

COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS

5a

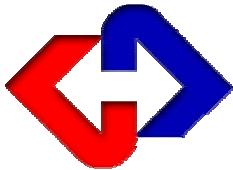


# REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS

---

---

APL



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

M  
ALAMYS



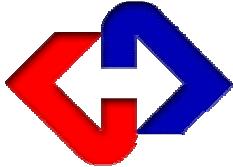
## EXPRESSO LESTE

Uma experiência de modernização em uma  
linha em operação

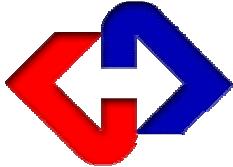
Atílio Nerilo

---

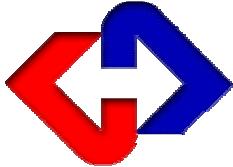
5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



- Nova forma de prestação de serviços público de trens metropolitanos;
- Reorganização e modernização do transporte de passageiros
  - Plano Diretor da CPTM
  - Programa Integrado de Transporte Urbanos – PITU/STM



- Transformação:  
Trens de subúrbio X Serviços de trens com  
alta exigência de desempenho
  
- Recuperação das malha ferroviária  
existente
  
- Novo sistema: CCO, Vias, Estações,  
Sinalização, Alimentação Elétrica, Trens.



## Invetimentos: TOTAL US\$ 691 Milhões

### ➤ Novos Trens

(15 trens / 120 carros)

62,4% Société Generale

37,6% Governo do Estado de SP

US\$ 274,0 Milhões

US\$ 103,0 Milhões

US\$ 171,0 Milhões

### ➤ Novo Trecho

(Novas Estações e Sistemas) BNDES

US\$ 390,0 Milhões

### ➤ CCO, Sinalização e Transmissão de Dados

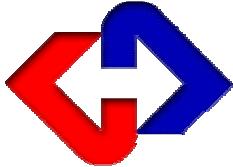
US\$ 27,0 Milhões

66,7% CBTU

US\$ 18,0 Milhões

33,3% BIRD

US\$ 9,0 Milhões

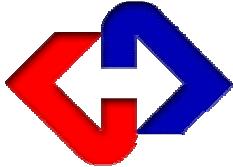


# COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS

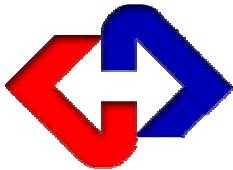


ALAMYS

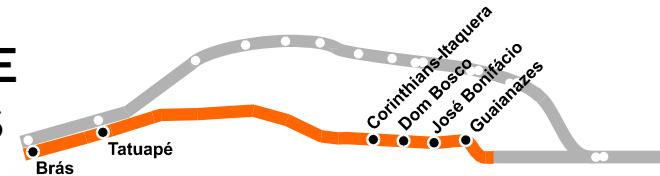
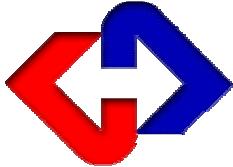




- Extensão Brás-Guaianazes: 21,9 Km.
- Estações(6): Brás, Tatuapé, Corinthians-Itaquera, Dom Bosco, José Bonifácio, Guaianazes.
- Integração com o Metrô(3): Brás (livre). Tatuapé e Corinthians-Itaquera (tarifadas).
- Frota Operacional: 15 trens (8 carros) COFESBRA 2000.
- Capacidade 2000 passageiros/trem (8 carros) com 6 passageiros/m<sup>2</sup>.
- Oferta no Horário de Pico: 15.000 lugares/hora/sentido.
- Intervalo entre trens: 8 minutos



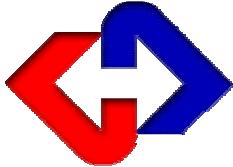
- Tempo de Parada nas Estações: 30 segundos.
- Velocidade – Trecho Brás-Artur Alvim: velocidade máxima autorizada 90 km/h .
- Velocidade – Trecho Artur Alvim – Guaianazes: 50 km/h (provisório).
- Tempo de viagem: 33 minutos.
- Tempo de volta: 72 minutos.



## PLANO TARIFÁRIO

- Bilhetes Magnéticos (Edmonson)  
Bloqueios Eletrônicos
- Tarifas

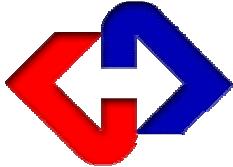
| TIPO DE BILHETE | PREÇO POR<br>BILHETE (R\$) | PREÇO POR<br>VIAGEM (R\$) |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|
| Unitário        | 1,40                       | 1,40                      |
| Múltiplo de 2   | 2,40                       | 1,20                      |
| Múltiplo de 10  | 11,50                      | 1,15                      |



## EXTENSÃO DE SERVIÇOS

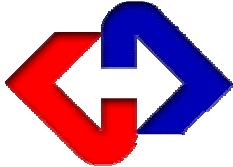
ORCA – Operador Regional Coletivo Autônomo

- Atendimento às estações Desativadas (Itaquera e XV de Novembro)
- Resolução da Secretaria de Transportes Metropolitanos-STM
- Serviço veículos tipo Van, Novos, média de 12 lugares
- Operador-ORCA – selecionado e cadastrado (STM/EMTU), já operando em linhas de ônibus intermunicipais
- Rotas: ITQ↔DBO e XV de Novembro↔JBO (sem paradas)
- BILHETE DO ORCA: R\$ 1,15, incluindo o transporte gratuito de ida e volta no ORCA e ingresso à rede nas estações DBO e JBO.
- Previsão de Extensão dos serviços para outras linhas



## IMPLEMENTAÇÃO

- 27/05/2000
- Aumento de 40.000 passageiros transportados (MDU)
- Redução de 7 minutos no tempo de viagem (17%)
- Redução de 4 minutos no intervalo entre trens (12 minutos para 8 minutos)
- Percepção pelo usuário da melhoria dos serviços
- Mudança de Hábitos  
(Regularidade /Comunicação / Bilhetagem / Segurança / Integração)
- Continuidade na implantação dos sistemas



# COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS



**ALAMYS**



**CHEGOU O EXPRESSO LESTE.  
AGORA VOCÊ ACORDA MAIS TARDE  
E CHEGA MAIS CEDO.**

Todo dia, você mal acorda e já come para o trabalho. Agora a CPTM vai amarrar um ônibus extra para o seu dia-a-dia. É o EXPRESSO LESTE, o Expresso que agiliza a sua vida. Com o EXPRESSO LESTE, você vai chegar mais cedo da Guiañazes ao Brás. E irá mais porque tem novos pontos de parada, alonga sua velocidade e reduz a duração

do percurso. O horário de viagem é 17% menor.

Suas instalações são modernas. Têm condicionado, iluminação especial, wi-fi, sanitários, máscaras e confortáveis. O EXPRESSO LESTE não circula com reparações diárias e tem maior segurança. Se até hoje você mal acordava e demorava horas para ir e chegar, Todo mundo vai saber quem vai de EXPRESSO LESTE chegar melhor.



## Expresso



**TEM NOVIDADE NA PARADA.**

Agora tem novidade no seu dia-a-dia: são as novas estações Corinthiano-Itaquera, Dom Bosco, José Bonifácio e Guiañazes, do EXPRESSO LESTE. Nossa senhora, as estações têm mais espaço, máscaras eletrônicas e fácil acesso a pessoas portadoras de deficiência, através de rampas

e elevadores exclusivos. E ainda outra novidade: transferência gratuita com o Metrô e outras linhas da CPTM na Estação Brás.

Se antes tudo era monotonia, ficou expresso. Novas estações do EXPRESSO LESTE. E novidade: é expresso.



## Estações



**O EXPRESSO LESTE CONTA COM A MAIOR  
TECNOLOGIA DO MUNDO: PESSOAS.**

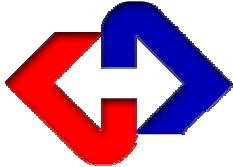
Muitas não trabalham sozinhas. Precisam de gente para funcionar. Assim é o EXPRESSO LESTE. Nas estações do EXPRESSO LESTE, há pessoas trabalhando, gente humana e empolgada, como você. Pessoas que têm amigos e problemas, mas nunca desanimam na luta por um amanhã melhor. Sempre com muita força e determinação.

E por isso que o EXPRESSO LESTE vai melhorar o dia-a-dia de milhares de pessoas. Ele é feito por quem entende o que você quer.



## Funcionários

# 5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



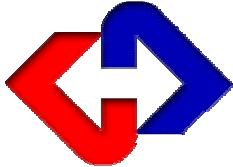
COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS



M  
ALAMYS



5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



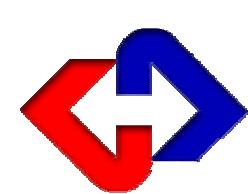
COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS



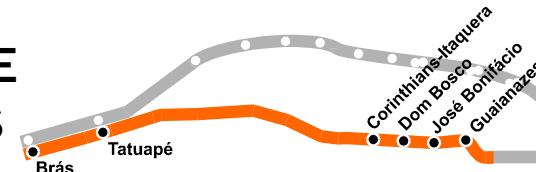
M ALAMYS



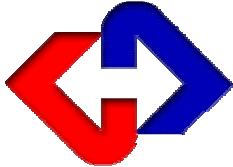
5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



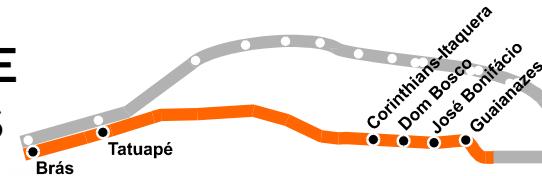
COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS



5<sup>a</sup> REUNIÃO INTERMEDIÁRIA DE COMITÊS TÉCNICOS



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS



COMPANHIA PAULISTA DE  
TRENS METROPOLITANOS

**STM**  
Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos



GOVERNO DO ESTADO  
DE SÃO PAULO