

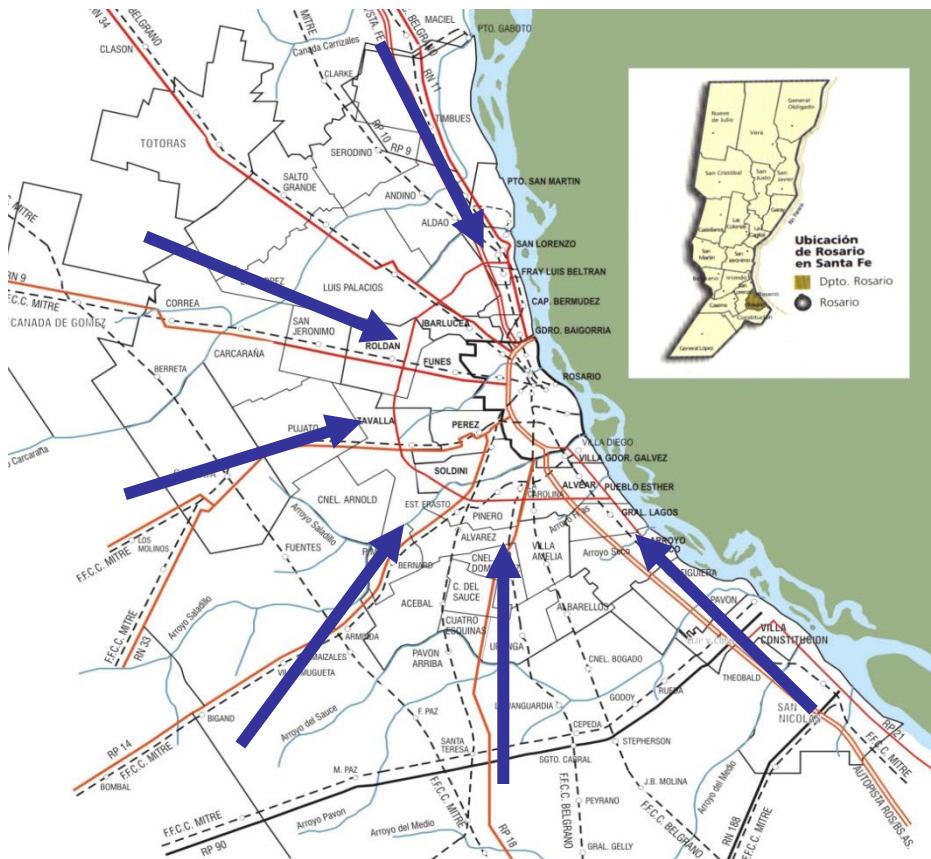
ACTIVACIÓN FERROVIARIA DE ROSARIO Y SU REGIÓN

Ing. Mónica Alvarado

Alamys – Asamblea XXVII

28 de Noviembre de 2013, Buenos Aires

ROSARIO METROPOLITANA HOY



Centro de flujos y servicios, sujeto a profundas transformaciones urbanas que modificaron sustancialmente los desplazamientos

Área metropolitana

1.300.000 hab.

Ciudad central

948.300 hab.

Superficie Rosario

179 km²

Superficie urbanizada

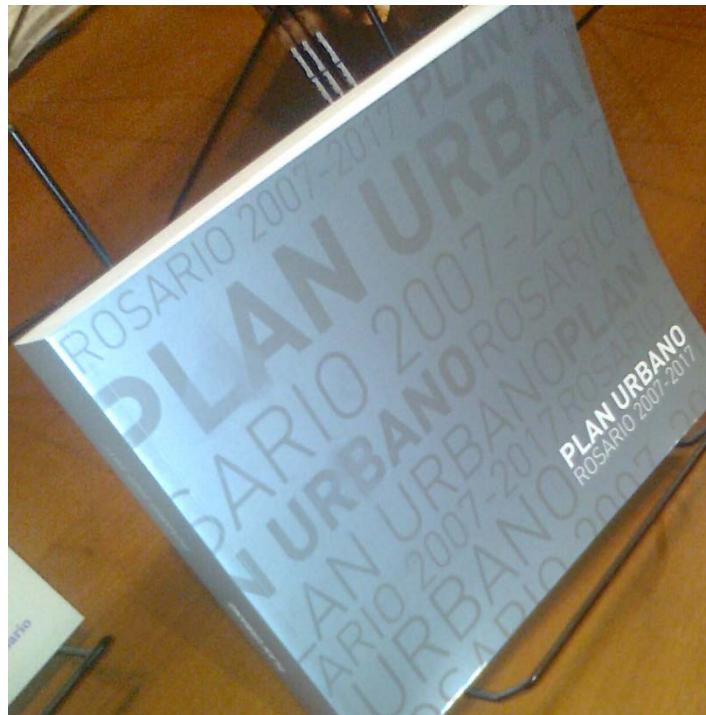
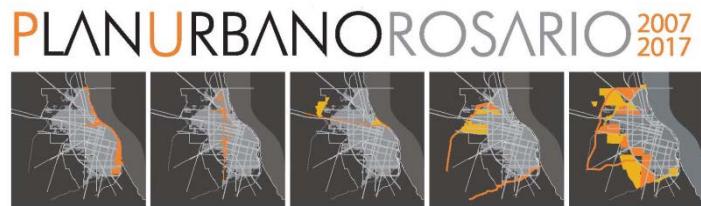
108 km²

