

# Gestión y Financiamiento de Megaproyectos de Metro

El Caso de Quito



# Gestión y Financiamiento de Megaproyectos de Metro – El caso de Quito

- 1.- El camino recorrido
- 2.- Situación Presupuestaria
- 3.- Financiamiento de la Brecha
- 4.- Un espacio de diálogo
- 5.- La clave

## Metro de Quito - El camino recorrido

### Fase I



2014

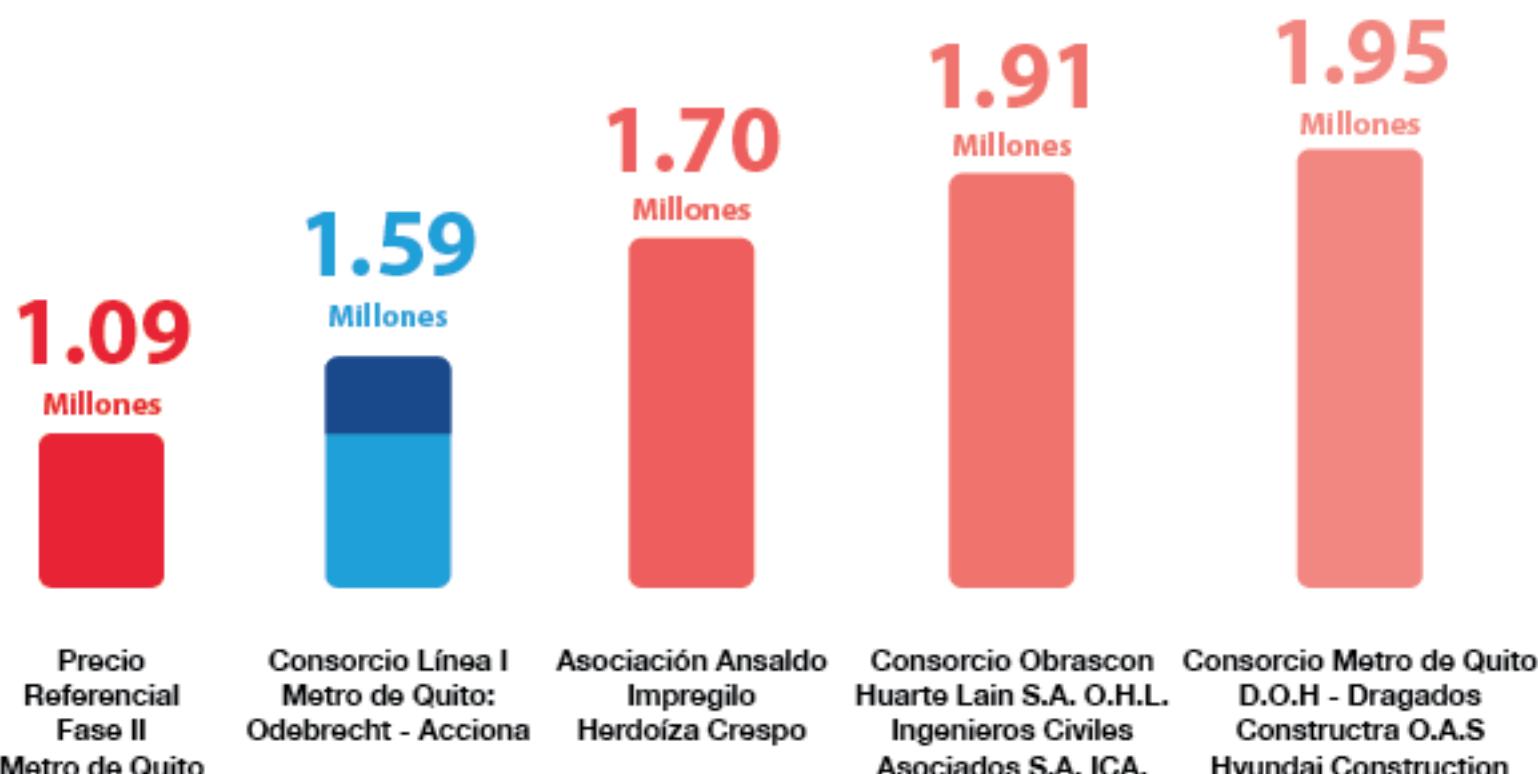
Entrega de Ofertas Fase II  
Julio

2015

Proceso de Adjudicación

### Fase II

## Situación presupuestaria



BRECHA  
en relación a la  
oferta más baja

490  
Millones

## Financiamiento brecha



Requiere de tino político para disminuir tensiones en ambos sectores y buscar acuerdos institucionales

## Nuestra respuesta - Un espacio de diálogo





Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos

**Decisión Política  
de continuar con  
el Proyecto**

## **La Clave**

**Acuerdos  
Institucionales**

Requiere de un  
manejo prolífico  
de las finanzas  
municipales

Pese a coyuntura  
económica y  
política adversa

	USOS	FUENTES								T. FUENTES	BRECHA
		BEI	BID	CAF	BdE	BIRF	FIME	TITUL.	MDMQ		
<b>TOTAL FASE II</b>	1.928,4	259,3	200,0	250,0	152,2	200,0	183,6	80,0	113,1	<b>1.438,2</b>	490,2
Plazo	20 años	25 años	15 años	15 años	30 años	26 años	6-16 años	NA	NA		
Gracia	5 años	13 años	3 años	3 años	15 años	6 años	NA	NA	NA		
Interés	3,41%	2,98%	3,64%	6,50%	1,00%	1,15%	7,75%-9%	NA	NA		

**BEI** - Banco Europeo de Inversiones

**BID** - Banco Interamericano de Desarrollo

**CAF** - Banco de Desarrollo de América Latina

**BdE** - Banco del Estado

**FIME** - Fondo de Internacionalización de la Empresa (Gobierno de España)

**TITUL.** - Emisión en mercado de valores de títulos de fideicomiso NAIQ - Metro de Quito

**MDMQ** - Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

**NAIQ** - Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito