

COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS

5a

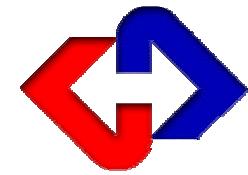


# REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS

---

---

SDR



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS

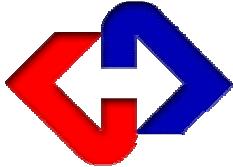


# EXPLORAÇÃO DO DIREITO DE PASSAGEM COMO FONTE DE RECEITA NÃO OPERACIONAL

**Roberto Renato Scheliga**

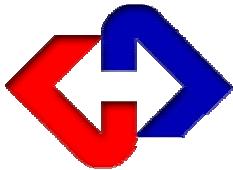
---

**5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS**



# EXPLORAÇÃO DO DIREITO DE PASSAGEM COMO FONTE DE RECEITA NÃO OPERACIONAL

- A Experiência Internacional
- Formas de Exploração
- As Opções de Maior Retorno
- Restrições Legais, Regulamentares e Capacidade de Gerenciamento
- A Experiência da CPTM

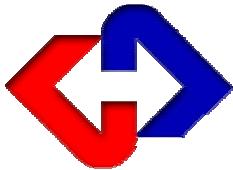


COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS

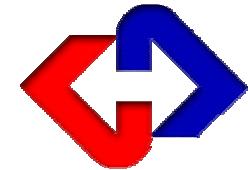
## A EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL

- EUROTUNEL
- FERROVIAS DINAMARQUESAS
- AMTRAK - USA
- FERROVIAS SUECAS



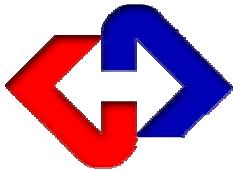
## AS OPÇÕES DE MAIOR RETORNO

- lançamento de redes de dutos com fibras ópticas com exploração em “*joint ventures*”;
- lançamento de linhas de dutos com exploração dos serviços de telecomunicações por subsidiária própria.



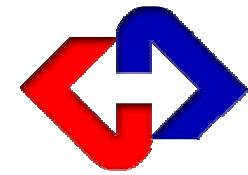
## FORMAS DE EXPLORAÇÃO

- Direito de passagem.
- Direito de passagem com exploração em “joint ventures”.
- Lançamento da linha de dutos com exploração dos serviços.



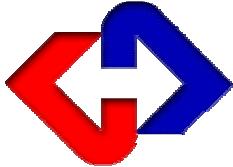
## RESTRIÇÕES LEGAIS, REGULAMENTARES E CAPACIDADE DE GERENCIAMENTO

- Lei Geral das Telecomunicações nº9472/77.
- Regulamento Geral da ANATEL – Agência Nacional de telecomunicações.
- Liberdade de Negociação.



## A EXPERIÊNCIA DA CPTM

- Prospecção de Mercado.
- Razões para adoção da opção de menor retorno
- Planos Futuros



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

**STM**  
Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos



GOVERNO DO ESTADO  
DE SÃO PAULO