

PTV GROUP

the mind of movement

BIENVENIDOS AL
PTV GROUP.

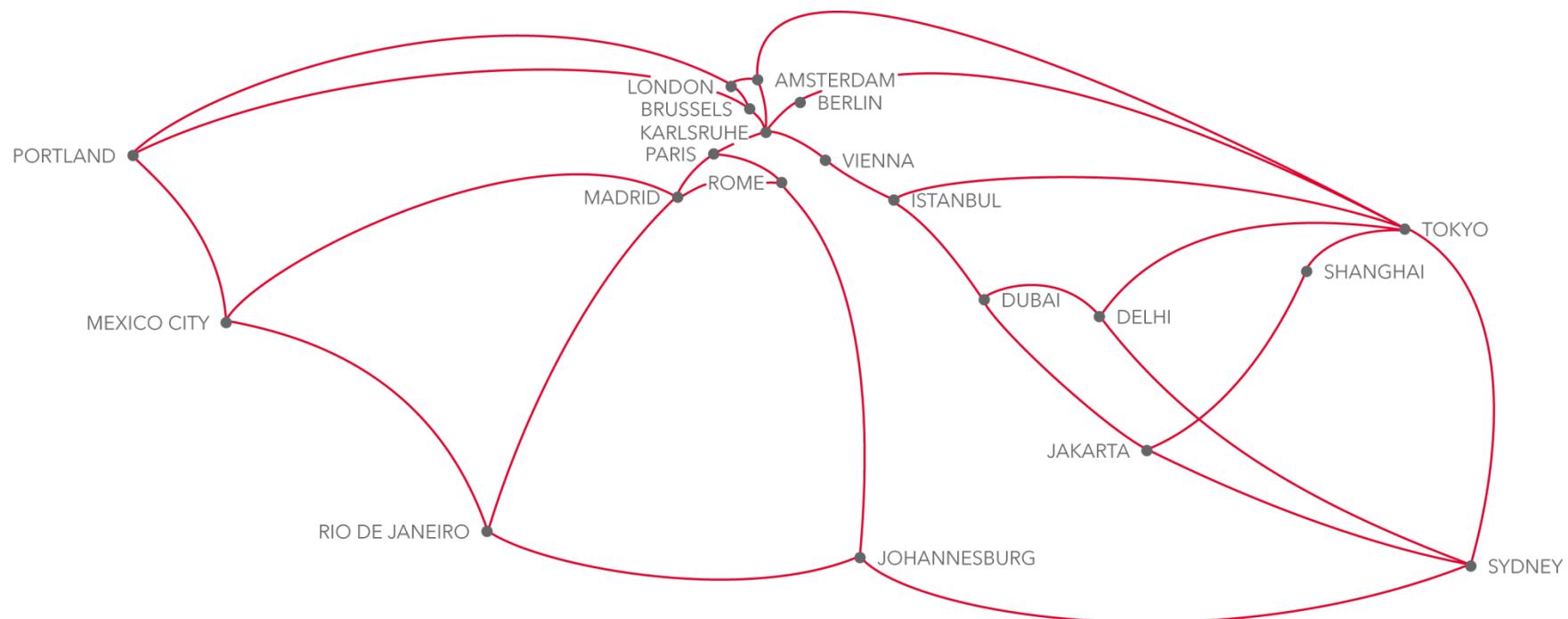


PLANIFICAMOS
Y OPTIMIZAMOS,
TODO LO QUE
MUEVE PERSONAS Y
PRODUCTOS,
A NIVEL MUNDIAL

PTV GROUP

the mind of movement

NUESTRAS UBICACIONES EN EL MUNDO



NUESTROS CLIENTES

**Autoridades
Públicas**

Consultorías

**Universidades y
Academia**

**Integradores
de Tecnología**

**Operadores de
Tpte Público**

**Proveedores de
servicios**

**Concesionarios
de
Infraestructura**

**Puertos y
Aeropuertos**

GENERAMOS HERRAMIENTAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



TRAFFIC – VISION SUITE

PTV | VISUM

Modelo de Redes – Gran escala, desarrollo de redes de transporte de nivel nacional, regional y local y modelos de demanda



PTV | VISSIM

Modelado microscópico detallado de vehículos individuales cubriendo todos los modos de transporte – microsimulación multimodal



PTV | VISWALK

Simulación microscópica avanzada de peatones, tanto para interiores como para exteriores de edificaciones.



PTV | VISTRO

La solución para todas las necesidades de análisis de tránsito.



PTV | OPTIMA

Modelo de simulación del tránsito en Tiempo Real, basado en modelo estratégico offline (PTV Visum), fusionado con datos en tiempo real (simulado por PTV Vissim)



PTV | BALANCE

Control adaptativo de señales en tiempo real – basado en modelos.





Spår
1

CAPACITACIÓN E INVESTIGACIÓN

CAPACITACIÓN PÚBLICAS

ASESORÍAS PERSONALIZADAS

SOPORTE E INVESTIGACIÓN

BENEFICIOS

-15 MILLIONES

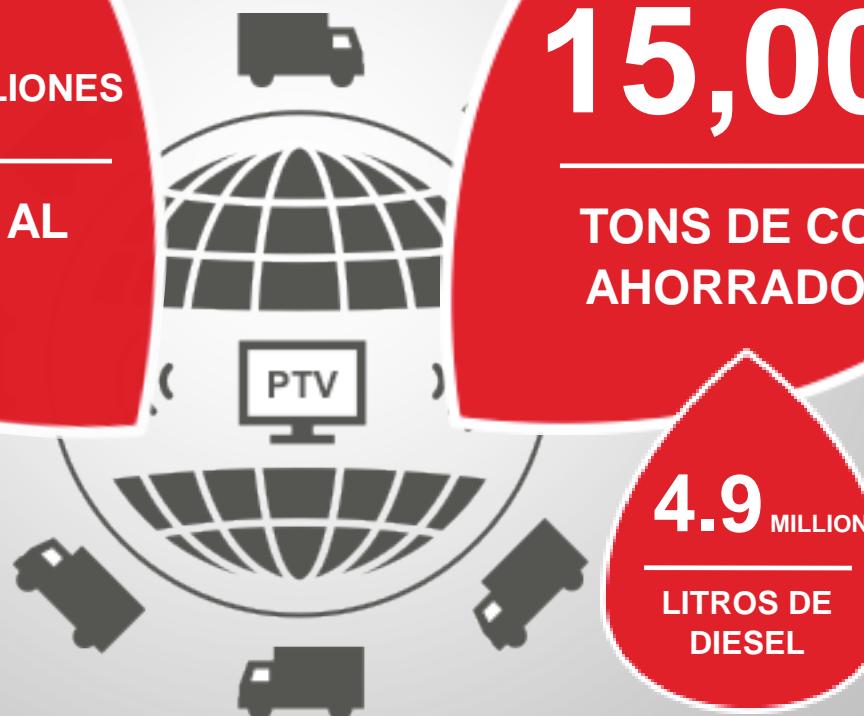
KILOMETROS AL
DÍA

15,000

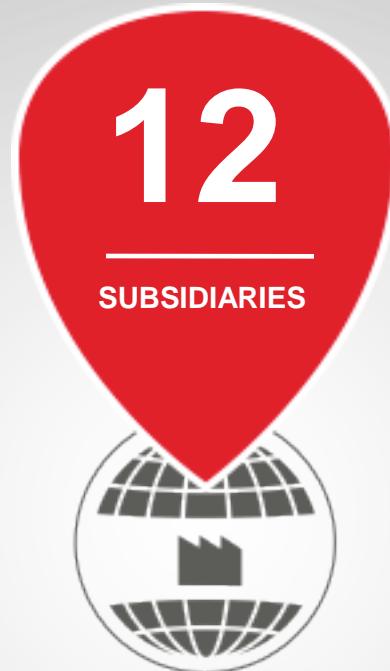
TONS DE CO₂
AHORRADOS

4.9 MILLION

LITROS DE
DIESEL



Y COMO
LOGRAMOS
ESTO:



ON 5 CONTINENTS



EUROPE



ASIA



AUSTRALIA

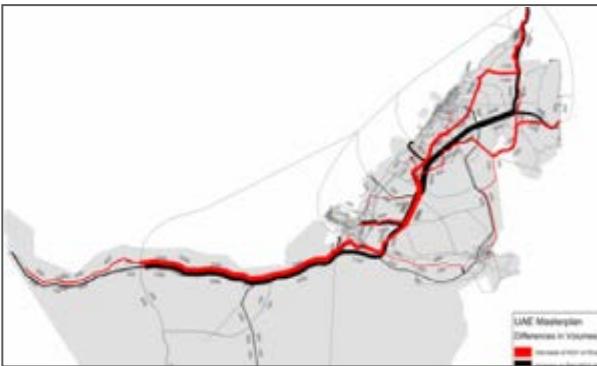


NORTH/ LATIN AMERICA

PRESENTACIÓN DE NUEVOS MIEMBROS DEL ALAMYS ESTRUCTURA DE LA VISION TRAFFIC SUITE ORIENTADA AL TRANSPORTE PÚBLICO

PTV VISION OFRECE HERRAMIENTAS PARA GENERAR MODELOS DE TRANSPORTE PARA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y SIMULACIÓN MICROSCÓPICA

Modelo Macroscópicos,
planeación estratégica

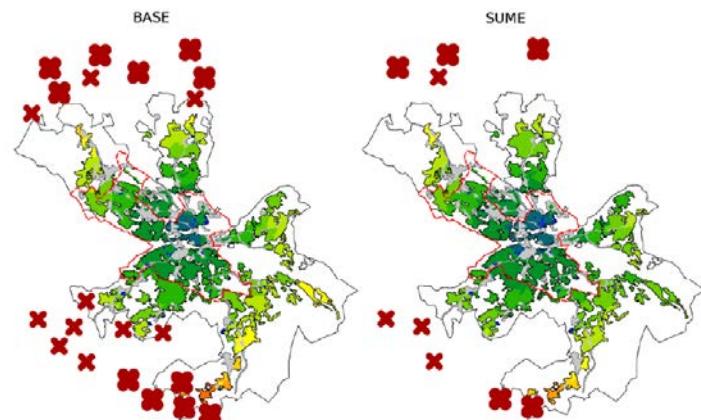
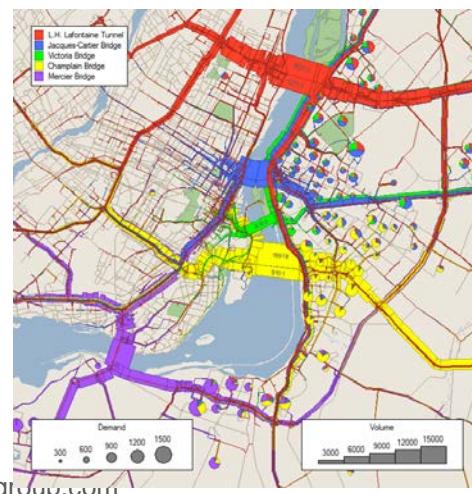
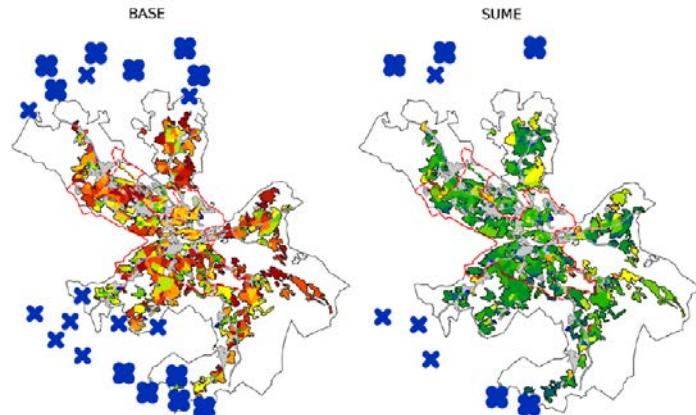


Modelos Microscópicos,
simulación de operaciones



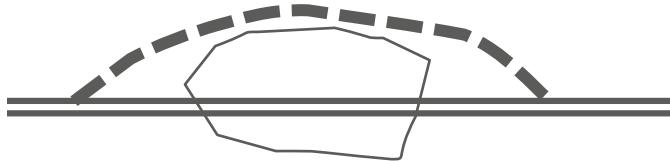
¿PARA QUÉ SE USAN LOS MODELOS?

