

INTEGRAÇÃO DE BICICLETAS COM O SISTEMA METRO-FERROVIÁRIO NO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 20/05/2013

**Mauro Tavares
M. Sc. Eng. de Transportes
SETRANS**

INTEGRAÇÃO MODAL



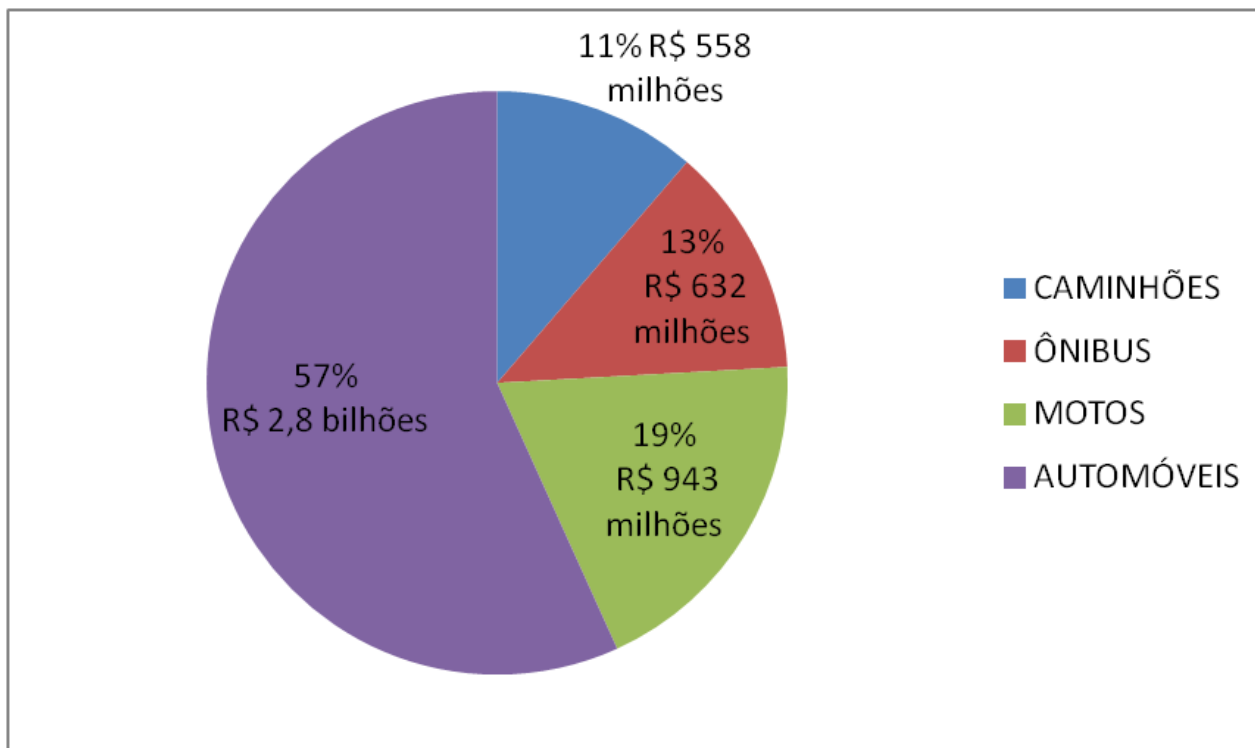
Mobilidade baseada no transporte motorizado individual



Problemas ambientais e de saúde pública

INTEGRAÇÃO MODAL

CUSTOS ANUAIS DOS ACIDENTES (ANTP, 2003)



INTEGRAÇÃO MODAL

- ✓ Crescimento de carros na cidade do Rio de Janeiro no período de 1997 a 2007:

**1,7 milhão de carros a mais
(aumento de 40%)**

- ✓ Velocidade média nas vias arteriais da Região Metropolitana do RJ:

27,44 km/h

INTEGRAÇÃO MODAL

CICLO DOS CONGESTIONAMENTOS



INTEGRAÇÃO MODAL

Com os custos cada vez mais crescentes de infraestruturas para os transportes motorizados, que compromete boa parte dos orçamentos, **NÃO HÁ SOLUÇÃO POSSÍVEL DENTRO DO PADRÃO DE EXPANSÃO ATUAL.** (SeMob, 2007).

INTEGRAÇÃO MODAL

ALTERNATIVA



Desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana integrado e sustentável

INTEGRAÇÃO MODAL

“A integração modal é um instrumento de racionalização dos diferentes sistemas de transporte, para ampliar a sua área de cobertura, aumentar a oferta de serviços e obter a melhor utilização dos recursos disponíveis.” (ANTP, 1995).

INTEGRAÇÃO MODAL

Integração bicicleta + trem

- ✓ Bicicleta: deslocamento rápido, sustentável, baixo custo de manutenção, economia de espaços no estacionamento, qualidade de vida, etc.
- ✓ Trem: Alta capacidade, itinerários mais longos, velocidades mais elevadas, etc.

INTEGRAÇÃO MODAL

DESAFIO INTERMODAL

✓ Quais os meios de transportes mais eficientes para atravessar uma cidade em um horário de *rush*?

INTEGRAÇÃO BICICLETA + TREM

INTEGRAÇÃO MODAL

Políticas Públicas:

- ✓ Diretrizes norteadoras da ação do poder público;
- ✓ Conjunto de planos e programas de ação governamental;
- ✓ Sistematizadas ou formuladas em leis, programas, linhas de financiamentos, etc.



INTEGRAÇÃO MODAL

PROGRAMA RIO – ESTADO DA BICICLETA

Objetivos:

- ✓ Estimular o uso da bicicleta como meio de transporte;
- ✓ **Promover a integração da bicicleta com os outros modos de transportes;**
- ✓ Implantar em parceria com órgãos públicos e sociedade civil, políticas de educação para o trânsito;
- ✓ Promover e apoiar eventos esportivos, culturais e institucionais que incentivem o uso da bicicleta.

INTEGRAÇÃO MODAL

SUBPROGRAMAS:

EDUCACIONAL:

Conscientizar e estimular o uso da bicicleta;

PROMOCIONAL:

Promover atividades esportivas, culturais e sociais;

OPERACIONAL:

Promover a implantação de infraestrutura cicloviária.

INTEGRAÇÃO MODAL

Pedalandando na Escola



INTEGRAÇÃO MODAL

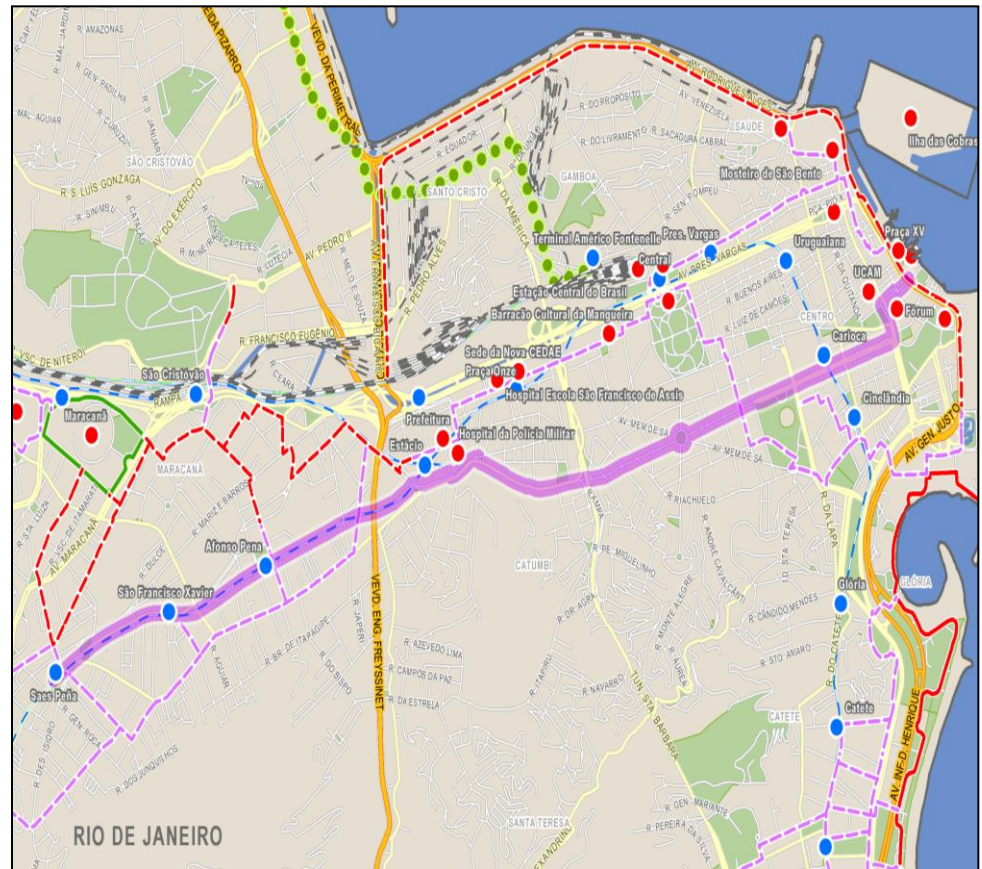


INTEGRAÇÃO MODAL

Projetos de Ciclovias

RIO DE JANEIRO

Extensão: 8 Km

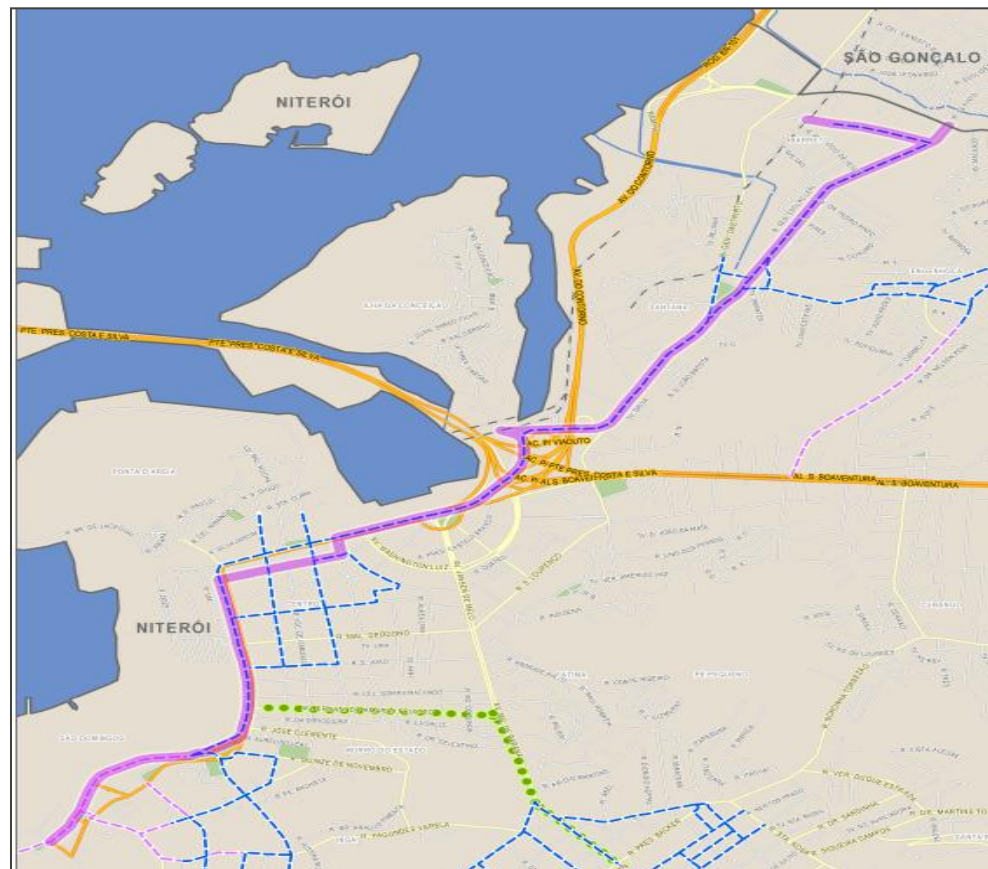


INTEGRAÇÃO MODAL

Projetos de Ciclovias

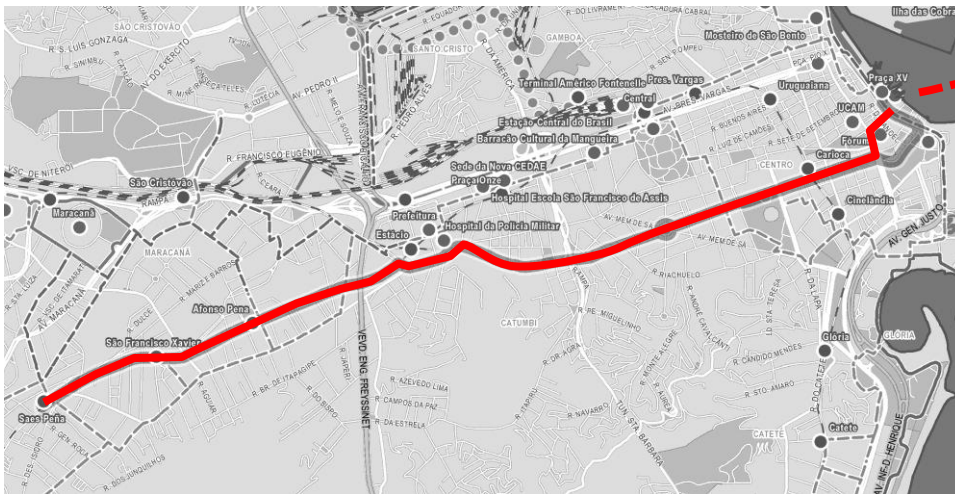
NITERÓI

Extensão: 7,8 km



INTEGRAÇÃO MODAL

Rio de Janeiro



Niterói



Rede cicloviária intermunicipal interligada pelo sistema de barcas

INTEGRAÇÃO MODAL

- ✓ Política Pública não é apenas uma ação governamental. Funciona como instrumento de aglutinação de interesses em torno de objetivos comuns;
- ✓ O governo não deve ser o único a promover políticas públicas. Sua implementação deve ser concebida como um esforço de cooperação entre diversas instituições.

INTEGRAÇÃO MODAL



INTEGRAÇÃO MODAL



INTEGRAÇÃO MODAL

ESTAÇÃO DO METRÔ COMPLEXO RUBEM BRAGA/IPANEMA



INTEGRAÇÃO MODAL

ESTAÇÃO CARIOCA



INTEGRAÇÃO MODAL



✓ Desde setembro de 2008, o METRÔRIO disponibiliza bicicletários gratuitos dentro de 11 estações.

INTEGRAÇÃO MODAL

✓ O serviço está disponível de segunda a sábado, das 5h à meia-noite e nos domingos e feriados das 7h às 23h.

ESTAÇÕES	VAGAS
11	226

✓ Nos fins de semana e feriados, é permitido embarcar bicicletas, sem restrição de horário. A indicação é que o embarque seja feito sempre no último carro de cada composição.

INTEGRAÇÃO MODAL



Banco Mundial (BIRD)

Compra/disponibilização de 3.000 bicicletas aos usuários do sistema ferroviário (SuperVia).

INTEGRAÇÃO MODAL

BICICLETÁRIOS IMPLANTADOS

TIPO	QUANTIDADE DE VAGAS
Comum	114
Integradores	4.388
TOTAL	4.502

INTEGRAÇÃO MODAL

maurotavares@transportes.rj.gov.br