

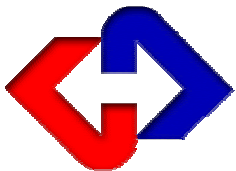
COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS



5ª

REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS

APL



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

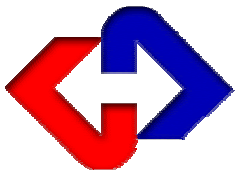


EXPRESSO LESTE

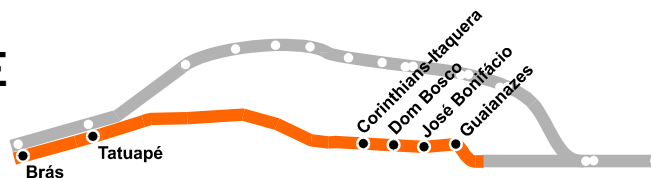
Uma experiência de modernização em uma
linha em operação

Atílio Nerilo

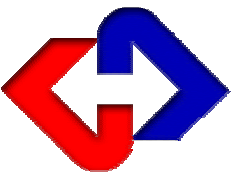
5ª REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



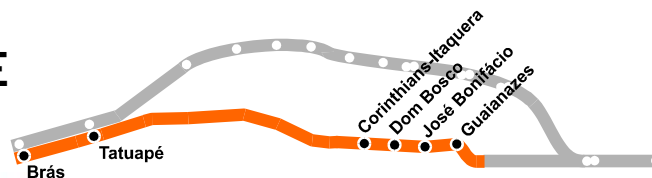
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



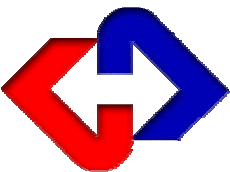
- Nova forma de prestação de serviços público de trens metropolitanos;
- Reorganização e modernização do transporte de passageiros
 - Plano Diretor da CPTM
 - Programa Integrado de Transporte Urbanos – PITU/STM



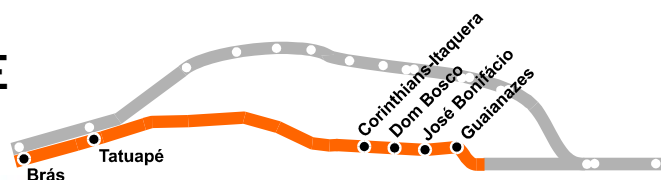
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



- Transformação:
Trens de subúrbio X Serviços de trens com alta exigência de desempenho
- Recuperação das malha ferroviária existente
- Novo sistema: CCO, Vias, Estações, Sinalização, Alimentação Elétrica, Trens.



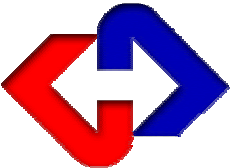
COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS



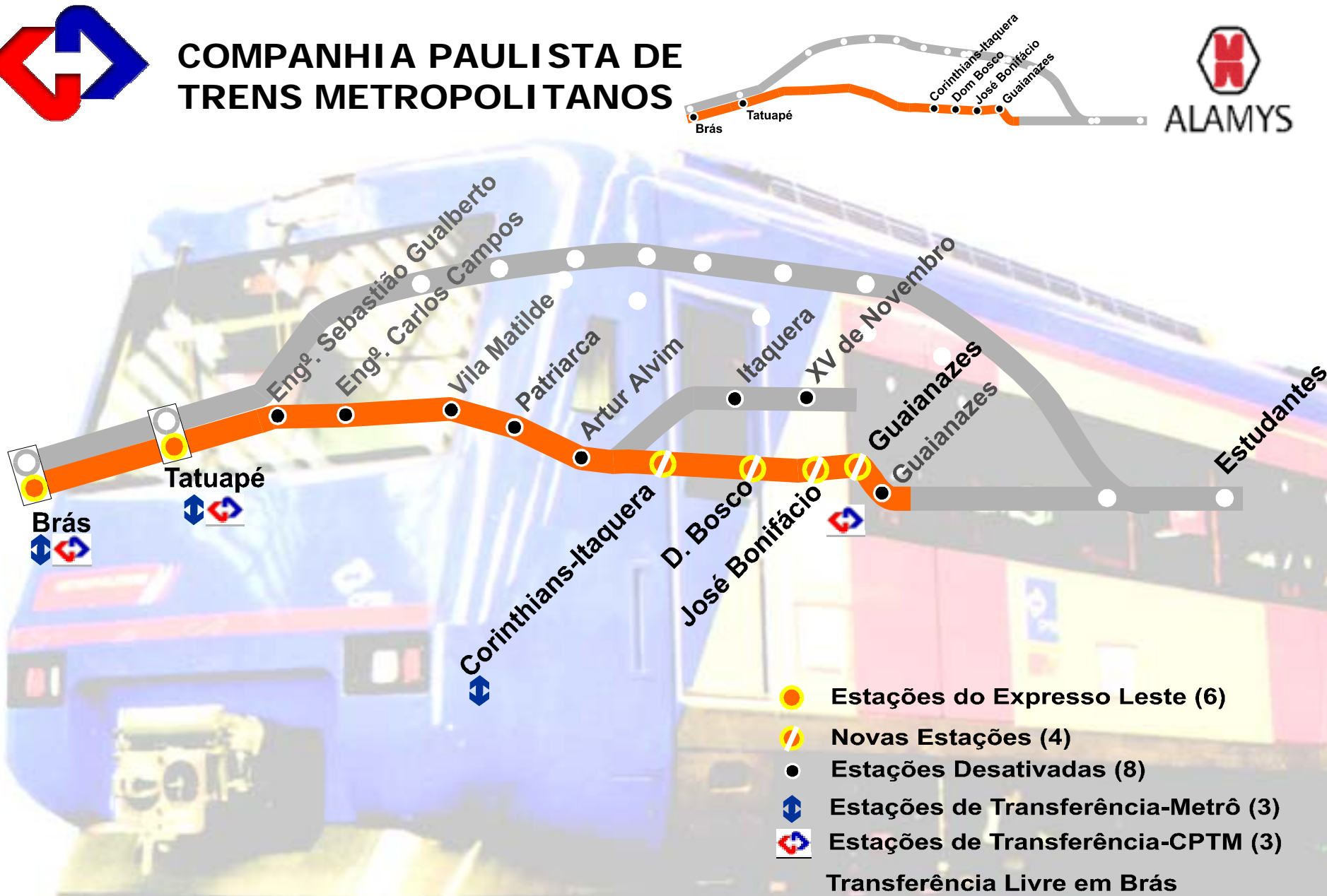
Invetimentos: TOTAL US\$ 691 Milhões

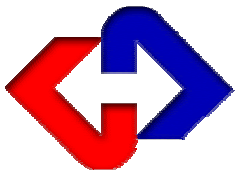
- **Novos Trens**
(15 trens / 120 carros)
62,4% Societé Generale
37,6% Governo do Estado de SP
US\$ 274,0 Milhões
US\$ 103,0 Milhões
US\$ 171,0 Milhões
- **Novo Trecho**
(Novas Estações e Sistemas) BNDES
US\$ 390,0 Milhões
- **CCO, Sinalização e Transmissão de Dados**
US\$ 27,0 Milhões
US\$ 18,0 Milhões
US\$ 9,0 Milhões

66,7% CBTU
33,3% BIRD

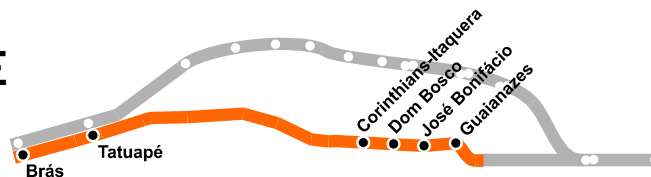


COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS

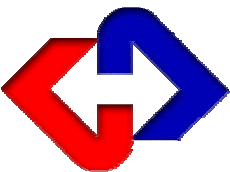




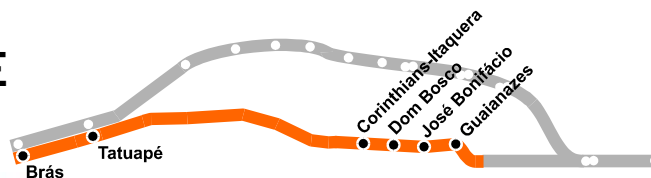
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



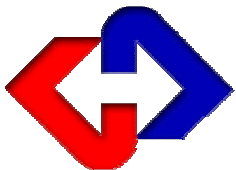
- Extensão Brás-Guaianazes: 21,9 Km.
- Estações(6): Brás, Tatuapé, Corinthians-Itaquera, Dom Bosco, José Bonifácio, Guaianazes.
- Integração com o Metrô(3): Brás (livre). Tatuapé e Corinthians-Itaquera (tarifadas).
- Frota Operacional: 15 trens (8 carros) COFESBRA 2000.
- Capacidade 2000 passageiros/trem (8 carros) com 6 passageiros/m².
- Oferta no Horário de Pico: 15.000 lugares/hora/sentido.
- Intervalo entre trens: 8 minutos



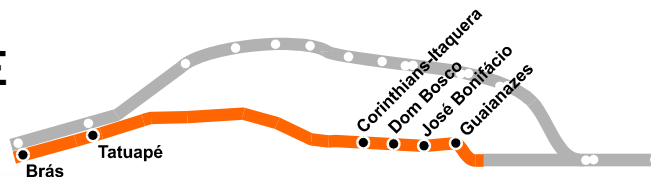
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



- ➔ Tempo de Parada nas Estações: 30 segundos.
- ➔ Velocidade – Trecho Brás-Artur Alvim: velocidade máxima autorizada 90 km/h .
- ➔ Velocidade – Trecho Artur Alvim – Guaianazes: 50 km/h (provisório).
- ➔ Tempo de viagem: 33 minutos.
- ➔ Tempo de volta: 72 minutos.



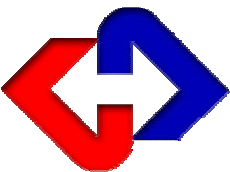
COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS



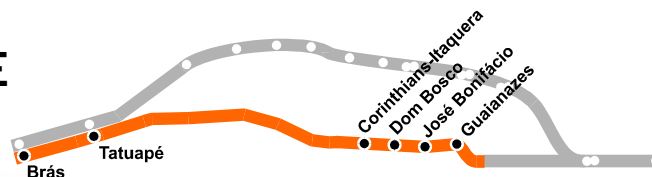
PLANO TARIFÁRIO

- Bilhetes Magnéticos (Edmonson)
Bloqueios Eletrônicos
- Tarifas

TIPO DE BILHETE	PREÇO POR BILHETE (R\$)	PREÇO POR VIAGEM (R\$)
Unitário	1,40	1,40
Múltiplo de 2	2,40	1,20
Múltiplo de 10	11,50	1,15



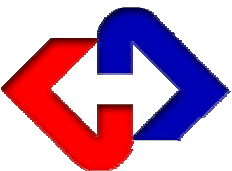
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



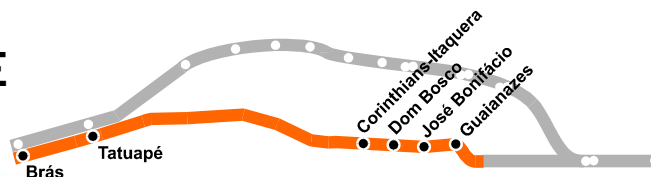
EXTENSÃO DE SERVIÇOS

ORCA – Operador Regional Coletivo Autônomo

- ➔ Atendimento às estações Desativadas (Itaquera e XV de Novembro)
- ➔ Resolução da Secretaria de Transportes Metropolitanos-STM
- ➔ Serviço veículos tipo Van, Novos, média de 12 lugares
- ➔ Operador-ORCA – selecionado e cadastrado (STM/EMTU), já operando em linhas de ônibus intermunicipais
- ➔ Rotas: ITQ⇔DBO e XV de Novembro⇔JBO (sem paradas)
- ➔ BILHETE DO ORCA: R\$ 1,15, incluindo o transporte gratuito de ida e volta no ORCA e ingresso à rede nas estações DBO e JBO.
- ➔ Previsão de Extensão dos serviços para outras linhas



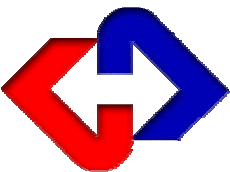
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



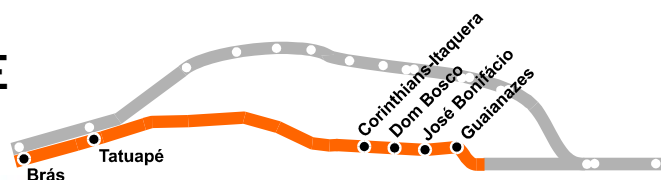
IMPLANTAÇÃO

- 27/05/2000
- Aumento de 40.000 passageiros transportados (MDU)
- Redução de 7 minutos no tempo de viagem (17%)
- Redução de 4 minutos no intervalo entre trens (12 minutos para 8 minutos)
- Percepção pelo usuário da melhoria dos serviços
- Mudança de Hábitos
(Regularidade / Comunicação / Bilhetagem / Segurança / Integração)
- Continuidade na implantação dos sistemas

5ª REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS



CHEGOU O EXPRESSO LESTE. AGORA VOCÊ ACORDA MAIS TARDE E CHEGA MAIS CEDO.



Todo dia, você mal acordou e já corre para o trabalho. Agora a CPTM vai amenizar um pouco esta parte do seu dia. É o EXPRESSO LESTE, o Expresso que agita a sua vida.

Com o EXPRESSO LESTE, você vai chegar mais rápido da Guianazes ao Brás. Ele anda mais porque tem menos pontos de parada, chega mais velozidade e reduz a duração do percurso. O tempo de viagem é 17% menor.

Suas instalações são modernas. Têm condições de iluminação, ar-condicionado, assentos mais novos e confortáveis. O EXPRESSO LESTE não anda com aquelas aberturas e tem mais segurança. Se até hoje você já mal acordado e desgratado, agora vai tranquilo e cheganter. Todo mundo vai saber: quem vai de EXPRESSO LESTE chega bem melhor.

EXPRESSO LESTE
2 paradas e 2 pontos



Expresso

TEM NOVIDADE NA PARADA.



Agora tem novidade no seu dia-a-dia: são as novas estações: Corinthians-Itaquera, Dom Bosco, José Bonifácio e Guianazes, do EXPRESSO LESTE.

Novas em forma, as estações têm mais espaço, catracas eletrônicas e fácil acesso a pessoas portadoras de deficiência, através das rampas e elevadores exclusivos. E ainda outra novidade: transferência gratuita com o Metrô e outras linhas da CPTM na Estação Brás.

Se antes tudo era monotonia, ficou expresso. Novas estações do EXPRESSO LESTE. É novidade. É expresso.

EXPRESSO LESTE
2 paradas e 2 pontos



Estações

O EXPRESSO LESTE CONTA COM A MAIOR TECNOLOGIA DO MUNDO: PESSOAS.



Melhores não trabalham: sorriem. Precisam de gente para funcionar. Assim é o EXPRESSO LESTE.

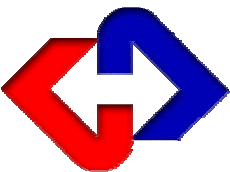
Nas estações do EXPRESSO LESTE, há pessoas trabalhando. Gente humilde e esforçada, como você. Pessoas que têm alegrias e problemas, mas nunca desistem na luta por um amanhã melhor. Sempre com muita força e determinação.

E por isso que o EXPRESSO LESTE vai melhorar o dia-a-dia de milhares de pessoas. Ele é feito por quem entende o que você quer.

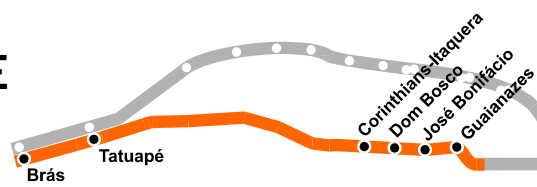
EXPRESSO LESTE
2 paradas e 2 pontos



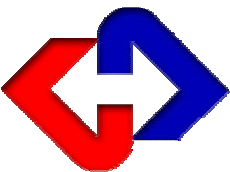
Funcionários



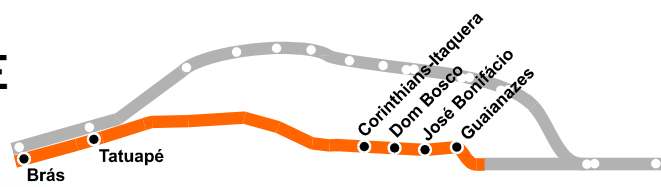
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



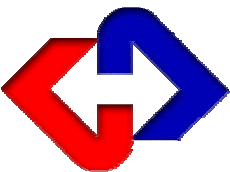
5ª REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



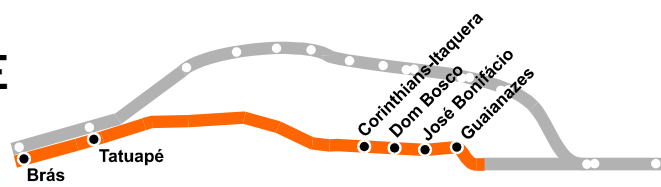
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



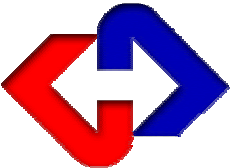
5ª REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



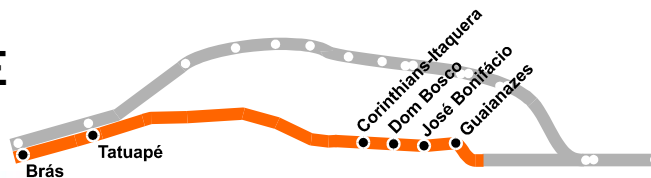
**COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS**



5ª REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS



O FUTURO DE SÃO PAULO
ESTÁ ENTRANDO NOS TRILHOS

ALAMYS



COMPANHIA PAULISTA DE
TRENS METROPOLITANOS

STM
Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO