

Sistema Metro: Aporte al desarrollo estructural urbano y crecimiento económico de Medellín

**Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada
Metro de Medellín Ltda.**



Tabla de contenido

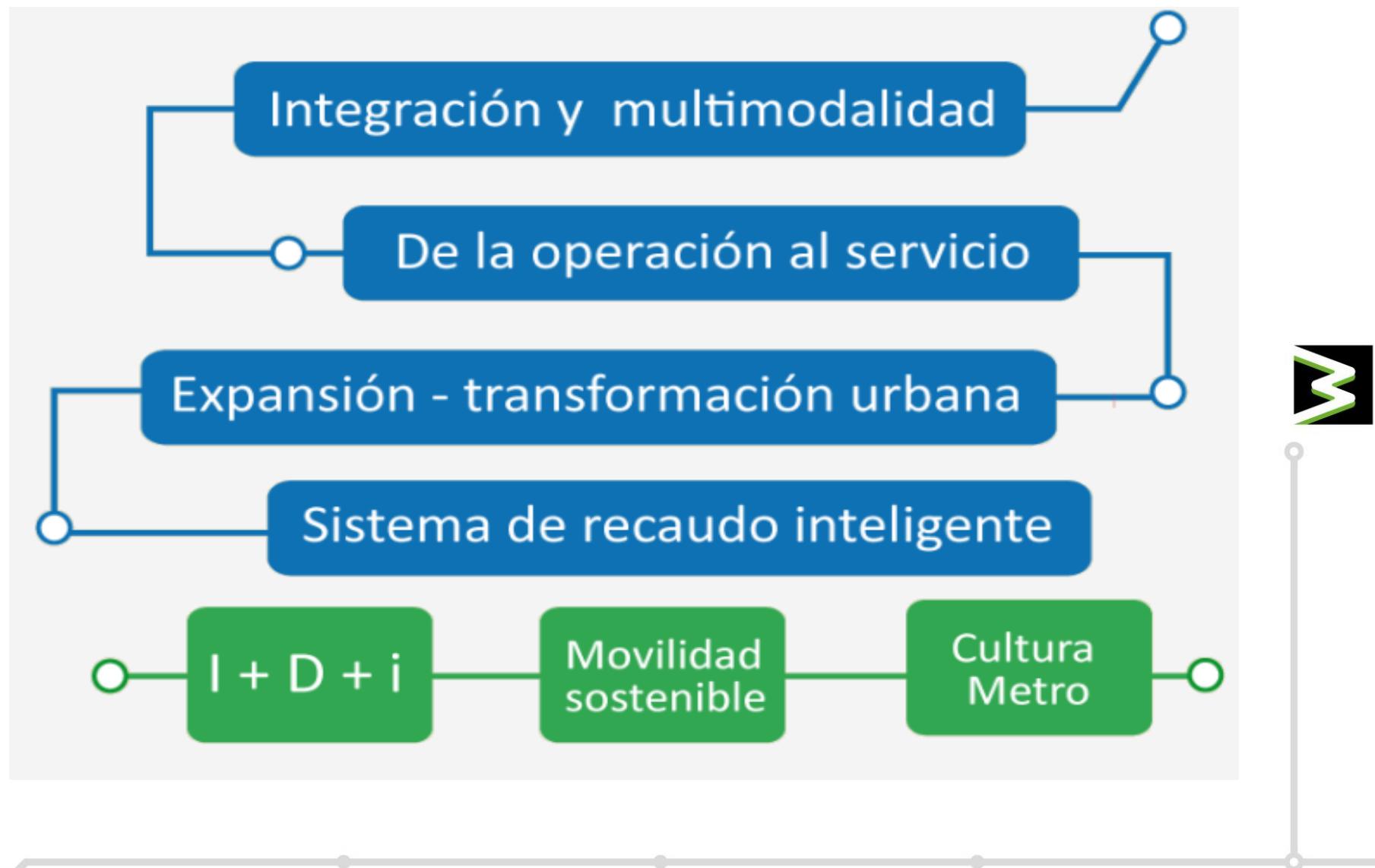
- 1. Quiénes somos**
- 2. Desarrollo estructural urbano**
- 3. Crecimiento económico de la ciudad**



El METRO va más allá de ser un medio de transporte para los habitantes del Valle de Aburrá; significa una forma de vida, un espacio para el encuentro social y cultural.



