

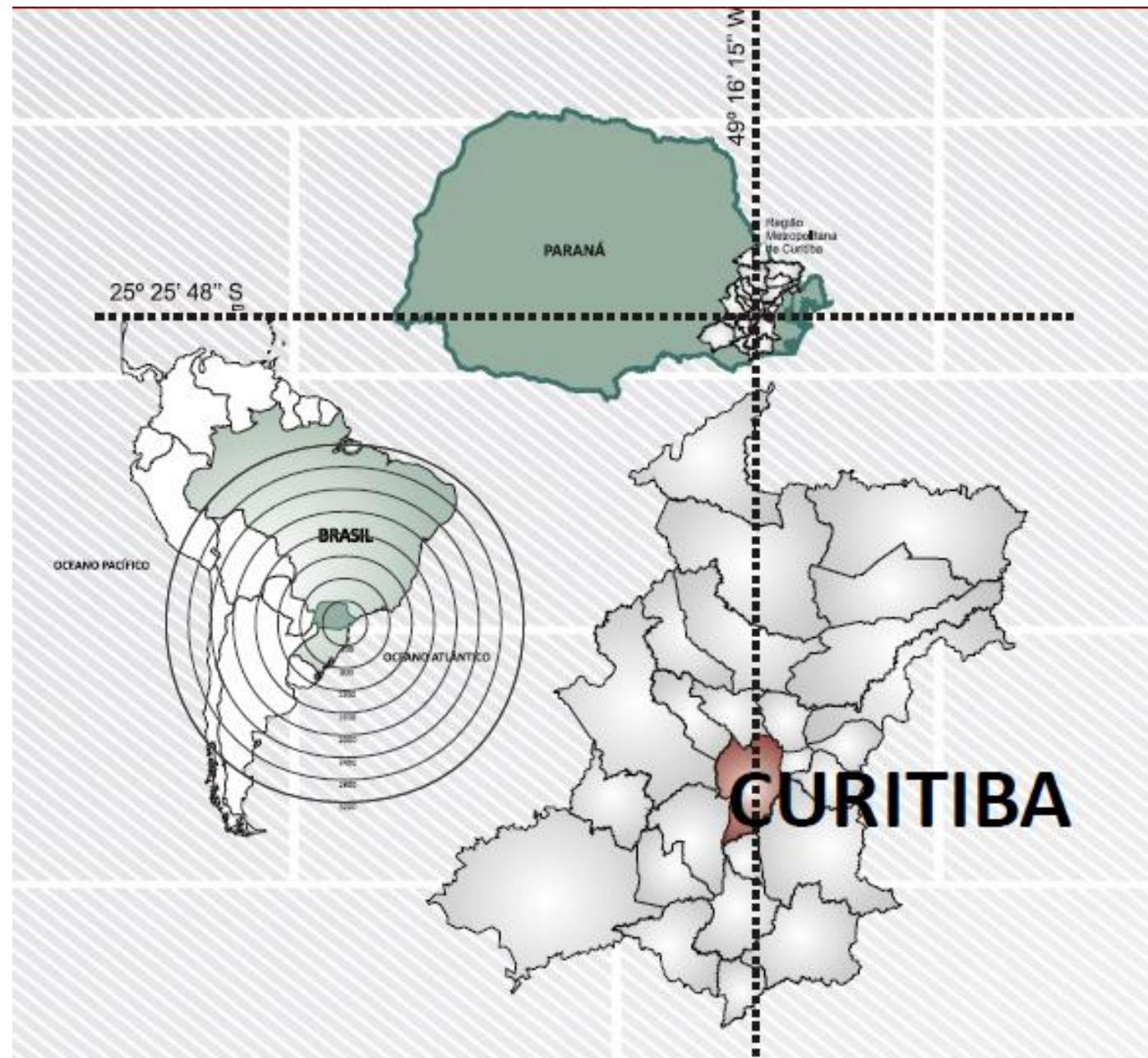
METRÔ DE CURITIBA

ALAMYS

21/05/2013



Localização



OCEANO ATLÂNTICO

GUARAJUCA

PONTE DO PARANÁ

ANTONINA

PARANAGUÁ

MORRETES

CAMPINA GRANDE DO SUL

QUATRO BARRAS

PIRAQUARA

CURITIBA

SÃO JOSÉ DOS PINHAIROS

MAUÍ

XADOCABA

AS ORIGENS





VISTA DE CURITIBA EM 1853

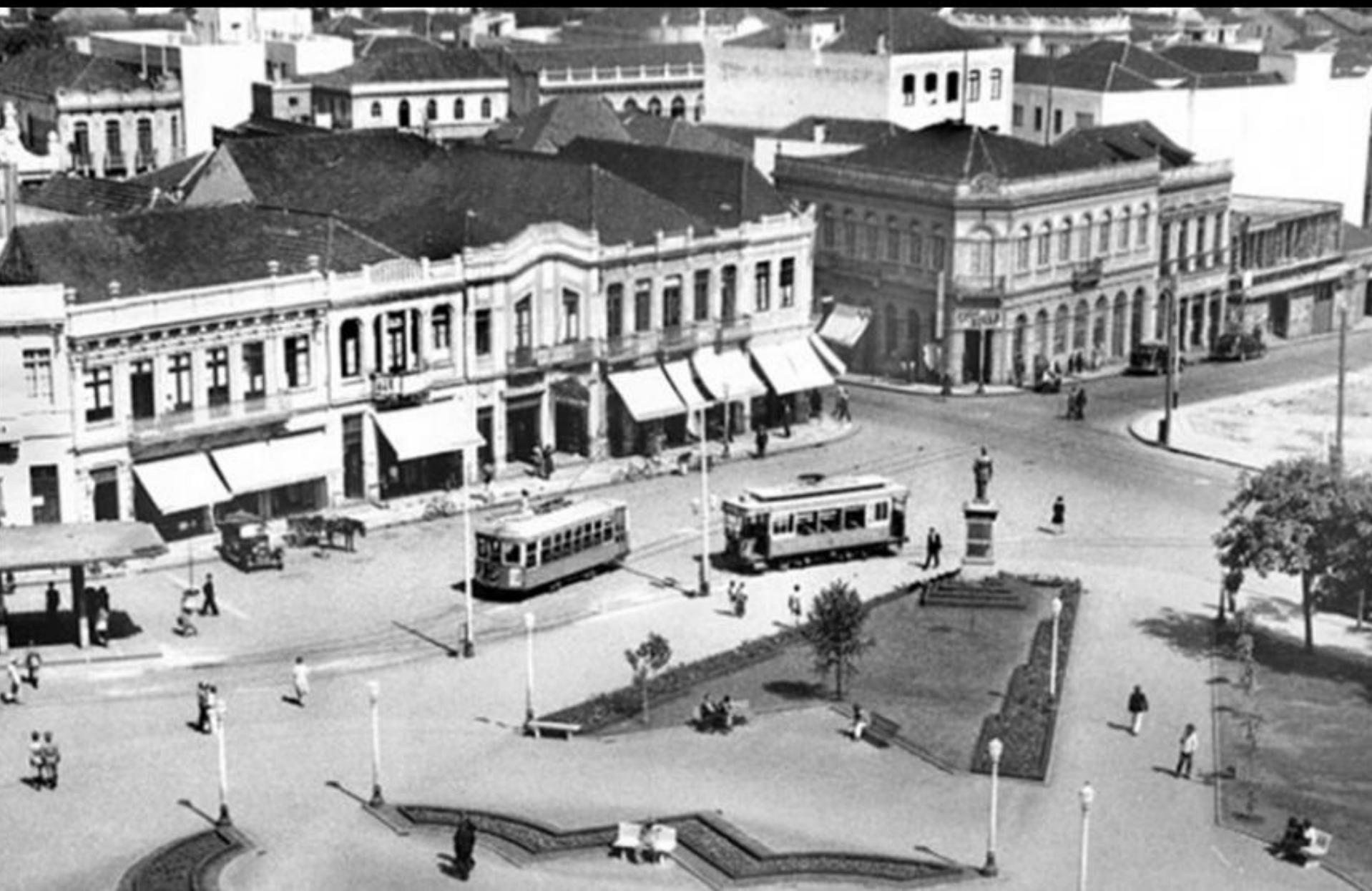
Rua XV de Novembro 1870





Praça Osório e Rua XV - 1928

Praça Tiradentes - 1944



**1974: início do corredor – L Norte/Sul
Av. João Gualberto - 1977**



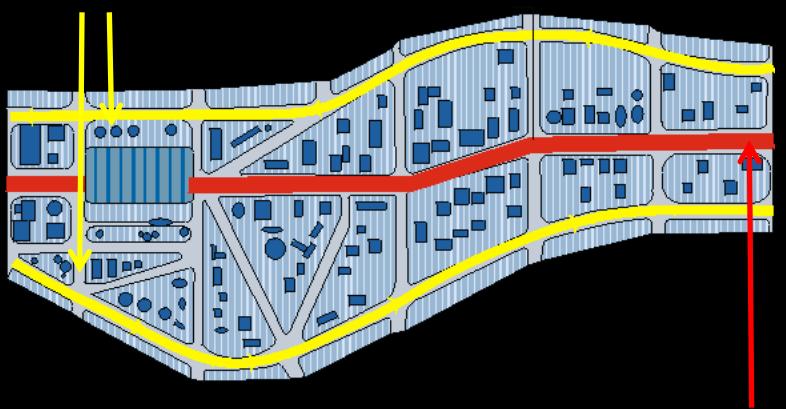
O Processo de Planejamento Urbano em Curitiba



Sistema Trinário

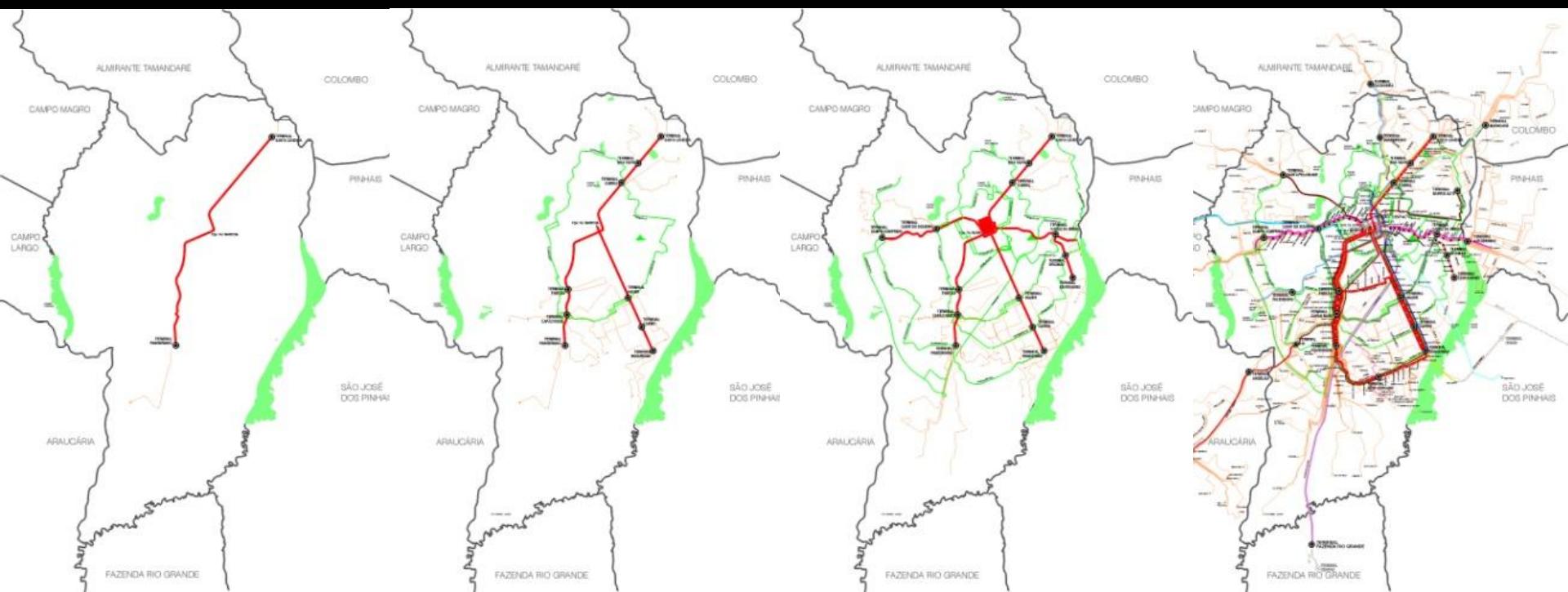


Vias rápidas



Canaletas exclusivas para coletivo

Mobilidade e Rede de Transporte



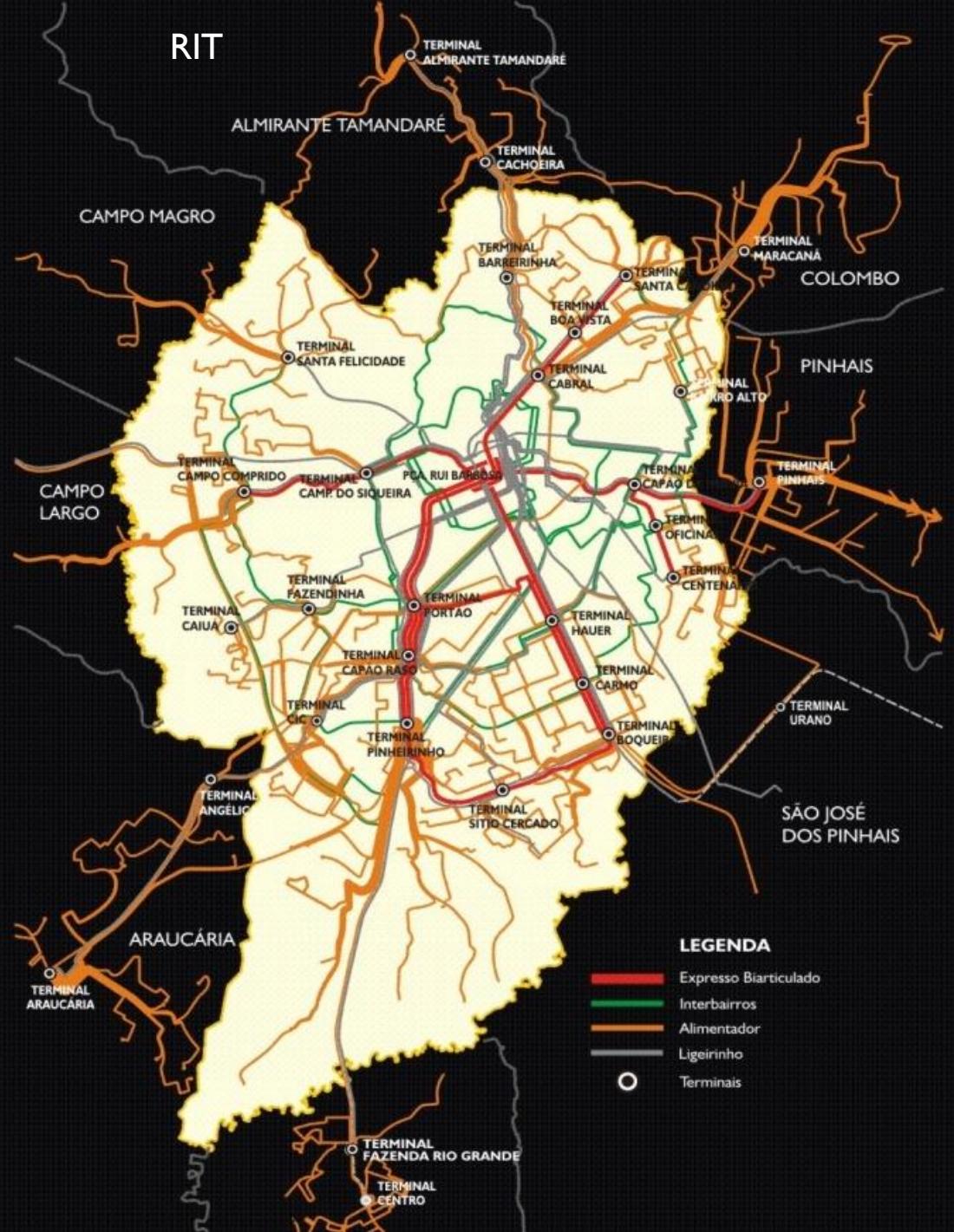
1974

1979

1982

1999

RIT



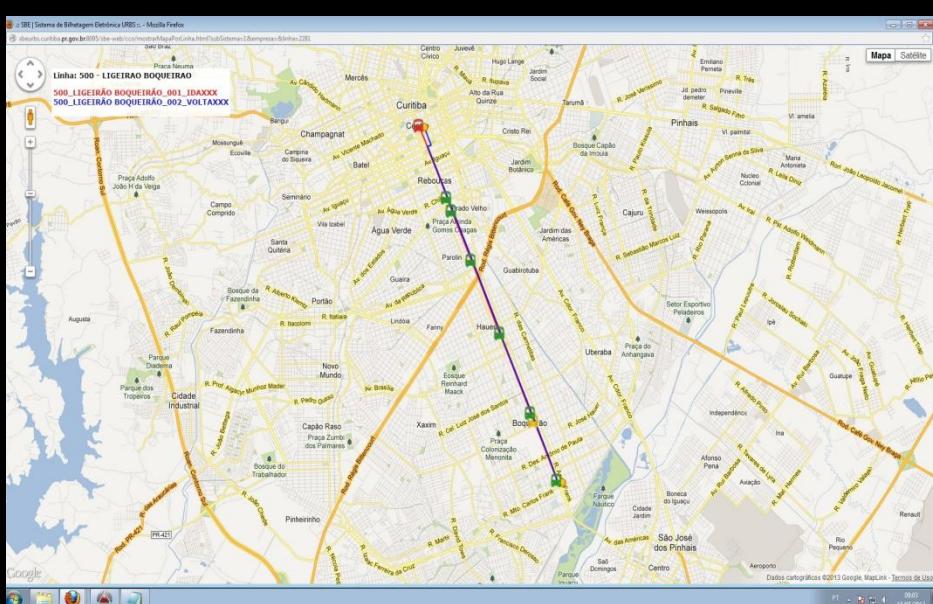
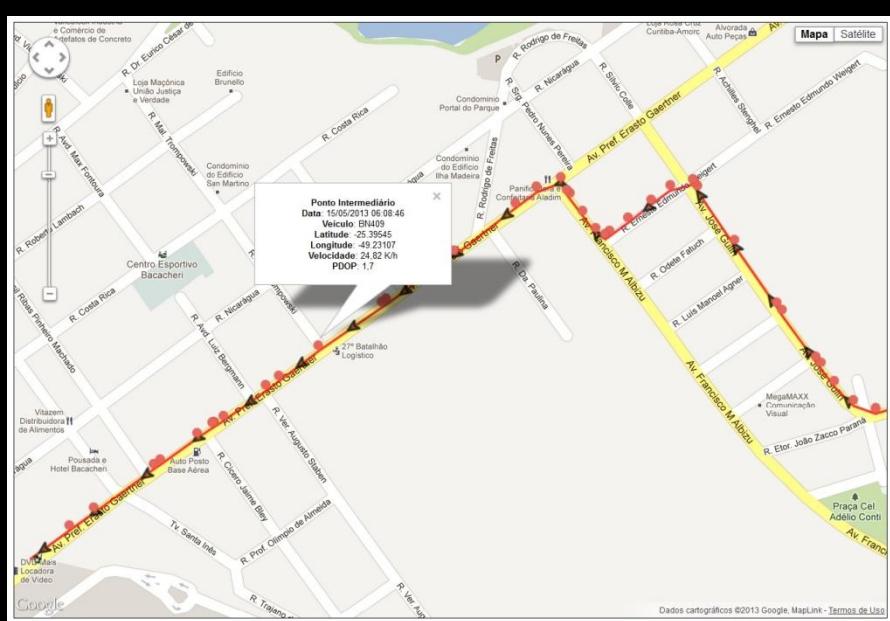
- 14 Municípios
 - 355 Linhas: 250 em Curitiba e 105 Metropolitanas
 - 1.930 ônibus
 - 473.000 km percorrido
 - 21.700 viagens/dia
 - 2.225.000 pas./dia útil:
1.765.000 Curitiba;
460.000 Metropolitanas

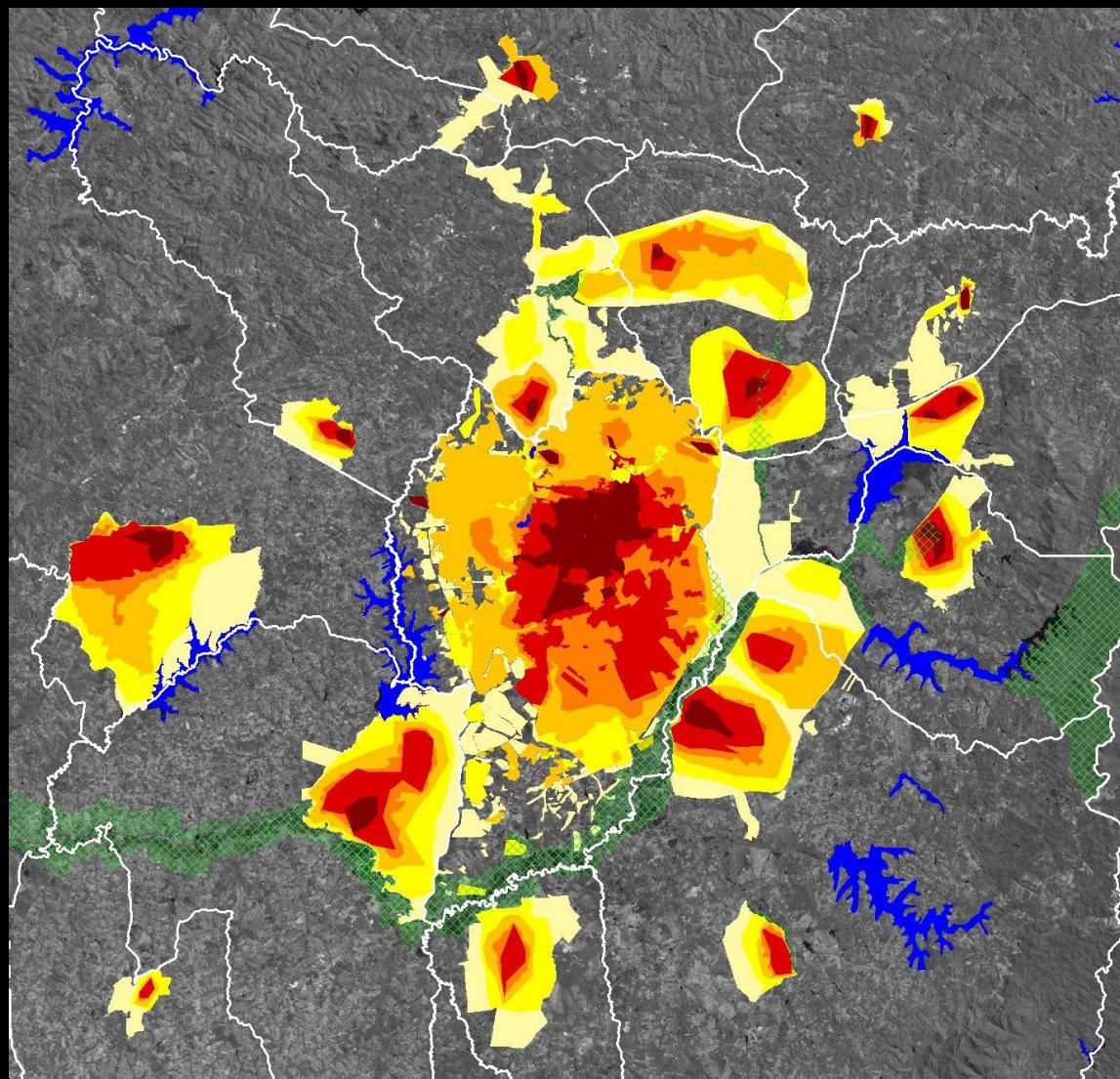
CCO: Monitoramento –
toda a frota com GPS



RIT = Rede Integrada de Transporte

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL





Evolução do Crescimento Urbano

CURITIBA E REGIÃO METROPOLITANA

■ 1955	360.000
■ 1965	550.000
■ 1975	1.140.000
■ 1985	1.700.000
■ 2000	2.770.000
■ 2010	3.223.836
2020	3.762.000

Dados Sócioeconômicos

R\$ 443,6



São Paulo/SP

R\$ 190,2



Rio de Janeiro/RJ

R\$ 149,9



Brasília/DF

R\$ 53,1



Curitiba/PR

(R\$ bi)

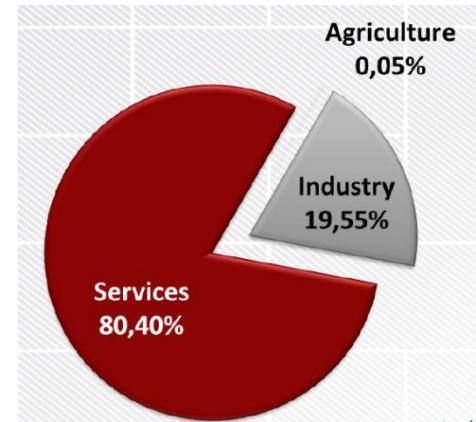


R\$ 51,7



Belo Horizonte/MG

- 1.751.907 Habitantes
- IDH/ONU: 0,856
- Renda per capita: R\$ 30.400
- 600 Cidades mais dinâmicas do mundo





1,3 habitantes por carro (topo do ranking no Brasil)

1,7 milhões de habitantes e 1,3 milhões de carros

**Problemas de Curitiba (População): Segurança, Saúde e
Trânsito**

METRÔ DE CURITIBA

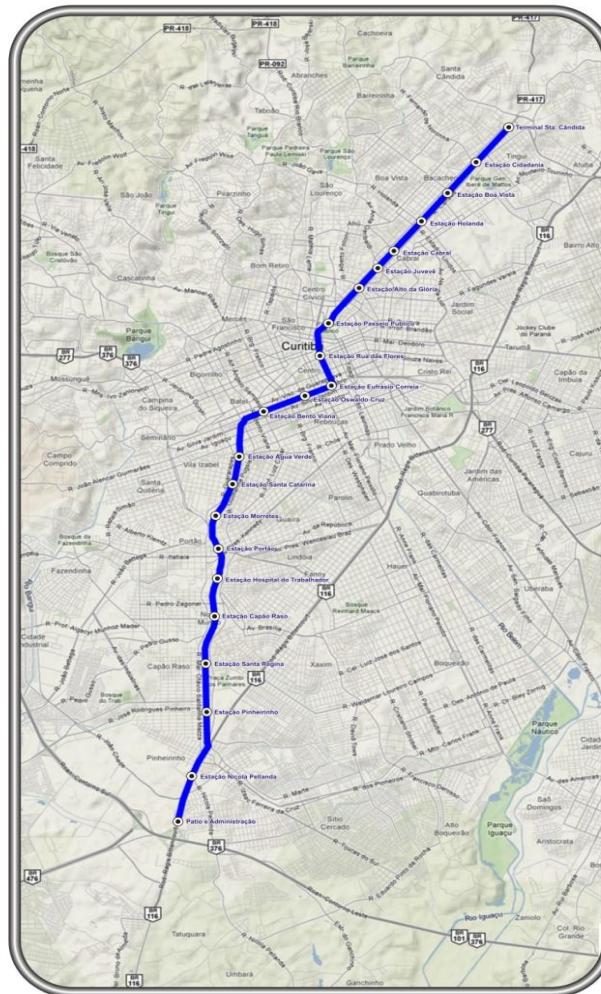
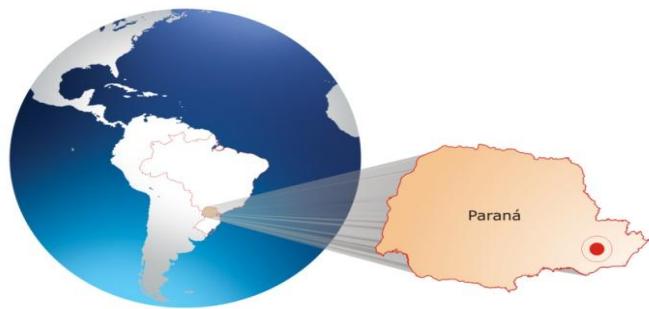


CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

ESTUDOS JÁ REALIZADOS

- Estudos CBTU 2007-2008
- Consórcio Novo Modal 2009-2011

TRAÇADO

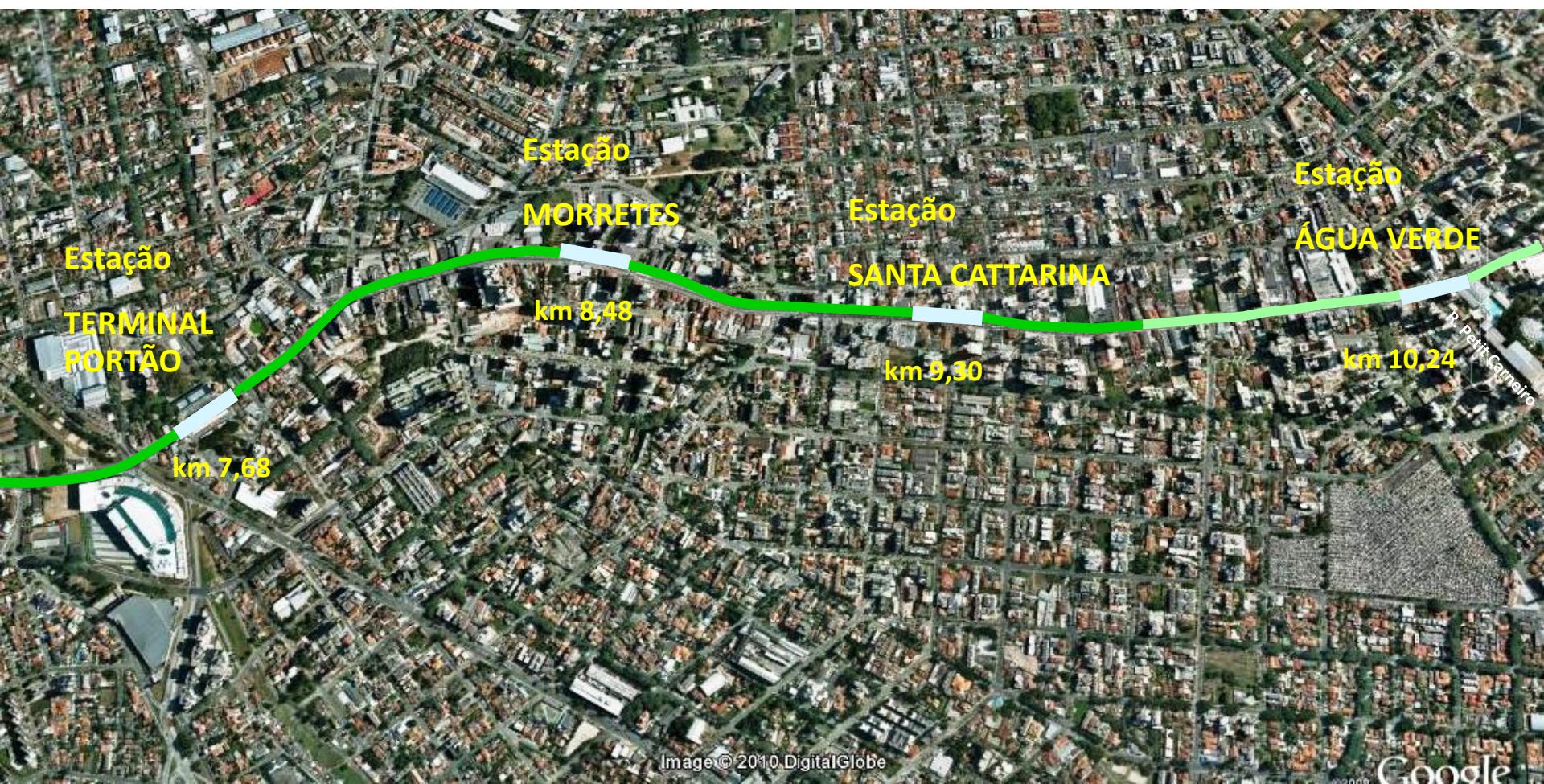


INTEGRAÇÃO METROPOLITANA



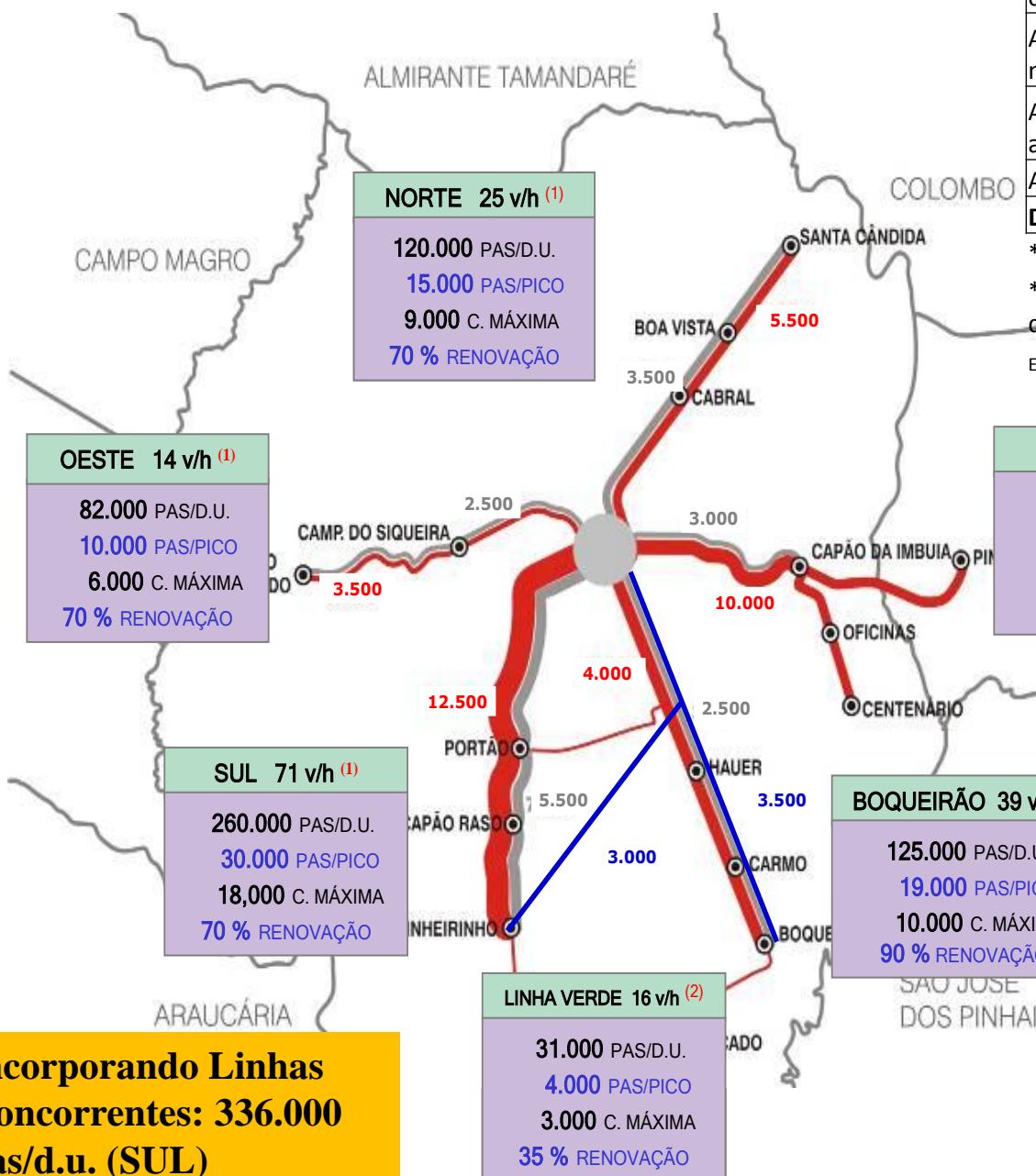
CURITIBA METROPOLITANA





CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

Demanda



Incorporando Linhas
Concorrentes: 336.000
pas/d.u. (SUL)

Fase 01 - 14,2 Km	
Demanda Atual (incorporando linhas)	336.000
Aumento da Demanda em função do crescimento populacional (Censo 2010)	7.489
Aumento da Demanda em função da mudança de modal (entrevistas)*	66.670
Aumento da Demanda em função do adensamento habitacional**	35.744
Aumento Total da Demanda	109.903
Demanda Estimada 2018	445.903

* Carros Retirados: 53.336

** Adensamento a 500 m do eixo (direita/esquerda) e dentro dos parâmetros legais (Plano Diretor)

Estimativas Preliminares (IPPUC e Urbs)

COMPACT CITY

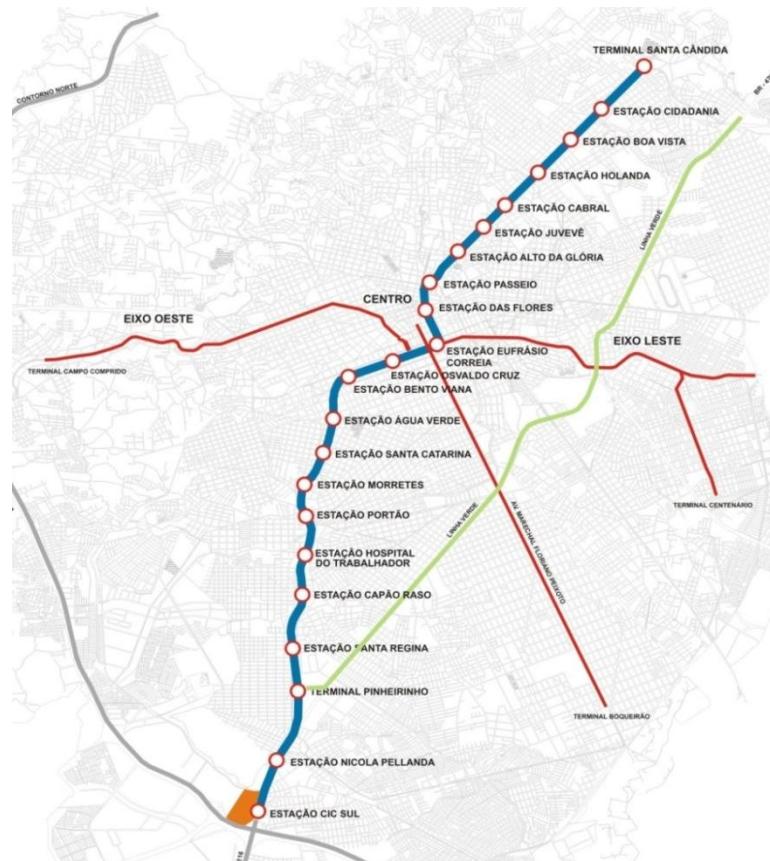


cidade compacta
CURITIBA
Densidade: 4056,72 inhab/Km²



PREMISSAS GERAIS DO PROJETO: FASES 1 E 2

- PPP patrocinada
- Prazo de Concessão: 35 anos
(5 anos de obra + 30 anos de operação)
- Extensão de 22,2 km
 - 1^a Fase: 14,2 km (no mínimo)
 - 2^a Fase: até 8 km
- Aportes Públicos (1^a Fase): Federal (R\$ 1 bi), Estadual (R\$ 300 milhões)
- Aporte e Contraprestação de Serviços – Prefeitura (a definir na Modelagem)

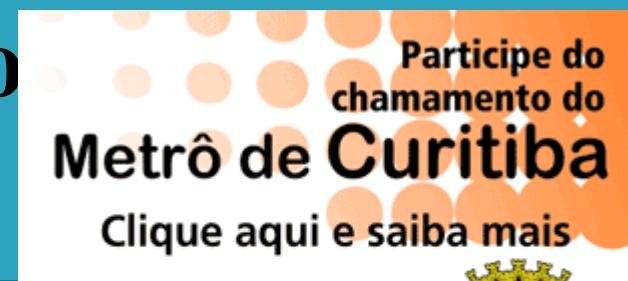


COMPLEMENTO E FINALIZAÇÃO DO PROJETO: PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE (PMI)

Propostas até 12/08/2013

Chamamento Público, Termo de Referência e
Estudos já realizados:

www.curitiba.pr.gov.br/metro



Executivos de empresas e grandes conglomerados japoneses lotaram o auditório da embaixada do Brasil em Tóquio para ouvir o prefeito Gustavo Fruet e o secretário municipal de Planejamento e Gestão, Fábio Scatolin, que apresentaram oportunidades de investimento em Curitiba.

“Foi uma oportunidade para apresentar potenciais negócios para investidores japoneses, em especial na área de transporte”, disse Fruet. Ele lembrou que a **Prefeitura lançou na semana passada o edital com as normas do Procedimento de Manifestação de Interesse – instrumento destinado a interessados em apresentar estudos sobre a viabilidade do metrô em Curitiba.** O edital é aberto a empresas estrangeiras.

