



ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS
BUENOS AIRES
26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

NUEVOS METROS

Metros ligeros y Tranvías en Andalucía

Santiago Bobo Ruiz
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

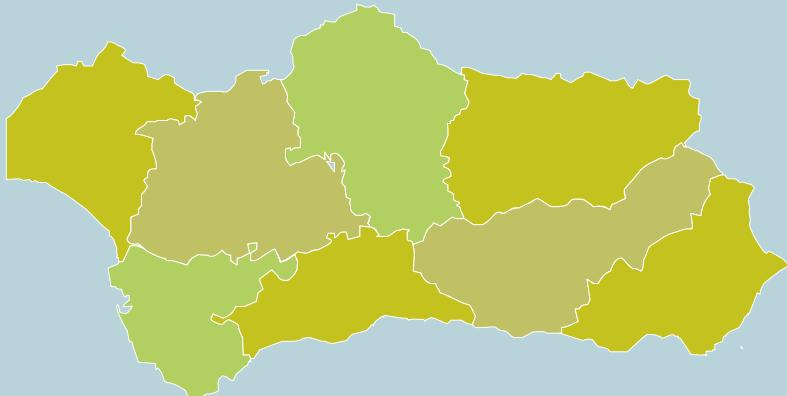


SUBTERRÁNEOS
de Buenos Aires





La Junta de Andalucía, Administración de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en 1992 crea una empresa pública especializada para el Project Management y Fiscalización de todas las obras de infraestructura con objeto de llevar a buen fin un basto programa de modernización viaria de la Comunidad.



ANTECEDENTES

En el año 2000 comienza el proyecto del primer tranvía en nuestra comunidad y diseña un ambicioso programa de implantación de metros y tranvías. Por ello, en 2003 decide crear Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, hoy Agencia de Obra Pública.





PROYECTOS

Desde ese momento empezamos los proyectos de:

- | | |
|--|---------------------------|
| • Metro de Sevilla | En operación o entregada |
| • Metro de Málaga | En ejecución |
| • Metro de Granada | En ejecución |
| • Tren tranvía Metropolitano de la Bahía de Cádiz | En ejecución |
| • Tranvía de Vélez | En operación o entregada |
| • Tranvía de Jaén | En operación o entregada |
| • Tranvía de Córdoba | En redacción de proyectos |
| • Tranvía de Jerez de la Frontera | En redacción de proyectos |
| • Tranvía de Alcalá de Guadaíra | En ejecución |
| • Tranvía de Dos Hermanas. | En ejecución |
| • Alta velocidad andaluza (EFT) | En ejecución |

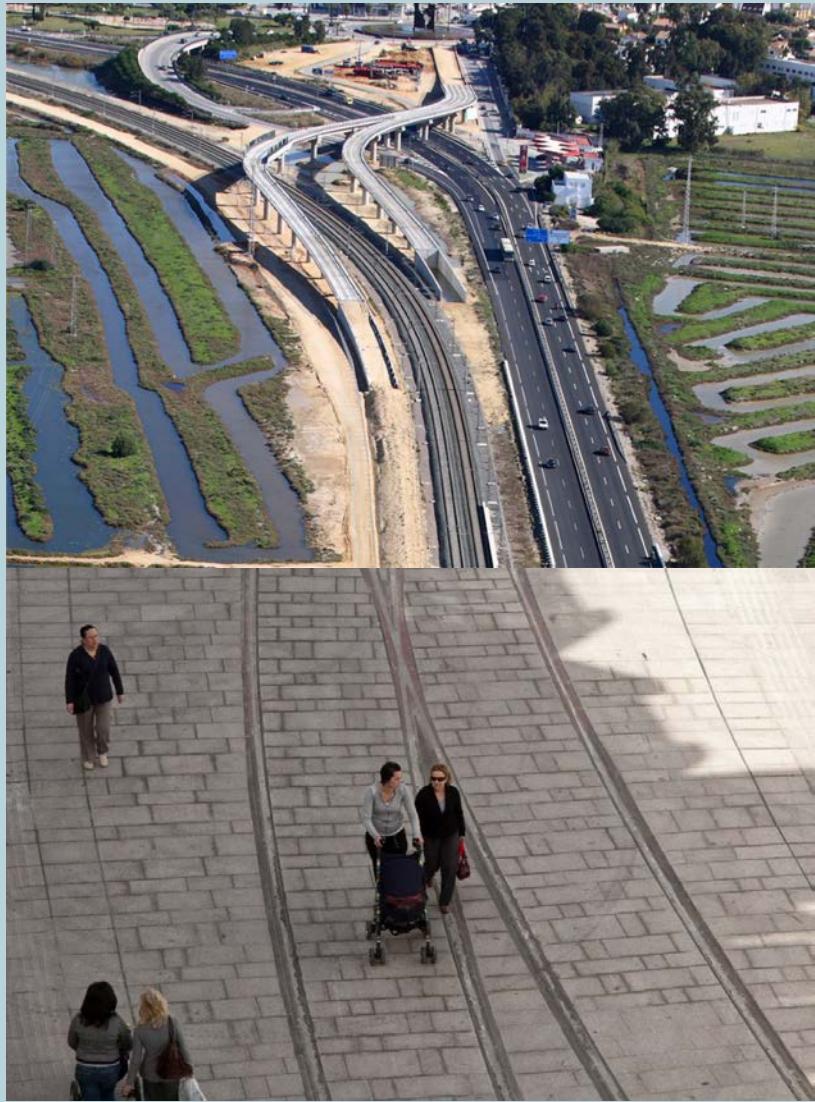


Con 24 kilómetros (13 kilómetros sobre nuevo trazado tranviario y 11 kilómetros a través de la línea férrea Sevilla - Cádiz) atenderá a una población de 240.000 habitantes.

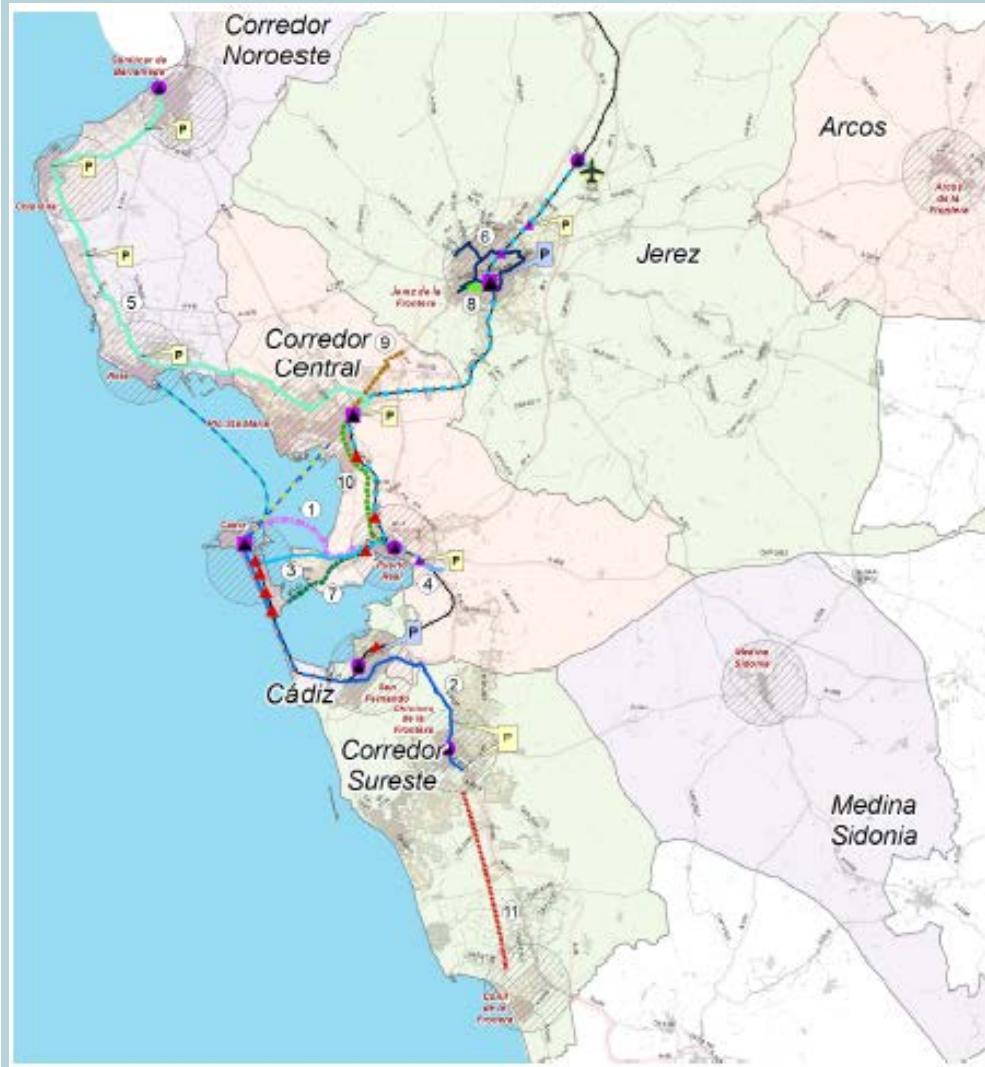
La inversión prevista en su ejecución asciende a 250 millones de euros.

La previsión de viajeros es de 6,14 millones de pasajeros en el primer año de explotación.

EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EXISTENTE

Servicios marítimos

- Cádiz-Rota
- Cádiz-Río Sta. María

Infraestructura ferroviaria

- Ferrocarril

Estación cercanas

Aparcamiento

De discusión

PROPYUESTAS

Servicio Marítimo

- Nuevo servicio marítimo Cádiz-Río Sta. María (San Pedro, Río Real).

Tranvía

- Tranvía Chiclana-San Fernando-Cádiz
 - Compartida con ferrocarril
- Tranvía Cádiz-Puerto Real-Río Sta. María-Jerez-Aeroporto
 - Compartida con ferrocarril
- Tranvía Puerto Real- Hospital
 - Compartida con ferrocarril
- Tranvía Río Sta. María-Rota-Chipiona-Sanlúcar
 - Compartida con ferrocarril
- Tranvía Jerez

Plataforma reservada bus

- Carril Baja-VO reversible paseo José León de Carranza
- Plataforma reservada acceso estación intermodal Jerez
- Plataforma a reservada acceso estación intermodal Puerto de Santa María, Norte
- Plataforma Bajillo Puerto de Santa María-Río Real

Mejora de iluminación y acondicionamiento de paredes

- Chidiana-Cádiz
- Municipio afectado

Aparcamiento

- De discusión

Intercambiadores con ferrocarril

- Rango 1
- Rango 2
- Estación cercanas

Gráfico 12.2. Imagen de la red de transporte público del Plan

EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



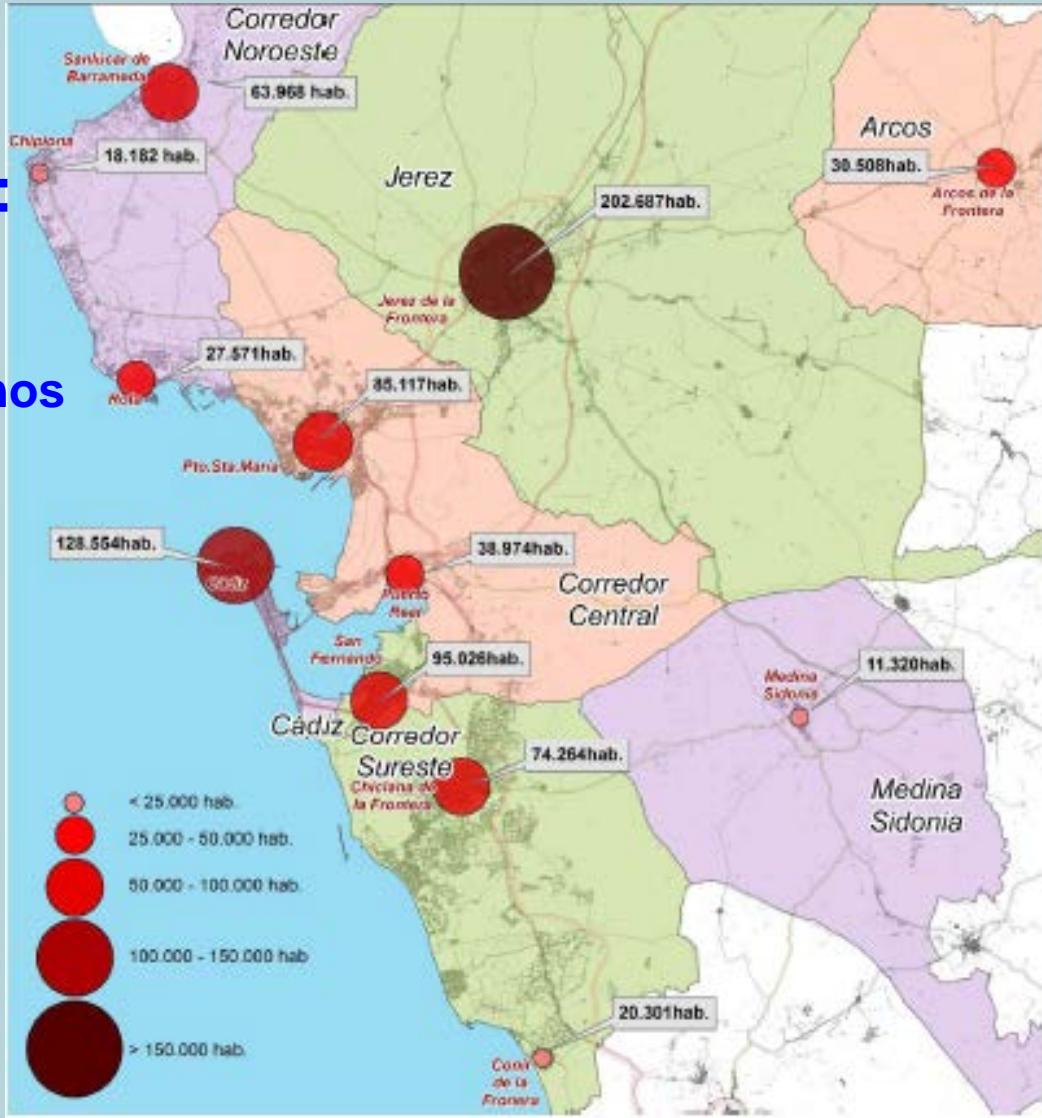
EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

¿Por qué un Tren Tram?:

- Área metropolitana con núcleos significativos aislados pero cercanos
- Red preexistente de FFCC
- Fuerte movilidad entre núcleos sin un centroide predominante

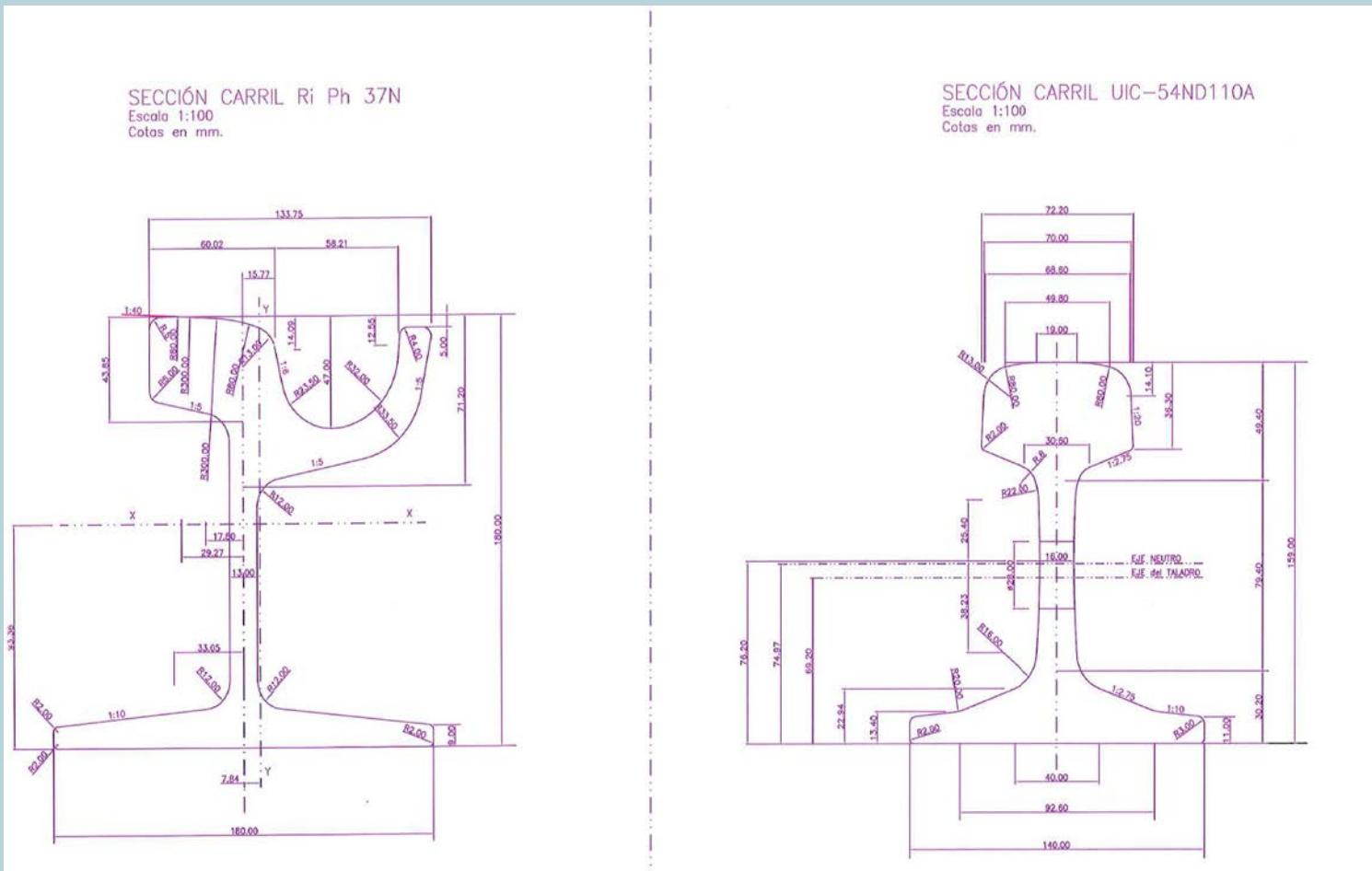


El modelo tren tranvía gaditano:

- Carril. Ri Ph37N
- Vehículos con ancho ibérico.
- Vehículos con motor bitensión 750/3000 V
- Vehículos con puertas para andén tranviario y ferroviario



Los carriles



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

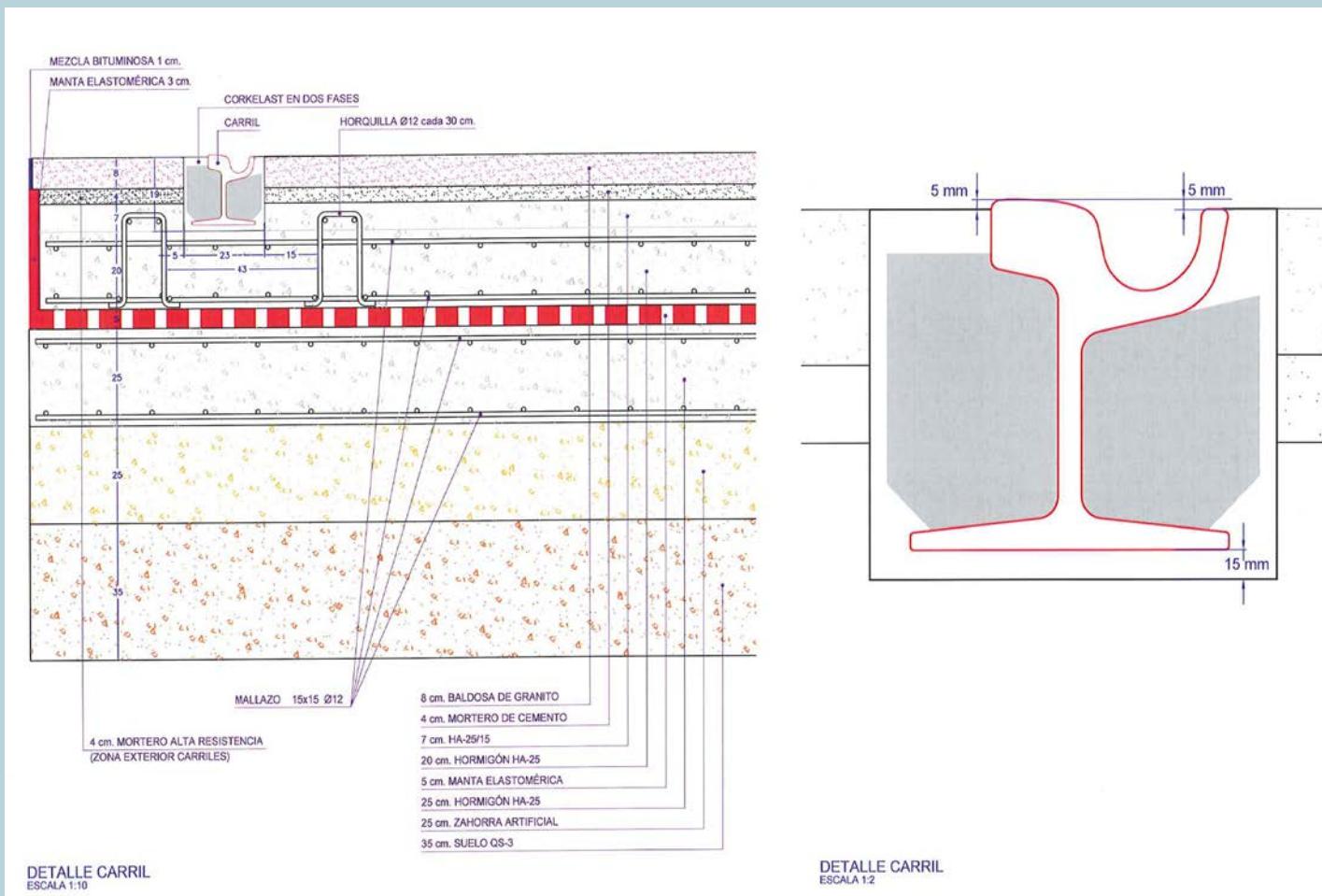




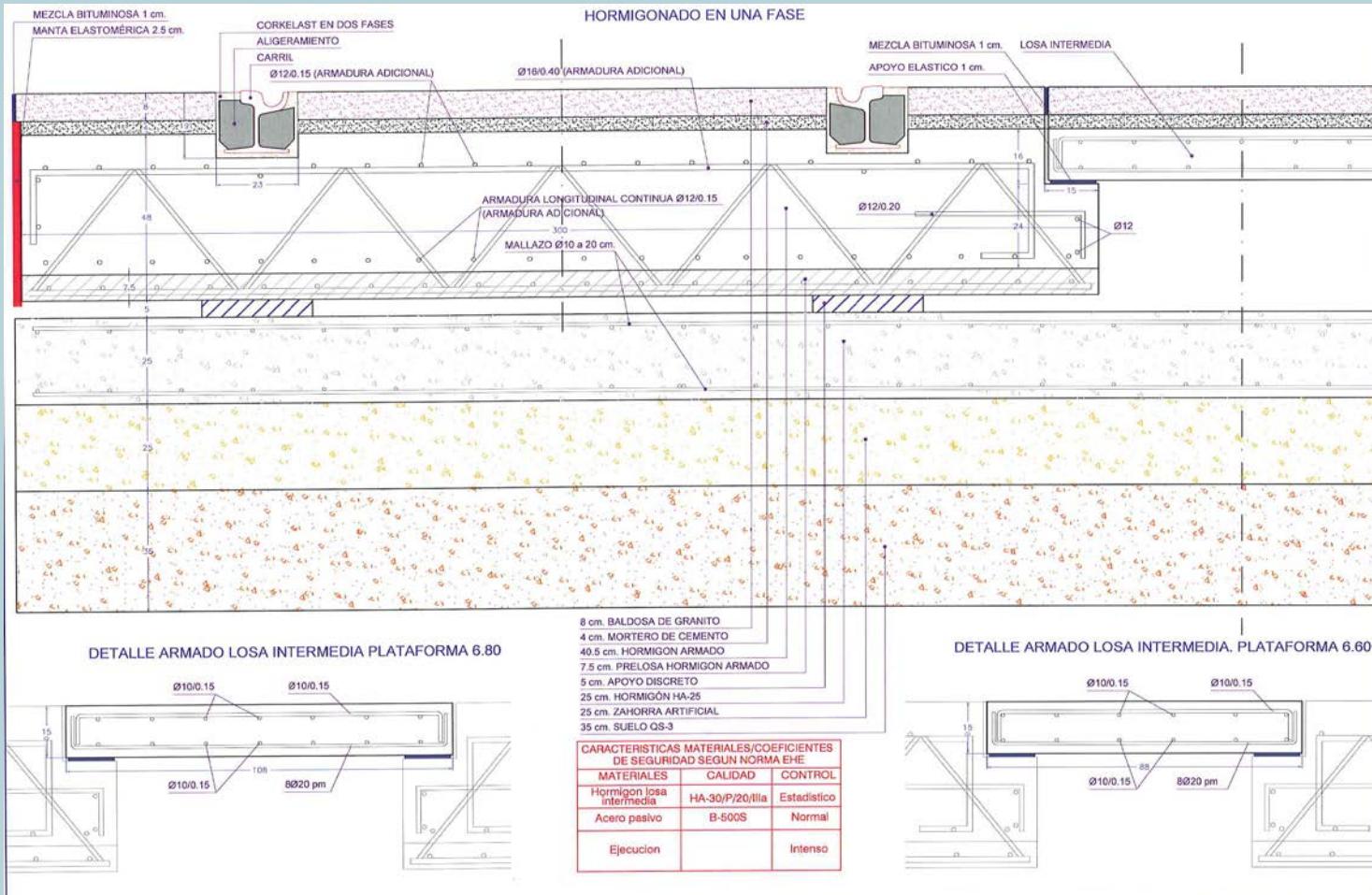
EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



Sistema de vía urbano con manta



Superestructura de vía urbana con apoyo discreto



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

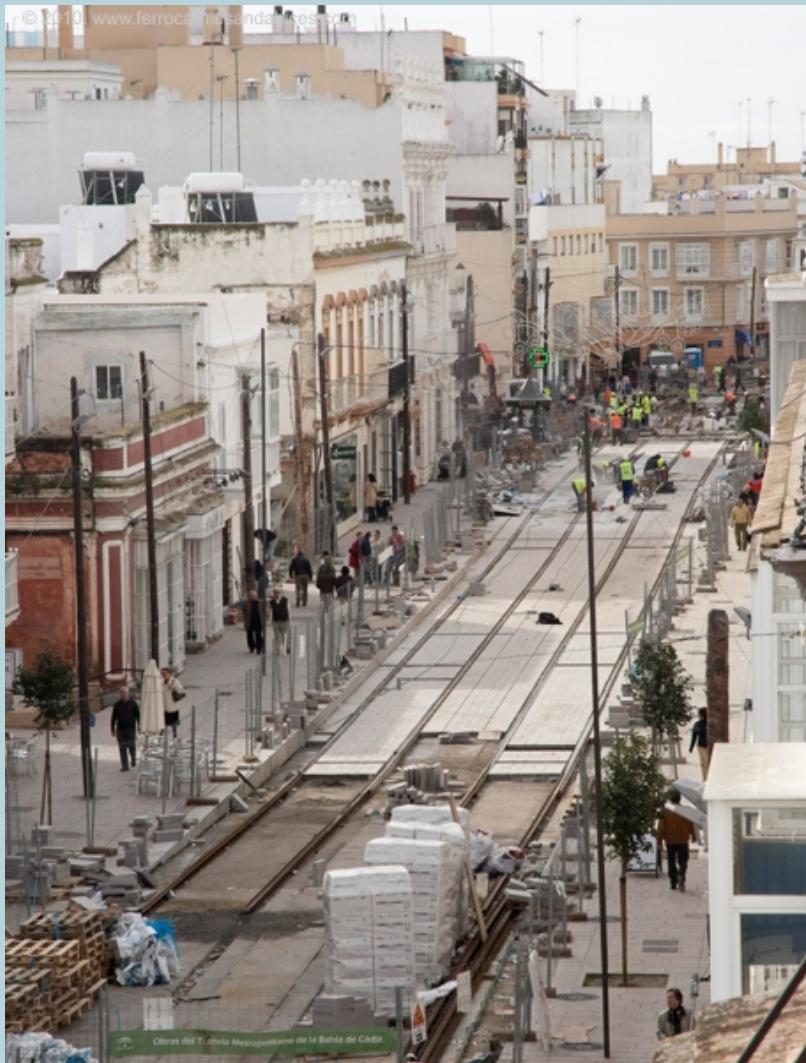




EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

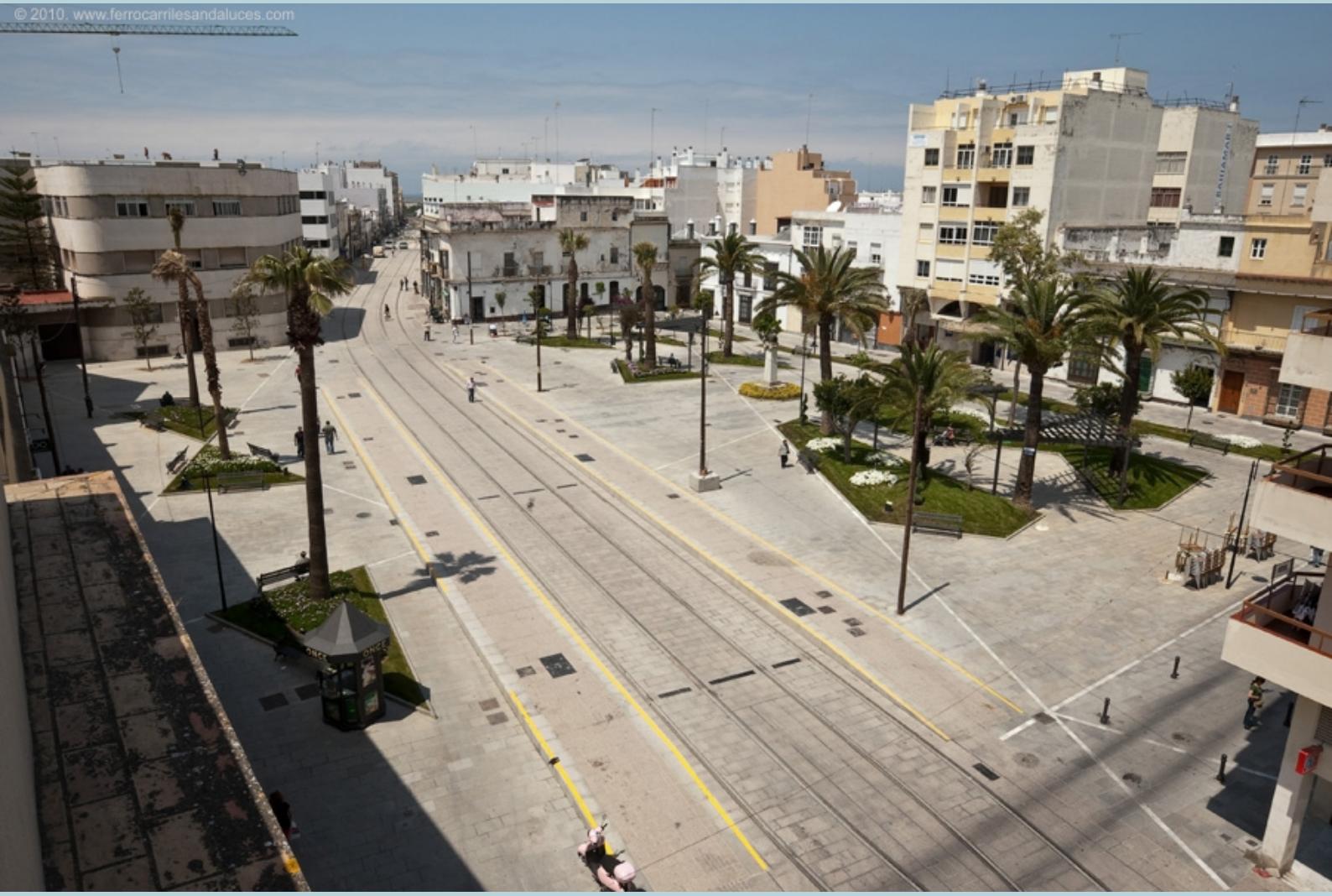


EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

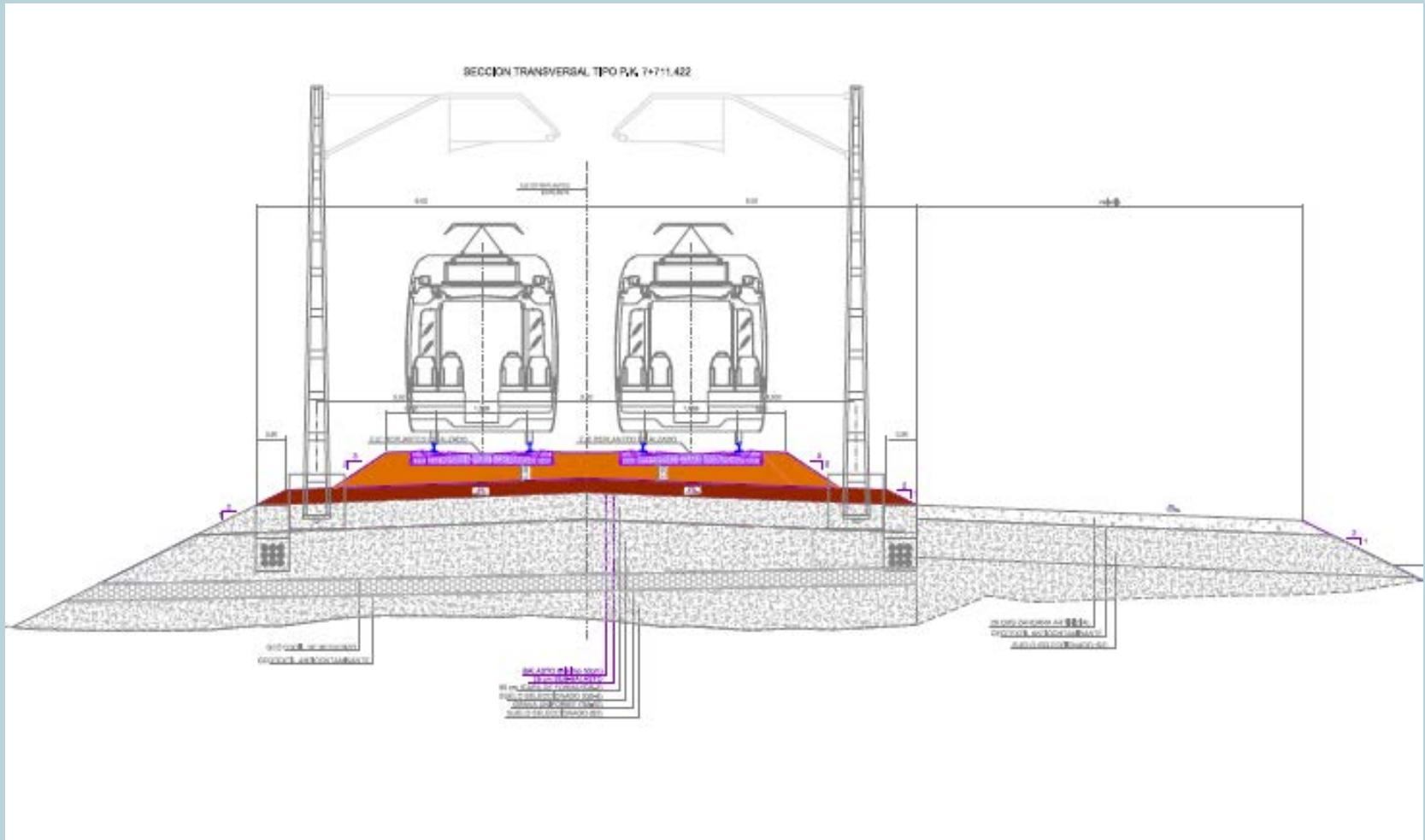




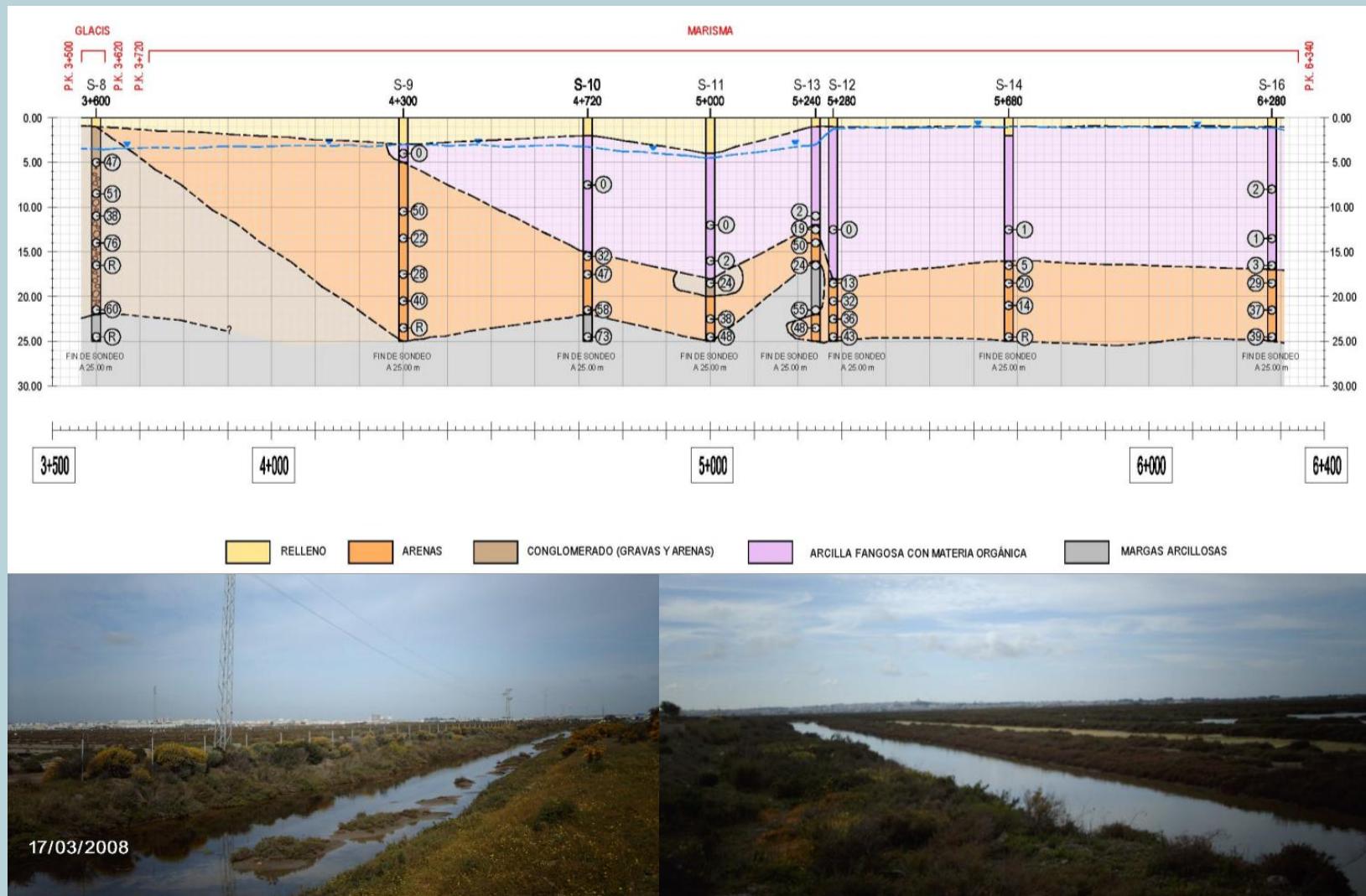
EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



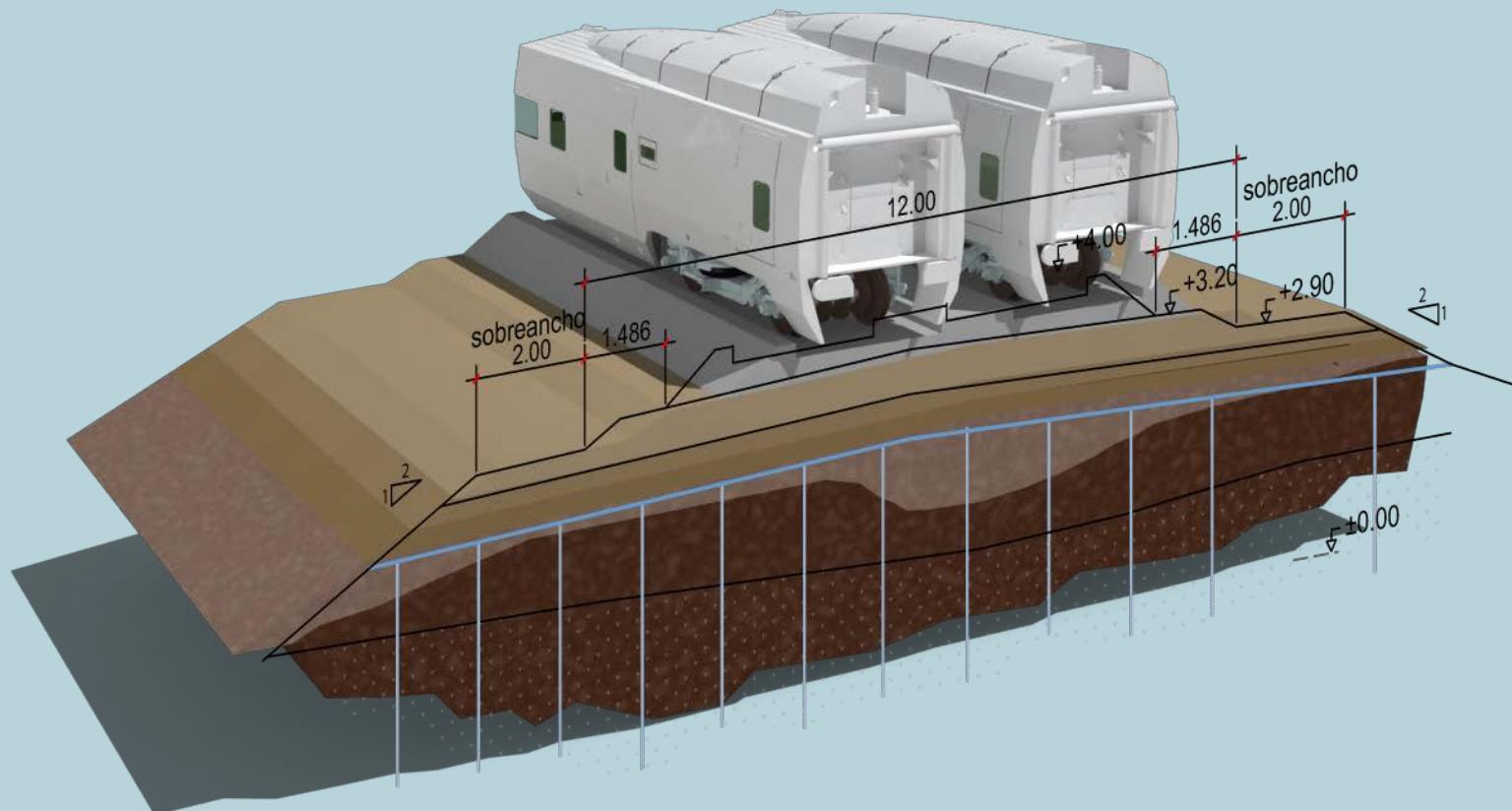
Superestructura de vía interurbana balastada



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



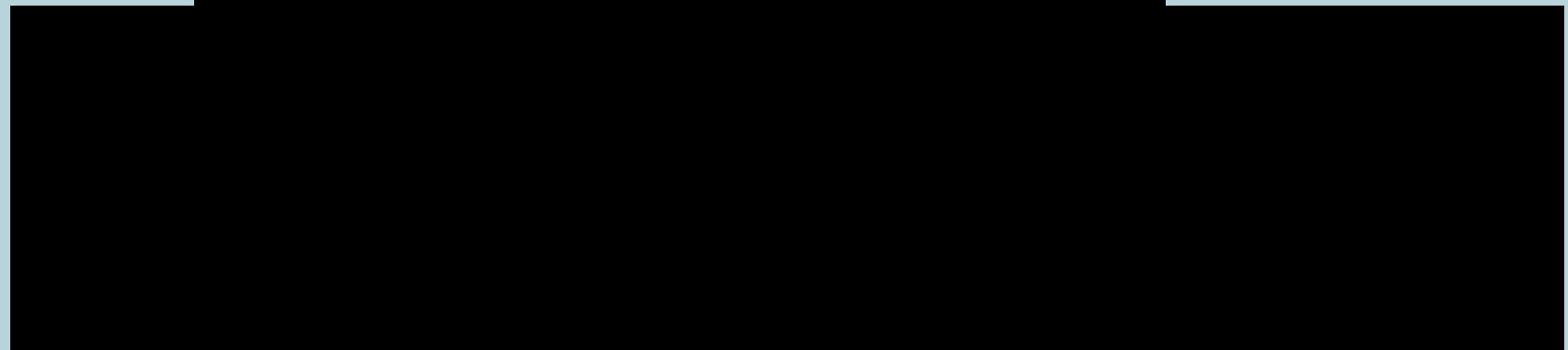
EL TREN TRAM DE LA BAHÍA





Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



XXVII Asamblea General de Alamys - Buenos Aires - Noviembre 2013





EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

El vehículo



TRAMBAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

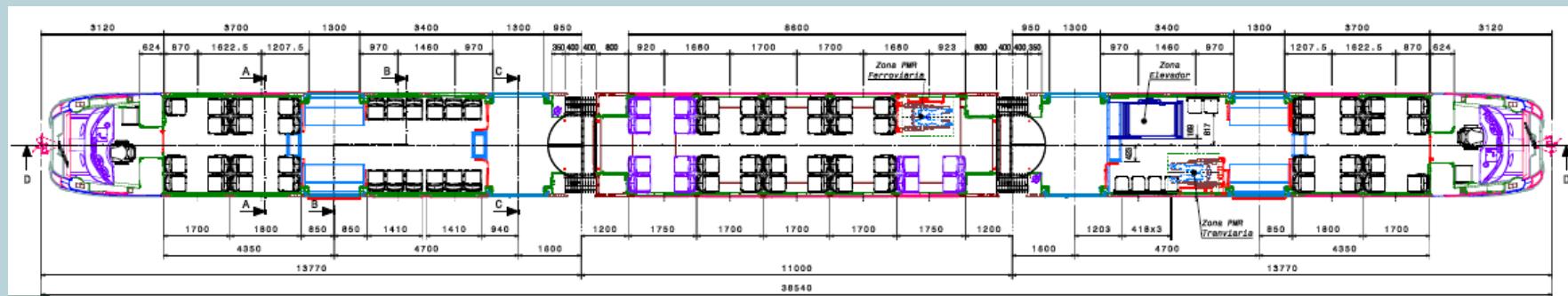
El vehículo



El vehículo

	Coche A	Coche B	Coche C	TOTAL
Sentados	27	36	15 + (6)	84
Sentados + CCN (de pie 4p/m²)	78	73	76	227
Sentados + CCM (de pie 6p/m²)	104	91	104	299
Sentados + CCE (de pie 8p/m²)	129	110	132	371

- CCN Carga Nominal / CCM Carga Máxima / CCE Carga Excepcional
- 1 Plaza para PMR en piso alto del coche B
- 1 Plaza para PMR en piso bajo del coche C



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA

El vehículo





Estado de las Obras:

- Infraestructura terminada hasta la entrada a Chiclana
- Superestructura de vía en placa en San Fernando Terminada
- Superestructura de vía interurbana finalizando
- Conexión a las vías del FFCC en ejecución
- Energía en ejecución
- Sistemas y comunicaciones en ejecución
- Tramo urbano de Chiclana iniciada

EL TREN TRAM DE LA BAHÍA





EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA





Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



XXVII Asamblea General de Alamys - Buenos Aires - Noviembre 2013



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA



EL TREN TRAM DE LA BAHÍA





ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS
BUENOS AIRES
26 al 30 de NOVIEMBRE 2013

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

GRATO PELA ATENÇÃO



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA



SUBTERRÁNEOS
de Buenos Aires

