



Don Aurelio Rojo:

Les envío a modo de orientación los planes que tiene esta institución de expandir la Segunda Línea, ya en operación, hacia el municipio más poblado de la provincia de Santo Domingo que incluye un novedoso puente de tirantes y 4 estaciones.

Esperamos que le sirva de orientación a todos vosotros para tener un conocimiento eficaz de nuestras pretensiones. Un saludo caluroso a todos los assembleístas, que lamentamos no estar juntos en esta ocasión.

Atentamente,

Ramón Leonel Carrasco
Director Adjunto OPRET





La OPRET saluda la XXVII asamblea de ALAMYS a celebrarse en Buenos Aires, Argentina. Al tiempo, además de felicitar al Subterráneo de Buenos Aires y sus directivos que tantos beneficios a dado a los porteños durante un siglo.

Enhorabuena!



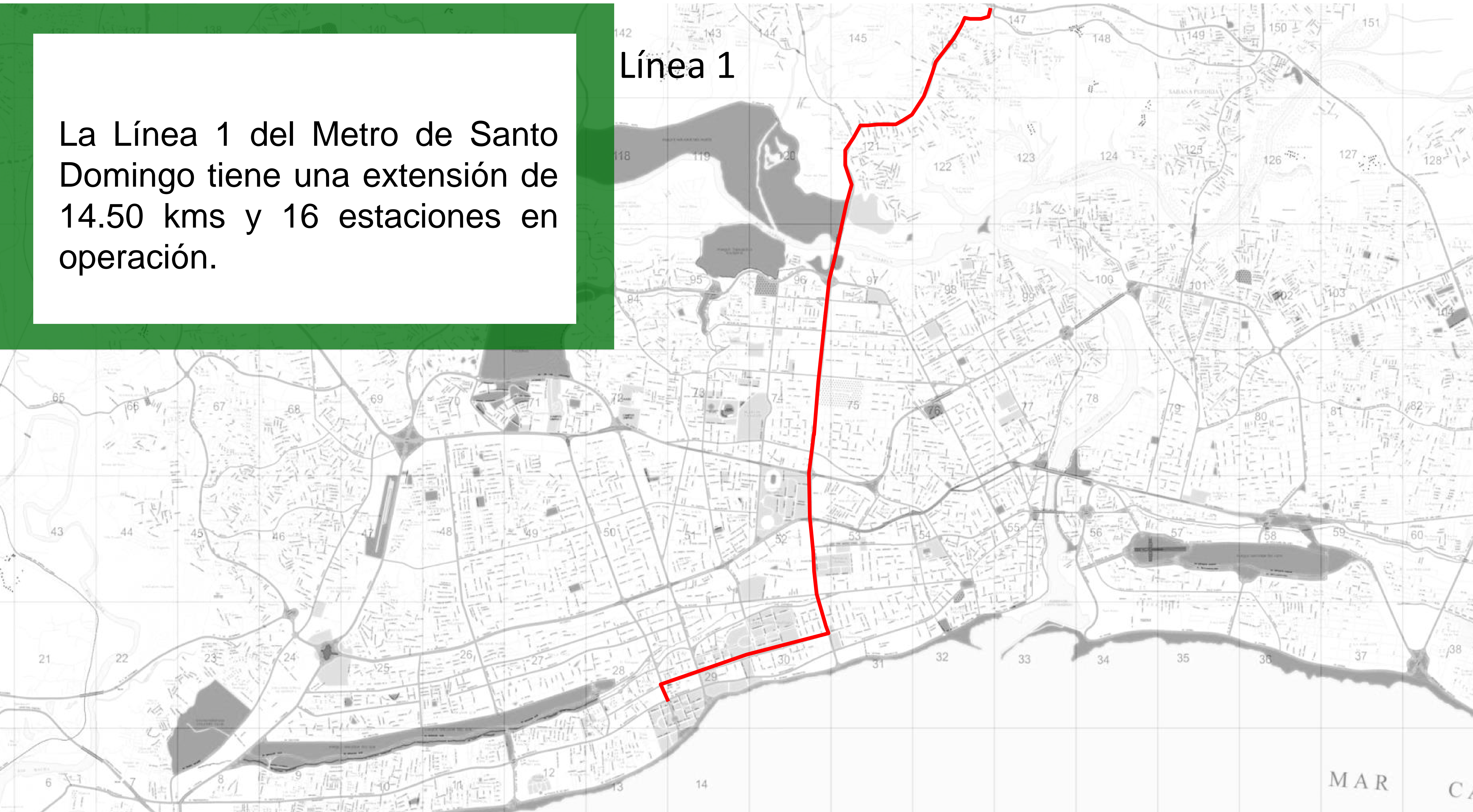


El Metro de Santo Domingo tiene en sus planes extender la segunda línea hasta el municipio de Santo Domingo Este, con una longitud de 5 kms y 4 estaciones incluyendo un puente colgante. Para hacer la provincia sostenible en tránsito y transporte y apegada a uno de los ejes de la estrategia nacional de desarrollo.



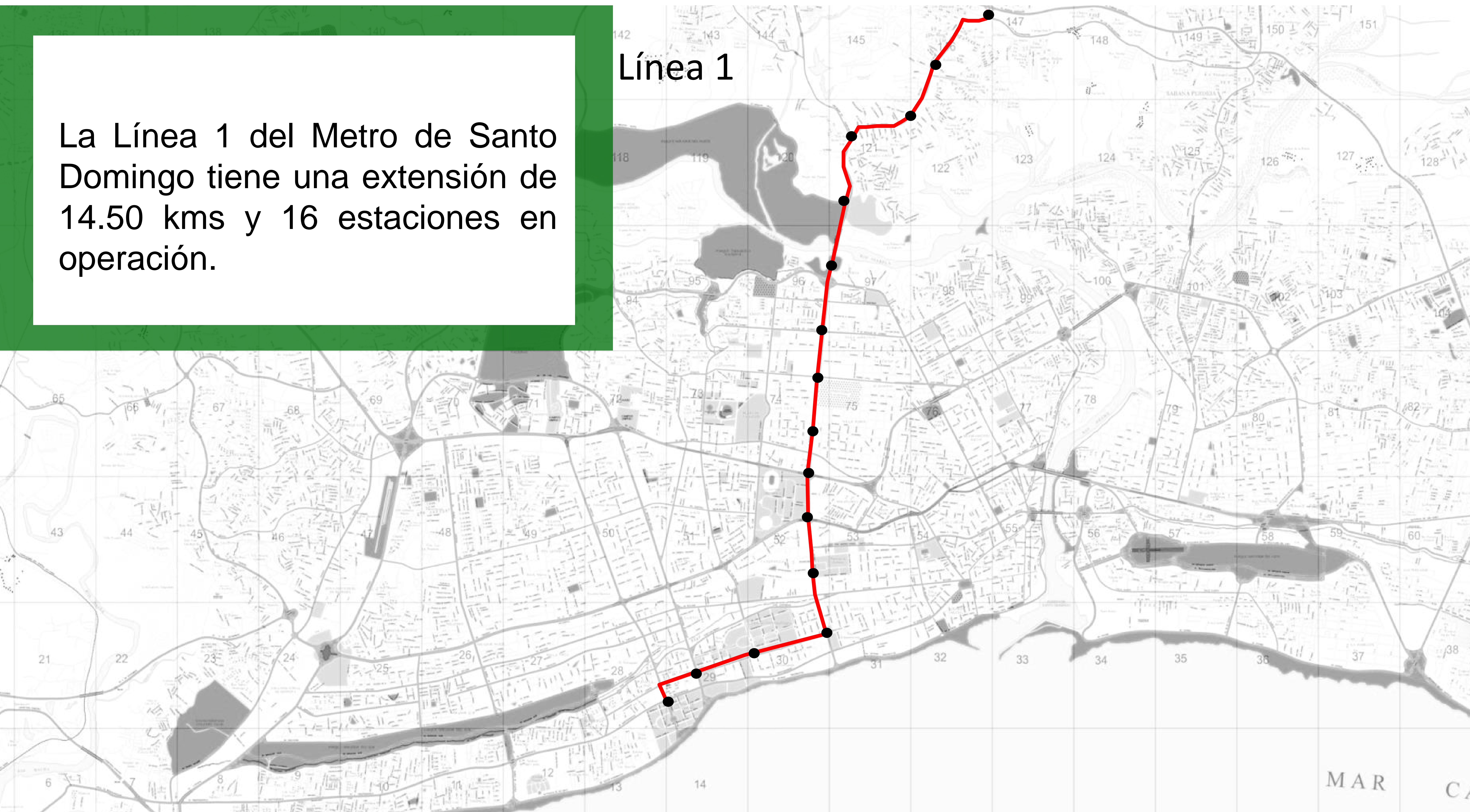
La Línea 1 del Metro de Santo Domingo tiene una extensión de 14.50 kms y 16 estaciones en operación.

Línea 1



La Línea 1 del Metro de Santo Domingo tiene una extensión de 14.50 kms y 16 estaciones en operación.

