

¡Una nueva manera de transportarte!



METRO DE PANAMÁ

Preparada por Julio Marquínez M.
Director de Finanzas, MPSA

Junio 2015



1

COSTOS

2

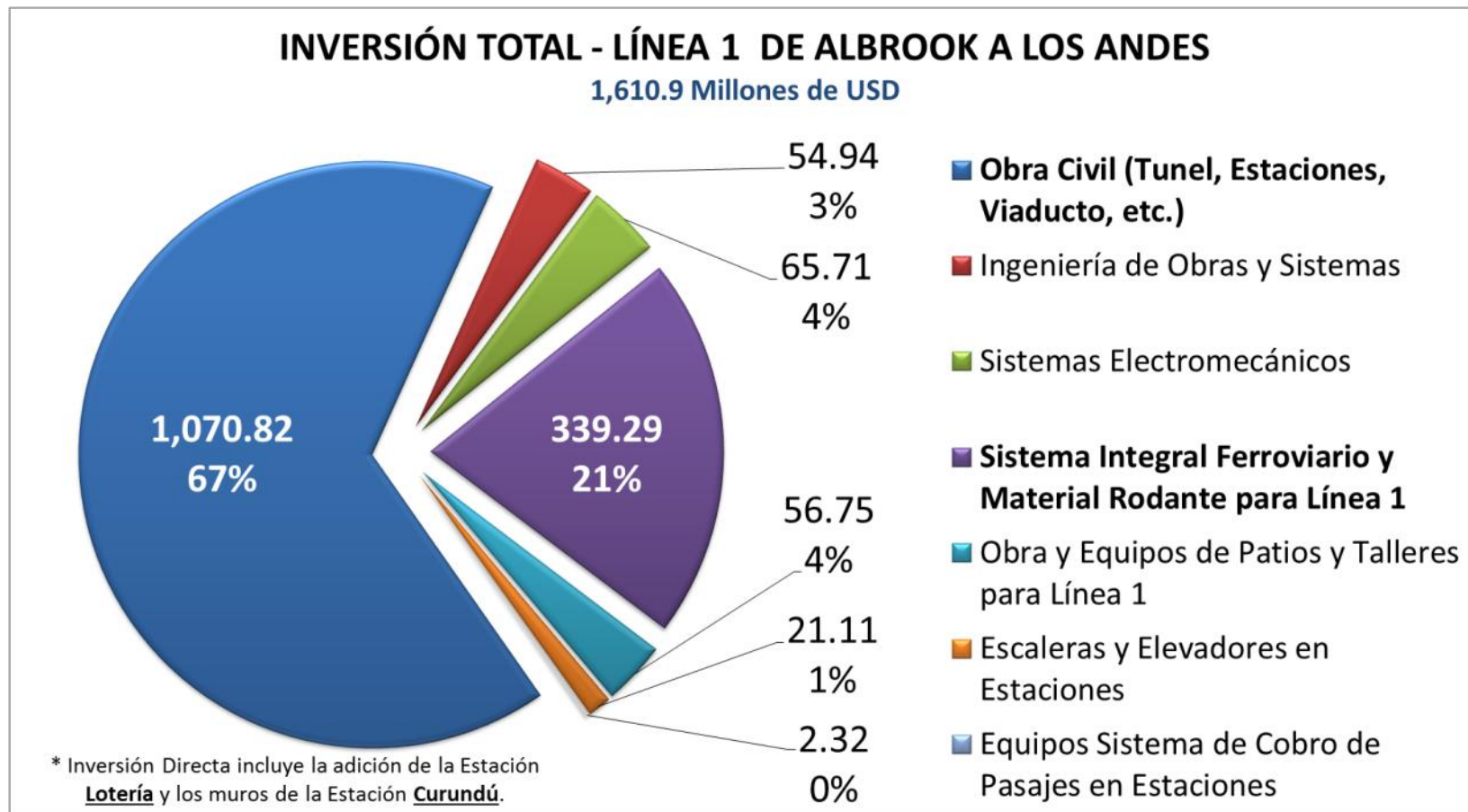
ESTRUCTURA FINANCIERA

3

BENEFICIOS MULTILARALES

		Etapa 1		Etapa 2	
		Albrook a Los Andes 12 Estaciones + Instalaciones		Los Andes a San Isidro San Isidro y El Ingenio + Desarrollo	
DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LÍNEA 1					
Obras y equipos de Línea 1 y comunes de Metro de Panamá, S.A.	Obras Civiles Principales: Túneles, Estaciones, Viaductos, Pozos de Ventilacion y Centro de Control de Operaciones.	1,046.7	1,731.8	116.2	194.8
	Sistema Integral Ferroviario: Diseño, suministro e instalación de rieles, cableado, controles, señalización y Trenes.	431.8		49.0	
	Sistemas Electromecánicos y otras obras civiles.	65.7			
	Diseño e Ingeniería	54.9		7.2	
	Patios y Talleres: Movimiento de Tierras, Infraestructura y Edificios y Pavimentos.	82.5			
	Variación de Precios Internacionales de Materiales indexados (Acero, Cemento, Concreto, Diesel).	23.0		2.5	
	Provisiones para Refuerzo de Estructuras, cambios en las Condiciones de Suelos, Inspecciones y otras provisiones.	3.0		15.1	
	Plan de Manejo Ambiental.	3.0		0.6	
	Sistemas de Elevación: Escaleras Mecánicas y Ascensores. (OTIS).	21.1		4.1	
Servicios Públicos y Mejora Urbana	Reubicación y Soterramiento de Servicios Públicos Diversos	28.8	85.1	8.8	23.0
	Inversiones en Agua Potable y Alcantarillado para el IDAAN	31.3			
	Adecuaciones Urbanas para Integración con Metrobús	25.0		14.3	
Gastos de Desarrollo	Gerencia de Proyecto (Project Management)	25.8	63.6	5.2	41.0
	OCIP - Pólizas de Seguros del Estado	16.3		1.1	
	Sonda - Sistema de Cobro	3.5		0.8	
	Gastos Transitorios de la SMP (administración, MetroCultura, liberación de vías, etc.)	18.1		33.9	
COSTO TOTAL DE LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ		USD 1,880.5	USD 1,880.5	USD 258.8	USD 258.8
COSTO TOTAL DE LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ - Albrook a San Isidro Desde Estudios hasta San Isidro + Inversiones Comunes de Ciudad de Panamá y MetroSA					USD 2,139.27

Costo Directo de Línea 1 – Etapa 1: USD1,610.9 Millones
Operaciones de Albbrook a Los Andes – 13.7 Km
Operaciones desde Abril 2014



