



# Financiación y entorno socioeconómico del transporte público en grandes ciudades

transporte público en grandes ciudades  
socioeconómico del transporte público

Ciudad de Buenos Aires, noviembre 2013

# Contenido de la presentación

---

- ▶ Financiamiento de proyectos de infraestructura.
- ▶ Sostenibilidad económica de proyectos.

# Contenido de la presentación

---

- ▶ Financiamiento de proyectos de infraestructura
- ▶ Sostenibilidad económica de proyectos.

# El grupo BID y sus países miembros.



## Member Countries

Argentina	Costa Rica	Honduras	Peru
Austria	Croatia	Israel	Portugal
Bahamas	Denmark	Italy	Slovenia
Barbados	Dominican Republic	Jamaica	Spain
Belgium	Ecuador	Japan	Suriname
Belize	El Salvador	Korea, Republic of	Sweden
Bolivia	Finland	Mexico	Switzerland
Brazil	France	Netherlands	Trinidad and Tobago
Canada	Germany	Nicaragua	United Kingdom
Chile	Guatemala	Norway	United States
China	Guyana	Panama	Uruguay
Colombia	Haiti	Paraguay	Venezuela



# La estrategia del BID en Argentina.

- ▶ **Prioridades sectoriales incluidas en el noveno aumento general de capital (GCI 9):**
  - ▶ Política social para la igualdad y la productividad;
  - ▶ Instituciones para el crecimiento y el bienestar social;
  - ▶ Integración internacional competitiva a nivel regional y mundial;
  - ▶ Protección del medio ambiente y respuesta al cambio climático y aumento de la seguridad alimentaria.
- ▶ **Principales áreas en Argentina:**
  - ▶ Crecimiento y competitividad (infraestructura productiva);
  - ▶ Reducción de la pobreza e inclusión social;
  - ▶ Fortalecimiento institucional para una mejor gobernabilidad;
- ▶ **Focalización del apoyo del BID según Estrategia de País 2012-2015**
  - ▶ NORTE GRANDE > Enfoque de Desarrollo Productivo y Desarrollo Social.
    - ▶ Propósitos: Mejoramiento de la competitividad y productividad. Promoción de un mayor equilibrio regional.
  - ▶ CONURBANO BONAERENSE > Enfoque de Desarrollo Social y sostenibilidad urbana.
    - ▶ Mejoramiento de la calidad de vida y de las oportunidades de la población del conurbano.



# Financiamiento de proyectos de infraestructura.

## Reembolsables:

- Préstamos con garantía soberana
  - Préstamos de Inversión.
  - Préstamos para Desarrollo de Políticas.
  - Préstamos de Emergencia.
  - Préstamos de Cooperación Técnica.
- Prestamos sin garantía Soberana
- Garantías.

## No reembolsables:

- Cooperaciones Técnicas no reembolsables.



# Financiamiento de proyectos de infraestructura.

---

## Aspectos para que un proyecto sea financiable

- Viabilidad técnica.
- Viabilidad Económica.
- Viabilidad socio-ambiental.

# Contenido de la presentación

---

- ▶ Financiamiento de proyectos de infraestructura.
- ▶ Sostenibilidad económica de proyectos.

# Sostenibilidad económica de proyectos

---

## Aspectos de la sostenibilidad

- Sostenibilidad Ambiental.
- Sostenibilidad Energética.
- Sostenibilidad Social.

# La Estrategia en Movilidad Urbana Sostenible



## Reducir/evitar viajes

### Pasajeros:

- Plan integrado de transporte – uso del suelo
- Gestión de la demanda (peaje en áreas centrales, días sin auto, impuestos a combustibles, cobro de parqueo)
- Mejora de la eficiencia física y operacional

### Carga:

- Desarrollo urbano denso y mixto
- Logística

## Cambiar el modo de transporte

### Pasajeros:

- Transporte público masivo
- Transporte no motorizado
- Peatonalización
- Garantir accesibilidad universal

### Carga:

- Consolidación
- Distribución en vehículos más eficientes
- Ferrocarriles, transporte fluvial y de cabotaje

## Mejorar

### Pasajeros y carga:

- Tecnología de los vehículos
- Calidad ambiental de los combustibles
- Capacidad institucional del poder público
- Gestión operativa (aumento de eficiencia)
- Prácticas de los operadores
- Seguridad Vial

# Proyectos de movilidad urbana en la región

## BRASIL

Sistema BRT del DF  
\* Expansión sistemas CPTM y METRO de Sao Paulo (Línea 5)  
\* BRT Expresso Metropolitano de Rio de Janeiro y programa Rio Bicicleta  
\* Portais da Cidade de Porto Alegre  
\* Expansión RIT Curitiba  
\* Fortaleza y San Bernardo do Campo)

## DOMINICANA

\* Sistema Metro-Bus integración portal norte línea 1.

## PARAGUAY

\* Sistema de Transporte Masivo de Asunción

## URUGUAY

\* SMt de Montevideo

## REGIONAL

\* Adaptación al cambio climático - Mesoamérica

## ECUADOR

\* Línea 1 del Metro de Quito.

## PANAMÁ

\* Línea 2 del Metro de Panamá



## MEXICO

\* Sinaloa Red Plus  
\* BRT Zapata-Obregón de Culiacán  
\* Transporte Público de Mérida

## GUATEMALA

\* Expansión del sistema TransMetro

## COLOMBIA

\* SITM de Cali  
\* SITP de Bogotá  
\* SETP para ciudades intermedias  
\* Línea 1 del Metro de Bogotá

## PERU

\* Transporte urbano de Lima  
\* Sistema de transporte masivo de Arequipa  
\* Línea 2 del metro de Lima.

## ARGENTINA

\* Electrificación del ferrocarril Roca. Ramal La Plata.  
\* Apoyo al Plan de Movilidad para la Ciudad de Buenos Aires.  
\* Plan de movilidad para Bariloche.



# Inter-American Development Bank

[www.iadb.org](http://www.iadb.org)

Juan Manuel Salvatierra  
 [juanmanuels@iadb.org](mailto:juanmanuels@iadb.org)

División de Transporte  
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente