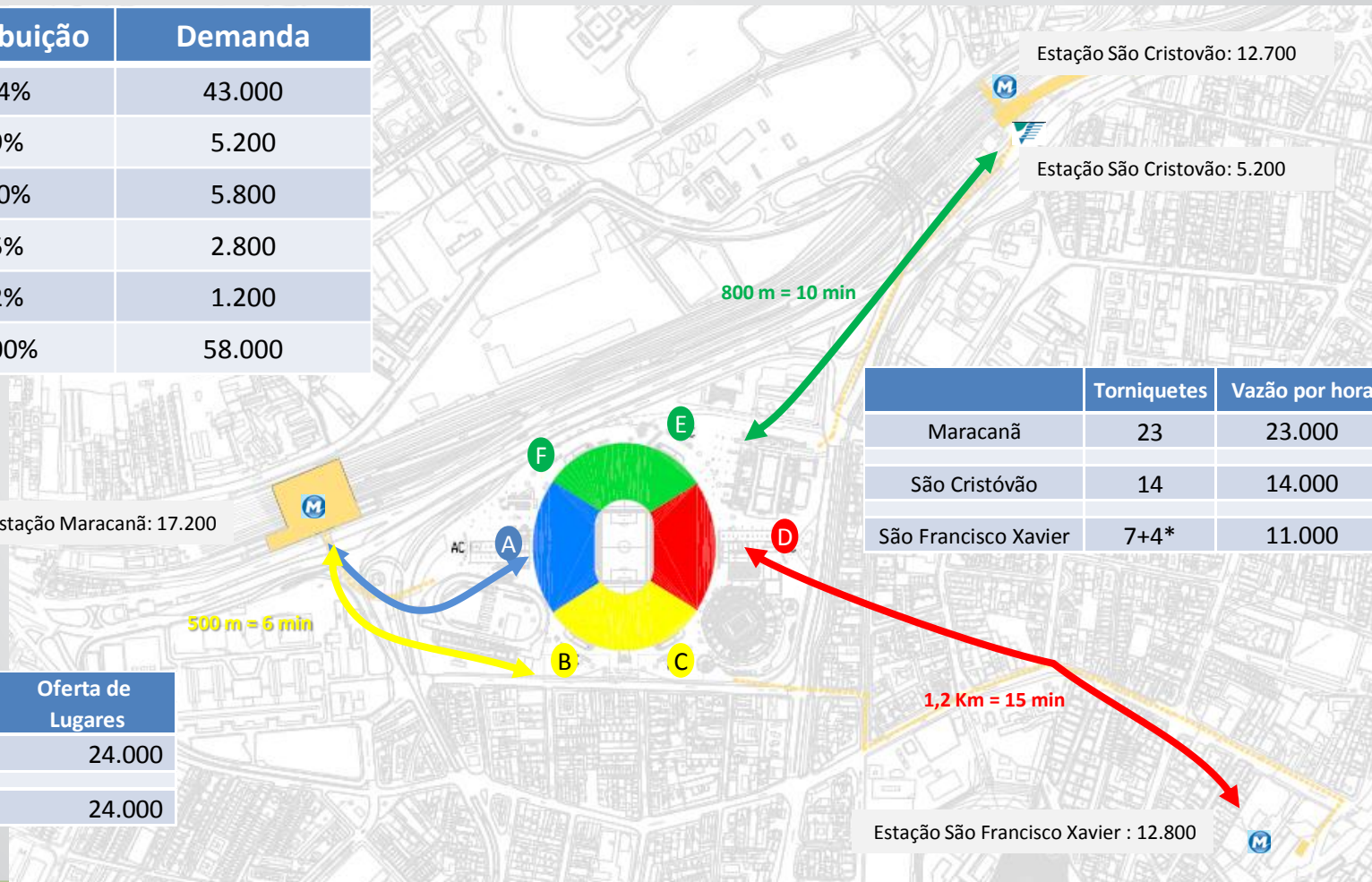


Estratégia de Transportes

Em desenvolvimento conjunto com SMTR e COL

Divisão por modo de transporte

Modo	Distribuição	Demanda
Metrô	74%	43.000
Trem	9%	5.200
Ônibus	10%	5.800
Taxi	5%	2.800
A pé	2%	1.200
Total	100%	58.000



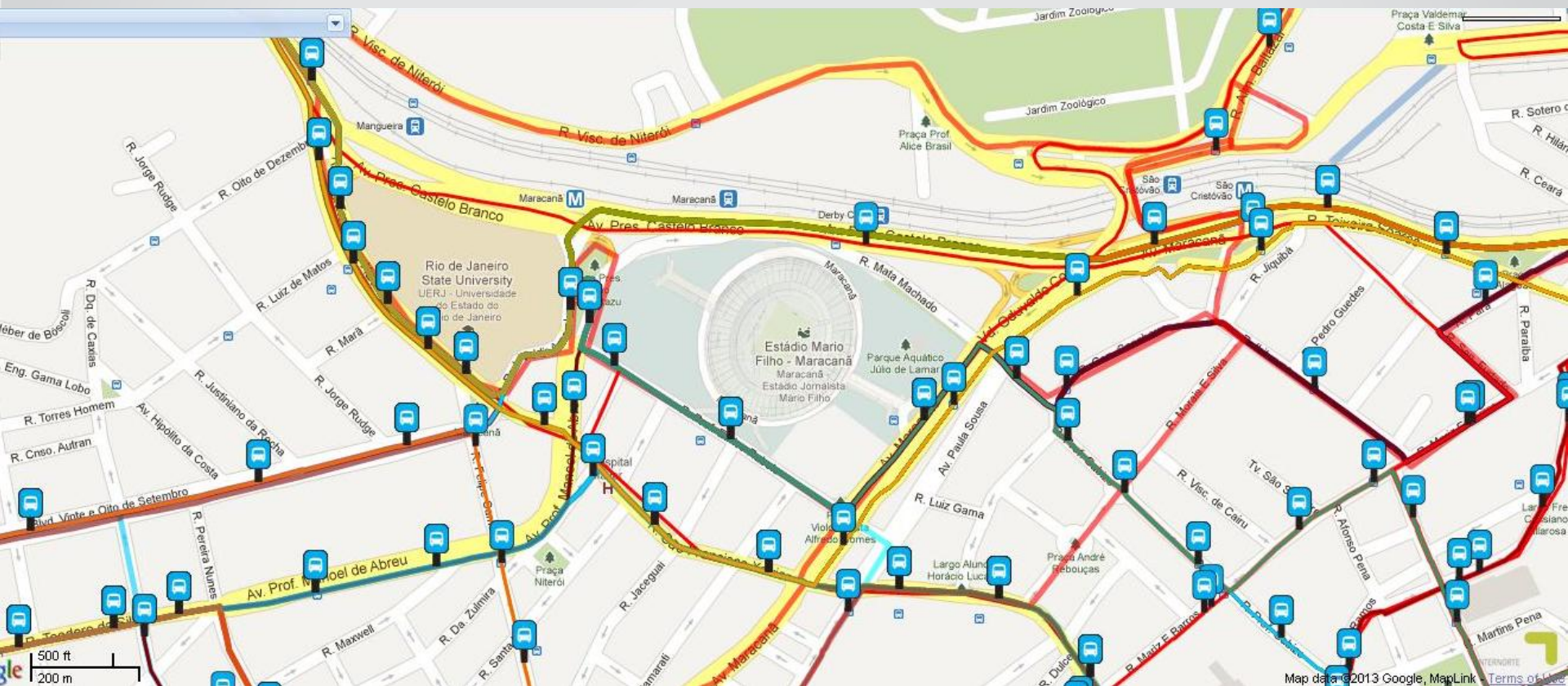
	Intervalo (min)	Oferta de Lugares
Linha 1	04:30	24.000
Linha 2	04:30	24.000




Estratégia de Transportes

Em desenvolvimento conjunto SMTR e COL

Interdições no entorno



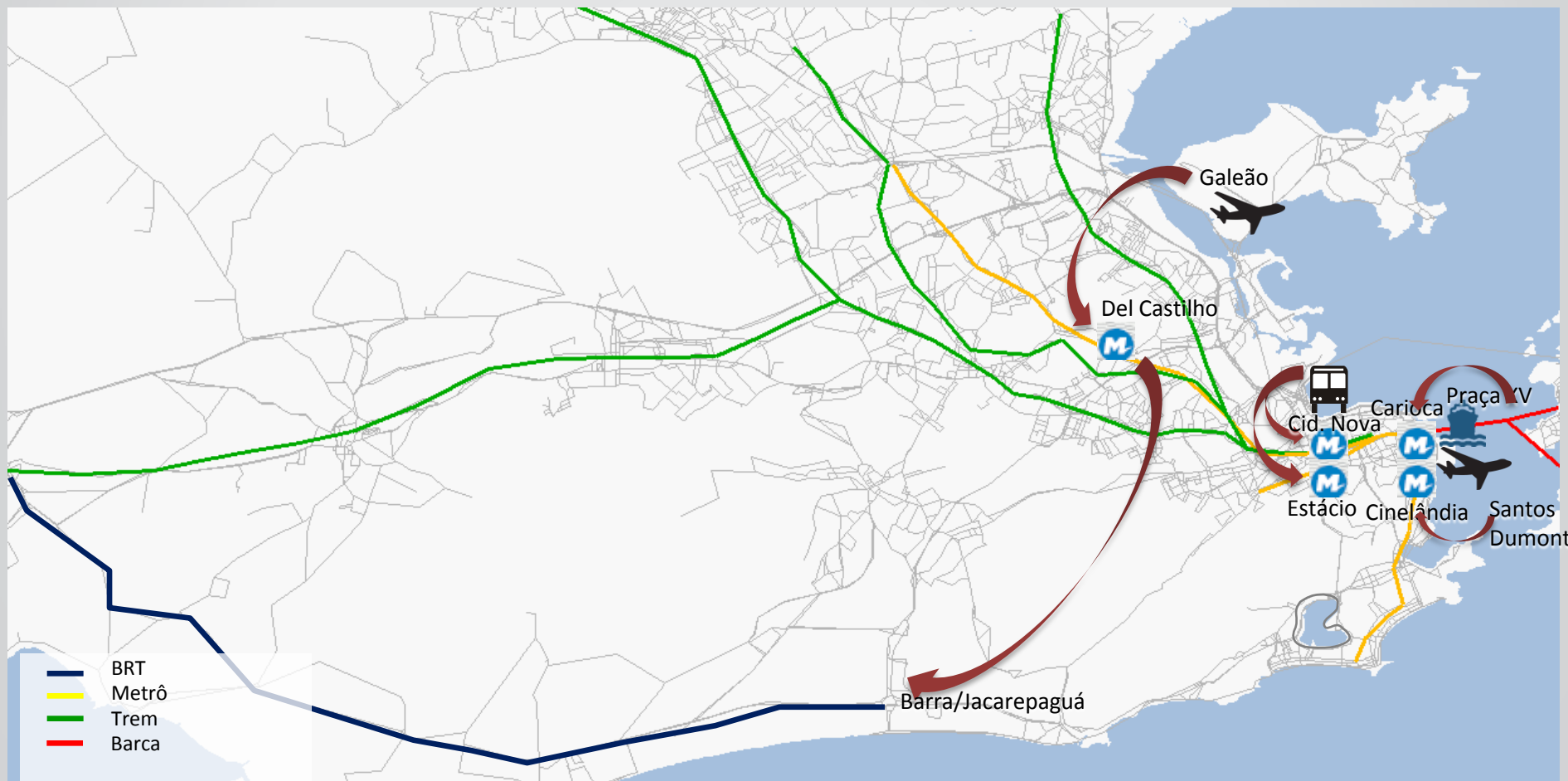
Map data ©2013 Google, MapLink [Terms of Use](#)

- Vias Interditadas ao Tráfego
- Vias liberadas ao Tráfego
-  Pontos de ônibus remanejados



Chegada ao Rio de Janeiro

Aeroportos e Rodoviária





Operação MetrôRio

Dia 02/junho – Brasil x Inglaterra

Teste da Operação da Copa das Confederações – sem gratuidade

Estratégia Prevista:

- Reforço na equipe operacional das estações, principalmente as 3 do entorno já expostas;
- Oferta Máxima com Operação em Y;
- Estreita comunicação com o Centro de Controle CORio, Centro de Controle do Maracanã, Credenciados acompanhando operação de saída desde o interior do Estádio;
- Seção de áreas para a RioTur no interior das estações para instalação de sinalização orientativa ao espectador;
- Voluntários bilingues captados na própria MetrôRio para orientar aos usuários quanto à utilização do Sistema para os jogos e para Pontos Turísticos;
- Informação de áudio, vídeo e visual bilingue para os espectadores;
- Direcionamento das estações de ida e regresso em função do setor do ingresso adquirido.



Gratuidade no Transporte

Portadores de Ingresso

LEI ESTADUAL Nº 6363, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2012.

DISPÕE SOBRE MEDIDAS RELATIVAS À COPA DAS CONFEDERAÇÕES FIFA DE 2013 E A COPA DO MUNDO FIFA DE 2014, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Art. 1º Esta Lei dispõe sobre as medidas relativas à Copa das Confederações FIFA de 2013, à Copa do Mundo FIFA de 2014 e aos Eventos relacionados que serão realizados no Estado.

CAPÍTULO VII

DO TRANSPORTE GRATUITO

Art. 11 Os portadores de ingresso para jogos e os credenciados do COL e da FIFA terão direito a duas viagens diárias pelo sistema do bilhete único estadual, custeadas pelo Estado do Rio de Janeiro, quando necessitarem do transporte público intermunicipal ou do transporte no sistema de metrô, trens e barcas, para deslocamento para os jogos realizados no Estado do Rio de Janeiro.

1º O Estado disponibilizará o cartão do bilhete único para cada ingresso emitido pelo COL ou pela FIFA e para cada credenciado, com direito a passagem gratuita para ida e volta ao local da competição, em até dois modais, desde que um deles seja intermunicipal ou no sistema de trens ou metro.

2º A não utilização dos bilhetes de transporte pelos beneficiários, referidos no caput, nos dias neles designados, implicará na perda da sua validade.

3º Os voluntários terão direito a transporte gratuito para o exercício das suas atividades, a ser custeado pelo COL ou pela FIFA.



Gratuidade no Transporte

Em desenvolvimento conjunto com EGP/Casa Civil ERJ

Acordo a ser firmado entre MetrôRio e GERJ

Apenas os portadores de ingresso estarão autorizados a acessar o Sistema Metroviário gratuitamente no dia do jogo.

Os demais beneficiários da Lei serão direcionados aos ônibus.

Acesso ao Sistema

1. No dia do jogo e após 12h todos os portadores de ingresso poderão acessar gratuitamente o Sistema em qualquer estação mediante simples apresentação do ingresso.
2. Este acesso será registrado com um cartão exclusivamente para este fim na roleta de gratuidade de cada uma das estações.
3. O número total apurado será contabilizado e valerá como balizamento para o quantitativo de retorno e, consequente prestação de contas com o GERJ.
4. No retorno do eventos as roletas estarão livres para o embarque a partir dos 10 minutos finais de cada jogo até 2 horas após seu término;
5. Será dado conhecimento prévio aos Agentes de Estação do Layout dos ingressos e a forma de reconhece-los.