Modelo de transporte del Valle de Aburra



Quiénes somos



Desarrollo estructural urbano



Integración del territorio

Antes de 1995 atravesar el Valle de Aburrá requería más de dos trasbordos en buses de servicio público, lo que representaba más de dos horas de viaje. La inauguración de la Línea A en ese año redujo el tiempo entre Niquía (En el Norte) e Itagüí (en el Sur) a 35 minutos con un solo tiquete.



Reconstrucción del tejido social



No se trataba solo de unir puntos geográficos distantes. A principios de los 90 había un tejido social por reconstruir, y las dos líneas iniciales del sistema sirvieron como hilos

Tejer la ciudad - región: aprovechando la visión de los planificadores desde la década del 50 que dejaron reservada la margen del río Aburrá para el desarrollo del transporte multimodal.



Tejer la ciudad - región: el oriente y el occidente conectados



Tejer la ciudad - región: conexión con los principales ejes de movilidad



Tejer la ciudad - región: movilidad peatonal y tejido urbano



**Tejer la ciudad - región: cambios en usos del suelo...
mimetizarse con el entorno... nuestro color en el centro
de Medellín, el ladrillo y la teja de barro**



**Tejer la ciudad - región: integrarse e integrar
respetando rasgos preexistentes**



Tejer la ciudad – región: generar espacio público en las estaciones ha servido de pretexto para ser revitalizado



Tejer la ciudad - región: construir caminantes, volver al “estar y permanecer”, salvar el agua, generar sentido de apropiación, respetar lo público, privilegiar al ser humano, ordenar lo urbano, promover la expresión cultural abierta y gratuita.



Infraestructura diseñada bajo principios de sostenibilidad - infraestructura con sentido humano.





Promover nuevas dinámicas territoriales

El progreso llegó en cable

















**La movilidad sostenible se
inserta en la urbe**







Transformación urbana
de la calle Ayacucho (Video)>>



Crecimiento económico



Beneficios económicos generados



Beneficios económicos 1995 – 2014 (acumulados)



**Inversión total en
Cultura METRO**

**USD 50
millones**



Ahorro de tiempo

335,7 millones de horas

ahorradadas a los usuarios en desplazamientos con un valor de 966.324 millones de pesos que representan productividad para la región.



Ahorro económico

USD 28,63 millones

ahorradados por los usuarios gracias a las tarifas preferenciales que ofrece el METRO (incluye Frecuente y tiquetes multiviaje).



**USD 14
millones**
para estudiantes



**USD
607.458**
para PMR



**USD 2
millones**
para Adultos
Mayores



Beneficios económicos 1995 – 2014 (acumulados)



Ahorro económico en Rutas Integradas

Los usuarios de las 131 rutas integradas han ahorrado desde que inició el programa

**USD 248
millones**



Emisiones evitadas

**1.232.040
toneladas**

de contaminantes evitadas gracias al uso de energías limpias, que representan 99,6 millones de galones de diesel dejados de consumir.



Externalidades 2014

Fuente: Cálculos realizados a partir de metodologías desarrolladas por el Centro Nacional de Producción más Limpia y revisadas por Gaia





Reducción de emisiones de CO2 (E)

188.256 reducción neta de emisiones de Ton. CO2

Beneficio Económico
que representa (\$/año)

USD 7 millones

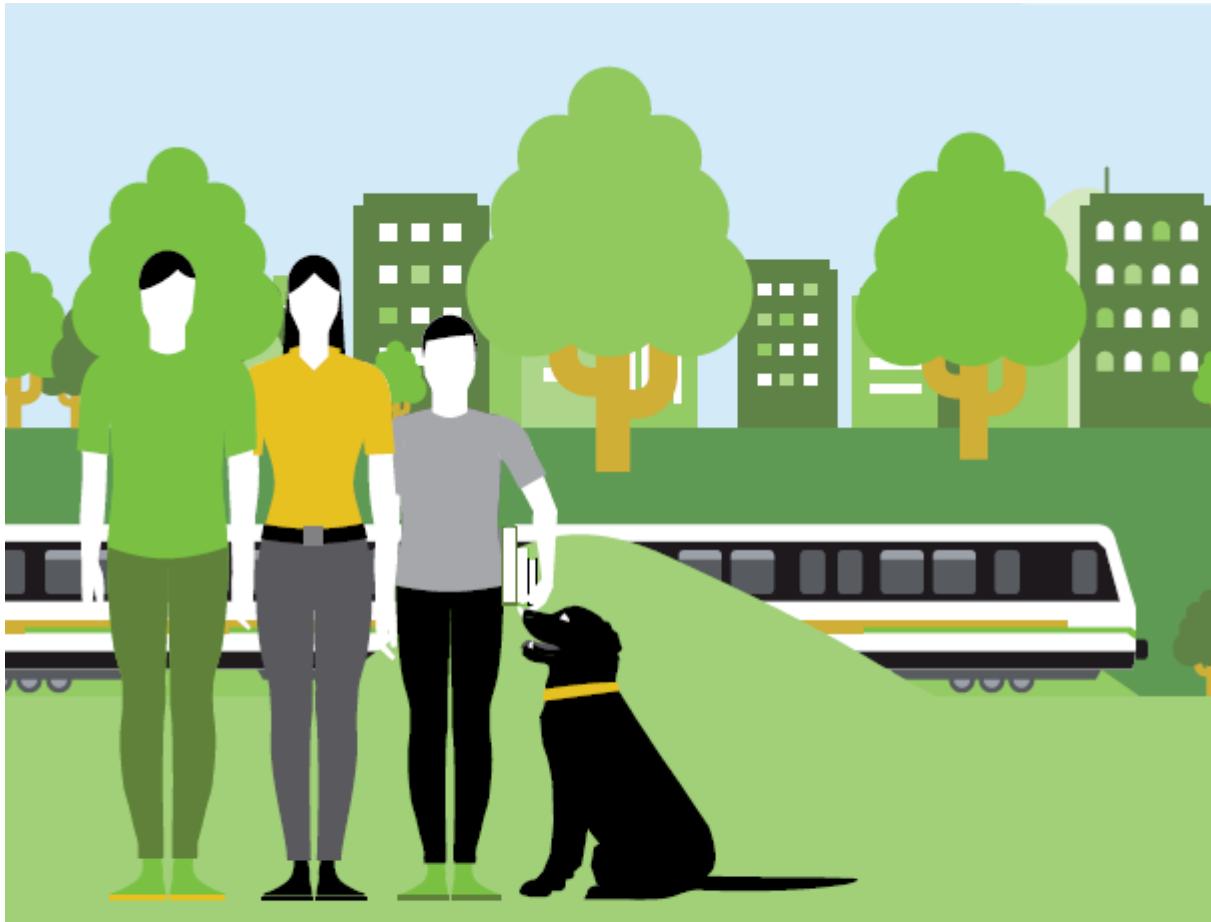


Ahorro de tiempo
74 millones de horas al año, es decir, 19 min/usuario-día

Beneficio Económico
que representa (\$/año)

USD 41 millones





Espacio público para el esparcimiento 301.201 metros cuadrados de espacio público

Beneficio Económico
que representa (\$/año)

USD 62 millones



Reducción de combustibles fósiles
20'146.292 de galones evitados

Beneficio Económico
que representa (\$/año)

USD 46 millones



Movilidad segura

1.209 accidentes evitados, en los que se podrían haber generado 2.510 heridos y 398 muertos . Así mismo se evitaron 1.989 enfermedades respiratorias en menores de edad.

Beneficio Económico
que representa (\$/año)

USD 780 millones

Desarrollo del suelo



Industriales – Año 1983



Industriales - Actualmente



Aguacatala – Año 1985



Aguacatala - Actualmente





Itagüí – Año 1985

Itagüí - Actualmente



Crecimiento de pequeños negocios





Muchas gracias por su atención



www.metrodemedellin.gov.co