

XXVII Asamblea General Alamys
Buenos Aires Ciudad

**IMPACTO DE LOS CAMBIOS
SOCIOECONOMICOS EN EL TRANSPORTE
URBANO**

Ildefonso de Matías
Presidente de Alamys 2004-2009



Situación económica en el ámbito de Alamys

España y Portugal

- Crisis Económica
- Disminución del PIB (negativos)
- Pérdida de actividad económica
- Pérdida de empleo
- Reducción de la movilidad
- Disminución de la demanda en el transporte público en medias superiores al 10% acumulado desde el comienzo de la crisis.
- No se observan aumentos en la participación de los ferrocarriles urbanos y metropolitanos en los viajes en las ciudades y áreas metropolitanas.

¿Salida de la crisis con un modelo de movilidad mas sostenible en las ciudades?

América Latina

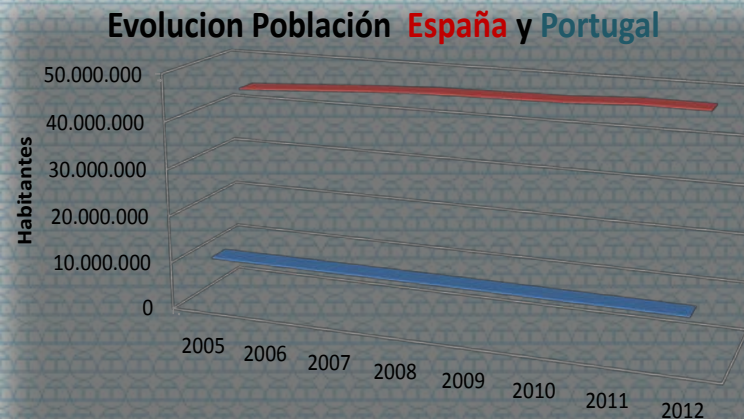
- Crecimiento económico sostenido
- Aumentos del PIB entre el 3%- 7%
- Crecimiento de los niveles de renta
- Aumento de la movilidad
- Incremento del peso de la clase media en la sociedad
- Crecimiento de la demanda en el transporte público en mas del 5% anual
- Aumento de la capacidad económica de la población para acceder al vehículo privado.

¿Se lograrán evitar los errores ya cometidos en los países desarrollados al estimular la utilización no racional e insostenible del vehículo privado en las ciudades?

Situación demográfica en el ámbito de Alamys

España y Portugal

- Estancamiento del crecimiento demográfico con tendencia a la disminución de la población total. 56,7 millones de habitantes.
- Reducción significativa de la población inmigrante
- 2 ciudades con mas de 1 millón de habitantes; 6 áreas metropolitanas de mas de 1 millón de habitantes.



Situación demográfica en el ámbito de Alamys

América Latina

- Prosigue el crecimiento demográfico aunque con tasas mas bajas de las de finales del siglo pasado. 1,3% anual.
- Continúa, aunque con menor intensidad, el movimiento de la población hacia zonas urbanas: El 27% de la población total vive en 60 ciudades de mas de 1 millón de habitantes. 15 áreas urbanas con mas de 3 millones
- Las megalópolis siguen aumentando en población y tamaño. Problemas de movilidad crecientes.
- Altas tasas de accidentabilidad: 20 muertos por cada 100.000 habitantes al año. Perdidas medias del 1,5% de los PIB's





Los retos del transporte de alta capacidad en las grandes ciudades de América Latina



Como afrontar la situación crítica para la sostenibilidad derivada de:

- Mayor población
- Mayor movilidad
- Mayores recorridos en los viajes
- Mayores tiempos invertidos en la movilidad
- Capacidades de renta para acceder al vehículo privado.
- Elevadas tasas de accidentabilidad en el tráfico en áreas metropolitanas



ES NECESARIO PROSEGUIR E INCREMENTAR LOS ESFUERZOS INVERSORES EN MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD, SEGURO, EFICIENTE Y DE CALIDAD

¿Que se necesita?

(Una estimación del déficit de redes de sistemas ferroviarios en las áreas metropolitanas de América Latina. Comparación con España+ Portugal)

- En España y Portugal 84 kms de trenes de cercanías, metros y tranvías por cada millón de habitantes.
- En América Latina 13 kms de trenes de cercanías, metros y tranvías por cada millón de habitantes.
- Para igualar los ratios en las 15 metrópolis de mas de 3 millones de habitantes de América Latina necesitarían 9.700 km mas de ferrocarril urbano. La inversión requerida aproximada, 500.000 millones de USD= el 1% del PIB durante 10 años.
- Con el crecimiento demográfico esperado se necesitará una inversión aproximada de 65.000 millones de USD en los próximos 10 años en las 60 ciudades de mas de 1 millón de habitantes para no retroceder.
- No se han considerado las inversiones requeridas para el mantenimiento y mejora de las redes actuales, aspecto tan crítico como la inversión en nuevas líneas.

¿Como se está afrontando el reto?

- **Nuevas líneas y ampliación de existentes** en: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Méjico, Panamá, Perú, República Dominicana.
- **Utilización de nuevas soluciones tecnológicas:**
 - Monorrieles de última generación y alta capacidad
 - Consolidación de la solución MetroCable para áreas de difícil accesibilidad topográfica.
 - Extensión de los proyectos de metros automáticos (UTO's)



Inversión, si..... pero no sólo

Es necesario gestionar de forma sostenible:

Redes cada vez más extensas y complejas.

Entornos de actuación más complicados

Grupos de interés con demandas más exigentes

Y esto solo será viable si...

Se garantiza la sostenibilidad de las organizaciones a través del desarrollo de **liderazgos**, la mejora de la **gestión empresarial**, de las **estructuras organizativas** y del **capital humano** en las empresas gestoras de los sistemas de transporte urbano.



Ildefonso de Matías
Presidente
email: ildefonso.dematias@ingeotrans.com