

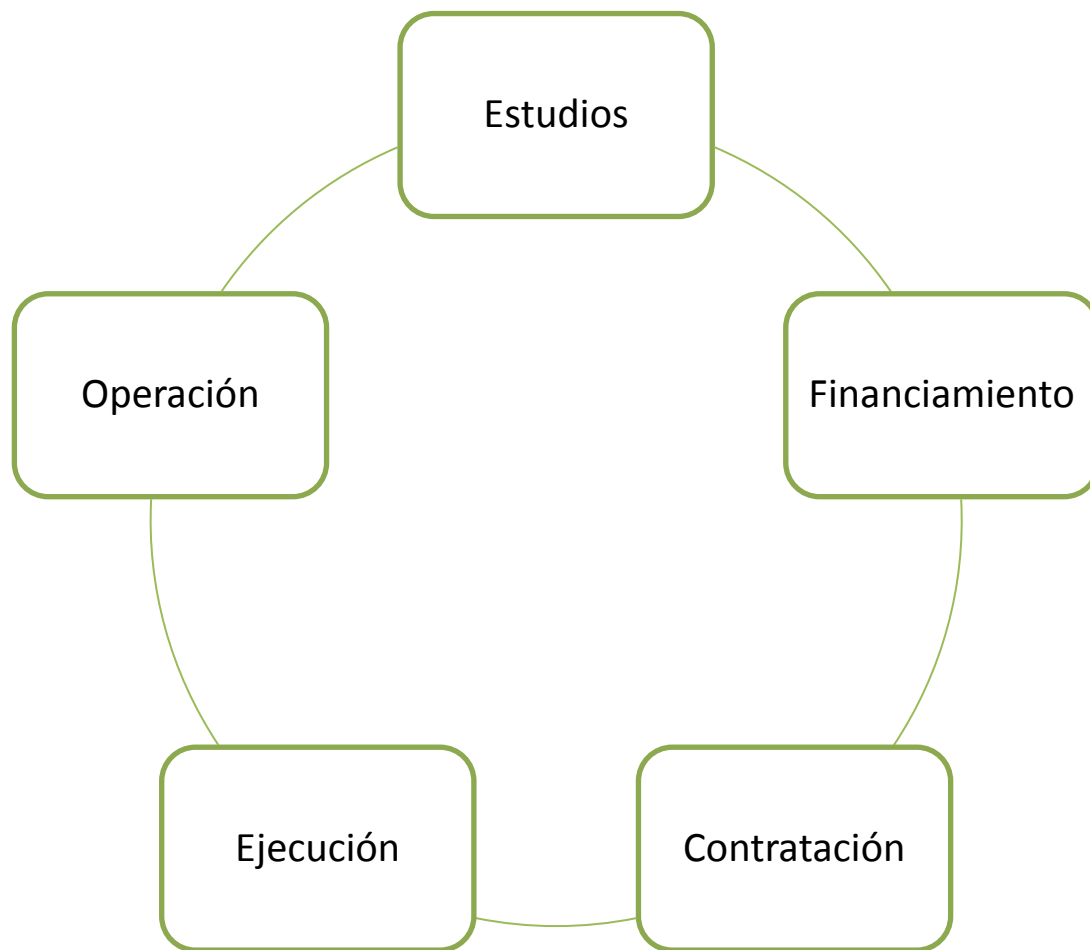


Proyecto Metro de Quito

Modelo de Desarrollo

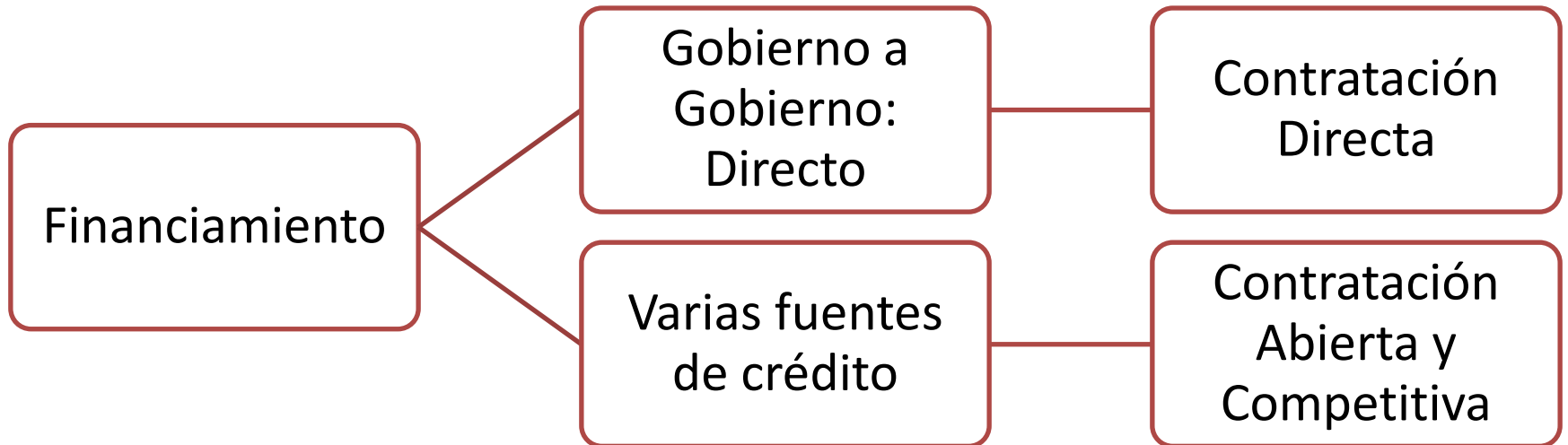


Seguimos construyendo **futuro**





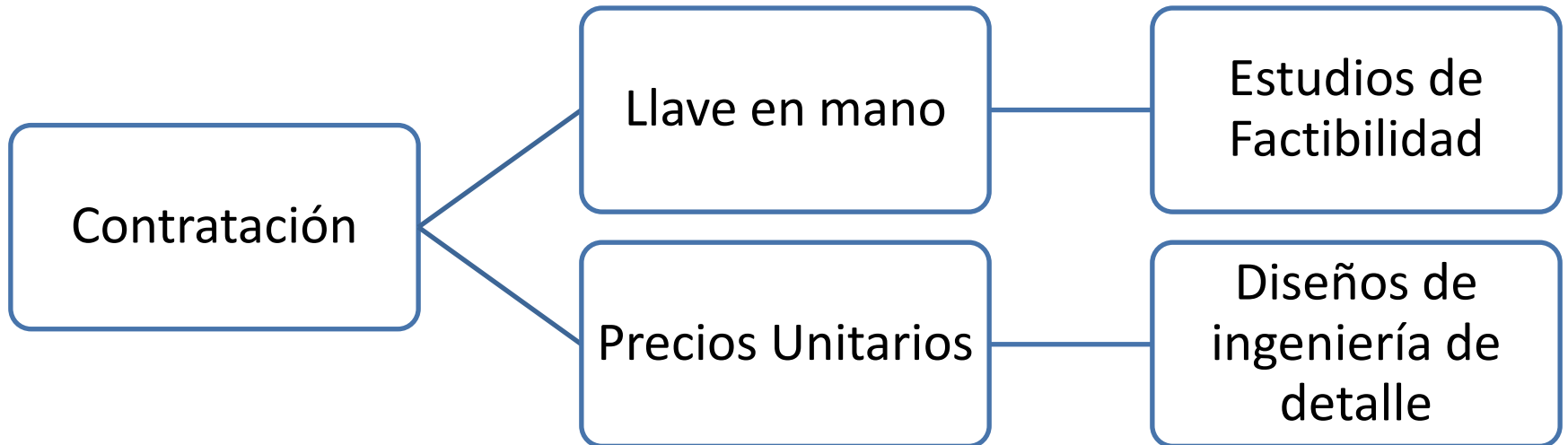
Opciones de Financiamiento



Seguimos construyendo **futuro**



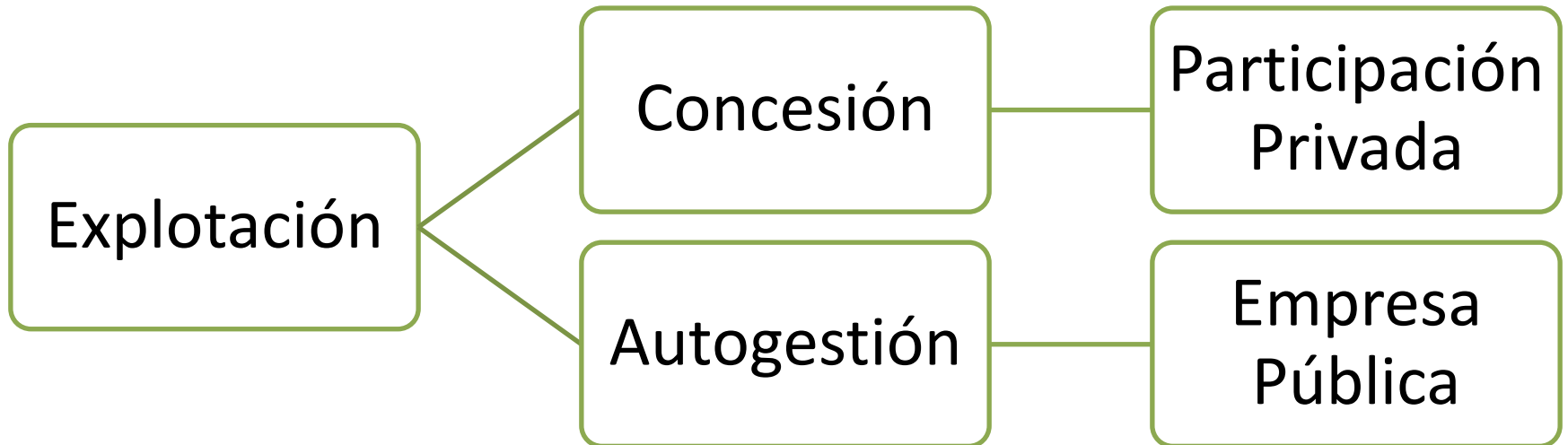
Modelos de Contratación



Seguimos construyendo **futuro**



Modelos de Explotación



Seguimos construyendo **futuro**



Modelo de desarrollo del proyecto



Autogestión

- Endeudamiento
- Explotación propia

Modelo
Abierto

- Créditos de libre disponibilidad: Multilaterales, otros
- Diseños definitivos: precios unitarios
- Contratación abierta – competitiva
- Ejecución con alto control del propietario

Seguimos construyendo **futuro**



Estructura de financiamiento PLMQ

Decreto Ejecutivo No. 750



Municipio
de Quito

- Recursos propios
- Titularización NAIQ
- Banco Mundial
- Banco del Estado
- Créditos de Exportación

US\$ 750
MM

Gobierno
Nacional

- Recursos Propios
- BEI
- BID
- CAF

US\$ 1.500 MM

US\$ 750
MM

Seguimos construyendo futuro



Aporte del Municipio de Quito

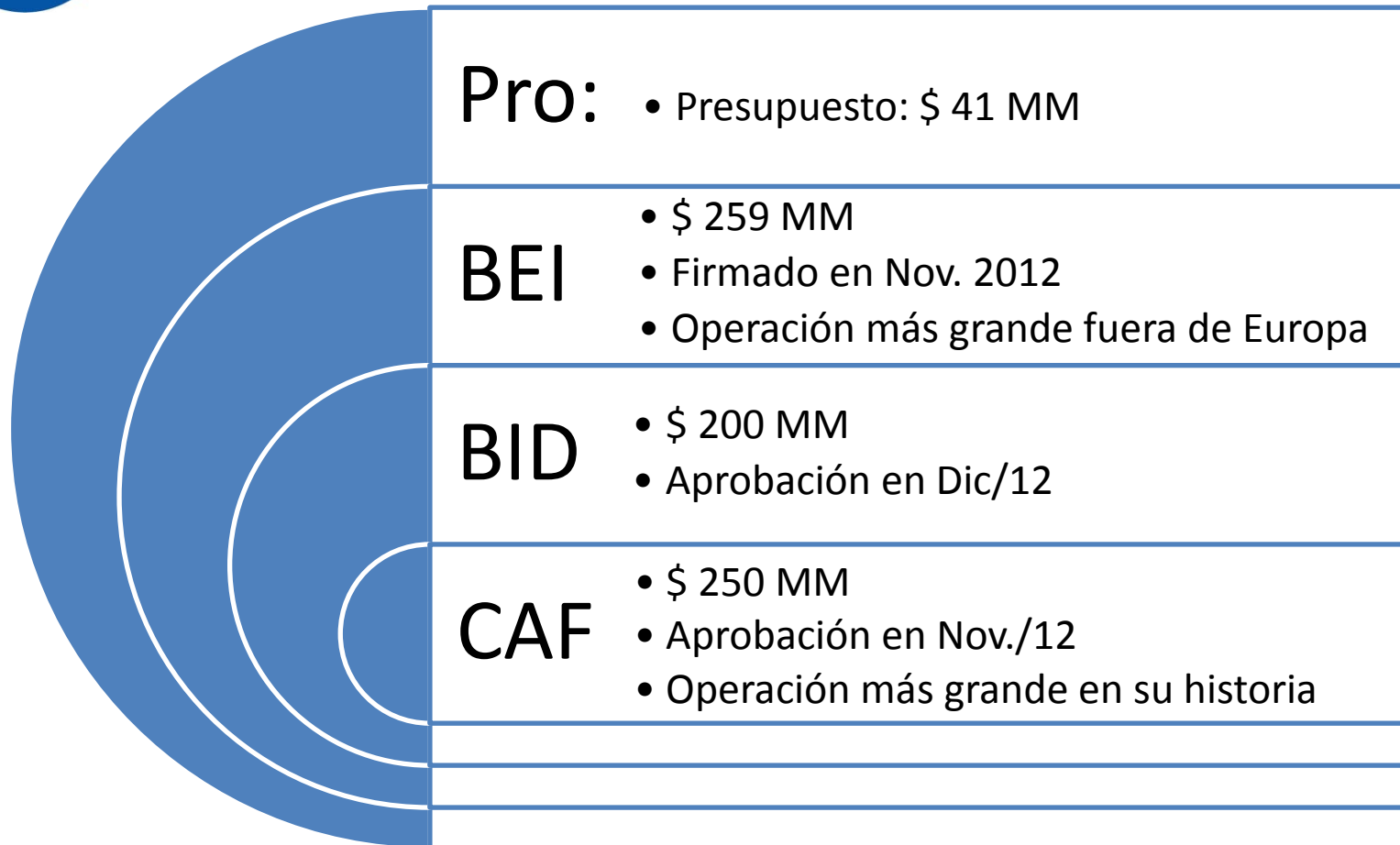


Pro:	<ul style="list-style-type: none">• Presupuesto: \$ 125 MM
Tit:	<ul style="list-style-type: none">• \$ 80 MM• Derechos de la ciudad en el NAIQ• Sectores público y privado
BIRF:	<ul style="list-style-type: none">• \$ 200 MM• Aprobación en Jul/13
BdE:	<ul style="list-style-type: none">• \$ 152 MM• Aprobado Ago/13
Prv:	<ul style="list-style-type: none">• \$ 193 MM• ECA's y/o Fondos de Inversión





Aporte del Gobierno Nacional





Acuerdos para operatividad



❖ Característica particular

- Primer proyecto en el mundo que convoca a las 4 multilaterales mas importantes de occidente

❖ Adquisiciones

- Aplicación de Políticas de todos los bancos
- Documentos base: Estándar del BID
- Políticas de Fraude y Corrupción del BM
- Países elegibles del BM
- Discusiones y acuerdo previo entre EPMMQ y todos los bancos
- No Objeción emitida por todos los bancos
- BID emite No Objeción en nombre del BM



Seguimos construyendo futuro



Acuerdos para operatividad

❖ Manejo ambiental, seguridad y salud ocupacional y RS

- Aplicación del Plan de Manejo Ambiental, aprobado por el Ministerio de Ambiente
- Aplicación del Plan de Gestión Ambiental, Social y de Salud Ocupacional (PGASH) elaborado por la EPMMQ y aprobado por los bancos.

❖ Manejo financiero

- Reglamento Operativo, aprobado por todos los bancos:
 - Desembolsos
 - Fondos rotatorios
 - Justificación de uso de recursos
 - Información financiera
 - Auditorías



Seguimos construyendo futuro



Resultados



❖ Adquisiciones:

■ Construcción Fase 2:

- No Objeción a Informe de Precalificación, 4 consorcios precalificados: Nov/13
- No Objeción a Documento de Licitación: Nov/13

■ Fiscalización:

- No Objeción a Lista Corta de Consultoras, 6 Consorcios (Política BID): Nov/13
- No Objeción a Documentos de Solicitudes de Oferta: En análisis

❖ Manejo ambiental, seguridad y salud ocupacional, RS

- Acordados PMA y PGASH con todos los bancos

❖ Manejo financiero

- Acordado Reglamento Operativo con todos los bancos



Seguimos construyendo futuro

Fase - Contrato	Situación actual
FASE 1: Construcción de Estaciones La Magdalena y El Labrador	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contratada la obra ▪ Avance actual: 45% ▪ Inauguración: Junio 2014
FASE 2.1: Resto de la Obra Civil más Instalaciones	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Convocatoria a licitación: Nov/13 ▪ Inicio de Obras: 2014 ▪ Inauguración: Finales de 2016
FASE 2.2: Material Rodante	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Licitación pública internacional en preparación ▪ Convocatoria: Dic/13 ▪ Adjudicación: 2014
Fiscalización FASE 2.1:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lista Corta conformada ▪ Convocatoria a Licitación: Dic/13 ▪ Adjudicación: 2014



Conclusiones



- El modelo de desarrollo del Metro de Quito, está basado en diseños de ingeniería de detalle por precios unitarios, en multi financiamiento con prevalencia de multilaterales, en procesos contractuales abiertos, competitivos, no atados, sustentados en políticas claras y consensuadas.
- Los bancos multilaterales (BEI, BID, CAF, BM) han probado que pueden trabajar juntos; esta experiencia deja un protocolo de participación exitosa aplicable a otros proyectos.
- La experiencia del Metro de Quito abre nuevas posibilidades de financiamiento para grandes proyectos en infraestructura.
- Aspiramos a conseguir precios competitivos, una ejecución en plazos razonables y con ello marcar un nuevo paradigma en el desarrollo de proyectos de metro.



Seguimos construyendo futuro



Muchas gracias..!!!!

