



ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS

BUENOS AIRES

26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

Introducción a Legion



Enrique Huertas García



SUBTERRANEOS
de Buenos Aires



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS

- Fundada en 1997, primera versión comercial del software en 2002
- Software utilizado para comprobar y visualizar el rendimiento de los lugares donde la gente se reúne
- Negocio principal es software con apoyo de consultoría
- Oficinas en Reino Unido, España, América del Norte y China
- Base internacional de clientes, socios y proyectos en todo el mundo

- La próxima generación de software de microsimulación de peatonal:
 - Simulación
 - Análisis
 - Visualización en 3D
- Servicios de consultoría
- Cursos de formación y capacitación
- Atención al cliente



Ferrocarril y Metro

Entidades de transporte de todo el mundo: LUL, TfL, SNCF, Metro de Madrid, AMTRAK, Beijing Metro, Metro de Barcelona, NYCT, Metro de Santiago



Estadios, Eventos deportivos

Olympic Parks desde 2000 hasta 2016, Superbowl, Dusseldorf Arena, Rosaleda Stadium, Pittsburg Arena, Barclays Centre Brooklyn



Aeropuertos

Barcelona, Venice, Luton, Gatwick, Salt Lake City, Beijing, Malaga



Espacios Públicos y Edificios Comerciales

WTC memorial site, Paddington Urban Realm, Malaga Justice Court



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

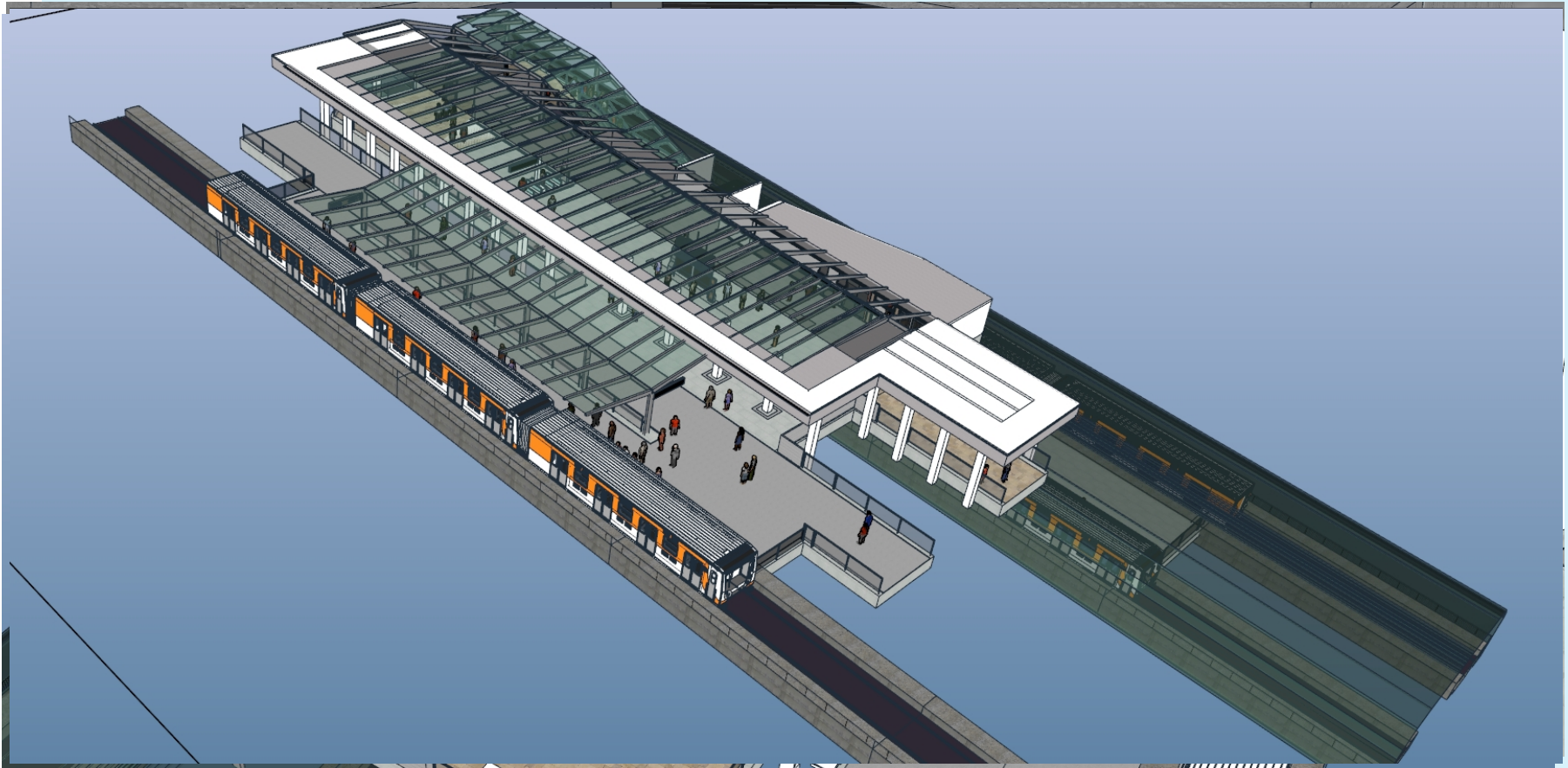


- Propietarios y operadores de infraestructuras
- Consultores
- Organizadores y gestores de eventos
- Ingenieros de protección contra incendios
- Planificadores de transporte
- Fabricantes de material rodante

- Sofisticado modelo movimiento peatonal
- Robusta base científica en las mediciones
- Software de calidad comercial
- Salidas de análisis (outputs) completas e intuitivas
- Probado en gran variedad de proyectos y tipologías
- Con la confianza de agencias de transporte y organismos de eventos deportivos en todo el mundo

- Relevante para:
 - diseño
 - implementación
 - operación
- Pone a prueba la operatividad de un diseño o lugar determinado
- Cuantifica la experiencia de los visitantes
- Entender un lugar desde la perspectiva del usuario
- Reducir la incertidumbre y el riesgo
- Facilitar la aceptación y aprobación de los interesados

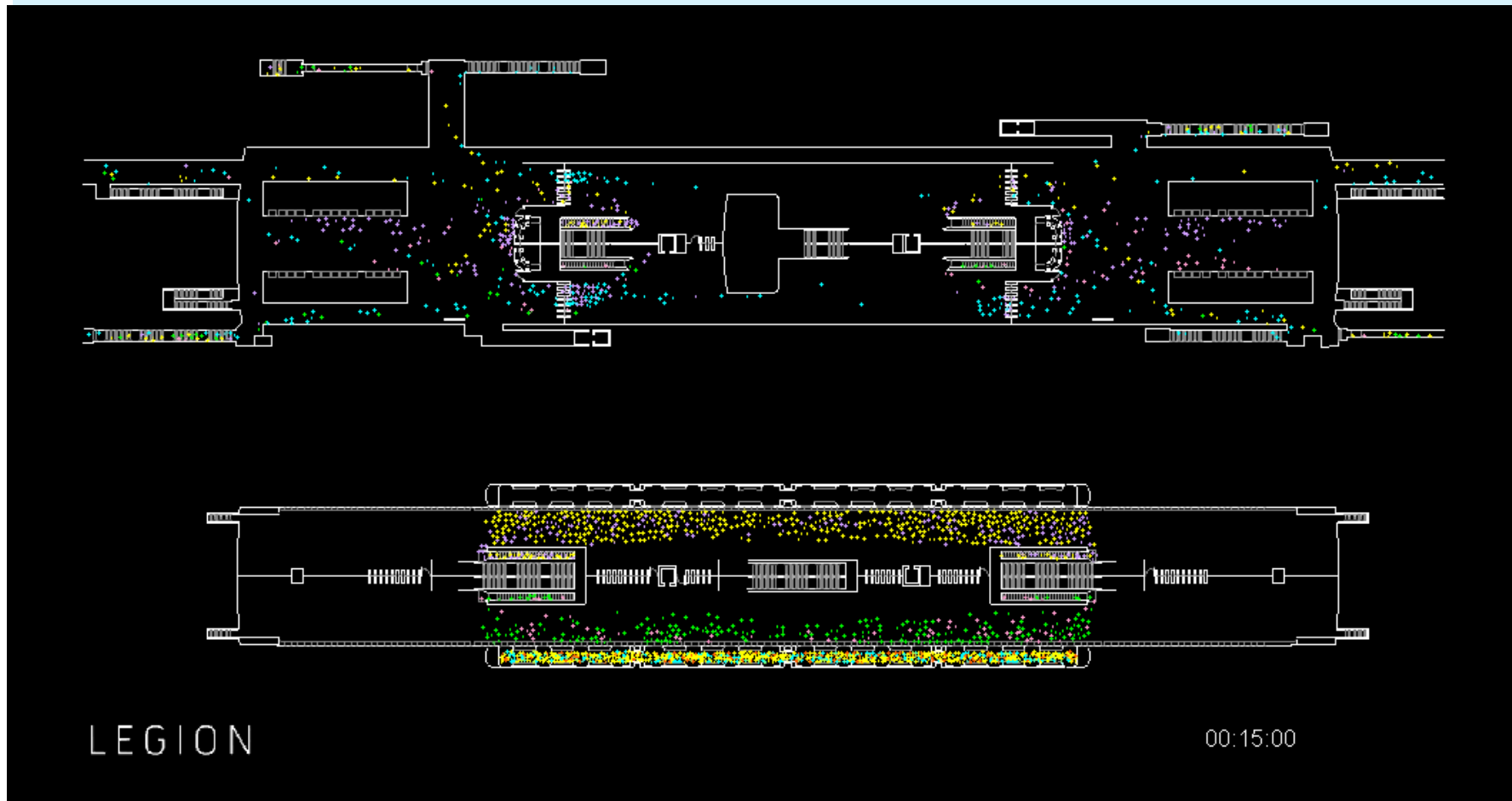




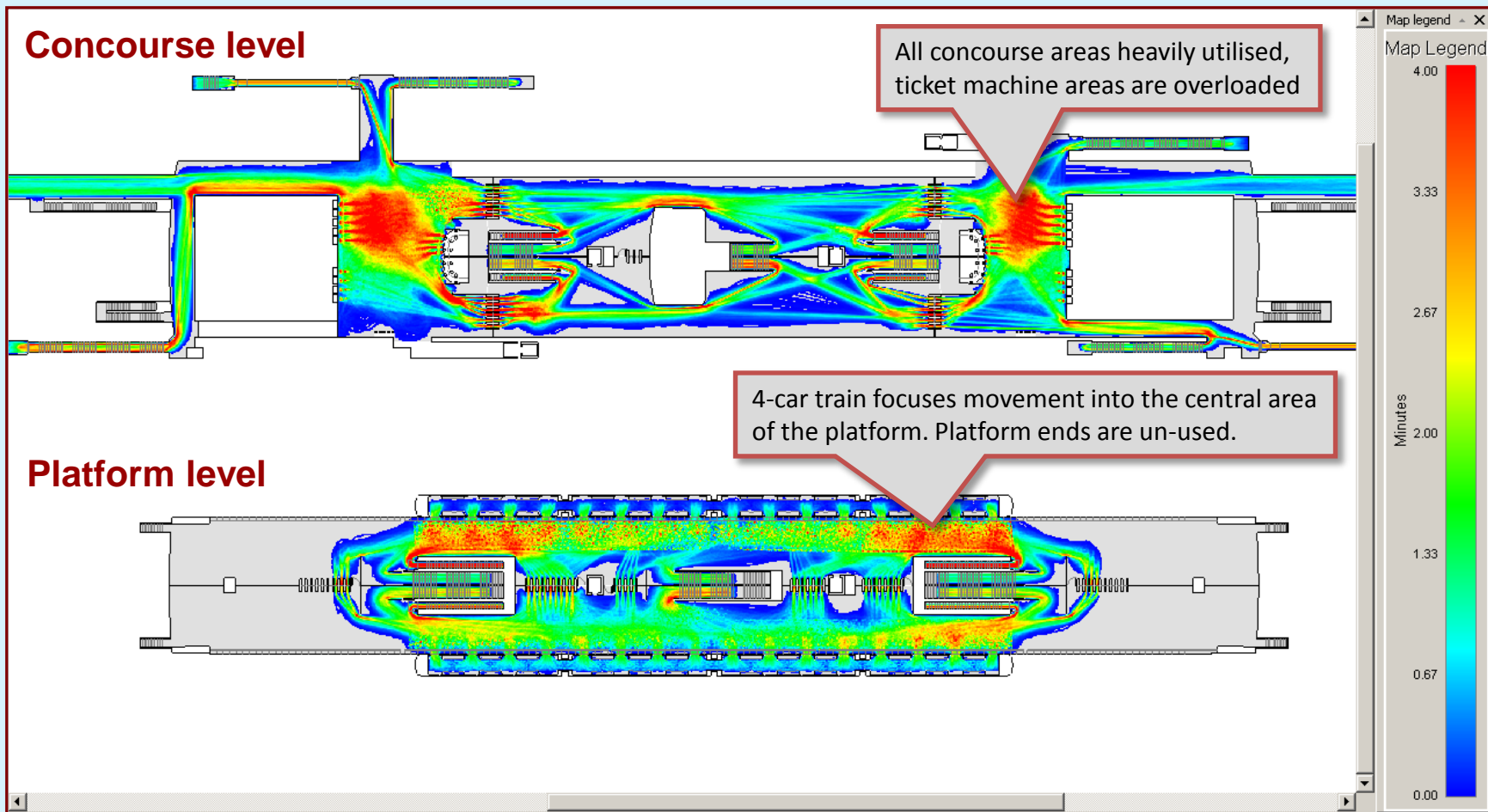
- Servicios de valor añadido
- Ventaja competitiva
- La resolución de problemas
- Evaluación de las opciones
- Enfoque al diseño: pruebe antes de comprar
- Construir el consenso de las partes interesadas

- Legión fue responsable de probar una estación de metro elevada diseñada como intercambiador entre dos operadores de ffcc diferentes en el punto en que una nueva línea se unió al sistema existente.
- El objetivo del estudio fue comprobar si el diseño de la estación era factible dado el alto nivel de los movimientos de intercambio que se esperaban durante los períodos punta AM y PM.

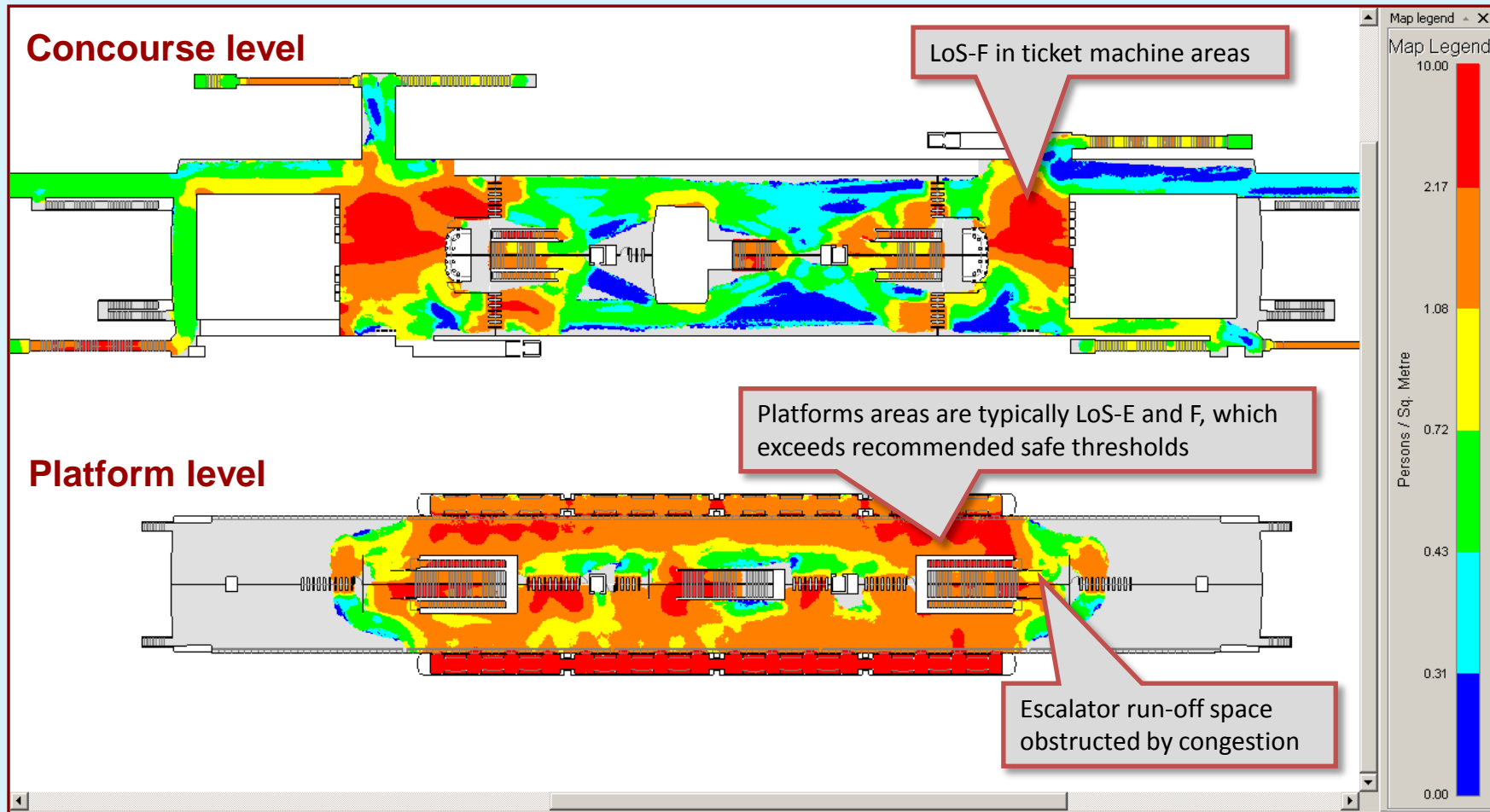
Utilización del espacio



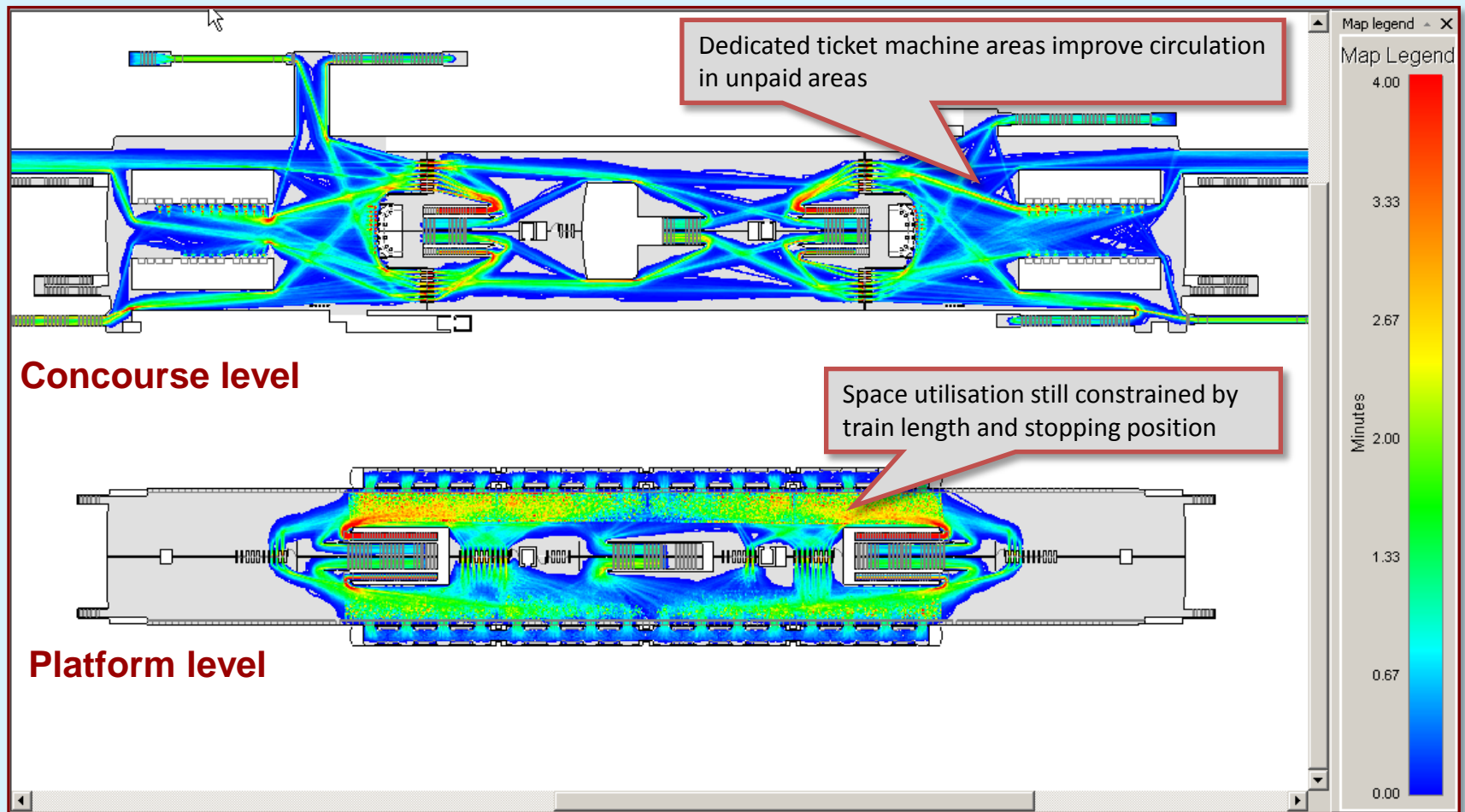
Utilización del espacio



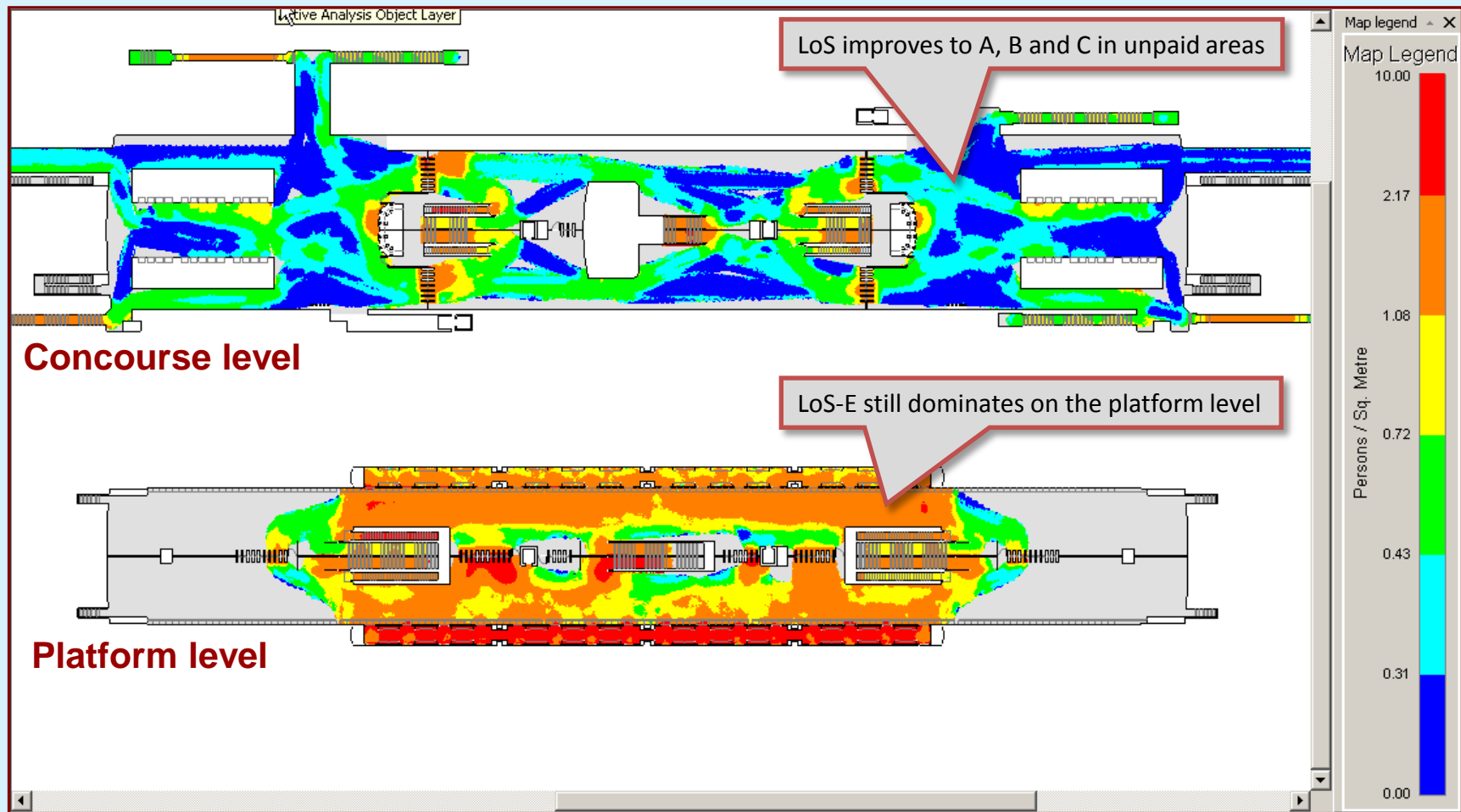
Density Experienced by Passengers

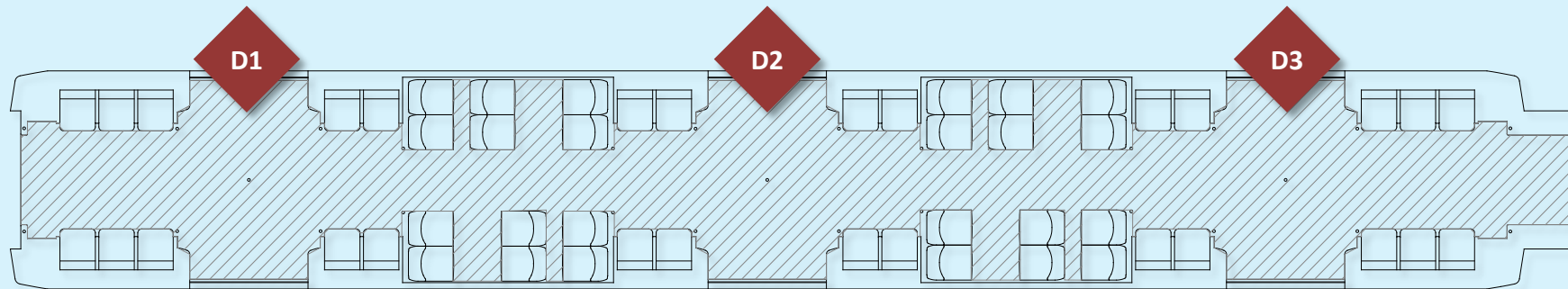


Space Utilisation



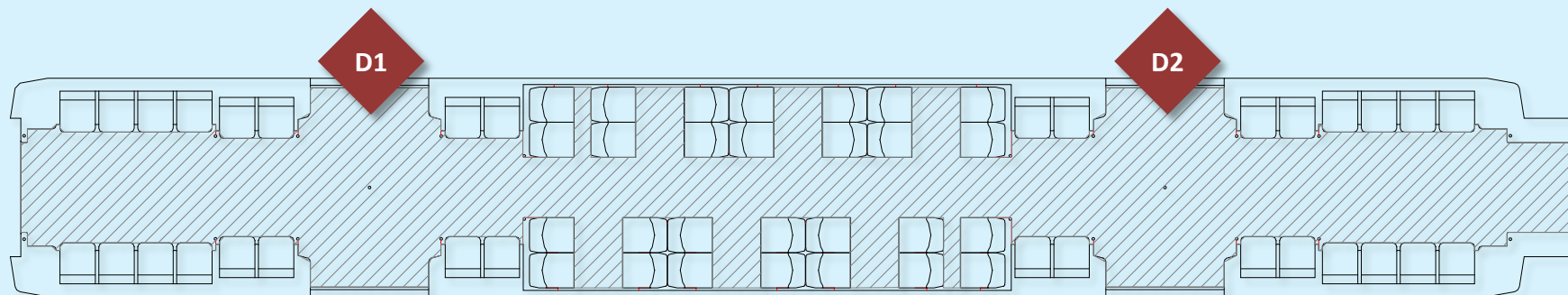
Density Experienced by Passengers





Tipo-A, 3 puertas

1.52m ancho de puertas, 52 espacios: 24 de pie, 28 sentados



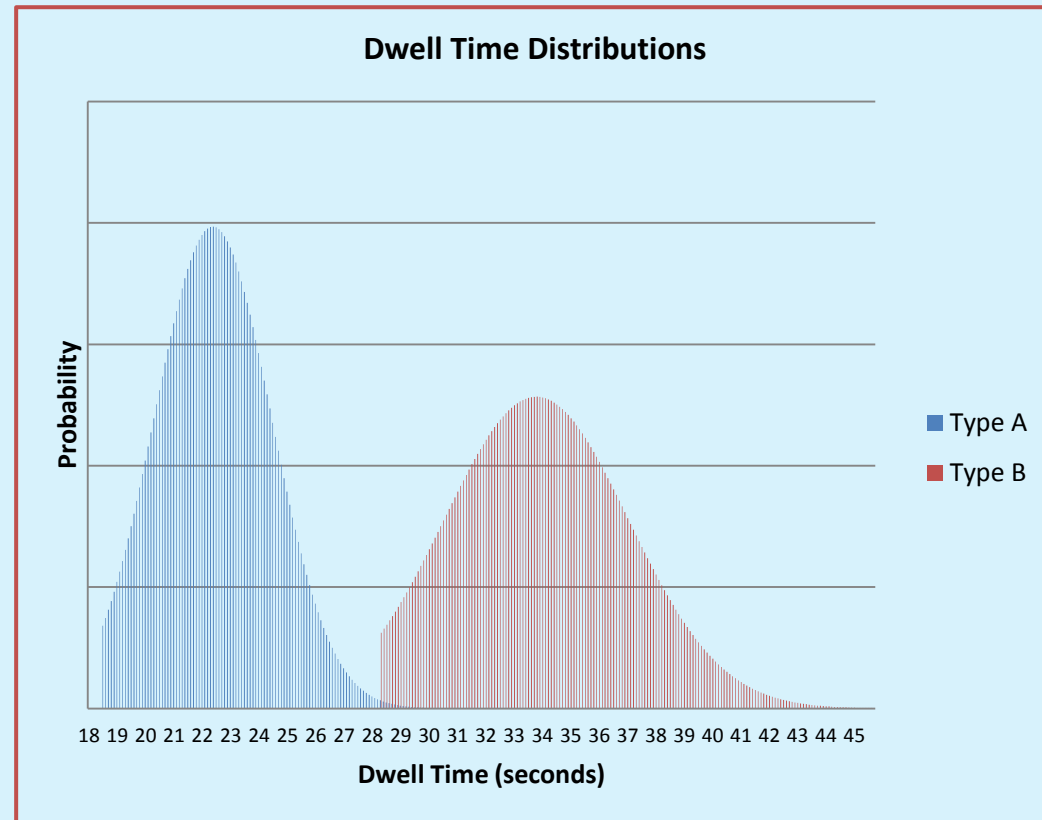
Tipo-B, 2 puertas

1.52m ancho de puertas, 60 espacios: 28 de pie, 32 sentados

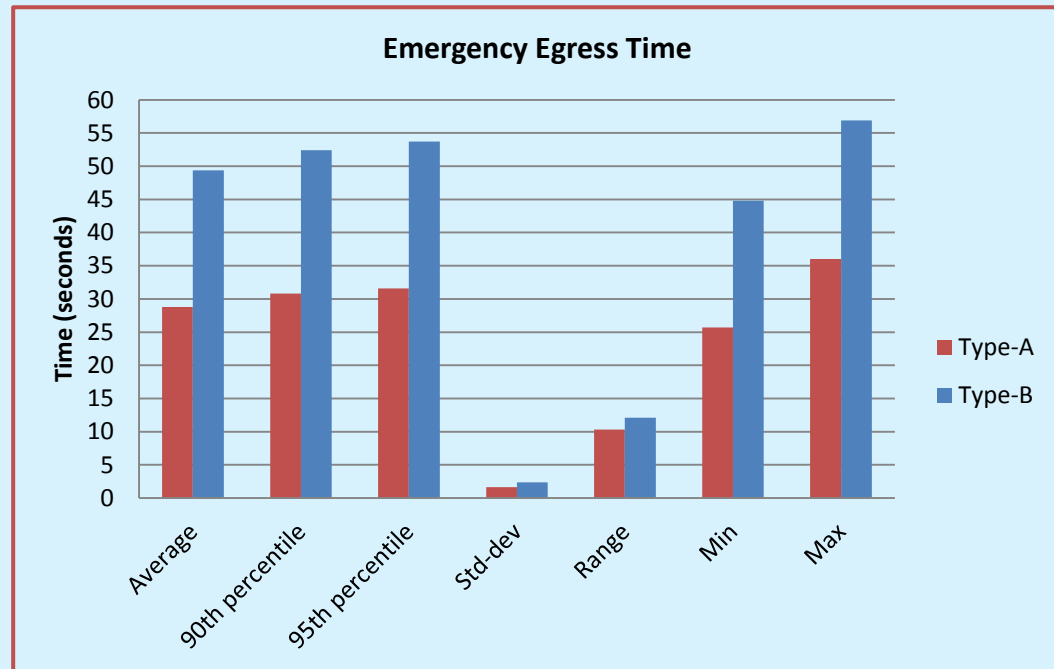




- El coche Tipo A arroja tiempos de parada menores y más consistentes
- Los tiempos de parada en coche Tipo B, se desvían más de la media
- La probabilidad de NO conseguir el tiempo medio de parada en coches Tipo B es también mayor



- Coche Tipo-A car arroja tiempo de salida de 28.8s
- Coche Tipo-B arroja un tiempo medio de salida de 49.4s
- Coche Tipo-B precisa de tiempo de salida un 71% mayor



Gracias por su atención

Para más información

info@legion.com

www.legion.com



ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS

BUENOS AIRES

26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

GRATO PELA ATENÇÃO



SUBTERRANEOS
de Buenos Aires



ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA
DE METROS Y SUBTERRÁNEOS

ALAMYS