El uso de modelos computacionales permiten analizar diferentes **escenarios** y así **tomar decisiones informadas** acerca de como planificar, estudiar, operar e incentivar eficientemente los flujos del transporte y el diseño de la infraestructura.

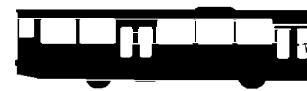


¿POR QUÉ MODELOS DE TRANSPORTE?, ¿QUÉ QUEREMOS CONOCER?

- Acciones de Infraestructura



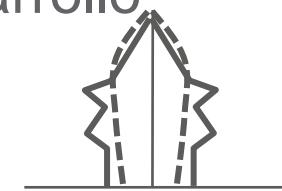
- Acciones de Tpte Público



- Cambios en Uso de Suelo



- Previsión de desarrollo Demográfico



- Precios de la Movilidad



- Costos energéticos



- Planes de control semafórico



Program 1

$t_u = 60s$

$t_{g1} = 20s$

$t_{g2} = 28s$

Program 2

$t_u = 90s$

$t_{g1} = 30s$

$t_{g2} = 48s$

- Restricciones Regulatorias



APLICACIONES TÍPICAS DE LA MODELACIÓN MACROSCÓPICA EN LA PLANEACIÓN DEL TPTE PÚBLICO

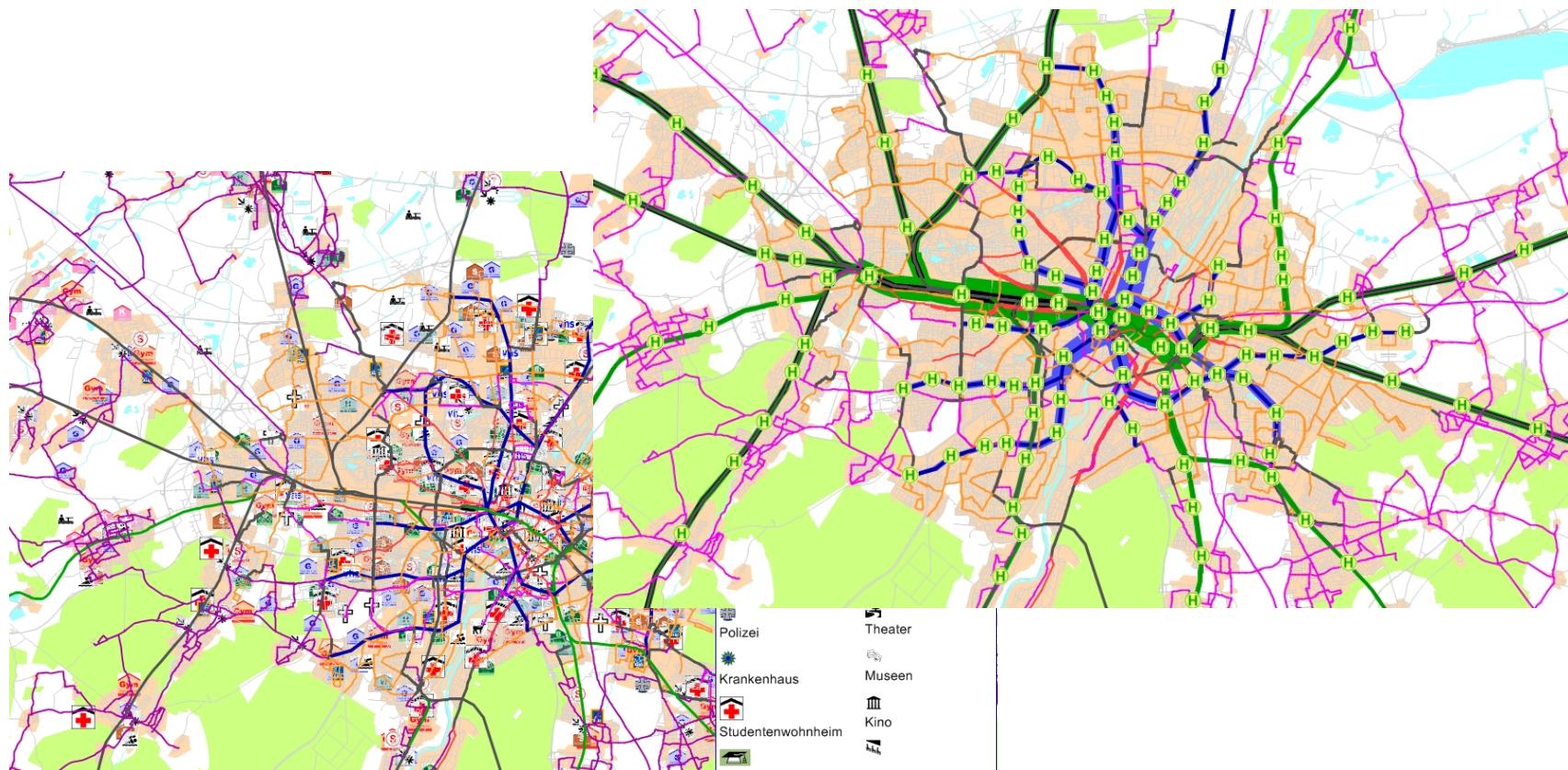


TIPOS DE TOMADORES DE DECISIÓN EN EL TPTE PÚBLICO

- ▶ **Autoridades,**
Ciudades, Aglomeraciones o Países
- ▶ **Asociaciones de Transporte,**
Asociación de Tpte del Rhin-Neckar (Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN, Alemania))
- ▶ **Agencias u operadores,**
de redes urbanas, regionales o nacionales, incluyendo
autobuses, tranvías/LRT, metros, trenes de cercanías o largas
distancias.

HISTORIAS DE ÉXITO EN TRANSPORTE PÚBLICO CON PTV VISUM – CIUDAD DE MUNICH

Continua mejora de los servicios de transporte público en la red multimodal de la capital del estado de Bavaria con cerca de 2.8mill de habs



HISTORIAS DE ÉXITO EN TRANSPORTE PÚBLICO CON PTV VISUM – ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE DEL RHIN-NECKAR

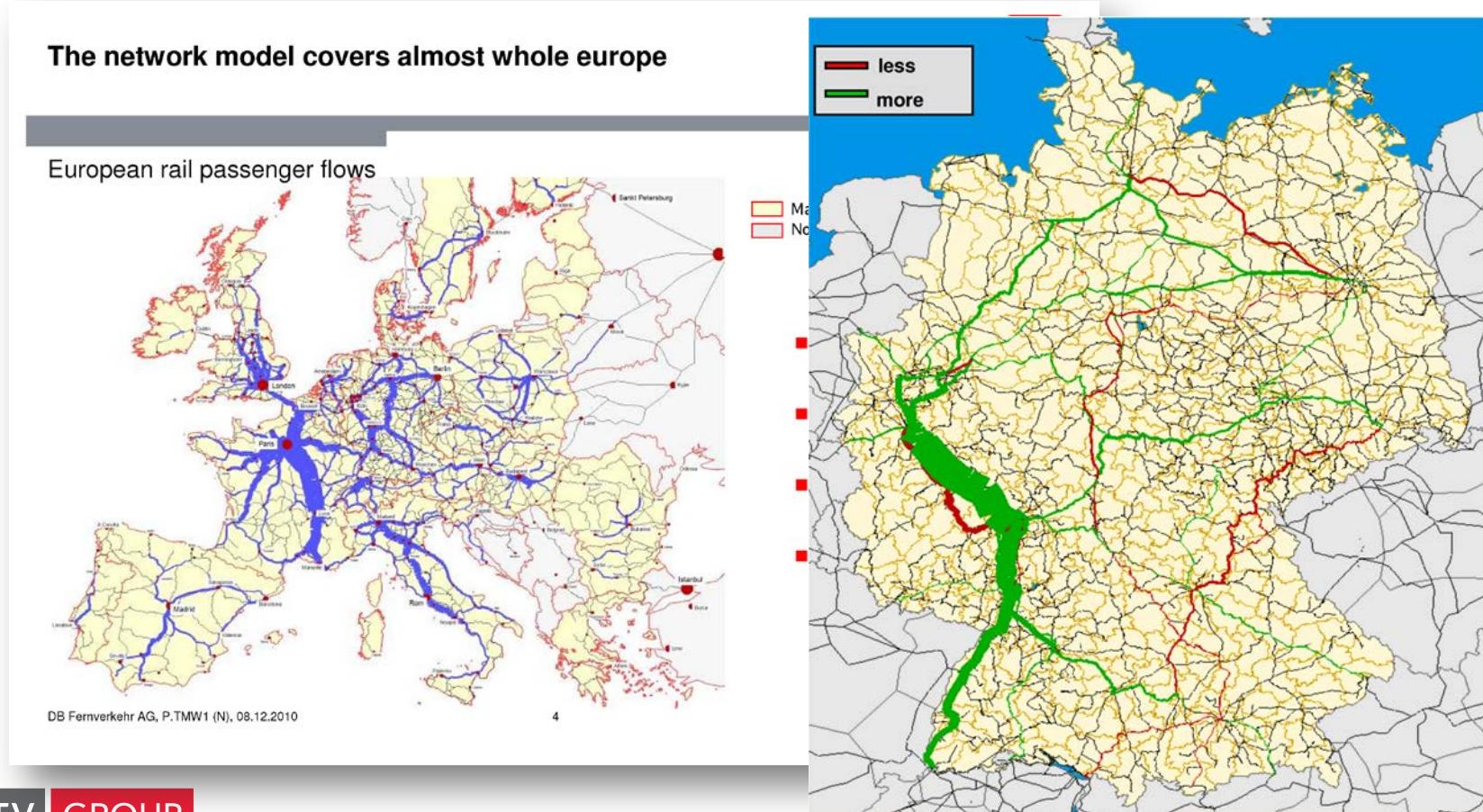
Continuo desarrollo de la red y licitación de grupos de líneas

- Área de mas de 10,000 km², mas de 3 mill de habitantes,
 - 60 empresas operando 7,660 paradas en más de 460 líneas.
 - Cerca de 30,000 viajes/día de buses, tranvías/LRT, trenes y ferries.



HISTORIAS DE ÉXITO EN TRANSPORTE PÚBLICO CON PTV VISUM – TRENES DE ALEMANIA (DEUTSCHE BAHN S.A.)

DB usa PTV Visum para la planeación estratégica de mediano y largo plazo en cerca de 1,500 escenarios al año; por ejemplo: evaluar el impacto de trenes de alta velocidad en el flujo de pasajeros.



VISION SUITE - MICROSIMULACIÓN

PTV VISSIM

Modelación microscópica de todos los modos.



PTV VISWALK

Modelación microscópica de peatones



PTV VISWALK Y VISSIM ESTÁN COMPLETAMENTE INTEGRADOS

Peatones, tránsito motorizado, bicicletas y el transporte público pueden ser simulados de manera conjunta.

- ▶ En los cruces, los peatones obedecen las señales de tránsito. En cruces no señalizados, es posible definir diferentes prioridades para peatones o vehículos.
- ▶ Los peatones pueden bajar de trenes y abordar hacia los trenes.



VISION SUITE - MICROSIMULATION

Peatones y Trenes

- Abordar
- Descender
- Capacidad de Plataforma
- Capacidad del Vehículo



VISION SUITE - MICROSIMULATION

Peatones y la Estación

- Todos los aspectos de la geometría
- Corredores
- Escaleras y escaleras mecánicas
- Taquillas de boletos
- Salas de boletos
- Compra de boletos



VISION SUITE - MICROSIMULATION

Intercambio Modal (Centros de Transferencia)

- Otros servicios ferreos
- Buses
- Taxis
- Zonas peatonales
- Bicicletas
- Autos privados





A photograph of a subway station platform. A woman with short brown hair, wearing a black coat and a large, textured cream-colored scarf, stands on the left, looking down at her smartphone. Behind her, several other passengers are waiting. A purple train is approaching from the right, its headlights on. The station has a high, curved ceiling made of white tiles. A digital sign above the platform displays the number '1'. A red diagonal banner runs from the bottom left across the middle of the image, containing the text 'Gracias por su amable atención'.

Gracias por su
amable atención