



# Tranvía sobre neumáticos

Translohr STE & SP Prime



- La actividad Translohr fue cedida a NTL (New Translohr), con una participación de 51% a Alstom y de 49% al BPI.
- La marca Translohr ha sido conservada;
- Este acuerdo garantiza el futuro de la actividad comercial y el progreso en la implementación de proyectos que aseguran la continuidad del negocio;

**ALSTOM**

**bpi**france



- La adquisición asegura el futuro a largo plazo de la actividad de Translohr en Duppigheim y la permanencia de la especialidad en equipos de transporte público de negocios en Francia;
- Translohr puede aprovechar la red comercial de Alstom Transporte para ofrecer sus soluciones en cualquier lugar;
- La compañía también podría beneficiarse del apoyo de Alstom Transporte en las áreas de gestión de proyectos y de la experiencia industrial, así como de compras y aprovisionamiento.

**ALSTOM**

**bpifrance**

# Fábrica - Duppigheim

| 4



- **60 ha, 80 000 m<sup>2</sup> cubiertos**
- **Pista de pruebas Translohr**



Un tranvía sobre neumáticos

# Características

- Gran capacidad
- Guiado integral
- Modularidad
- Facilidad de inserción
- Transporte de superficie
- Tracción eléctrica



# Los tranvías sobre neumáticos Translohr

| 7

## Translohr STE

Versión estándar bidireccional



		4 p/m <sup>2</sup>	6 p/m <sup>2</sup>	
127	178	STE 3	25 m	
170	238	STE 4	32 m	
213	298	STE 5	39 m	
255	358	STE 6	46 m	

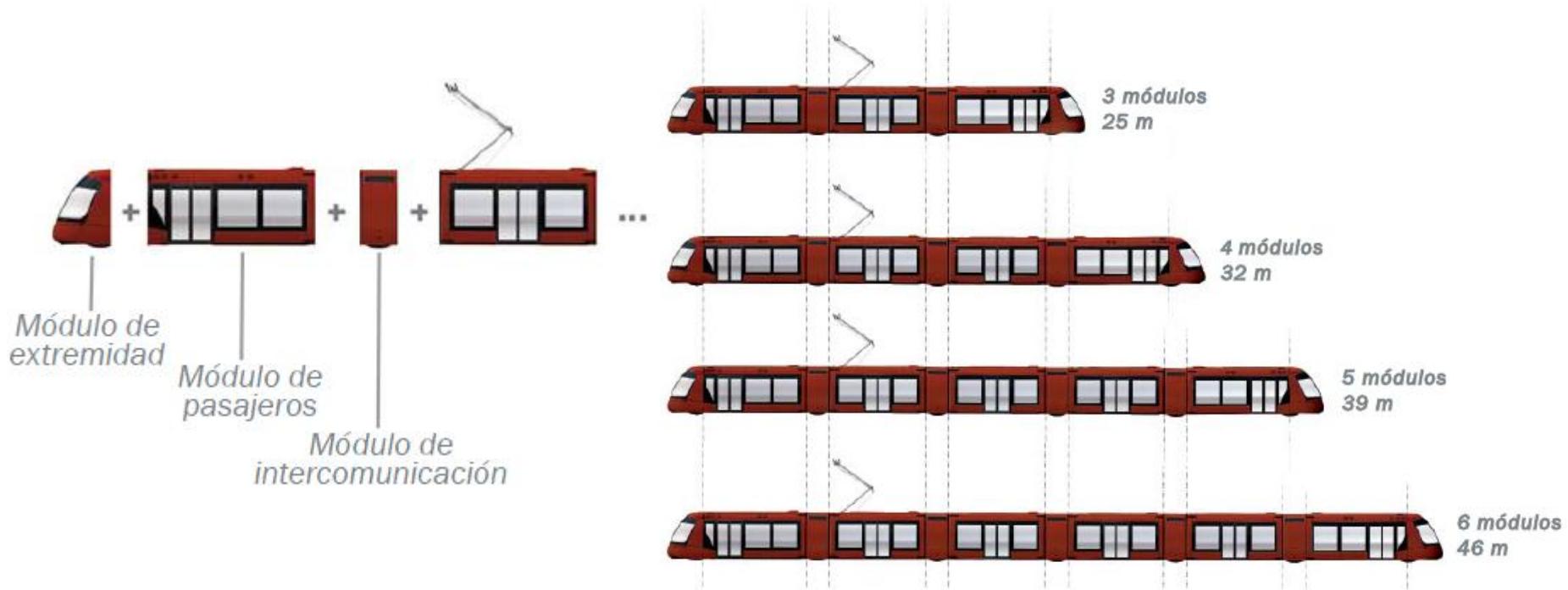
## Translohr SP Prime\*

Versión \*simplificada unidireccional



		4 p/m <sup>2</sup>	6 p/m <sup>2</sup>	
134	186	SP3	25 m	
177	246	SP4	32 m	

## Arquitectura modular de 3 a 6 módulos para pasajeros



Cada subconjunto del Translohr es estándar y modular.

La configuración deseada se obtiene por ensamblaje.

# Capacidad y Modularidad

- Translohr Prime está disponible en modelos de 25 y 32m,
- Es posible alargar un vehículo tras agregar un módulo de pasajeros y un módulo intermedio (operación realizada en taller),
- Adaptación de la capacidad de transporte en función de la necesidad, contrariamente a un vehículo de ruta limitado en longitud por el código de la ruta.

SP3 25 m



SP4 32 m

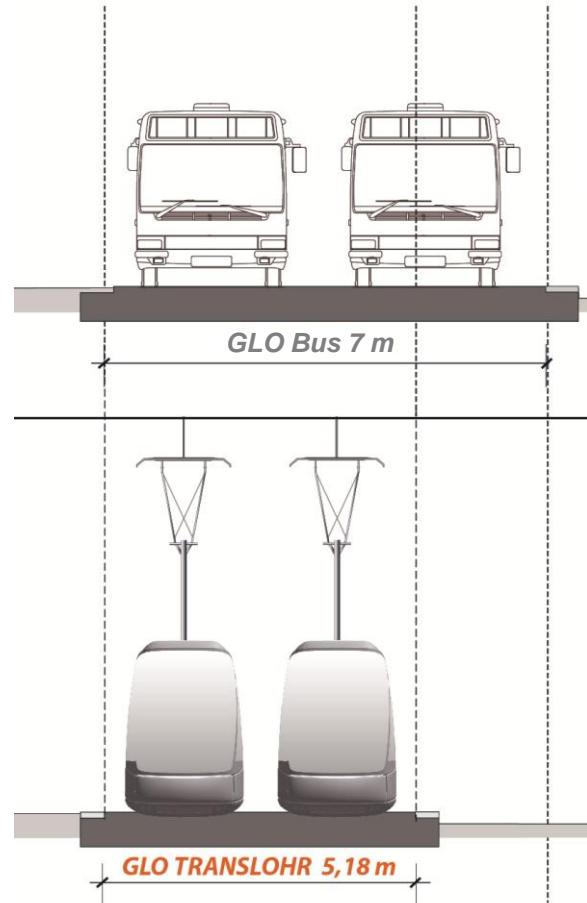


# Translohr Prime

El Translohr Prime es un nuevo sistema de transporte ligero unidireccional, versión optimizada del Translohr que se posiciona como alternativa al BRT.



## Uso de la vía



## Alineamiento recto



# Ventajas del neumático

- Economía con respecto al costo de infraestructuras
- Funcionamiento silencioso
- Pequeño radio de giro
- Gálibo estrecho
- Capacidad de subir pendientes importantes
- Adherencia, desempeño de frenado



# Capacidad de Inserción

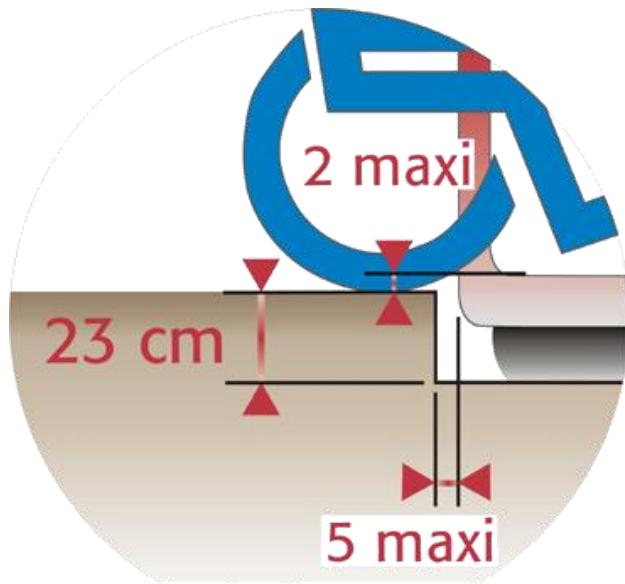
## Escala humana

- Alto = 3,12 m
- Ancho = 2,20 m
- Piso bajo integral
- Piso a 25 cm del suelo



# Accesibilidad

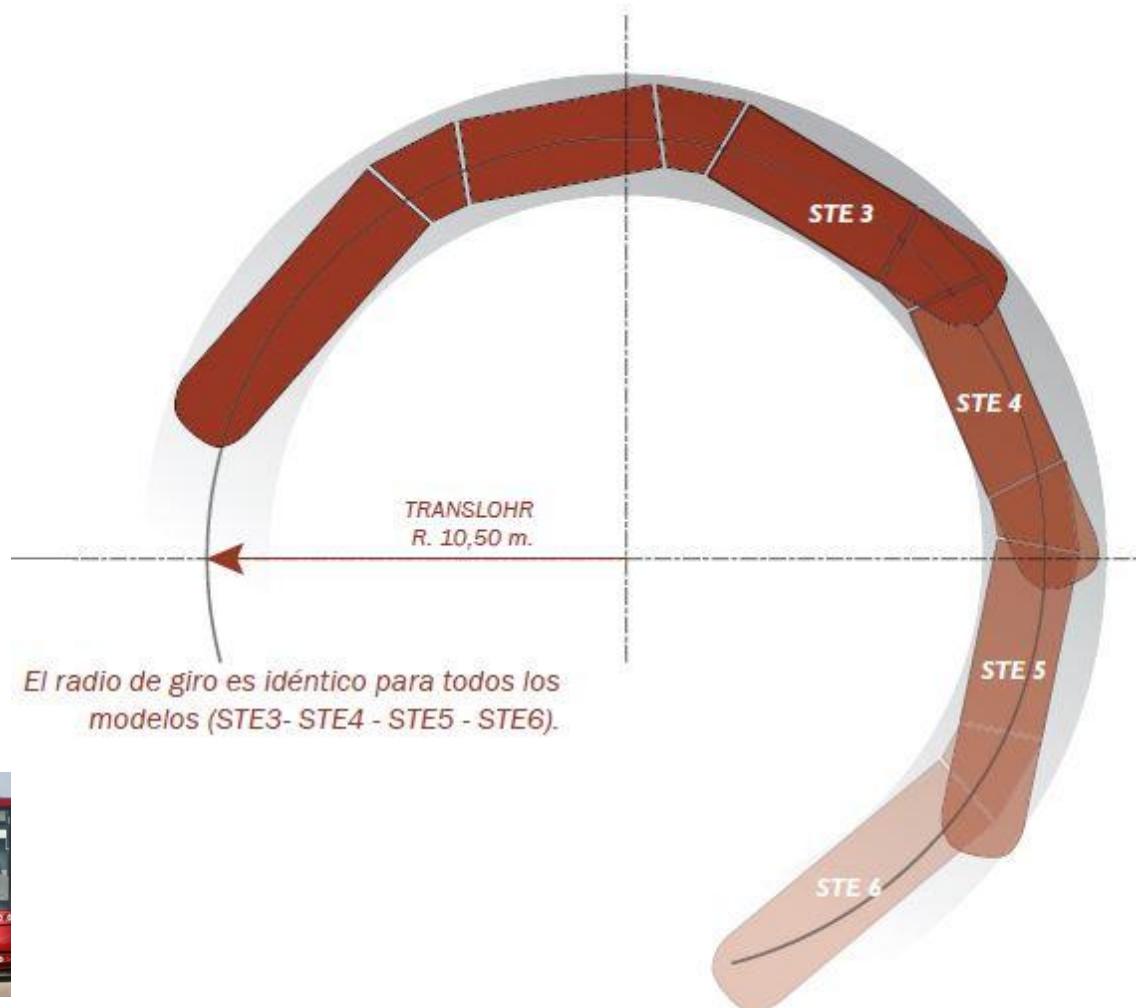
Poco espacio entre el andén  
y el piso del tranvía



# Capacidad de Inserción

| 14

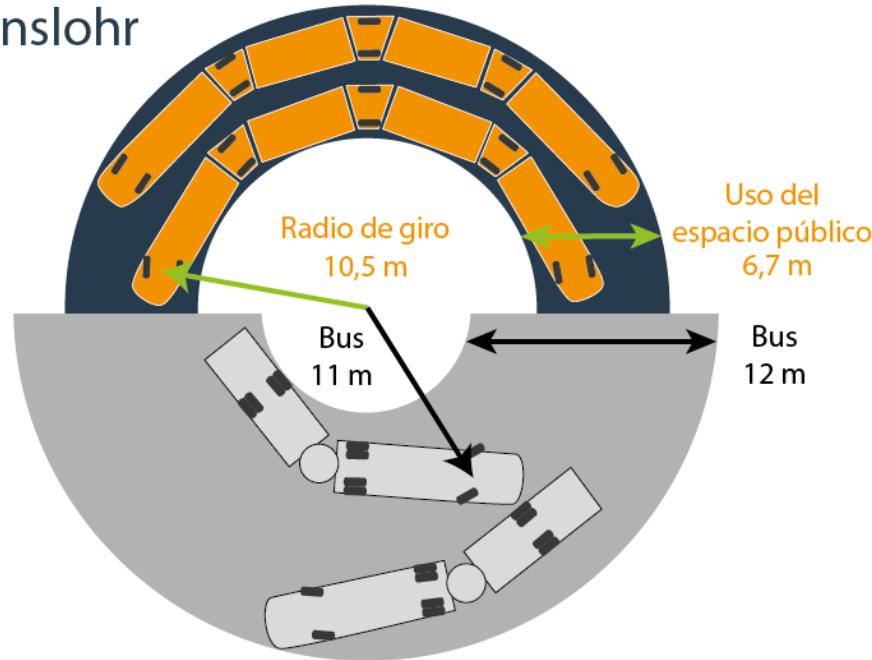
Radio de giro de 10,5 metros



# Radio de Giro

El uso de la vía del Translohr es inferior de 2 metros con respecto al uso de la vía de un bus.  
El uso de la vía es aun más reducido en curvas.

Translohr



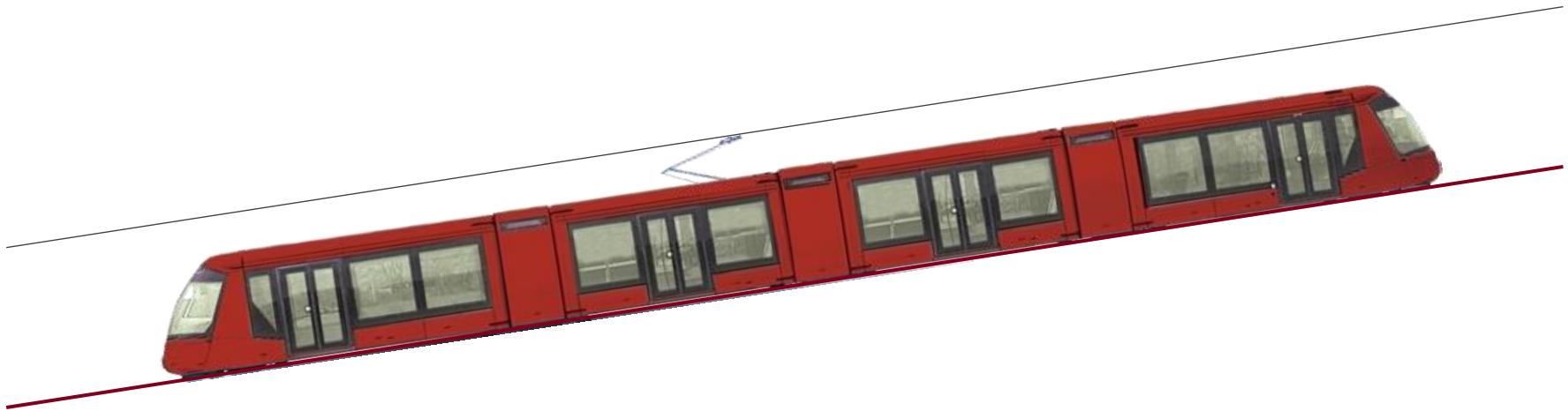
Bus articulado



# Capacidad de Subir Pendientes

| 16

Pendientes de 13%



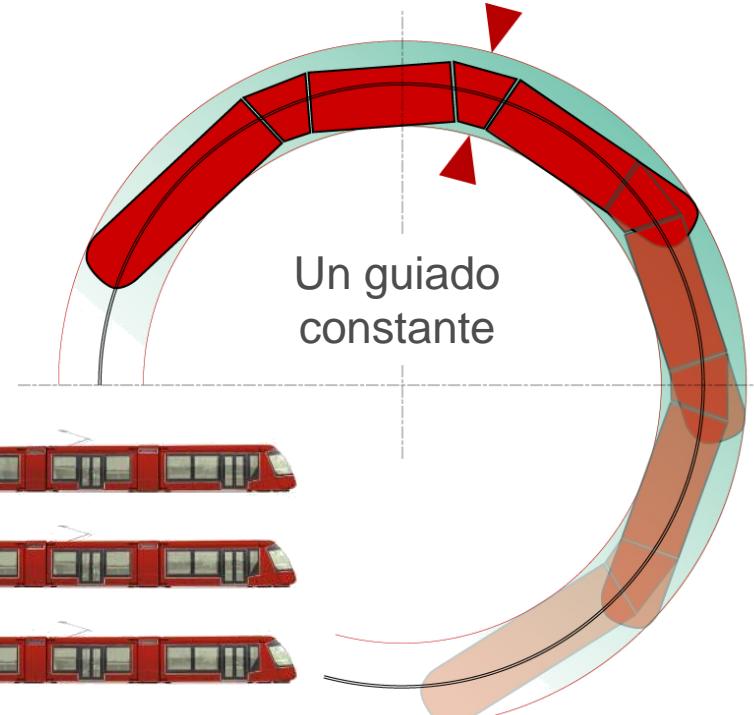
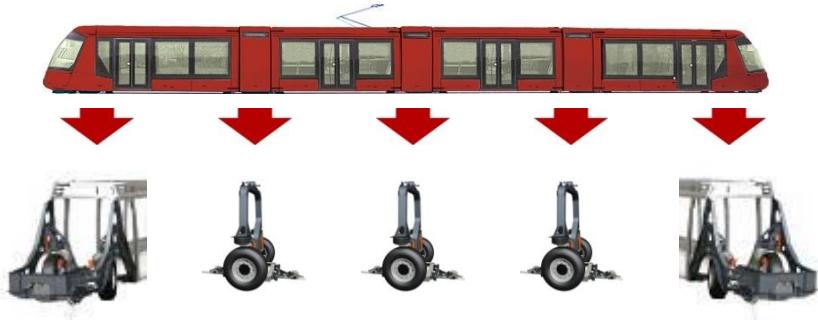


Un guiado seguro

# Guiado Integral

| 18

## Ejes guiados



STE 3



STE 4



STE 5



STE 6



## Dispositivo de guiado

- Instalado en cada eje
- Guiado mono-huella y seguro



# Guiado en « V »

| 20

Los rodillos atrapan el riel:

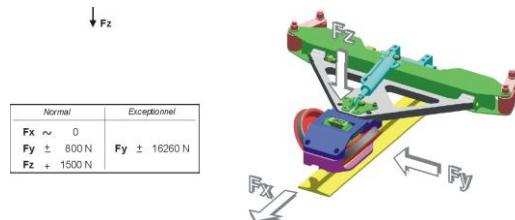
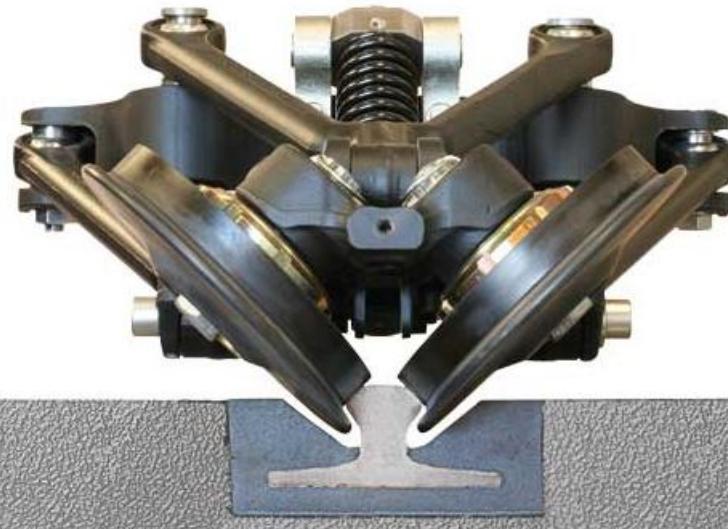
Guiado seguro

El riel es sumergido y pegado en la resina:

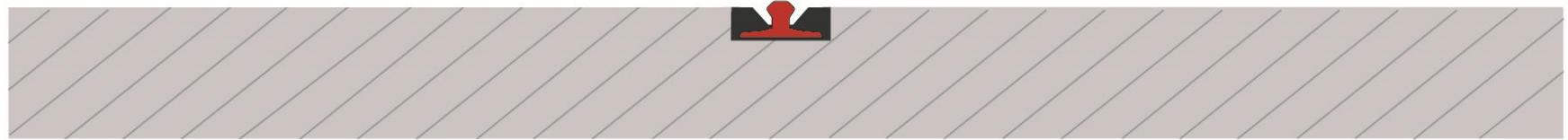
Ausencia de vibraciones

Los rodillos son recubiertos de una cinta compuesta:

Ausencia de contacto entre hierro - hierro



Plataforma TRANSLOHR :  
Espesor de 24 a 30 cm



# Depósito

| 22

Optimización del espacio utilizado en el depósito





Las ciudades Translohr

# Las ciudades Translohr

| 24



# Las ciudades Translohr

| 25

## Clermont Ferrand (Francia)

En servicio desde 2006



**Tipo :** STE4 (32 m)  
**No de vehículos :** 26  
**Longitud línea :** 14 km

## Padua (Italia)

En servicio desde 2007



**Tipo :** STE3 (25m)  
**No de vehículos :** 16  
**Longitud línea :** 10,3 km

## Tianjin-Teda (China)

En servicio desde 2007



**Tipo :** STE3 (25m)  
**No de vehículos :** 8  
**Longitud línea :** 8 km

## Shanghái (China)

En servicio desde 2009



**Tipo :** STE3 (25m)  
**No de vehículos :** 9  
**Longitud línea :** 9 km

# Las ciudades Translohr

| 26

## Venise-Mestre (Italia)

En servicio desde 2010



## Saint-Denis – Sarcelles (T5 RATP)

En servicio desde 2013



## Châtillon –Vélizy – Viroflay (T6 RATP)

En servicio desde 2014



## Medellín (Colombia)

Inauguración en 2015



**Tipo :** STE4 (32 m)  
**No de vehículos :** 20  
**Longitud línea :** 20 km

**Tipo :** STE3 (25 m)  
**No de vehículos :** 15  
**Longitud línea :** 6,6 km

**Tipo :** STE6 (46 m)  
**No de vehículos :** 28  
**Longitud línea :** 14 km

**Tipo :** STE5 (39 m)  
**No de vehículos :** 12  
**Longitud línea :** 4,2 km



**ALSTOM**

[www.newtl.com](http://www.newtl.com)

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)