



ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS

BUENOS AIRES

26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

AUTORIDADES DE TRANSPORTE

Red de Consorcios de Andalucía

J. Antonio Tallón Moreno

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA



SUBTERRANEOS
de Buenos Aires

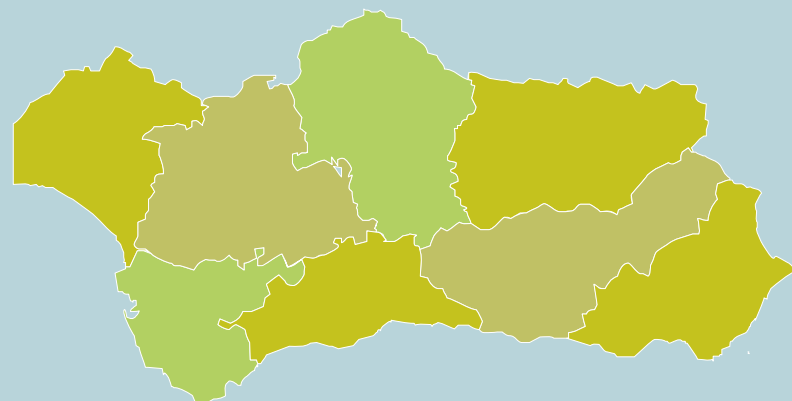


ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE METROS Y SUBTERRANEOS

ALAMYS

ORÍGENES

- Andalucía es la Comunidad más poblada de España con casi 8,5 millones de habitantes y una extensión equivalente a la de Portugal.



- **Las primeras actuaciones de la Junta de Andalucía en materia de infraestructuras se focalizaron en la ordenación de las áreas metropolitanas (Sevilla, Málaga, Granada y Bahía de Cádiz) centrándose en infraestructuras viarias.**

ORÍGENES

- Se crea una red mallada viaria de gran capacidad (autovías) que proporcionó una mejor vertebración territorial y desarrollo económico.
- Se acometen también intervenciones en zonas rurales que mejoran su accesibilidad.

Una vez abordada la primera modernización que sitúa a Andalucía en una de las regiones con más km de autovía por habitante en la UE, tocaba enfocar la transformación del transporte colectivo de carácter metropolitano.

ORÍGENES

- Andalucía tiene estructura polinuclear de “ciudad red” con:
 - Dos áreas metropolitanas de más de un millón de habitantes (Sevilla y Málaga).
 - La Bahía de Cádiz con 700.000 habitantes.
 - La Aglomeración urbana de Granada con más de 500.000 habitantes.



The map shows the Bay of Cádiz region, with various municipalities highlighted in different colors (yellow, green, and blue). A 3D bar chart is overlaid on the map, showing a significant increase in the number of municipalities from left to right. The chart has three bars: a yellow bar on the left, a red bar in the middle, and a blue bar on the right. The blue bar is the tallest, indicating the highest number of municipalities.

196 municipios

► **5,39 millones población**
(el 65,40% de la población andaluza)

Sevilla (10/2002)
Bahía de Cádiz (06/2004)
Granada (12/2004)
Málaga (02/2005)
Campo de Gibraltar (05/2007)
Almería (06/2009)
Jaén (06/2009)
Córdoba (12/2010)
Huelva (10/2012)

CONSORCIOS

• Los pilares son:

- **Misma Identidad corporativa para todos los Consorcios y medios de transporte**
- **Mejora y extensión de los servicios a un mayor nº de municipios**
- **Aprovechamiento de sinergias**
- **Incorporación de nuevos modos como el catamarán en Cádiz Y políticas para favorecer el uso de bicicletas**
- **Mejora de las políticas comerciales y marketing**
- **Estandarización de aspectos tecnológicos mecanismos De cooperación entre administraciones y operadores.**
- **Imagen unificada de la red de postes de paradas**



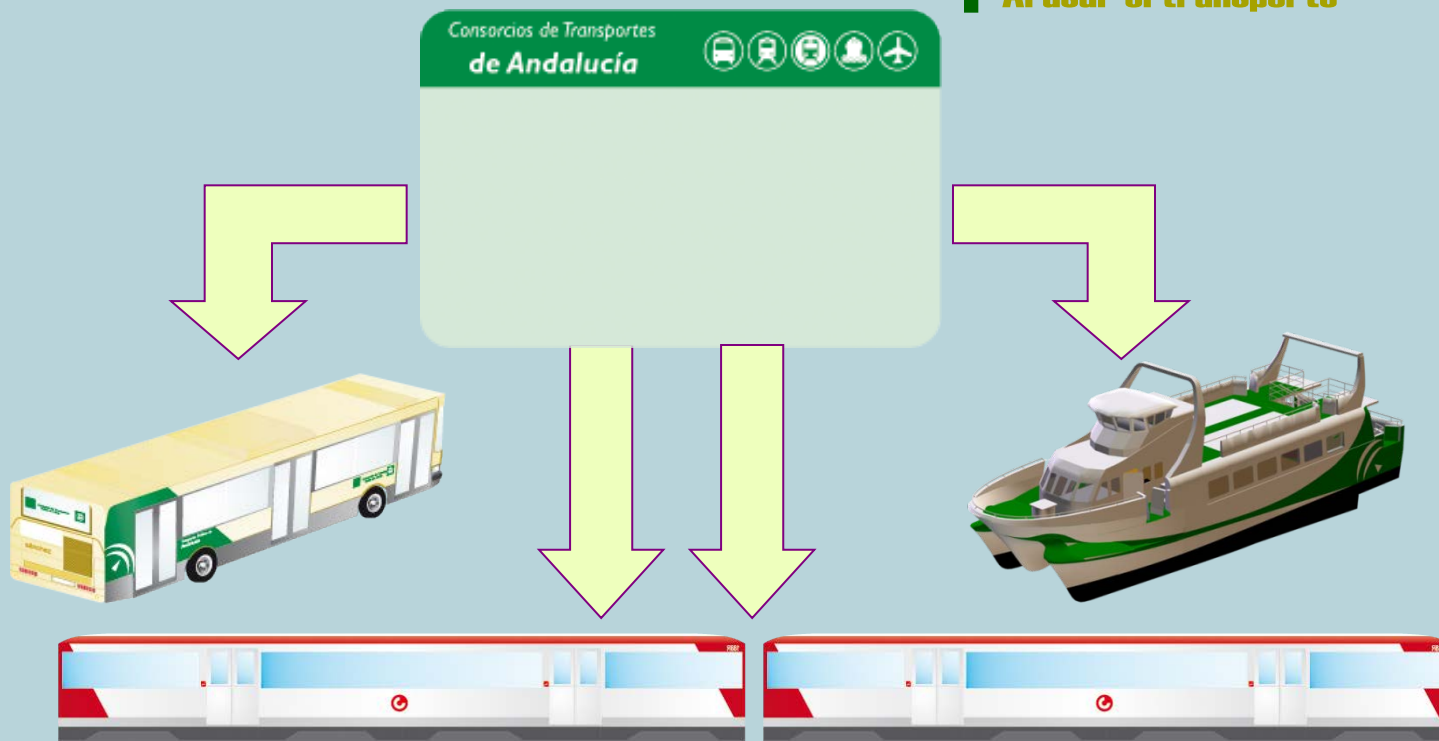
CONSORCIOS

- Pero el elemento básico de modernización del sistema ha sido la intermodalidad mediante un título único: La Tarjeta del Consorcio

La tarjeta única

- Una tarjeta para todos los modos y transbordos de un área
- Doble bonificación al usuario

Al comprar la tarjeta
Al usar el transporte



CONSORCIOS datos 2012

Transporte Público en Andalucía

- **Viajes Totales:** **322**
 - **Bus Urb.+Metr.:** **217,5+41,5**
 - **FFCC Cercanías:** **21,7**
 - **FFCC MD normal:** **4,2**
 - **FFCC AVANT:** **1,16**
 - **Barco Metro.:** **0,4**
 - **Bus Interurbano:** **21**
 - **Metro de Sevilla:** **14,6**
 - **Viajes Metropolitanos:** **295,7 (92%)**
- 2012, millones**



METROPOLITANOS ANDALUCES

- Datos estimados de demanda en su primer año de actividad.

➤ **Málaga, Granada y Bahía de Cádiz:
+ de 38 millones**

➤ **Si sumamos Sevilla (demanda
extrapolada): 53 millones de
usuarios anuales**



METROPOLITANOS ANDALUCES

- Huella Ambiental.

- **Metro de Sevilla está contribuyendo a la disminución de gases por un volumen anual de 3.235 toneladas, el equivalente a 14.706 árboles.**
- **Con los otros dos metros y el tren tranvía tendrá unos efectos agregados equivalentes a la plantación de 34.905 árboles.**



PRIORIDAD POLÍTICA

- A pesar del complejo presupuestario la Junta ha considerado prioritaria la inversión en transporte colectivo sostenible:

► **Para 2014 se movilizarán 357 millones de euros los metros de Granada, Málaga y Sevilla así como el Tren Tranvía.**



PRIORIDAD POLÍTICA

- Cuando estén operativos los 4 ferrocarriles metropolitanos:

- **Estarán en explotación: 72,5 km**
- **90 Estaciones**
- **Demanda anual de viajeros de 53 millones de pasajeros**
- **Inversión en obra acometida: 2.200 millones de Euros**



CONCLUSIÓN

- **En consecuencia, la intermodalidad del sistema de transporte metropolitano y urbano, ganará una cuota que redundará e avanzar en una movilidad más sostenible, eficiente, funcional y socialmente cohesiva.**





ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS

BUENOS AIRES

26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

GRATO PELA ATENÇÃO



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA



SUBTERRANEOS
de Buenos Aires



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS