



Tranvía sobre neumáticos

Translohr STE & SP Prime



- La actividad Translohr fue cedida a NTL (New Translohr), con una participación de 51% a Alstom y de 49% al BPI.
- La marca Translohr ha sido conservada;
- Este acuerdo garantiza el futuro de la actividad comercial y el progreso en la implementación de proyectos que aseguran la continuidad del negocio;

ALSTOM**bpi**france



- La adquisición asegura el futuro a largo plazo de la actividad de Translohr en Duppigheim y la permanencia de la especialidad en equipos de transporte público de negocios en Francia;
- Translohr puede aprovechar la red comercial de Alstom Transporte para ofrecer sus soluciones en cualquier lugar;
- La compañía también podría beneficiarse del apoyo de Alstom Transporte en las áreas de gestión de proyectos y de la experiencia industrial, así como de compras y aprovisionamiento.

ALSTOM**bpi**france

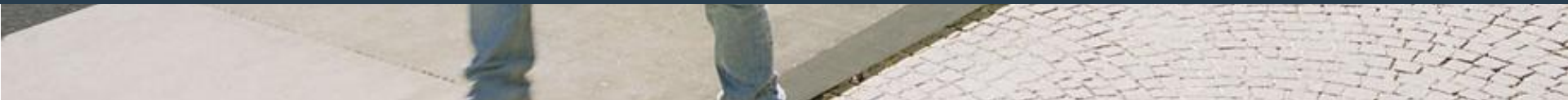
Fábrica - Duppigheim

4

- 60 ha, 80 000 m² cubiertos
- Pista de pruebas Translohr



Un tranvía sobre neumáticos



Características

- Gran capacidad
- Guiado integral
- Modularidad
- Facilidad de inserción
- Transporte de superficie
- Tracción eléctrica



Los tranvías sobre neumáticos Translohr

| 7

Translohr STE

Versión estándar bidireccional



4 p/m² 6 p/m²

127	178		STE 3	25 m
170	238		STE 4	32 m
213	298		STE 5	39 m
255	358		STE 6	46 m

Translohr SP Prime*

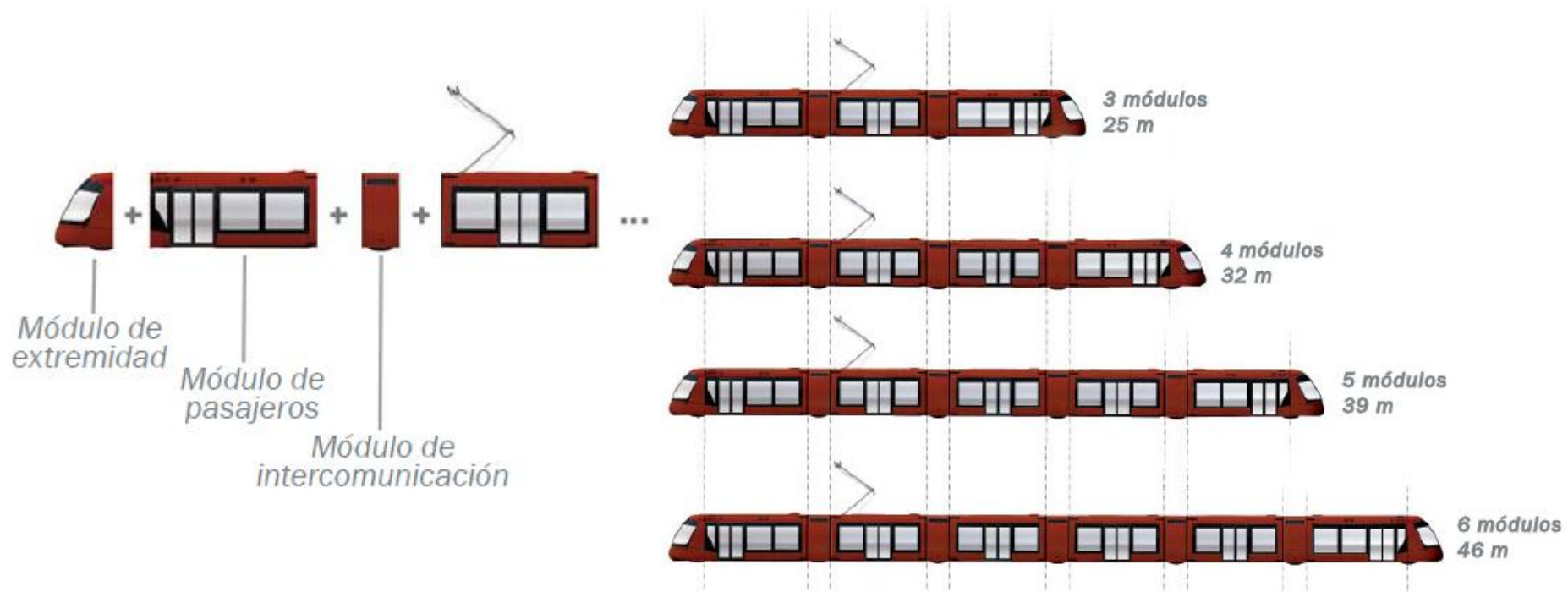
Versión *simplificada unidireccional



4 p/m² 6 p/m²

134	186		SP3	25 m
177	246		SP 4	32 m

Arquitectura modular de 3 a 6 módulos para pasajeros



Cada subconjunto del Translohr es estándar y modular.

La configuración deseada se obtiene por ensamblaje.

Capacidad y Modularidad

- Translohr Prime esta disponible en modelos de 25 y 32m,
- Es posible alargar un vehículo tras agregar un módulo de pasajeros y un módulo intermediario (operación realizada en taller),
- Adaptación de la capacidad de transporte en función de la necesidad, contrariamente a un vehículo de ruta limitado en longitud por el código de la ruta.

SP3 25 m



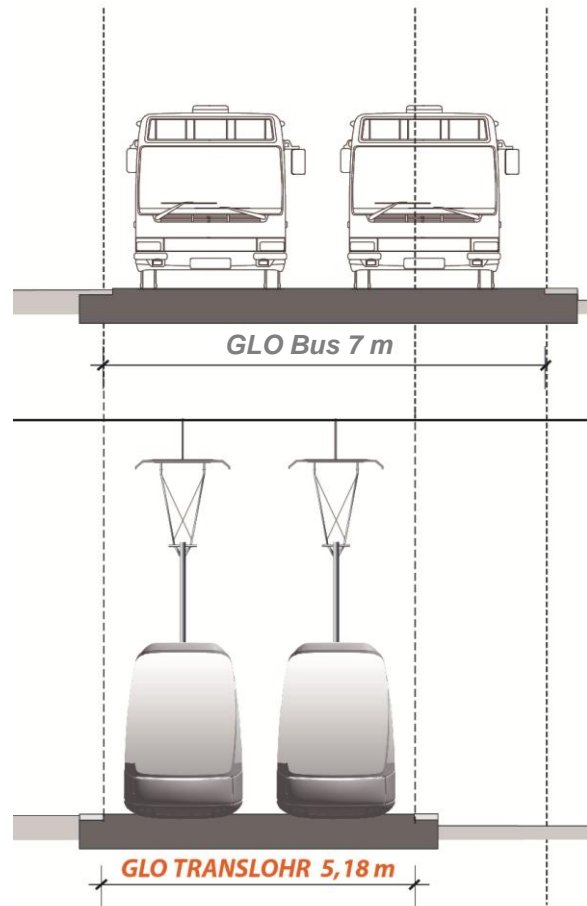
SP4 32 m



Translohr Prime

El Translohr Prime es un nuevo sistema de transporte ligero unidireccional, versión optimizada del Translohr que se posiciona como alternativa al BRT.

Uso de la vía



Alineamiento recto



Ventajas del neumático

- Economía con respecto al costo de infraestructuras
- Funcionamiento silencioso
- Pequeño radio de giro
- Gálibo estrecho
- Capacidad de subir pendientes importantes
- Adherencia, desempeño de frenado



Capacidad de Inserción

12

Escala humana

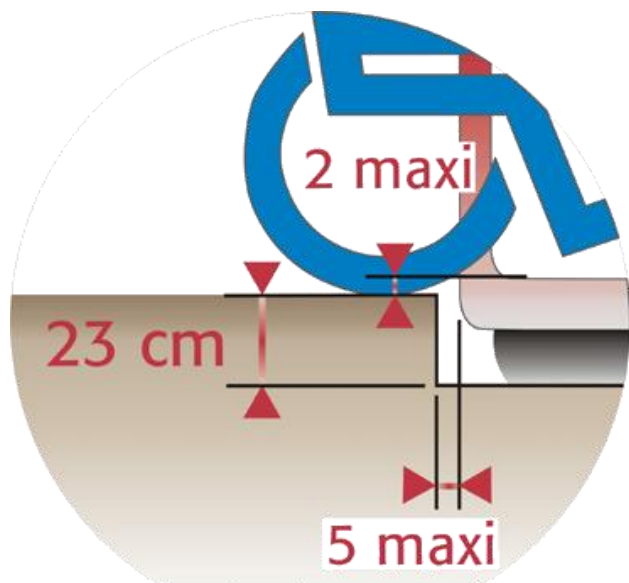
- Alto = 3,12 m
- Ancho = 2,20 m
- Piso bajo integral
- Piso a 25 cm del suelo



Accesibilidad

13

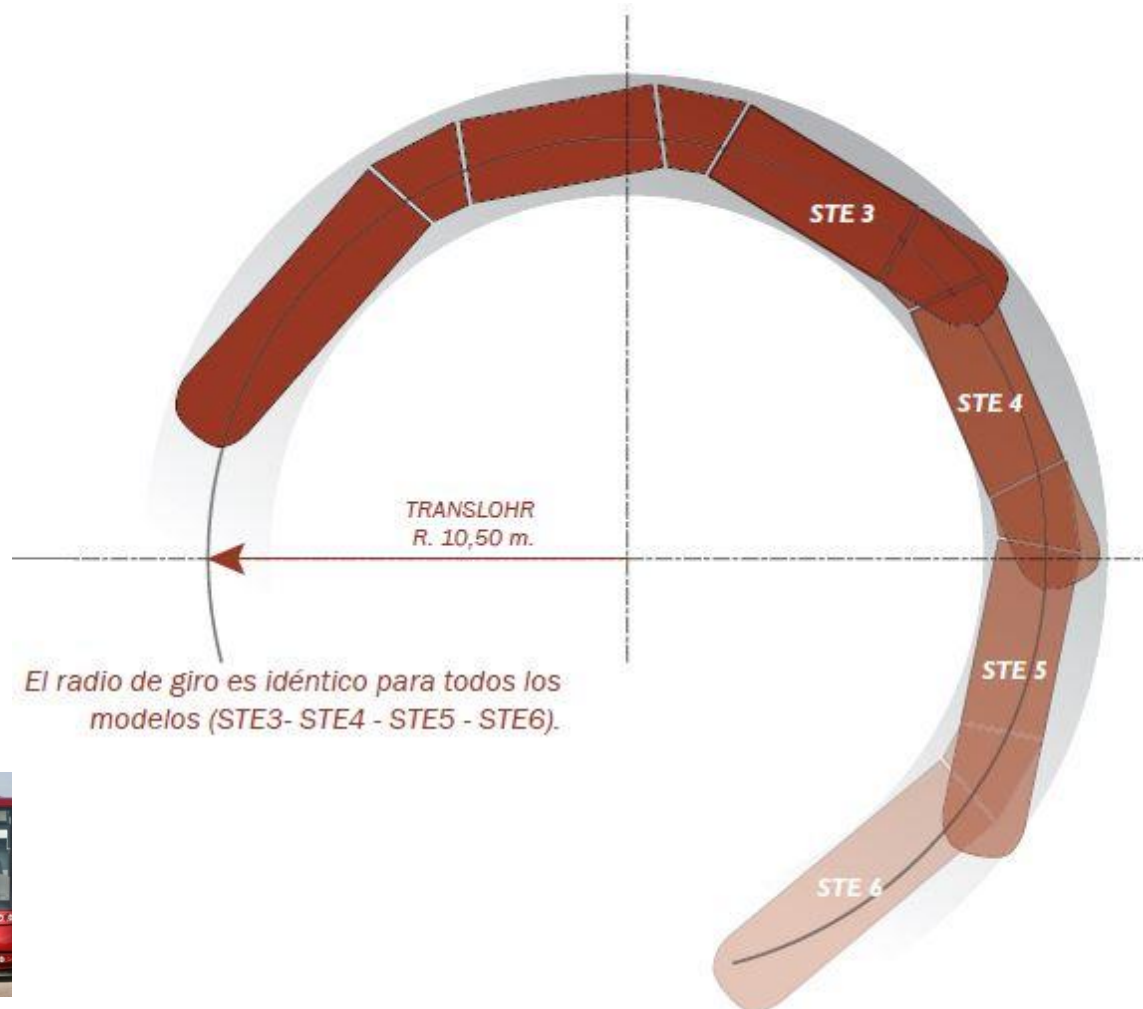
Poco espacio entre el andén
y el piso del tranvía



Capacidad de Inserción

14

Radio de giro de 10,5 metros

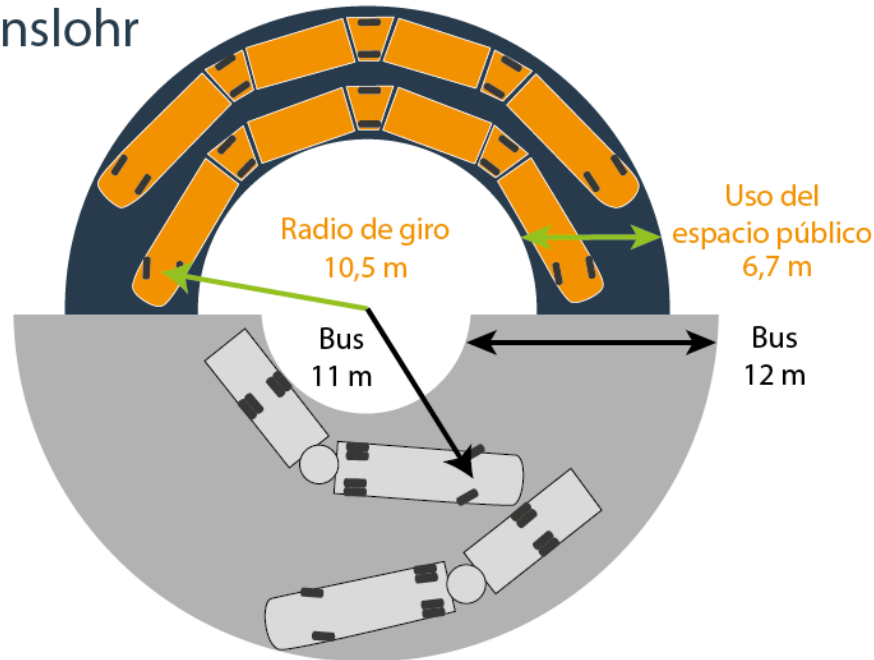


Radio de Giro

15

El uso de la vía del Translohr es inferior de 2 metros con respecto al uso de la vía de un bus.
El uso de la vía es aun más reducido en curvas.

Translohr



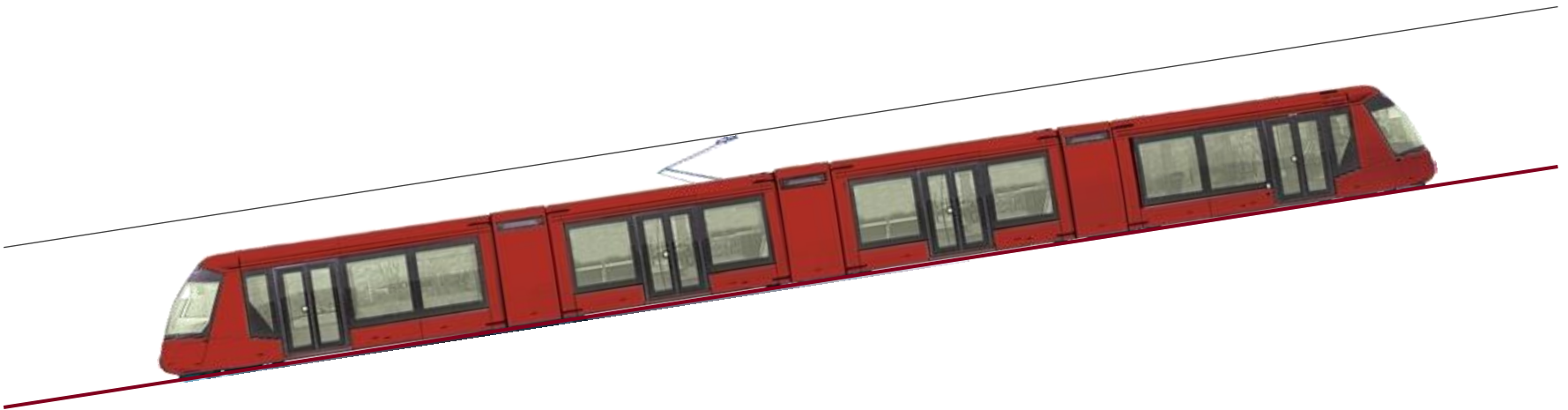
Bus articulado



Capacidad de Subir Pendientes

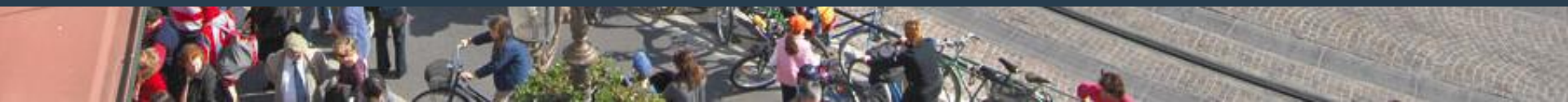
16

Pendientes de 13%



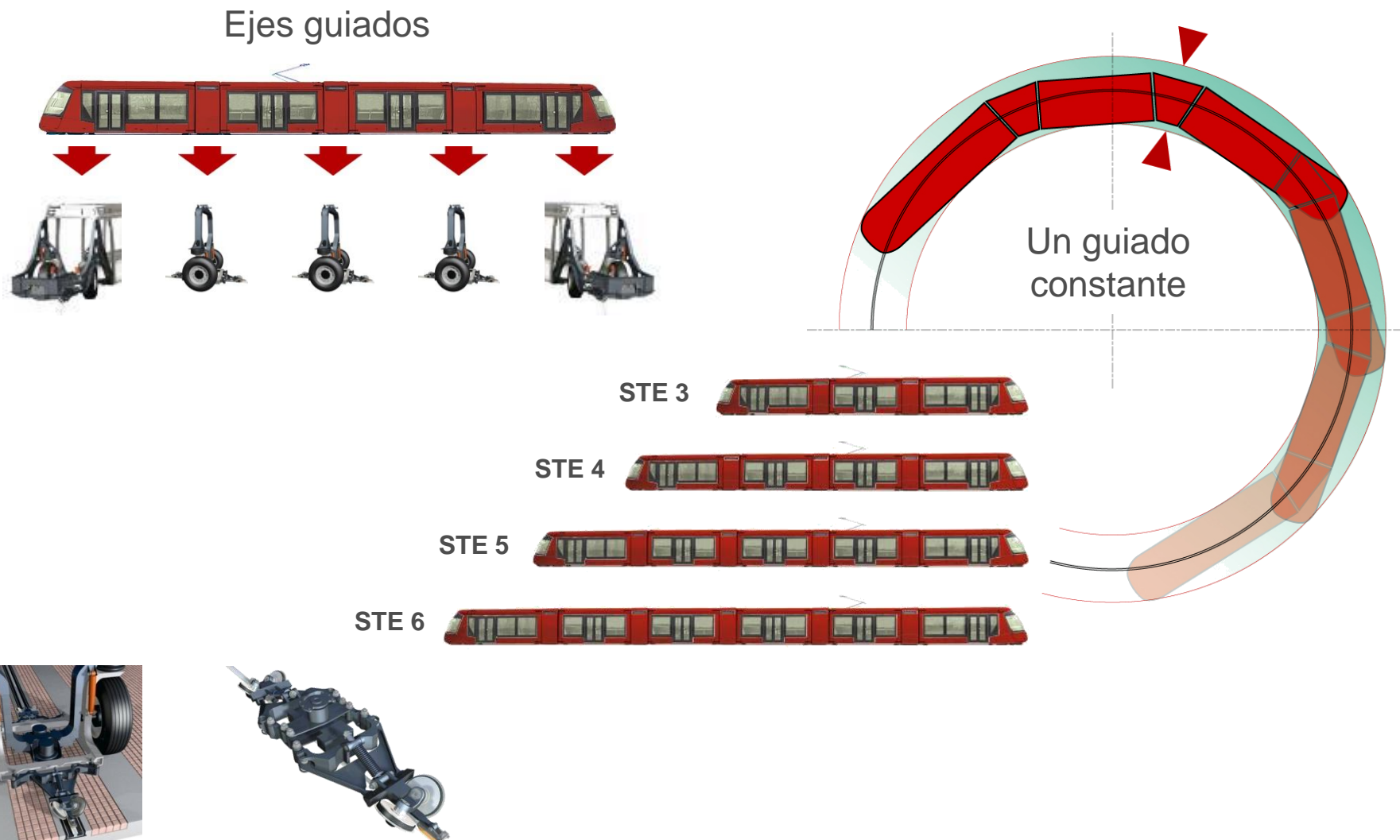


Un guiado seguro



Guiado Integral

18



Dispositivo de guiado

- Instalado en cada eje
- Guiado mono-huella y seguro



Guiado en « V »

20

Los rodillos atrapan el riel:

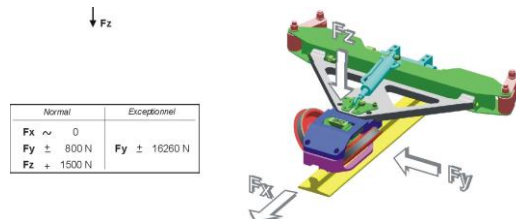
Guiado seguro

El riel es sumergido y pegado en la resina:

Ausencia de vibraciones

Los rodillos son recubiertos de una cinta compuesta:

Ausencia de contacto entre hierro - hierro



Normal	Exceptionnel
$F_x \sim 0$	$F_y \pm 16260 \text{ N}$
$F_y \pm 800 \text{ N}$	$F_z + 1500 \text{ N}$

Plataforma TRANSLOHR :
Espesor de 24 a 30 cm



Optimización del espacio utilizado en el depósito





Las ciudades Translohr

Las ciudades Translohr

24

Francia

Clermont-Ferrand
Paris RATP T5
Paris RATP T6

Italia

Padua
Venecia

China

Tianjin-Teda
Shanghái

Colombia

Medellín



Las ciudades Translohr

25

Clermont Ferrand (Francia)

En servicio desde 2006



Tipo : STE4 (32 m)
No de vehículos : 26
Longitud línea : 14 km

Padua (Italia)

En servicio desde 2007



Tipo : STE3 (25m)
No de vehículos : 16
Longitud línea : 10,3 km

Tianjin-Teda (China)

En servicio desde 2007



Tipo : STE3 (25m)
No de vehículos : 8
Longitud línea : 8 km

Shanghái (China)

En servicio desde 2009



Tipo : STE3 (25m)
No de vehículos : 9
Longitud línea : 9 km

Las ciudades Translohr

26

Venise-Mestre (Italia)

En servicio desde 2010



Tipo : STE4 (32 m)
No de vehículos : 20
Longitud línea : 20 km

Saint-Denis – Sarcelles (T5 RATP)

En servicio desde 2013



Tipo : STE3 (25 m)
No de vehículos : 15
Longitud línea : 6,6 km

Châtillon –Vélizy – Viroflay (T6 RATP)

En servicio desde 2014



Tipo : STE6 (46 m)
No de vehículos : 28
Longitud línea : 14 km

Medellín (Colombia)

Inauguración en 2015



Tipo : STE5 (39 m)
No de vehículos : 12
Longitud línea : 4,2 km



www.newtl.com



www.alstom.com

