



ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS  
BUENOS AIRES  
**26 al 30 de NOVIEMBRE 2013**

# AUTORIDADES DE TRANSPORTE

## Red de Consorcios de Andalucía

J. Antonio Tallón Moreno  
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA**



SUBTERRÁNEOS  
de Buenos Aires





# ORÍGENES

- Andalucía es la Comunidad más poblada de España con casi 8,5 millones de habitantes y una extensión equivalente a la de Portugal.



► **Las primeras actuaciones de la Junta de Andalucía en materia de infraestructuras se focalizaron en la ordenación de las áreas metropolitanas (Sevilla, Málaga, Granda y Bahía de Cádiz) centrándose en infraestructuras viarias.**





# ORÍGENES

- Se crea una red mallada viaria de gran capacidad (autovías) que proporcionó una mejor vertebración territorial y desarrollo económico.
- Se acometen también intervenciones en zonas rurales que mejoran su accesibilidad.

Una vez abordada la primera modernización que sitúa a Andalucía en una de las regiones con más km de autovía por habitante en la UE, tocaba enfocar la transformación del transporte colectivo de carácter metropolitano.



# ORÍGENES

- Andalucía tiene estructura polinuclear de “ciudad red” con:
  - Dos áreas metropolitanas de más de un millón de habitantes (Sevilla y Málaga).
  - La Bahía de Cádiz con 700.000 habitantes.
  - La Aglomeración urbana de Granada con más de 500.000 habitantes.



- Se constituyen como órganos de cooperación interadministrativa (Junta de Andalucía, Diputaciones Provinciales y Ayuntamientos de cada Área Metropolitana).



# NACIMIENTO CONSORCIOS

► **196 municipios**

► **5,39 millones población**  
**(el 65,40% de la población andaluza)**

## Fecha inicio STI

**Sevilla (10/2002)**  
**Bahía de Cádiz (06/2004)**  
**Granada (12/2004)**  
**Málaga (02/2005)**  
**Campo de Gibraltar (05/2007)**  
**Almería (06/2009)**  
**Jaén (06/2009)**  
**Córdoba (12/2010)**  
**Huelva (10/2012)**



# CONSORCIOS

- Los pilares son:
- ▶ **Misma Identidad corporativa para todos los Consorcios y medios de transporte**
- ▶ **Mejora y extensión de los servicios a un mayor nº de municipios**
- ▶ **Aprovechamiento de sinergias**
- ▶ **Incorporación de nuevos modos como el catamarán en Cádiz Y políticas para favorecer el uso de bicicletas**
- ▶ **Mejora de las políticas comerciales y marketing**
- ▶ **Estandarización de aspectos tecnológicos mecanismos De cooperación entre administraciones y operadores.**
- ▶ **Imagen unificada de la red de postes de paradas**



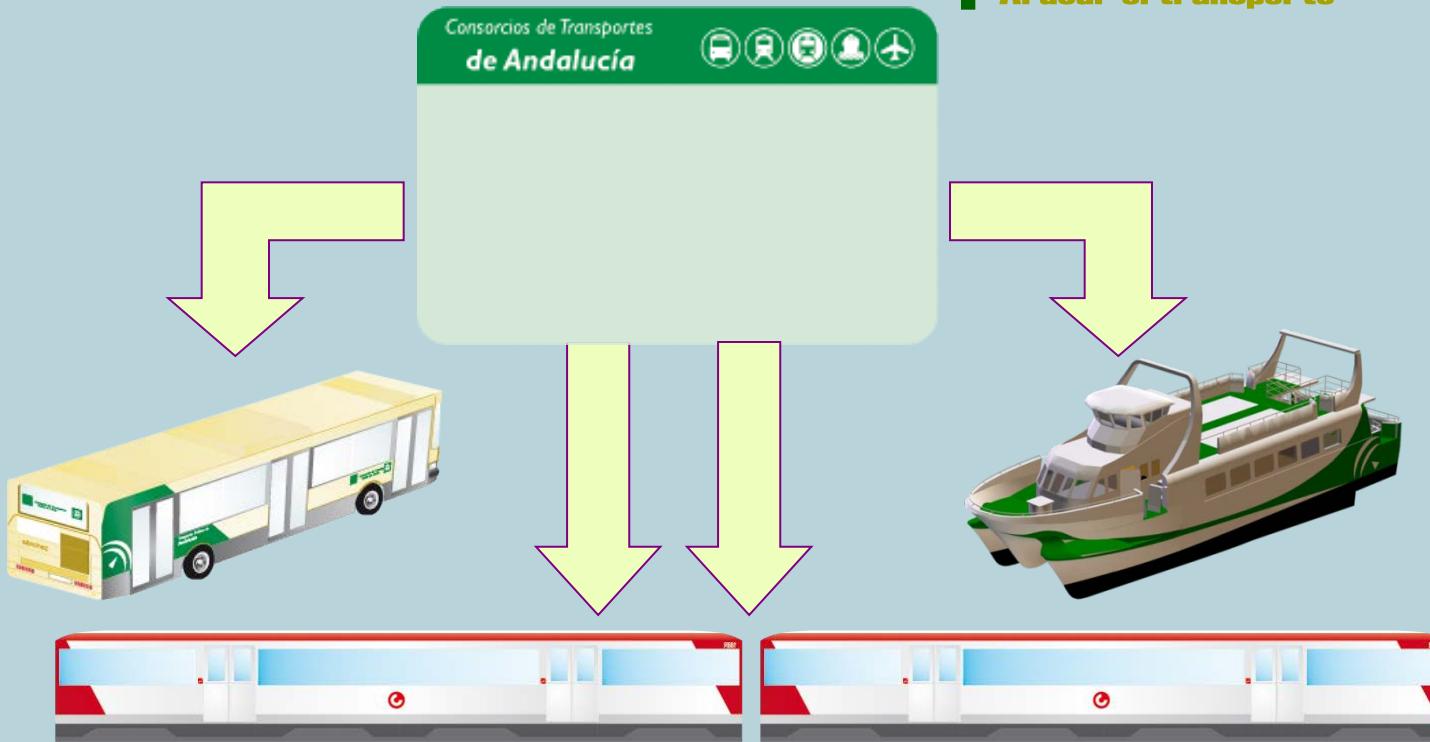
# CONSORCIOS

- Pero el elemento básico de modernización del sistema ha sido la intermodalidad mediante un título único: La Tarjeta del Consorcio

## La tarjeta única

- Una tarjeta para todos los modos y transbordos de un área
- Doble bonificación al usuario

- Al comprar la tarjeta
- Al usar el transporte



# CONSORCIOS datos 2012

## Transporte Público en Andalucía

- ▶ **Viajes Totales:** **322**
  - ▶ **Bus Urb+Metr.:** **217,5+41,5**
  - ▶ **FFCC Cercanías:** **21,7**
  - ▶ **FFCC MD normal:** **4,2**
  - ▶ **FFCC AVANT:** **1,16**
  - ▶ **Barco Metro.:** **0,4**
  - ▶ **Bus Interurbano:** **21**
  - ▶ **Metro de Sevilla:** **14,6**
  - ▶ **Viajes Metropolitanos:** **295,7 (92%)**
- 2012, millones**





# METROPOLITANOS ANDALUCES

- Datos estimados de demanda en su primer año de actividad.
- **Málaga, Granada y Bahía de Cádiz:**  
**+ de 38 millones**
- **Si sumamos Sevilla [demanda extrapolada]: 53 millones de usuarios anuales**





# METROPOLITANOS ANDALUCES

- Huella Ambiental.
- **Metro de Sevilla está contribuyendo a la disminución de gases por un volumen anual de 3.235 toneladas, el equivalente a 14.706 árboles.**
- **Con los otros dos metros y el tren tranvía tendrá unos efectos agregados equivalentes a la plantación de 34.905 árboles.**





## PRIORIDAD POLÍTICA

- A pesar del complejo presupuestario la Junta ha considerado prioritaria la inversión en transporte colectivo sostenible:
- **Para 2014 se movilizarán 357 millones de euros los metros de Granada, Málaga y Sevilla así como el Tren Tranvía.**





# PRIORIDAD POLÍTICA

- Cuando estén operativos los 4 ferrocarriles metropolitanos:
- ▶ Estarán en explotación: 72,5 km
- ▶ 90 Estaciones
- ▶ Demanda anual de viajeros de 53 millones de pasajeros
- ▶ Inversión en obra acometida: 2.200 millones de Euros





# CONCLUSIÓN

► En consecuencia, la intermodalidad del sistema de transporte metropolitano y urbano, ganará una cuota que redundará e avanzar en una movilidad más sostenible, eficiente, funcional y socialmente cohesiva.





ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS  
BUENOS AIRES  
**26 al 30 de NOVIEMBRE 2013**

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

**GRATO PELA ATENÇÃO**



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
**CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA**



**SUBTERRÁNEOS**  
de Buenos Aires