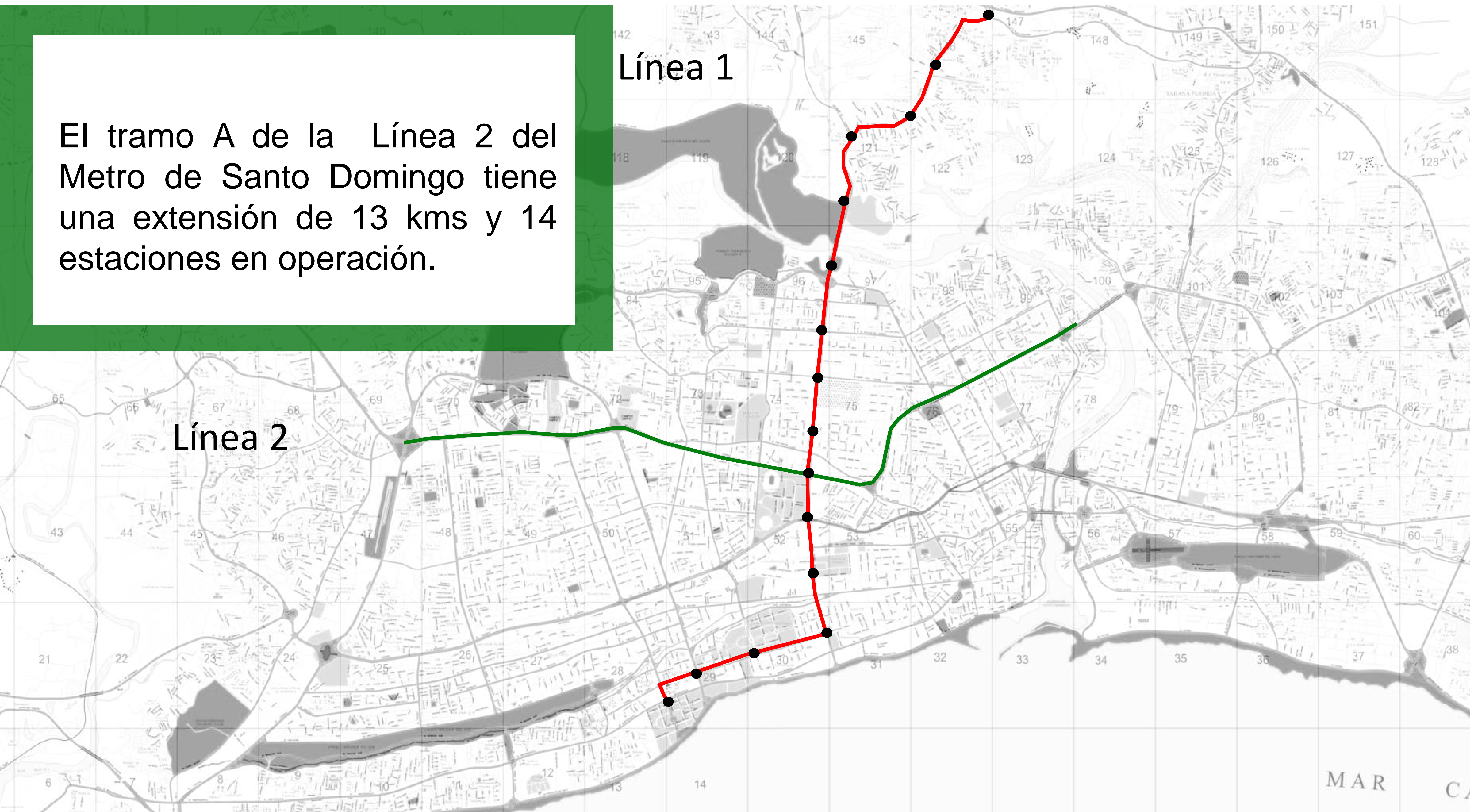
Línea 1



El tramo A de la Línea 2 del Metro de Santo Domingo tiene una extensión de 13 kms y 14 estaciones en operación.

Línea 1

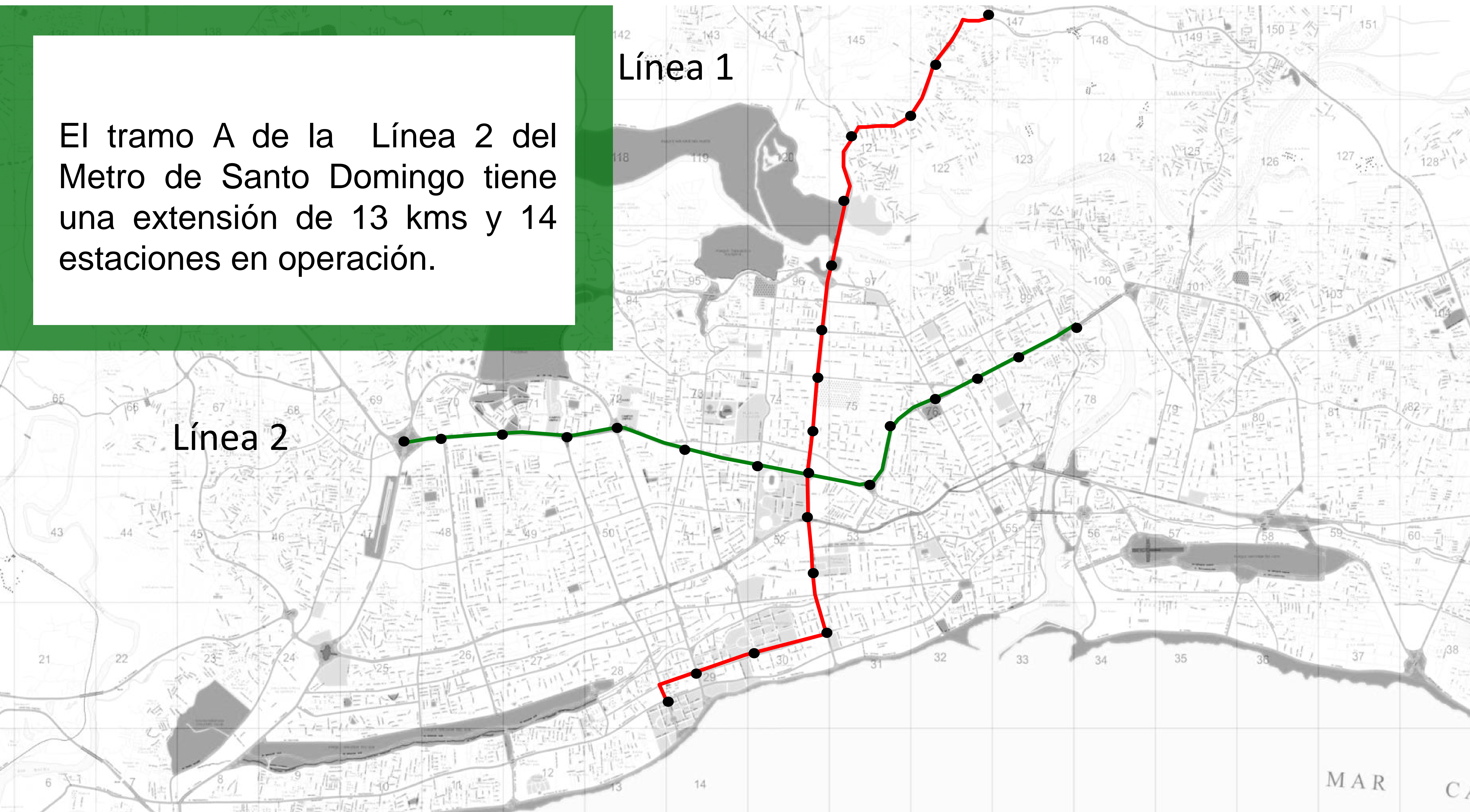
Línea 2



El tramo A de la Línea 2 del Metro de Santo Domingo tiene una extensión de 13 kms y 14 estaciones en operación.

Línea 1

Línea 2

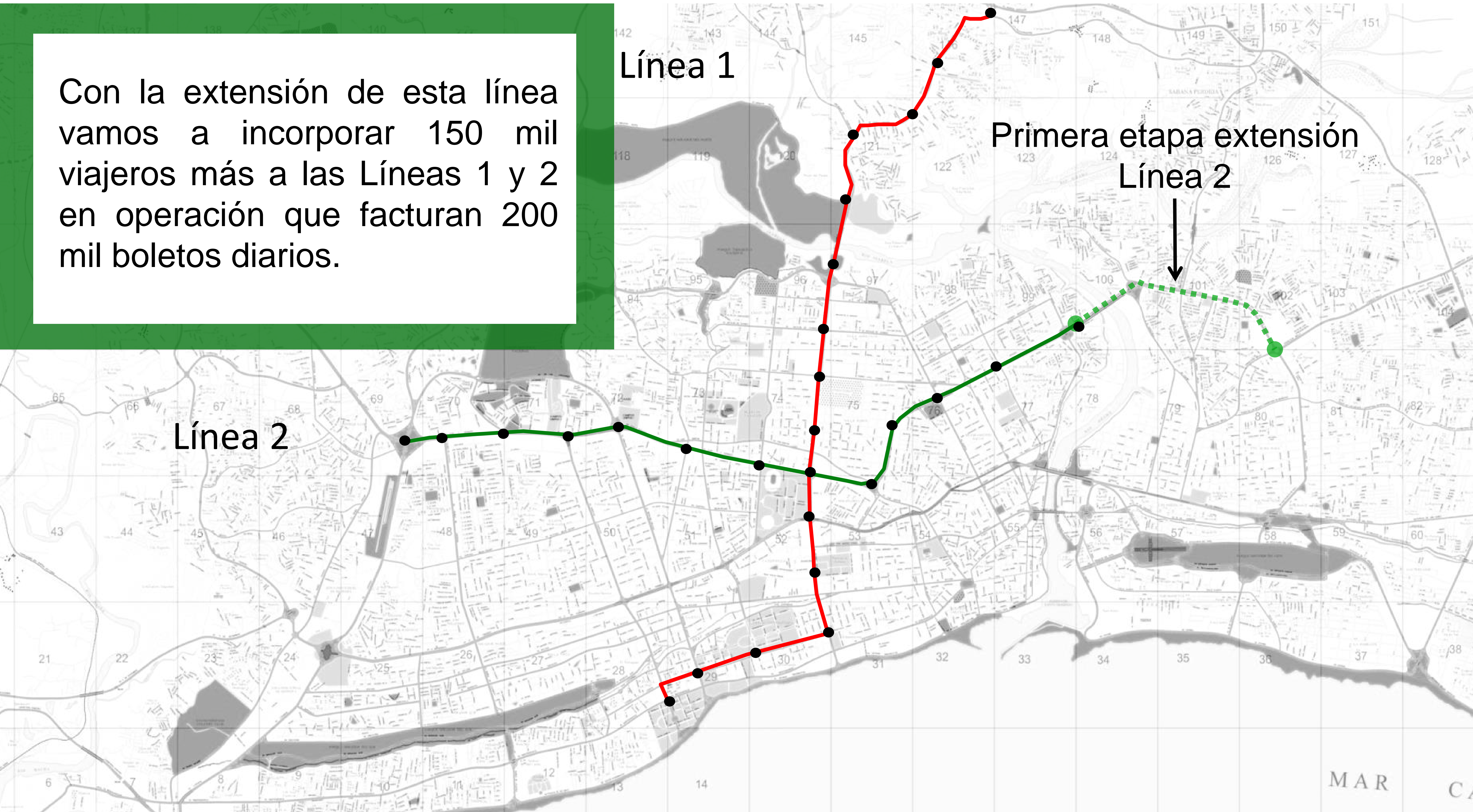


Con la extensión de esta línea vamos a incorporar 150 mil viajeros más a las Líneas 1 y 2 en operación que facturan 200 mil boletos diarios.

Línea 1

Primera etapa extensión
Línea 2

Línea 2



Nos preparamos, además, para incorporar al servicio 100 minibuses de 35 pasajeros a la estructuración de las rutas abastecedoras del portal norte y continuar la eficiencia del servicio.

Línea 1

Primera etapa extensión

Línea 2

Línea 2

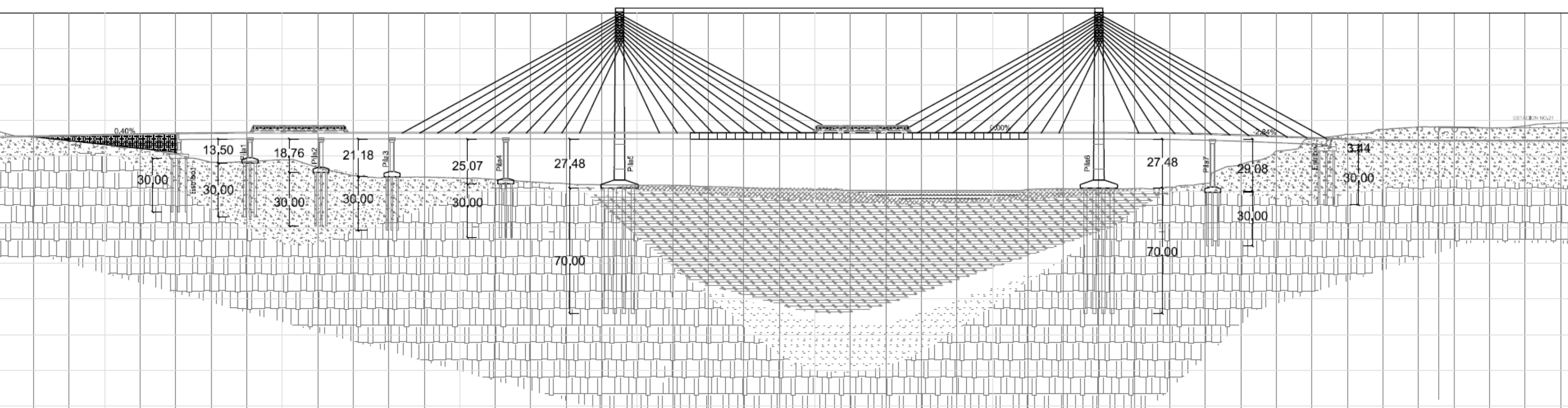
Segunda etapa extensión

Línea 2

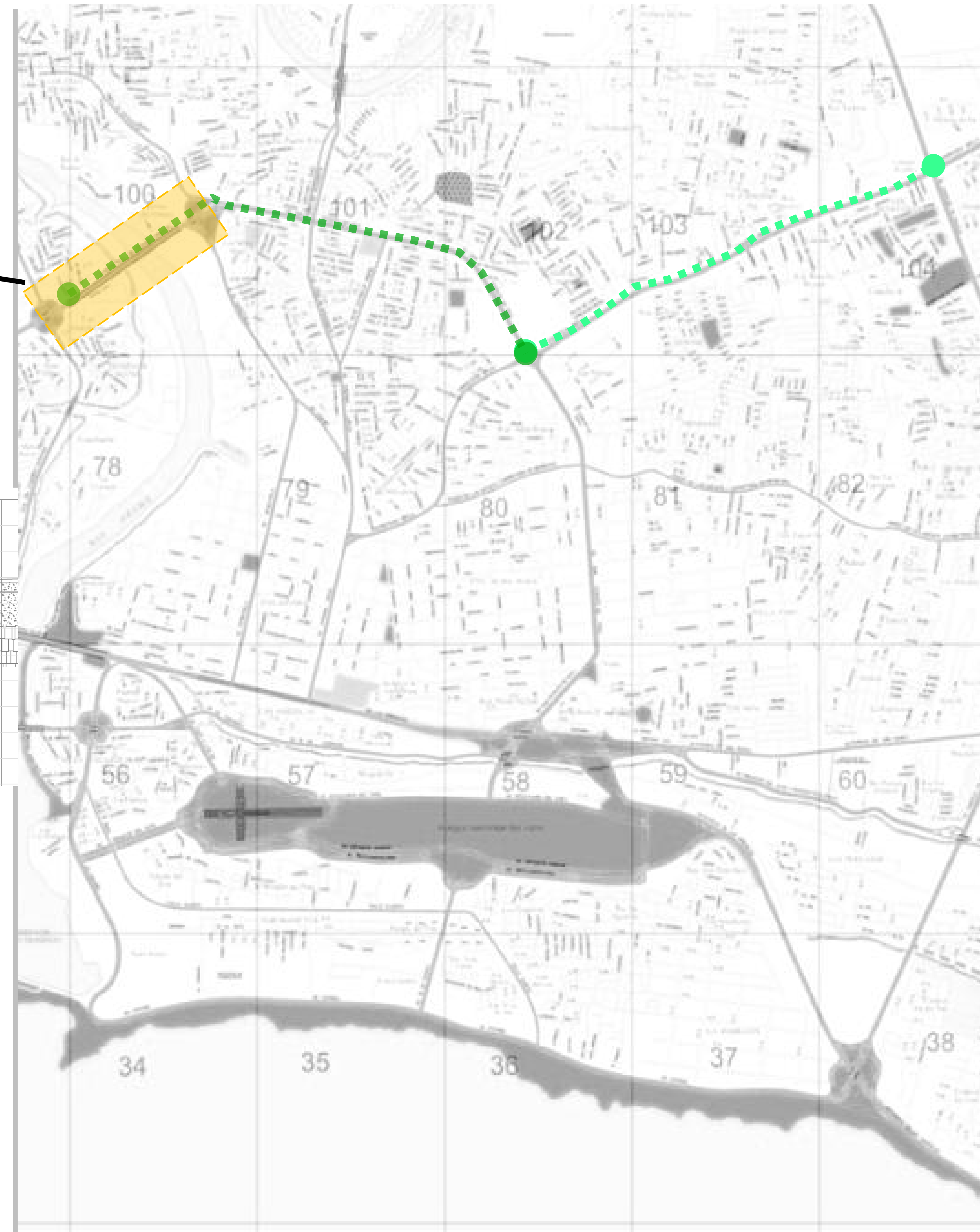
MAR

CA

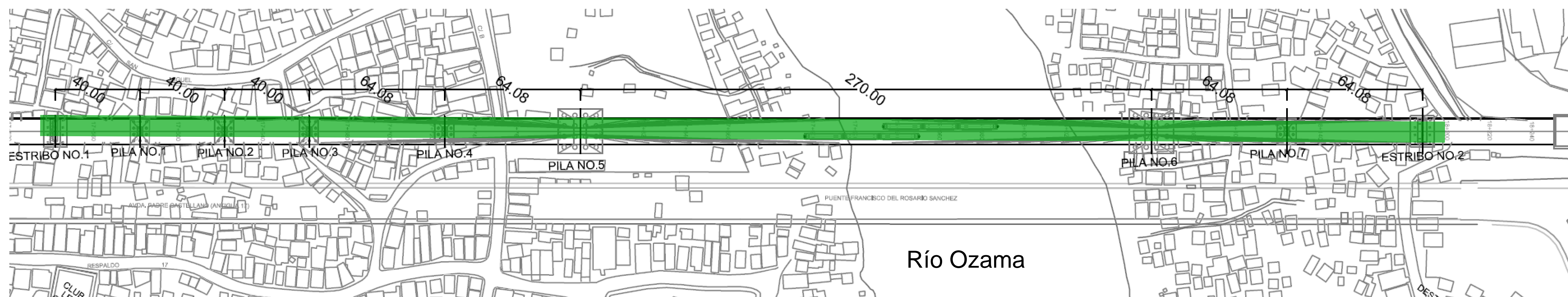
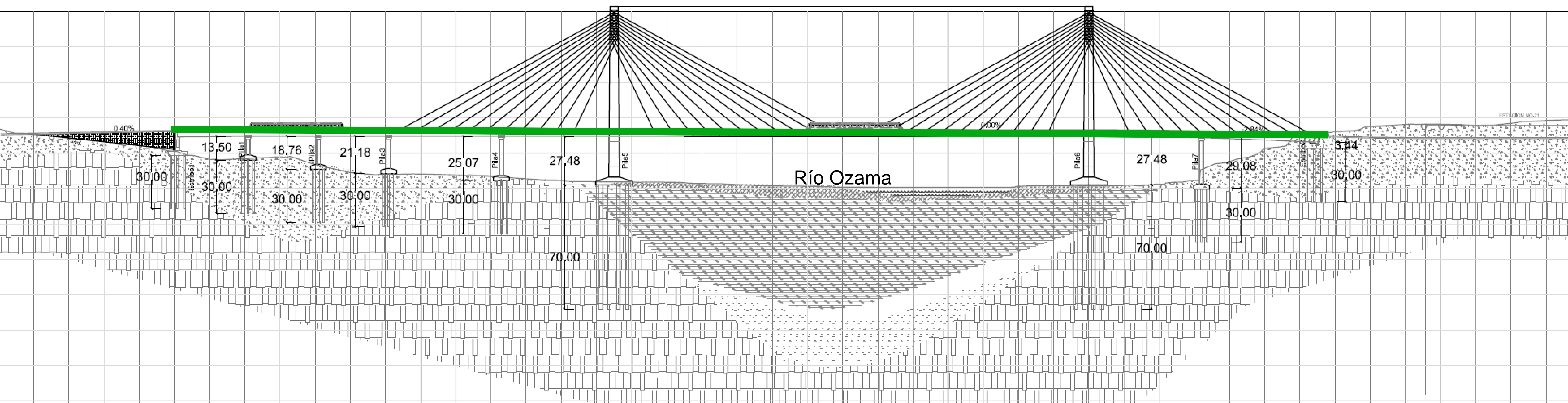
Puente Colgante Propuesto

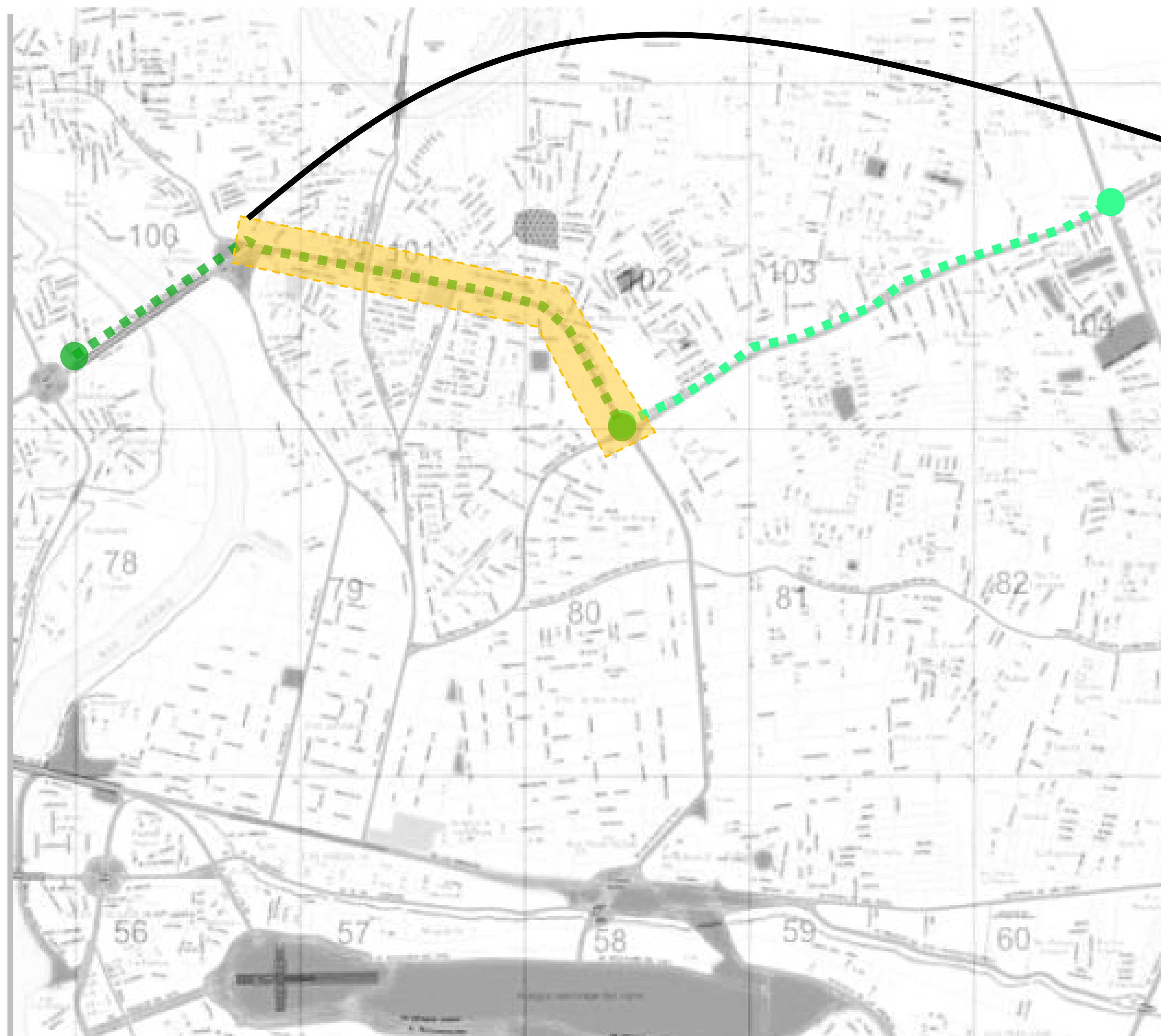


Compuesto por 2 pilas principales y 6 pilas secundarias de hormigón armado.

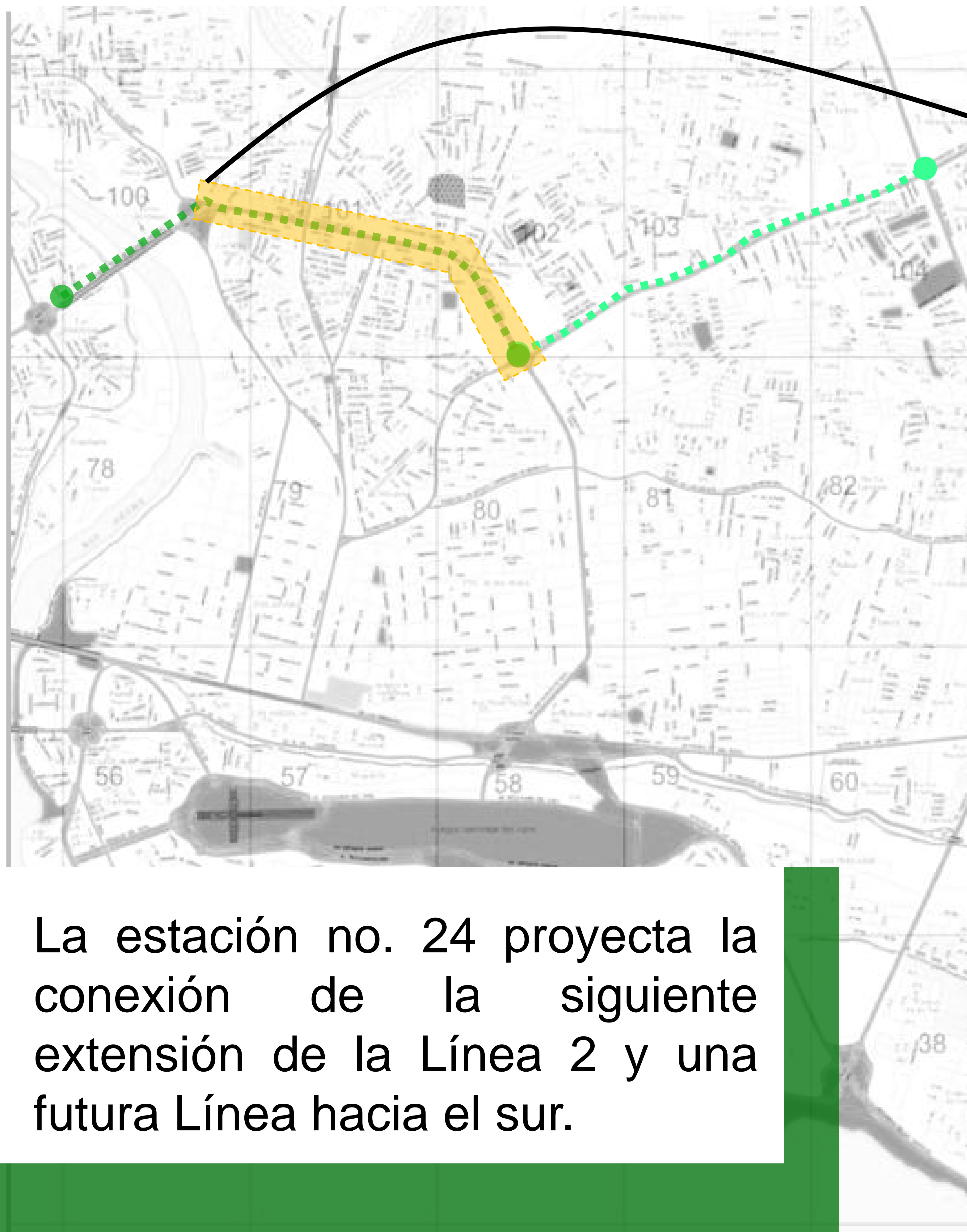


Con una extensión aproximada de 720 mts.

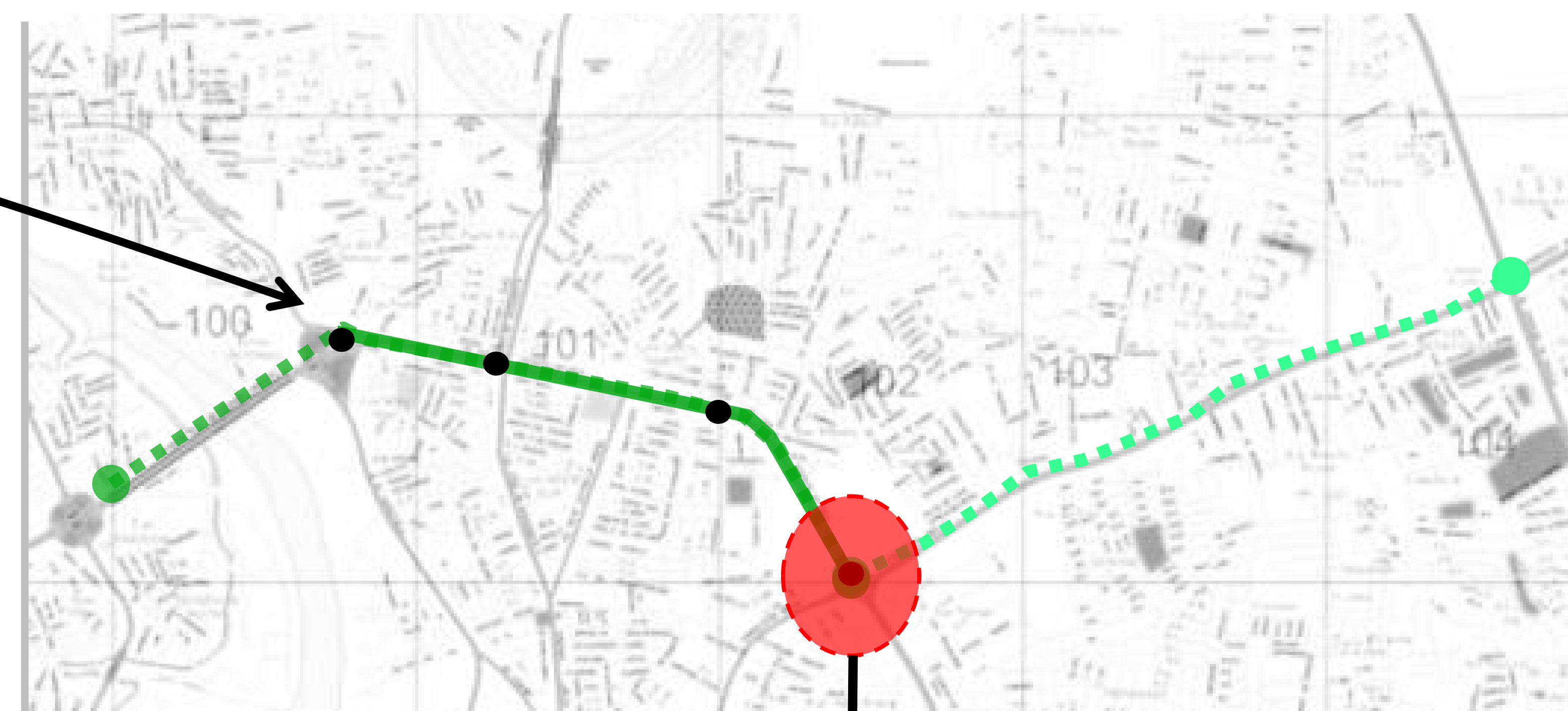


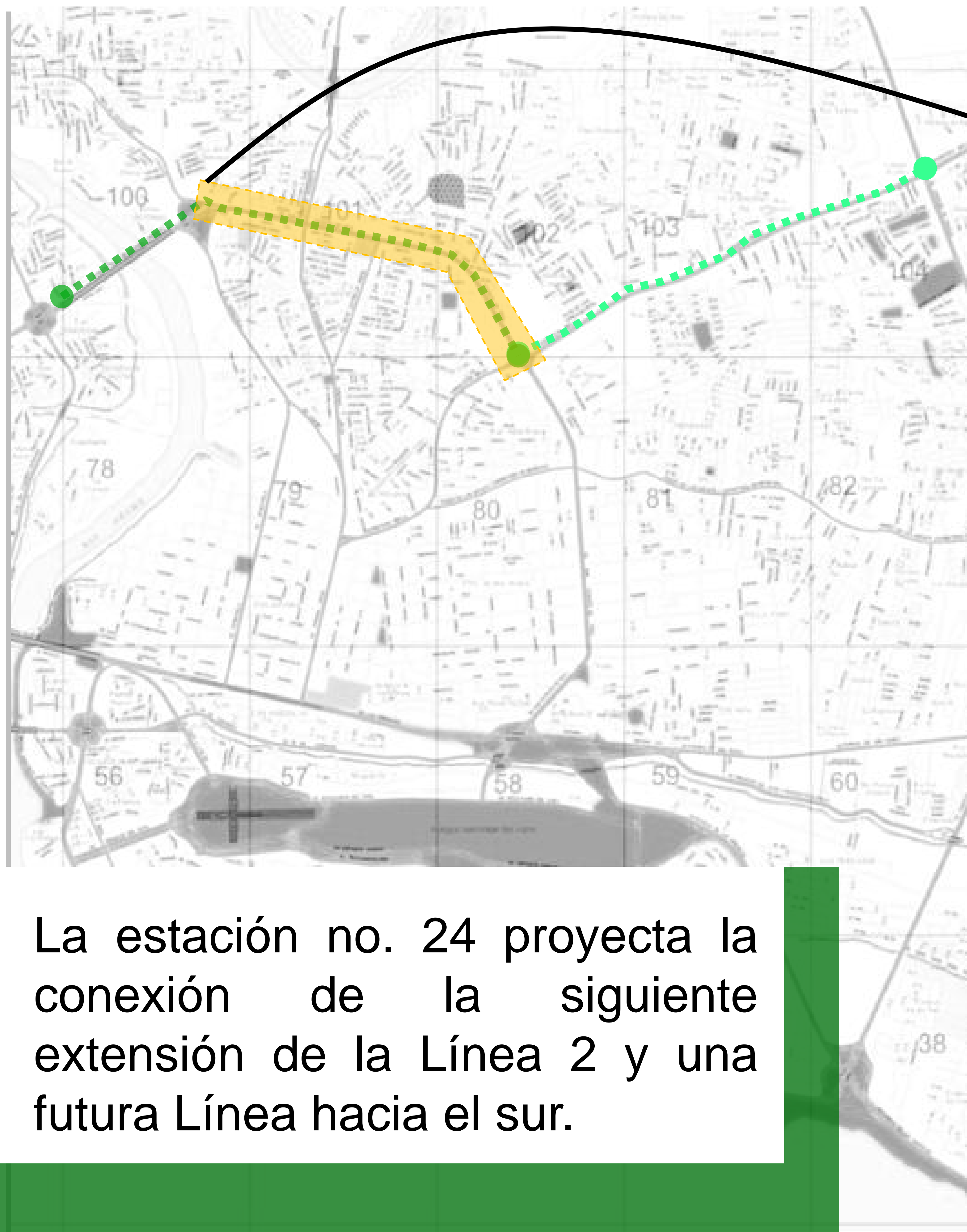


El tramo contiguo al puente colgante se compone de 4 estaciones, todas soterradas.



La estación no. 24 proyecta la conexión de la siguiente extensión de la Línea 2 y una futura Línea hacia el sur.





La estación no. 24 proyecta la conexión de la siguiente extensión de la Línea 2 y una futura Línea hacia el sur.