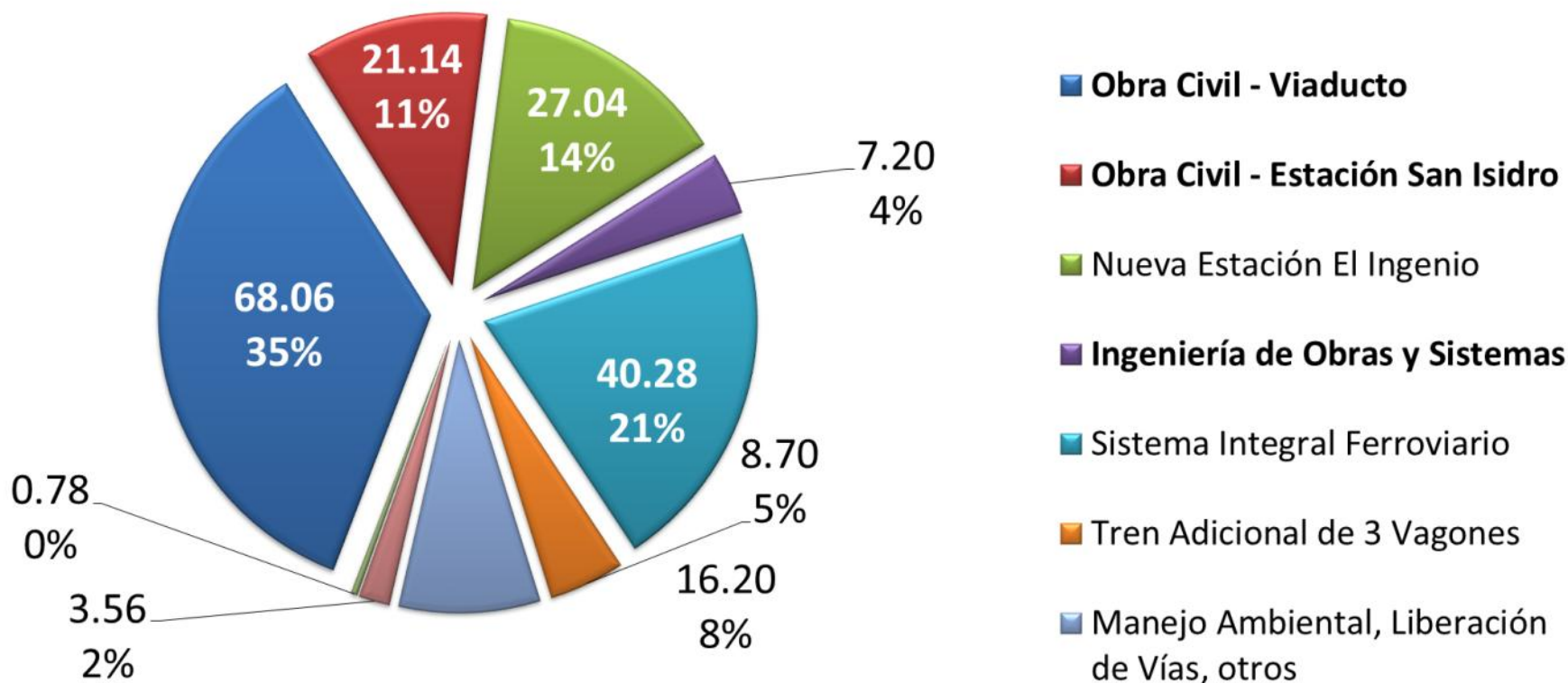
Costo Directo de Etapa 2: USD192.4 Millones

Operaciones de Los Andes a San Isidro – 2.1 Km

Abre en Agosto 2015

INVERSIÓN TOTAL - EXTENSIÓN LOS ANDES - SAN ISIDRO

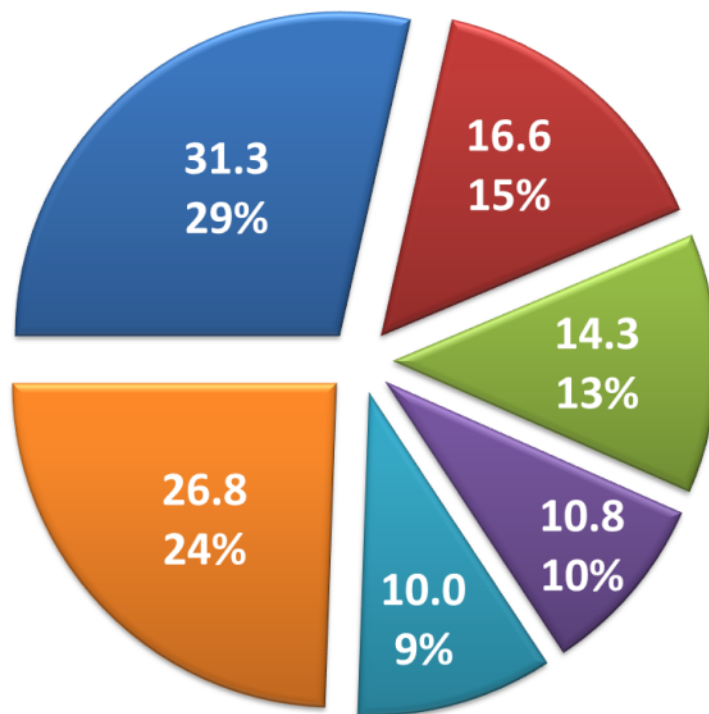
192.4 Millones de USD



Metro de Panamá invirtió en mejoras urbanas a través de toda la ciudad unos USD109.7 Millones, en activos que no son propiedad de MPSA (SMP), sino de la Ciudad de Panamá

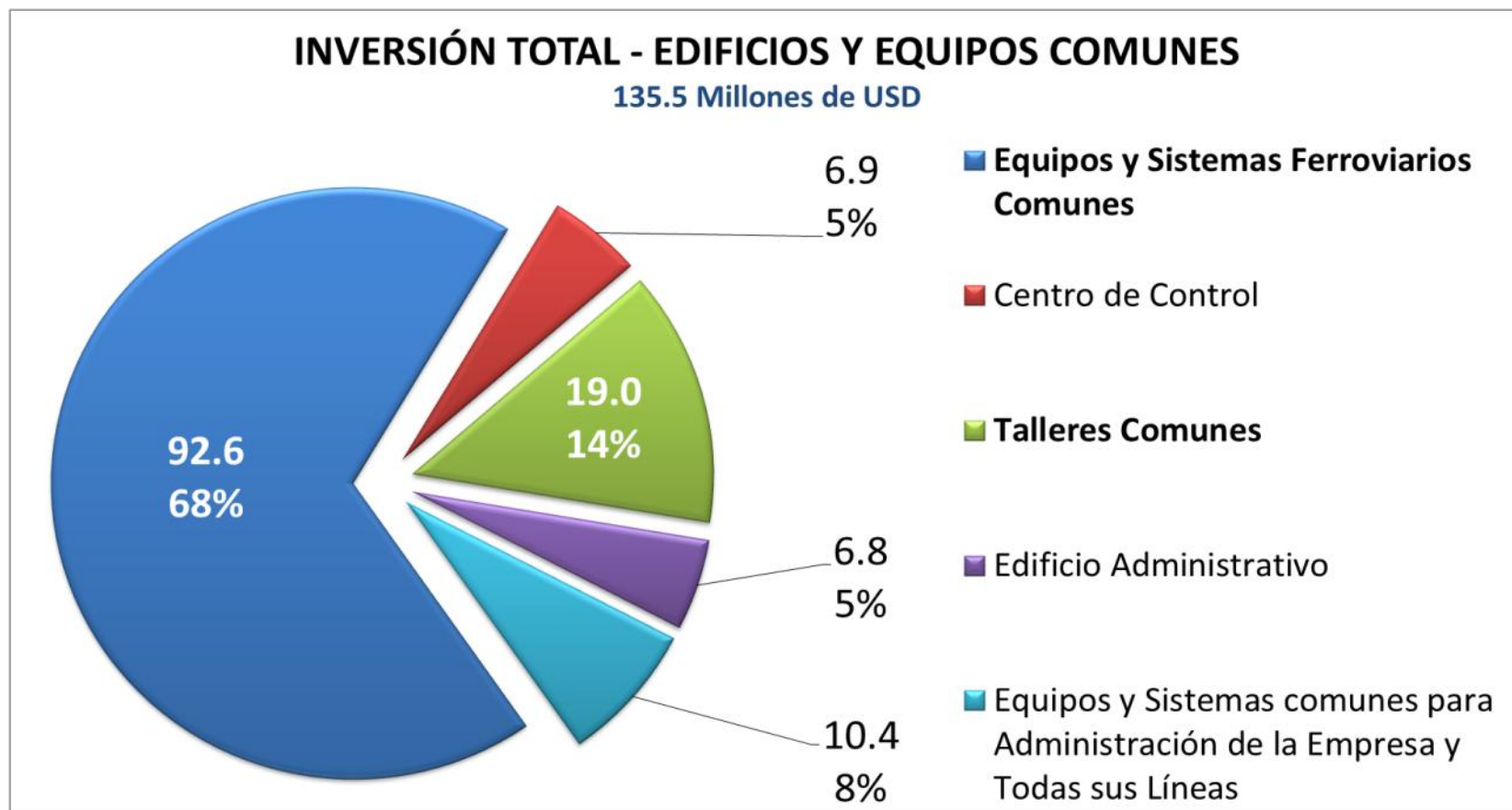
INVERSIÓN TOTAL - MEJORAS CIUDAD DE PANAMÁ Y SAN MIGUELITO

109.7 Millones de USD



- Sistemas de Agua Potable y Servida para el IDAAN
- Sistemas Viales y Pluviales para el MOP
- Adecuaciones Viales para Integración de San Isidro para el MOP
- Mejoras en Aceras para el Municipio de Panamá
- Sistemas de Electricidad para Operadores Actuales
- Sistemas de Telecomunicaciones para Operadores Actuales y Nuevos Soterramientos

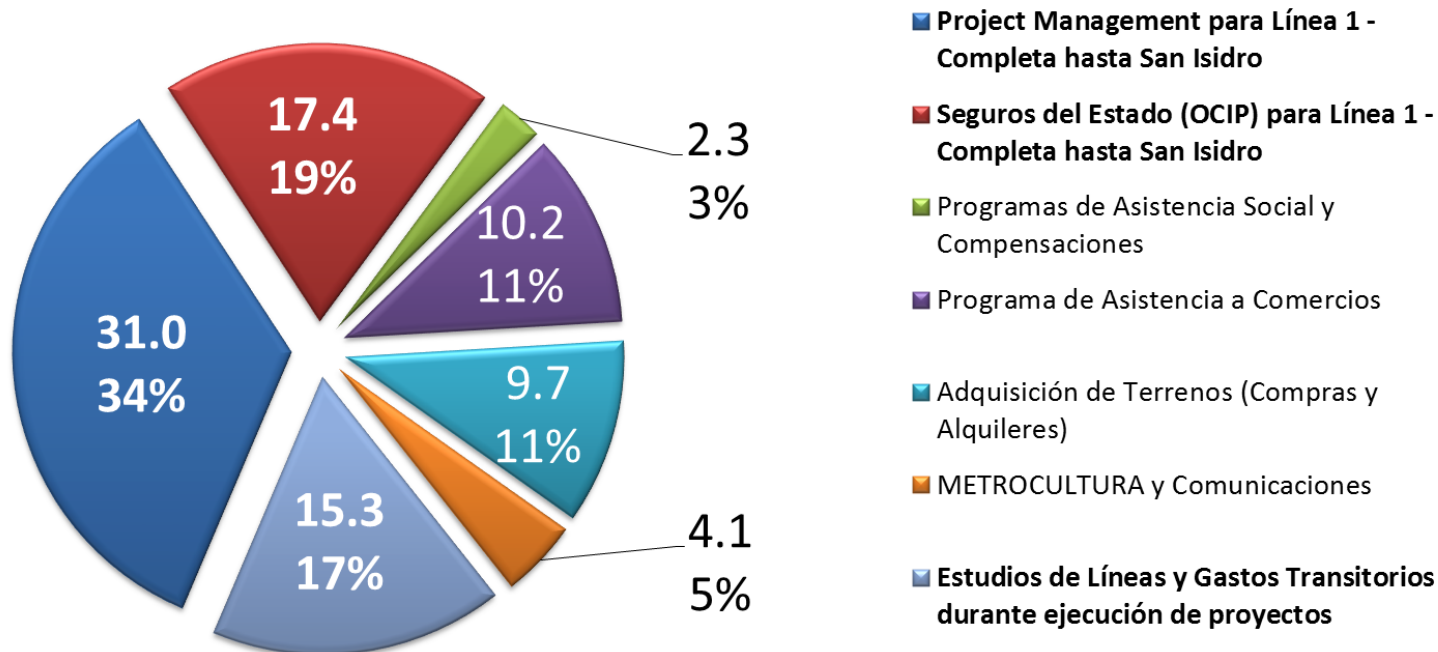
MPSA invirtió en activos comunes al desarrollo de la empresa y las instalaciones comunes del de talleres y edificios del metro unos USD135.5 Millones.



La República de Panamá ha invertido USD89.9 Millones en el desarrollo del proyecto Línea 1, iniciando desde sus estudios, incluyendo seguros, compensaciones y Project Management.

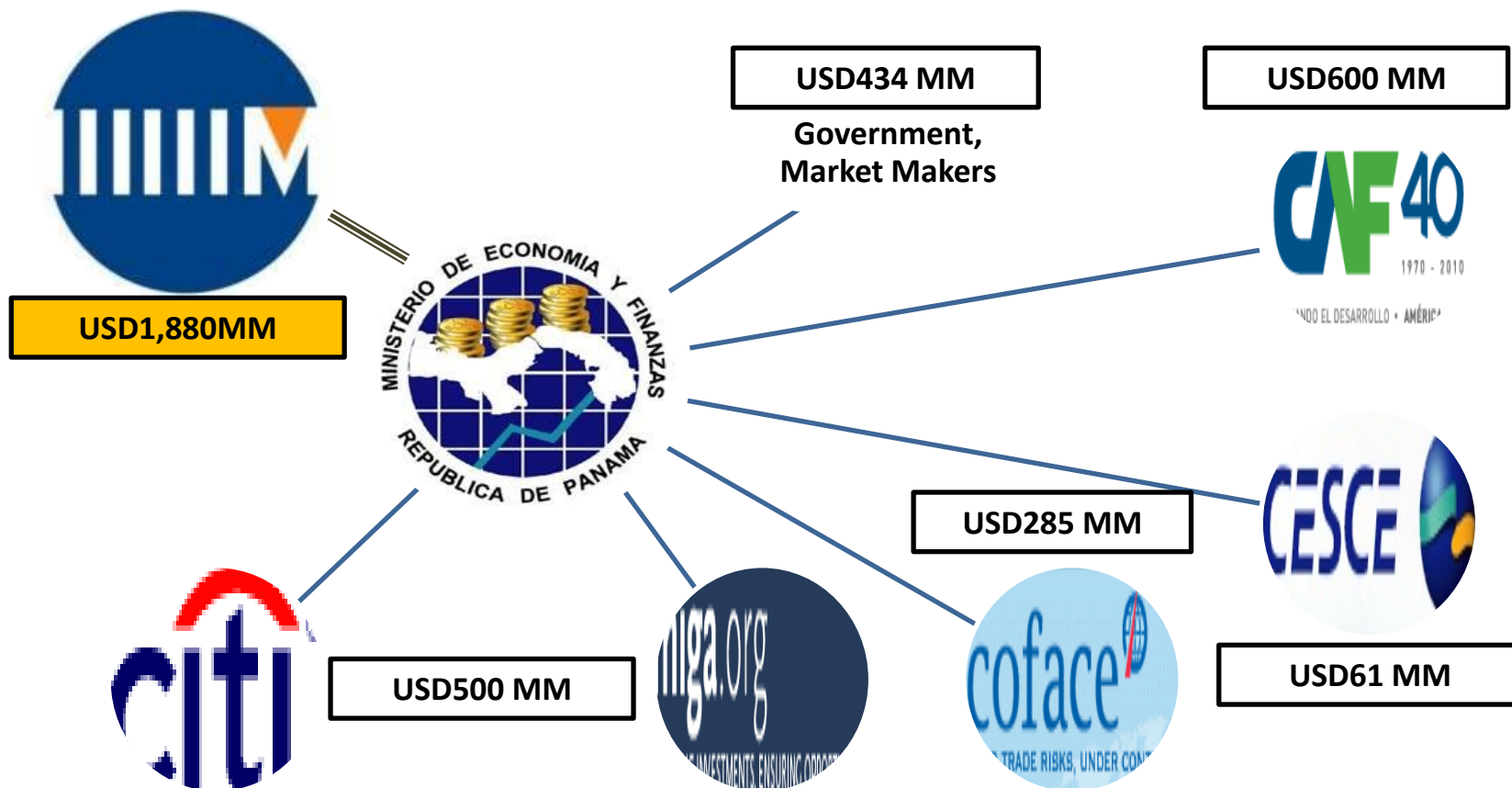
GASTOS TRANSITORIOS PARA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

89.9 Millones de USD



* Gastos requeridos entre 2009 y 2014 para el desarrollo de proyectos. Se incluyen algunos estudios financiados por cooperaciones no reembolsables, así como los rubros financiados por el Estado.

La primera parte de la ejecución del proyecto comprendió 13.7 Km de línea de metro, 12 estaciones y muchas inversiones comunes a la ciudad y al desarrollo de la empresa Metro de Panamá, S.A. y su costo totalizó USD1,880 Millones.



CONCEPTO		CAF			MIGA		COFACE	CESCE
		Contrato 1	Contrato 2	Contrato 3	Contrato 1	Contrato 2	Contrato 1	Contrato 1
Interés - Tasa LIBOR		6 meses + 2.40%	6 meses + 2.65%	6 meses + 2.60%	-	-	-	-
Periodo de Pago de Intereses		Semestral	Semestral	Semestral	Trimestral	Trimestral	Semestral	Semestral
Plazo del Préstamo	Periodo de Gracia	07 semestres	04 semestres	04 semestres	14 trimestres	14 trimestres	05 semestres	05 semestres
	Periodo de Pago	30 semestres	32 semestres	30 semestres	37 trimestres	37 trimestres	17 semestres	17 semestres
	Periodo Total	37 semestres	36 semestres	34 semestres	51 trimestres	51 trimestres	22 semestres	22 semestres
Costos Financieros	Margen Aplicable	2.8448500%	3.09%	3.04%			0.10%	1.30%
	CIRR Aplicable						2.9300%	2.5500%
	Tramo 1				2.0000%	2.0000%		
	Tramo 2				1.4474%	1.4474%		
Comisiones	Comisión de compromiso	0.25% por año	0.35% por año	0.35% por año	30.0% por tramo	30.0% por tramo	0.38% por año	0.25% por año
	Comisión de Financiamiento	0.75%	0.85%	0.85%				
	Gastos de Evaluación	15,000.00	25,000.00	25,000.00				
Financiamiento contratado	Ejecución del proyecto	400,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	284,782,913.99	61,160,328.00
	Prima del Contrato						13,043,057.46	2,986,820.46
	Financiamiento Total contratado para el Metro de Panamá	400,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	297,825,971.45	64,147,148.46
		1,461,973,119.91						
Prestatarios	Banco de Desarrollo de América Latina	400,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00				
	Natixis, SA, Sucursal en España							64,147,148.46
	Citigroup Global Markets Inc.				250,000,000.00	250,000,000.00		
	Citibank International PLC, Paris Branch						107,825,971.45	
	The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd., Paris						100,000,000.00	
	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria S.A. - Paris Branch						90,000,000.00	
	Aporte Total de los Prestatarios	400,000,000.00	100,000,000.00	100,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	297,825,971.45	64,147,148.46
		1,461,973,119.91						

Los financiamientos con entidades multilaterales y agencias de crédito a la exportación traen más beneficios a los proyectos que solo conseguir dinero “barato”.

- *Cooperación Técnica*
- *Acompañamiento*
- *Financiamiento dedicado a componentes (ECAs)*
- *Externalidades*
- *Planificación*
- *Desarrollo social*
- *Intercambio de información*
- *Sinergias entre Multilaterales y su Diligencia Debida*

GRACIAS.

www.elmetrodepanama.com.pa

User Videos:

<https://youtu.be/DiL04EqQfiE> - CEMEX Award 2014 - Infrastructure of the Year

<https://www.youtube.com/watch?v=oxIE4ip-G44> – Tunnel Construction

<https://www.youtube.com/watch?v=fVOIOVHTJiE> – Tourism in the Metro

<https://www.youtube.com/watch?v=A0uOhy54GBk> – Blog – Operation of the Line 1

<https://www.youtube.com/watch?v=M0bBcdAJjSY> – Interviews

<https://www.youtube.com/watch?v=9A6eSpNGffI> – Documentary – National University