

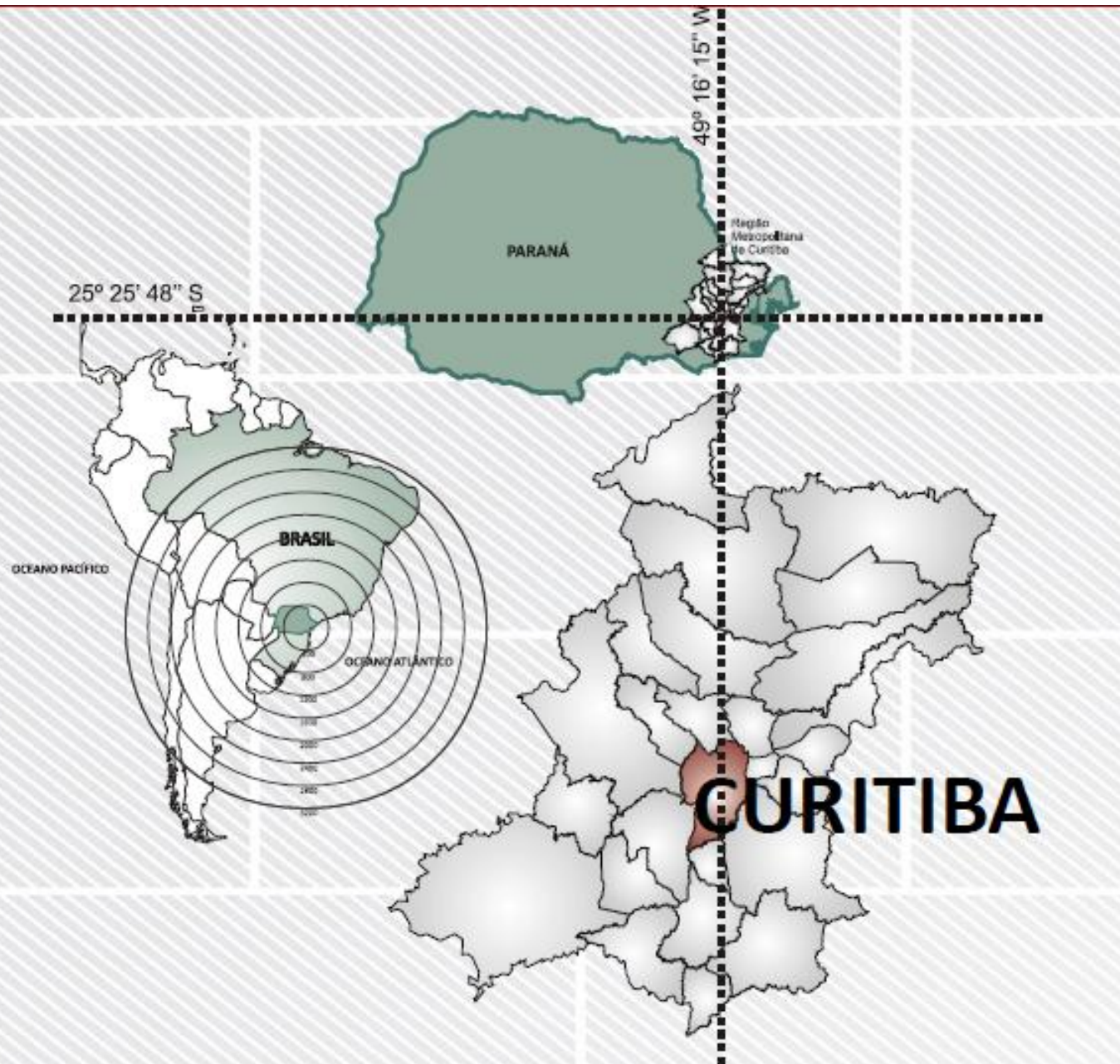
METRÔ DE CURITIBA

ALAMYS

21/05/2013



Localização





OCEANO ATLÂNTICO

GUARAGUACABA

PONTAL DO PARANÁ

ANTONIMA

PARANÁ

MORRETES

CAMPINA GRANDE DO SUL

QUATRO BARRAS

PIRAQUARA

CURITIBA

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

XAIXARA

AS ORIGENS





VISTA DE CURITIBA EM 1853

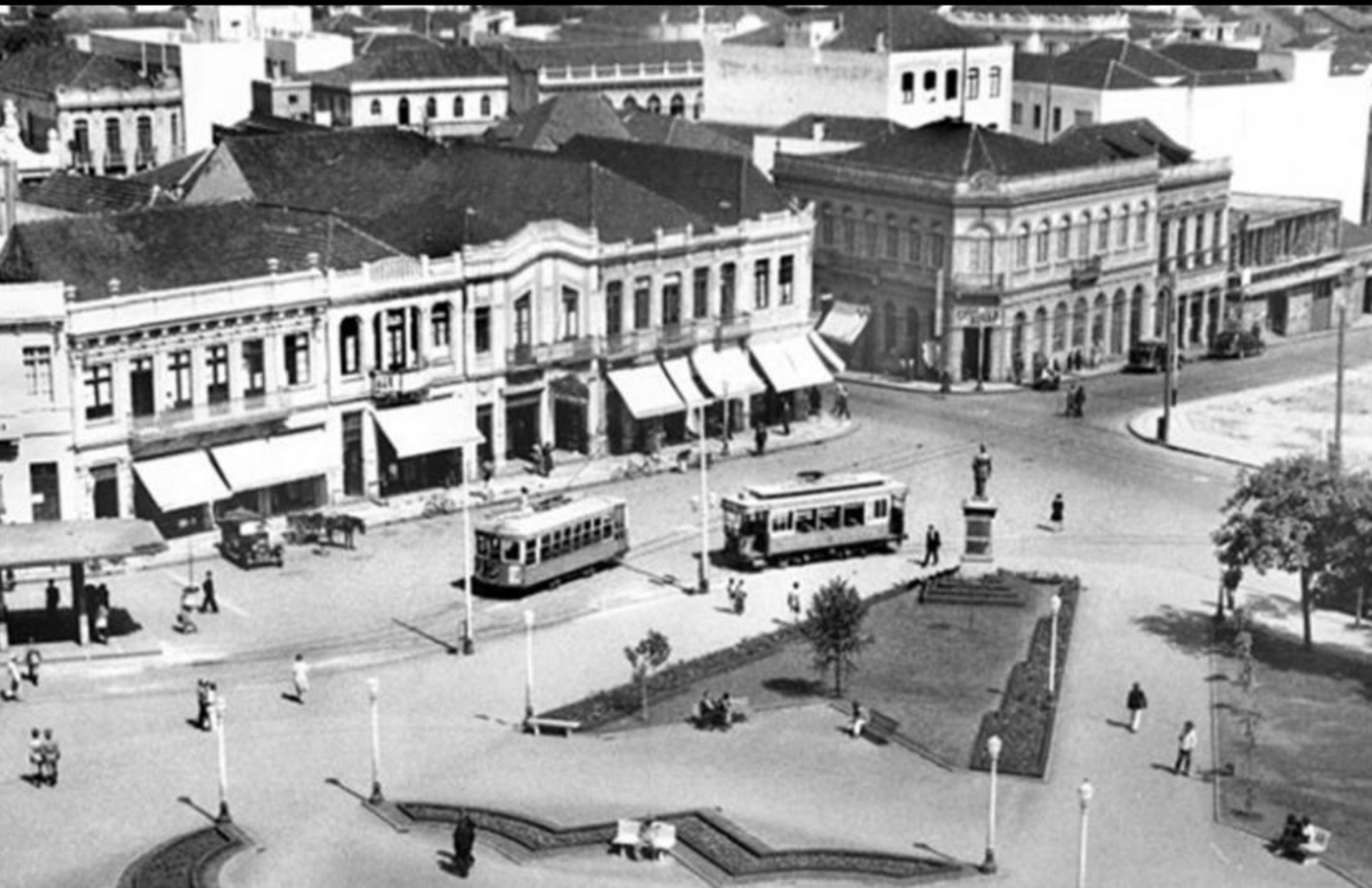
Rua XV de Novembro 1870





Praça Osório e Rua XV - 1928

Praça Tiradentes - 1944



**1974: início do corredor – L Norte/Sul
Av. João Gualberto - 1977**



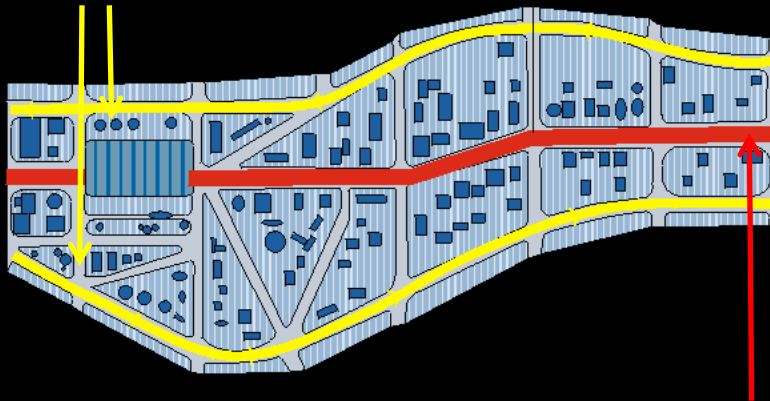
O Processo de Planejamento Urbano em Curitiba



Sistema Trinário



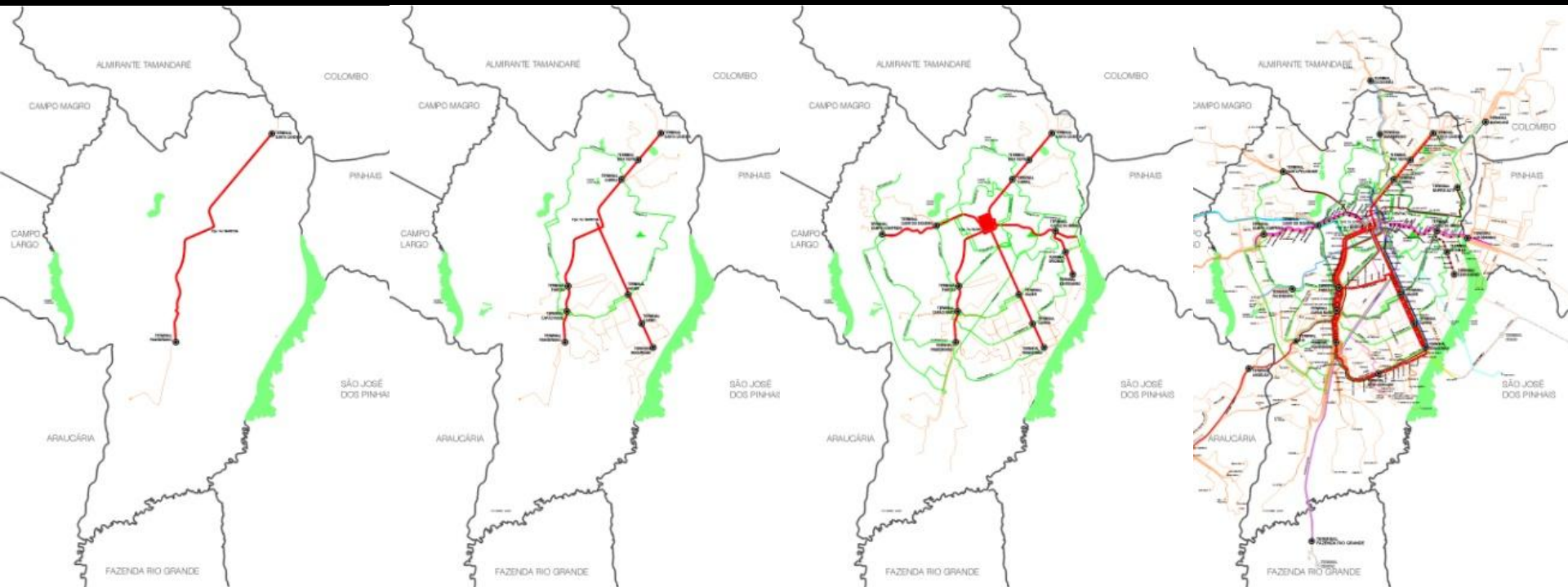
Vias rápidas



Canaletas exclusivas para coletivo



Mobilidade e Rede de Transporte



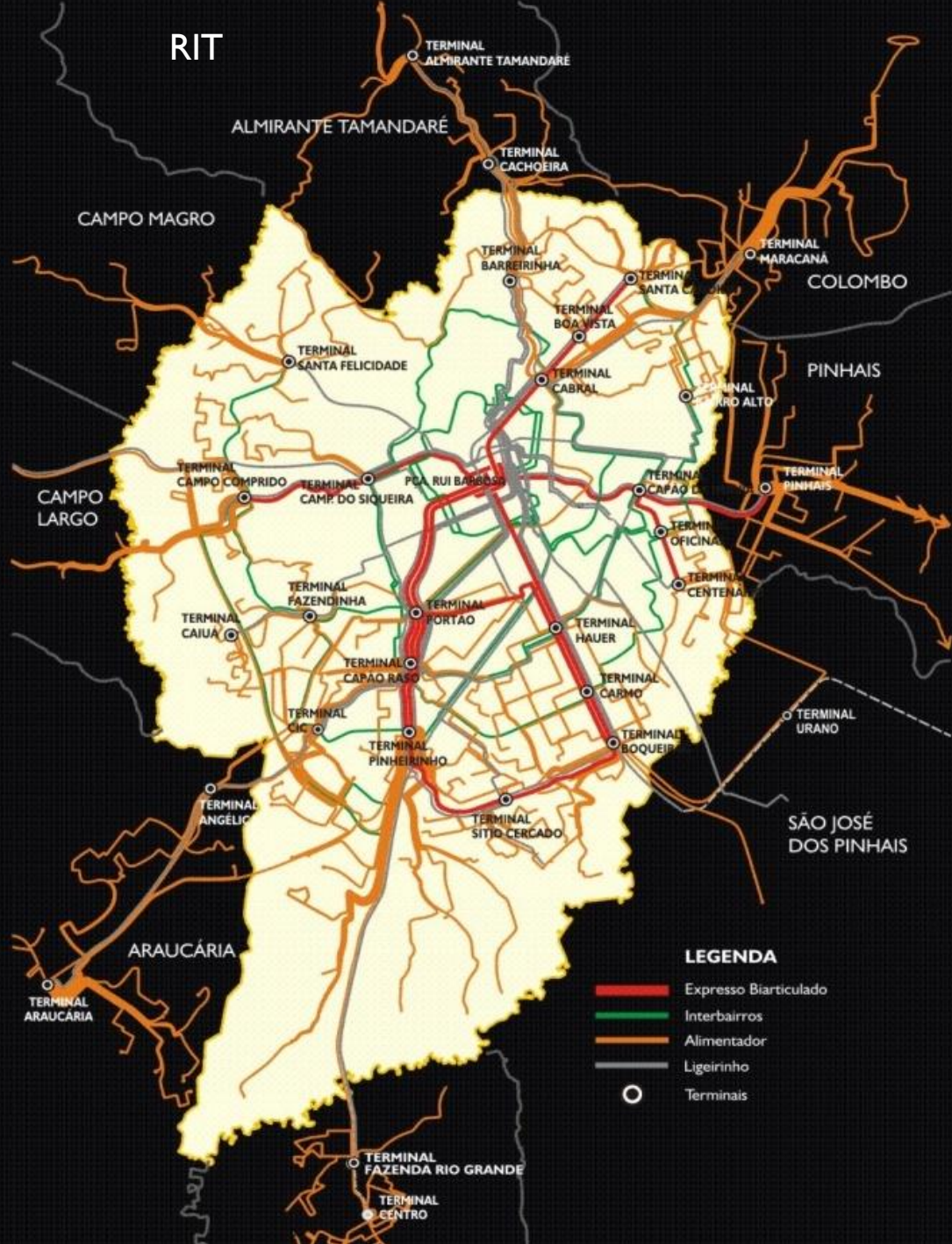
1974

1979

1982

1999

RIT

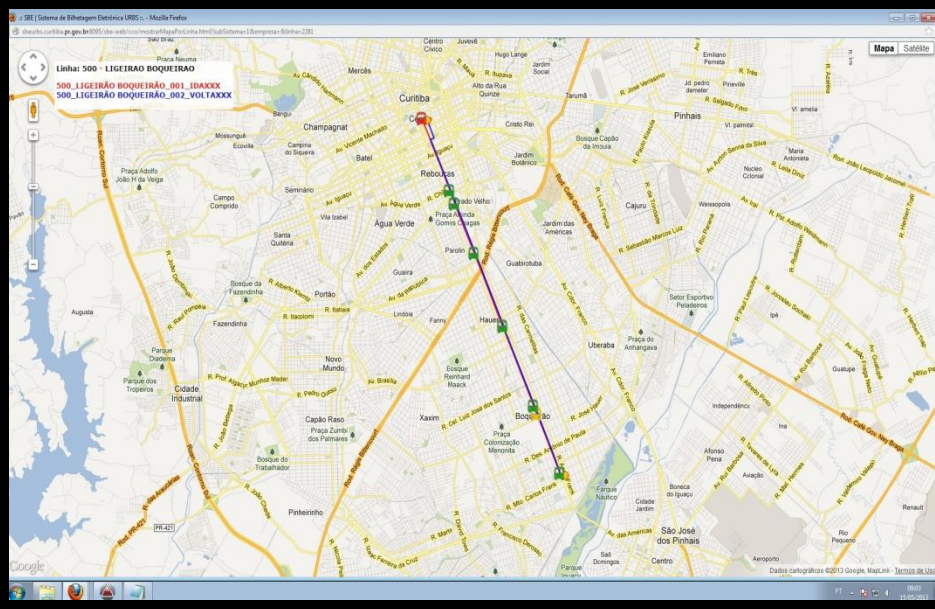
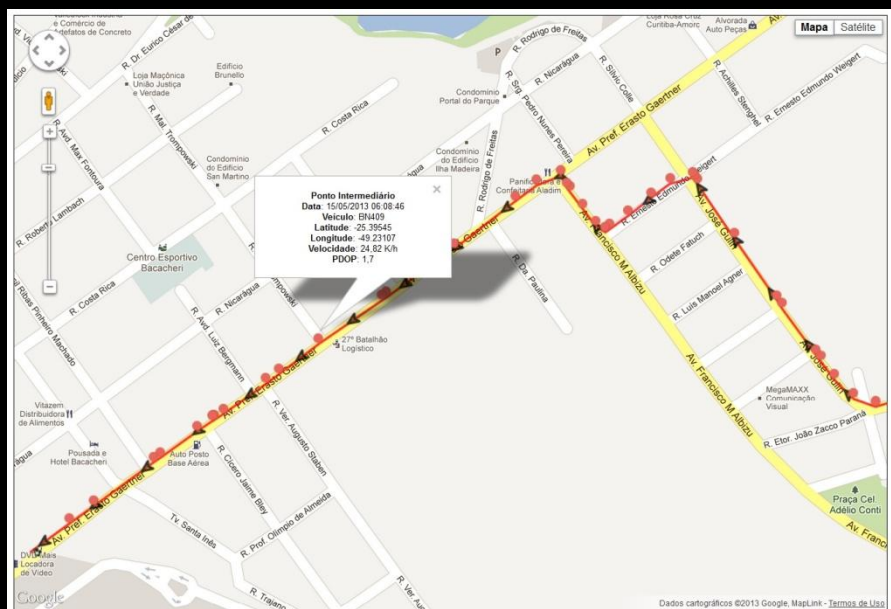
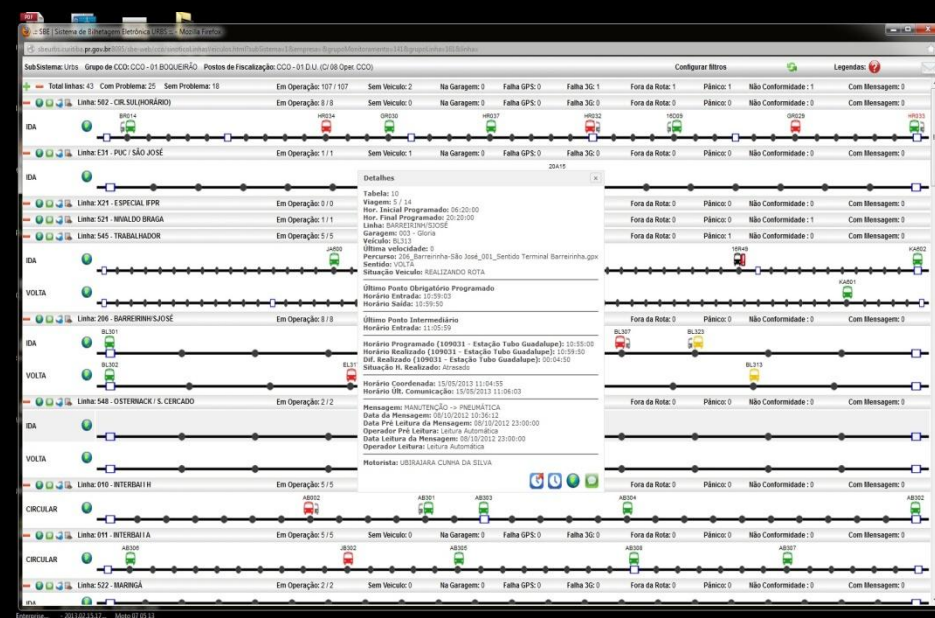
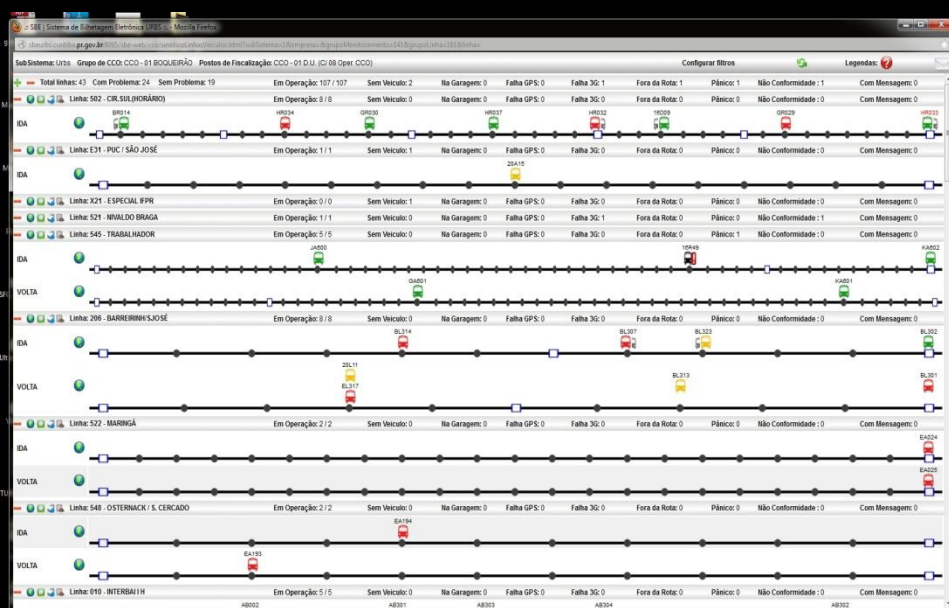


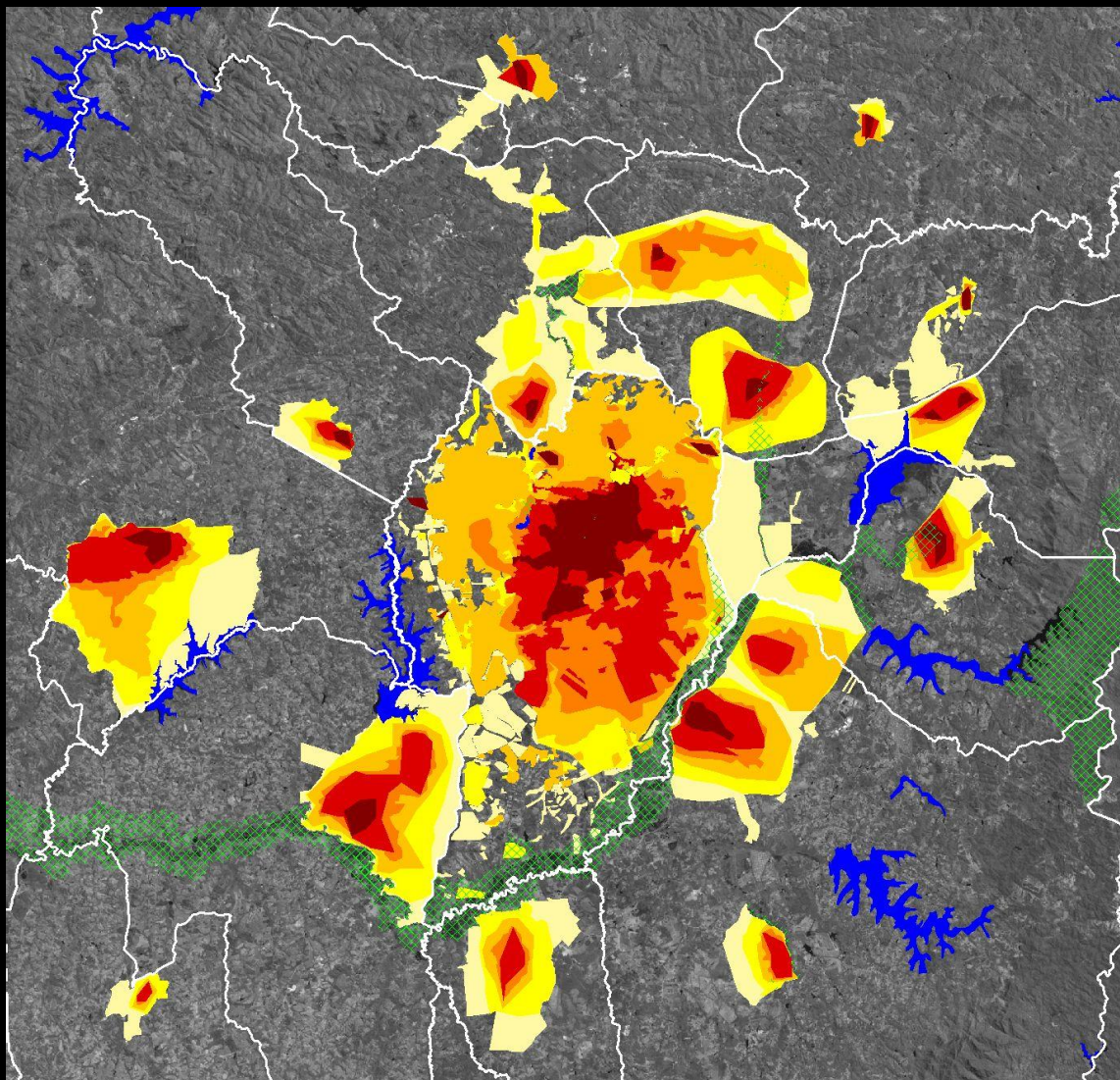
- 14 Municípios
- 355 Linhas: 250 em Curitiba e 105 Metropolitana
- 1.930 ônibus
- 473.000 km percorrido
- 21.700 viagens/dia
- 2.225.000 pas./dia útil: 1.765.000 Curitiba; 460.000 Metropolitana
- CCO: Monitoramento – toda a frota com GPS



RIT = Rede Integrada de Transporte

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL



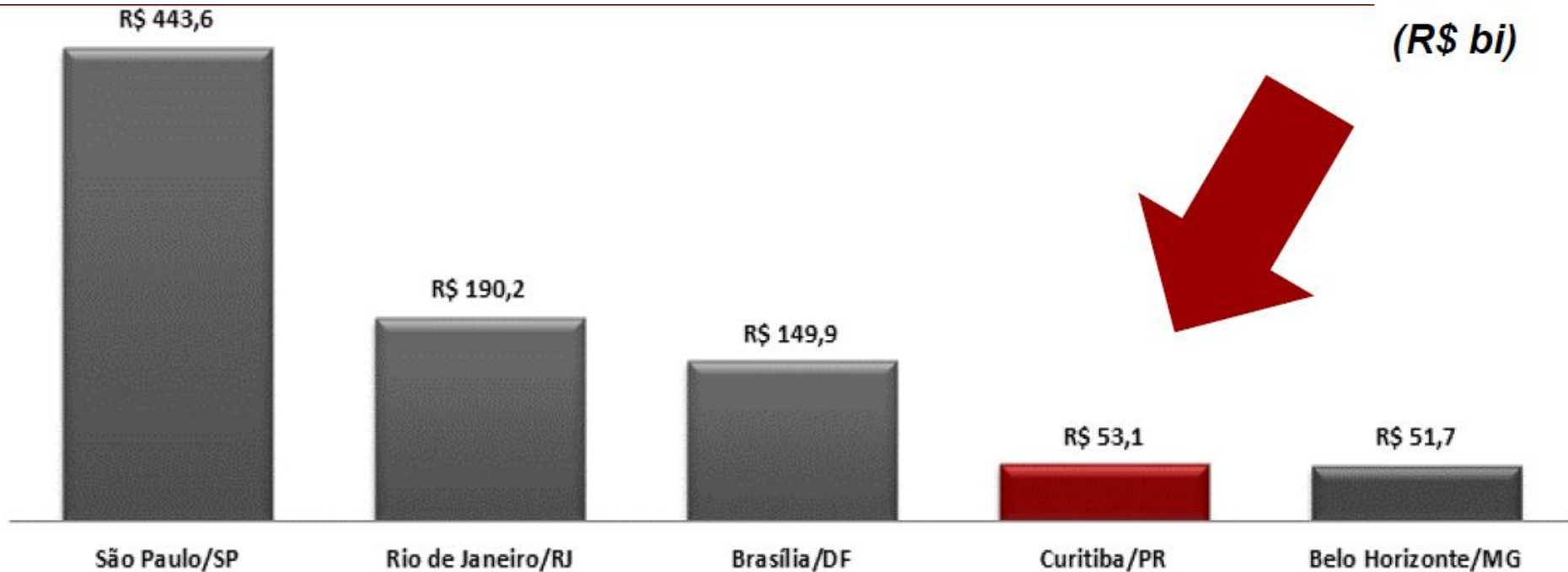


Evolução do Crescimento Urbano

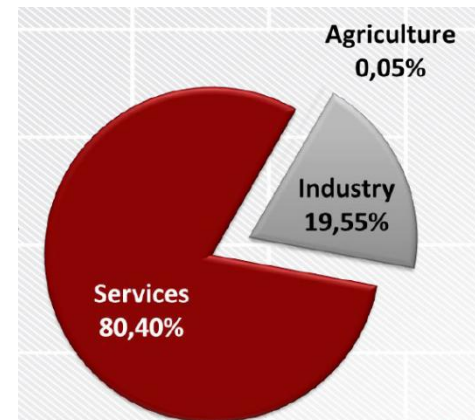
CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

1955	360.000
1965	550.000
1975	1.140.000
1985	1.700.000
2000	2.770.000
2010	3.223.836
2020	3.762.000

Dados Sócioeconômicos



- 1.751.907 Habitantes
- IDH/ONU: 0,856
- Renda per capita: R\$ 30.400
- 600 Cidades mais dinâmicas do mundo





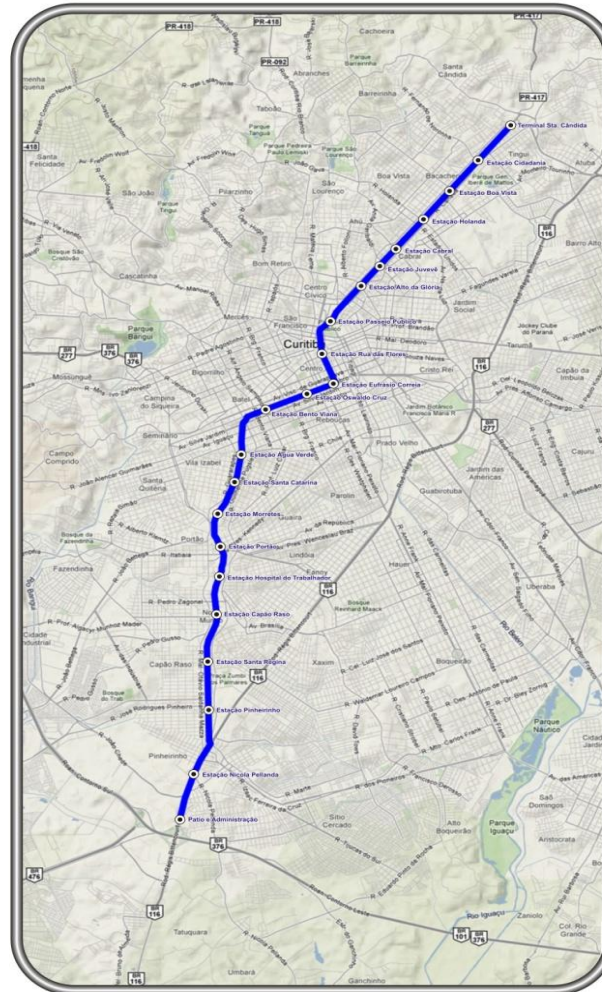
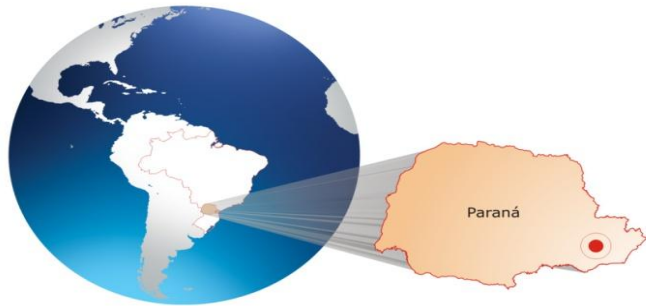
1,3 habitantes por carro (topo do ranking no Brasil)
1,7 milhões de habitantes e 1,3 milhões de carros
Problemas de Curitiba (População): Segurança, Saúde e
Trânsito

METRÔ DE CURITIBA

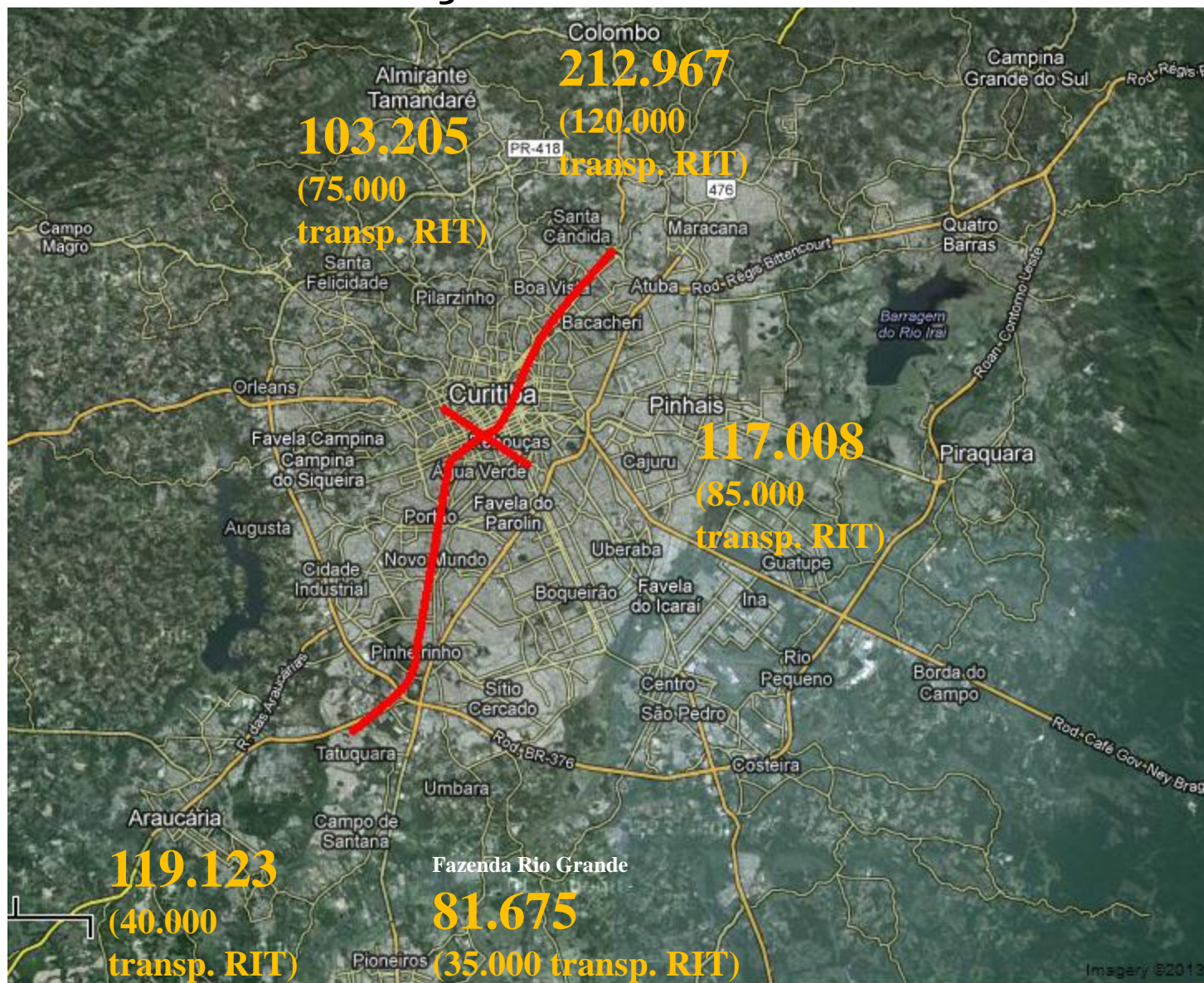
ESTUDOS JÁ REALIZADOS

- Estudos CBTU 2007-2008
- Consórcio Novo Modal 2009-2011

TRAÇADO



INTEGRAÇÃO METROPOLITANA

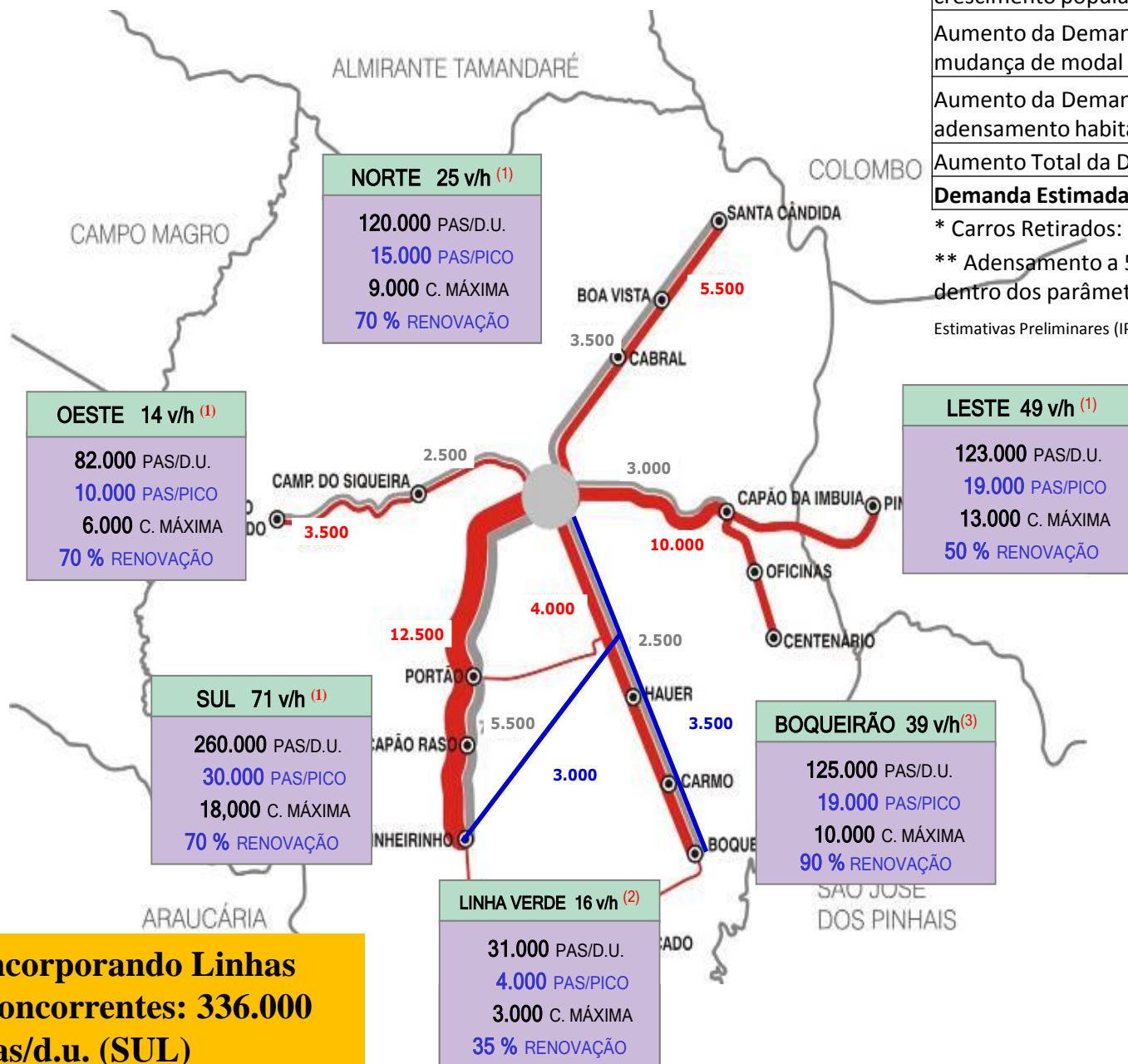


CURITIBA METROPOLITANA





Demanda



Fase 01 - 14,2 Km

Demanda Atual (incorporando linhas)	336.000
Aumento da Demanda em função do crescimento populacional (Censo 2010)	7.489
Aumento da Demanda em função da mudança de modal (entrevistas)*	66.670
Aumento da Demanda em função do adensamento habitacional**	35.744
Aumento Total da Demanda	109.903
Demanda Estimada 2018	445.903

* Carros Retirados: 53.336

** Adensamento a 500 m do eixo (direita/esquerda) e dentro dos parâmetros legais (Plano Diretor)

Estimativas Preliminares (IPPUC e Urbs)

COMPACT CITY



cidade compacta

CURITIBA

Densidade: 4056,72 inhab/Km²

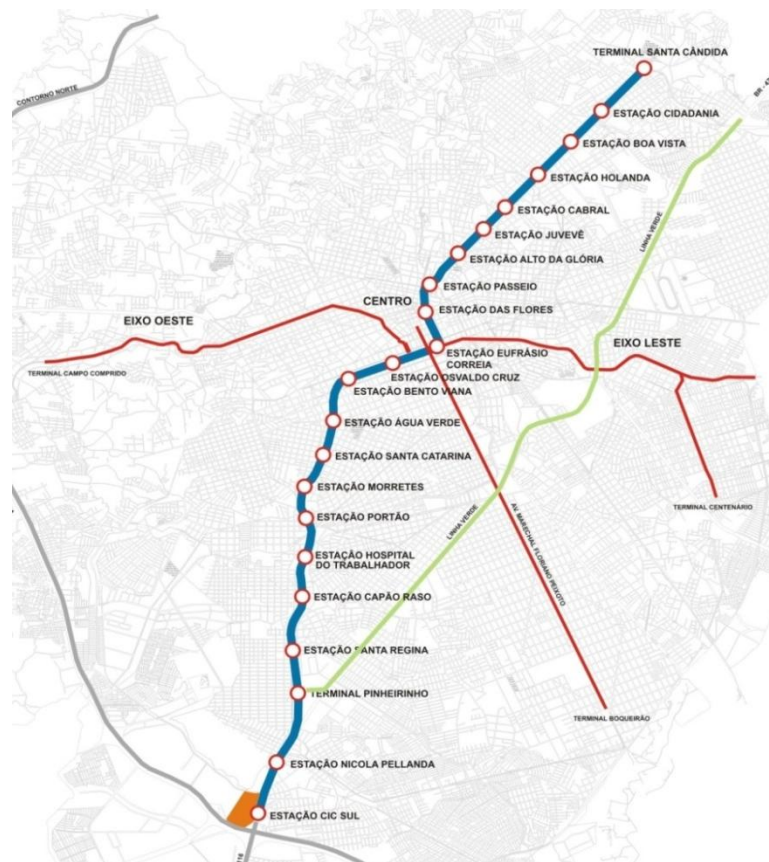


Incorporando Linhas Concorrentes: 336.000 pas/d.u. (SUL)

PREMISSAS GERAIS DO PROJETO:

FASES 1 E 2

- PPP patrocinada
- Prazo de Concessão: 35 anos
(5 anos de obra + 30 anos de operação)
- Extensão de 22,2 km
 - 1ª Fase: 14,2 km (no mínimo)
 - 2ª Fase: até 8 km
- Aportes Públicos (1ª Fase): Federal (R\$ 1 bi),
Estadual (R\$ 300 milhões)
- Aporte e Contraprestação de Serviços – Prefeitura
(a definir na Modelagem)



COMPLEMENTO E FINALIZAÇÃO DO PROJETO: PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE (PMI)

Propostas até 12/08/2013

Chamamento Público, Termo de Referência e
Estudos já realizados:

www.curitiba.pr.gov.br/metro





Executivos de empresas e grandes conglomerados japoneses lotaram o auditório da embaixada do Brasil em Tóquio para ouvir o prefeito Gustavo Fruet e o secretário municipal de Planejamento e Gestão, Fábio Scatolin, que apresentaram oportunidades de investimento em Curitiba.

“Foi uma oportunidade para apresentar **potenciais negócios para investidores japoneses, em especial na área de transporte**”, disse Fruet. Ele lembrou que a **Prefeitura lançou na semana passada o edital com as normas do Procedimento de Manifestação de Interesse – instrumento destinado a interessados em apresentar estudos sobre a viabilidade do metrô em Curitiba.** O edital é aberto a empresas estrangeiras.