ROSARIO Y LA REGIÓN



Punto neurálgico del territorio nacional.
Constituye una de las principales vías de comunicación externa de la Argentina.
Centro estratégico y nodo de comunicaciones bioceánico del MERCOSUR.

TRADICI'ON EN PLANIFICACIÓN



REACTIVACIÓN FERROVIAREA DE ROSARIO Y SU REGIÓN

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD – PACTO DE MOVILIDAD



PIM

Plan Integral de Movilidad

ER
ESTADO DEL TRANSPORTE DE ROSARIO



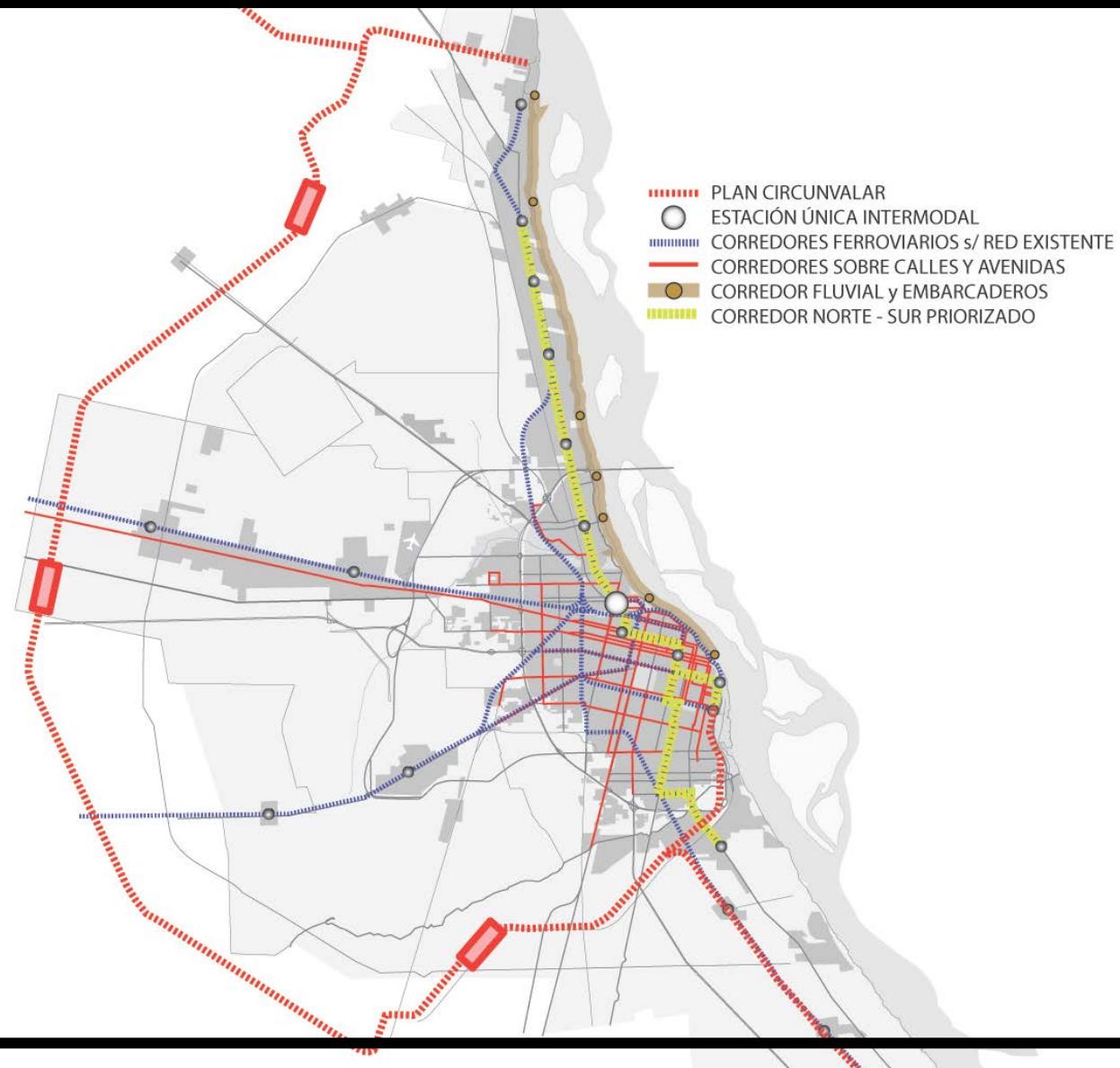
REACTIVACIÓN FERROVIAREA DE ROSARIO Y SU REGIÓN

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD – PACTO DE MOVILIDAD



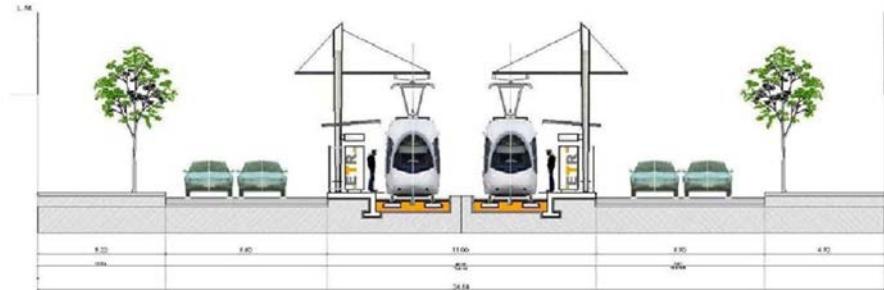
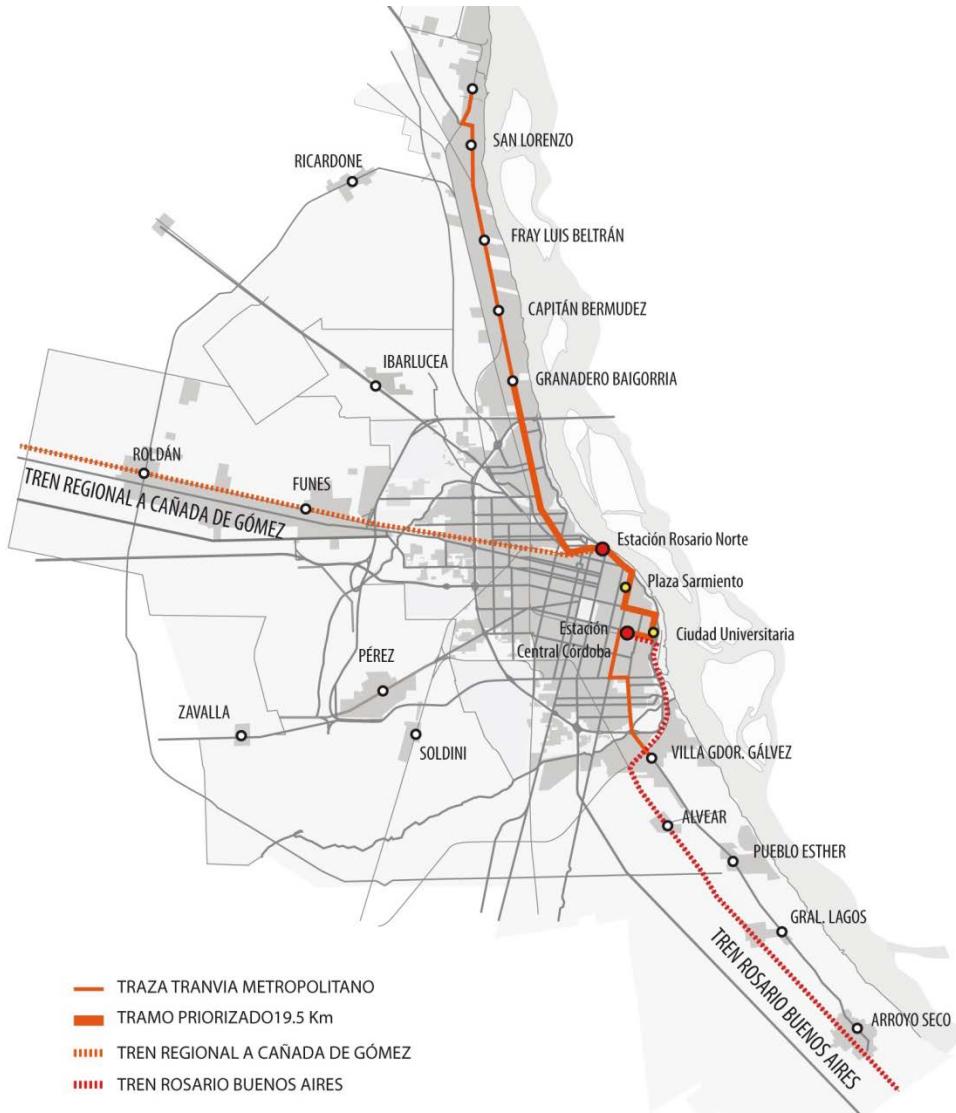
- 1) Promoción del Transporte Público Masivo
- 2) Desarrollo del Transporte No Motorizado
- 3) Disuasión del Transporte Motorizado Individual

MODELO DE MOVILIDAD DESEADO



REACTIVACIÓN FERROVIAREA DE ROSARIO Y SU REGIÓN

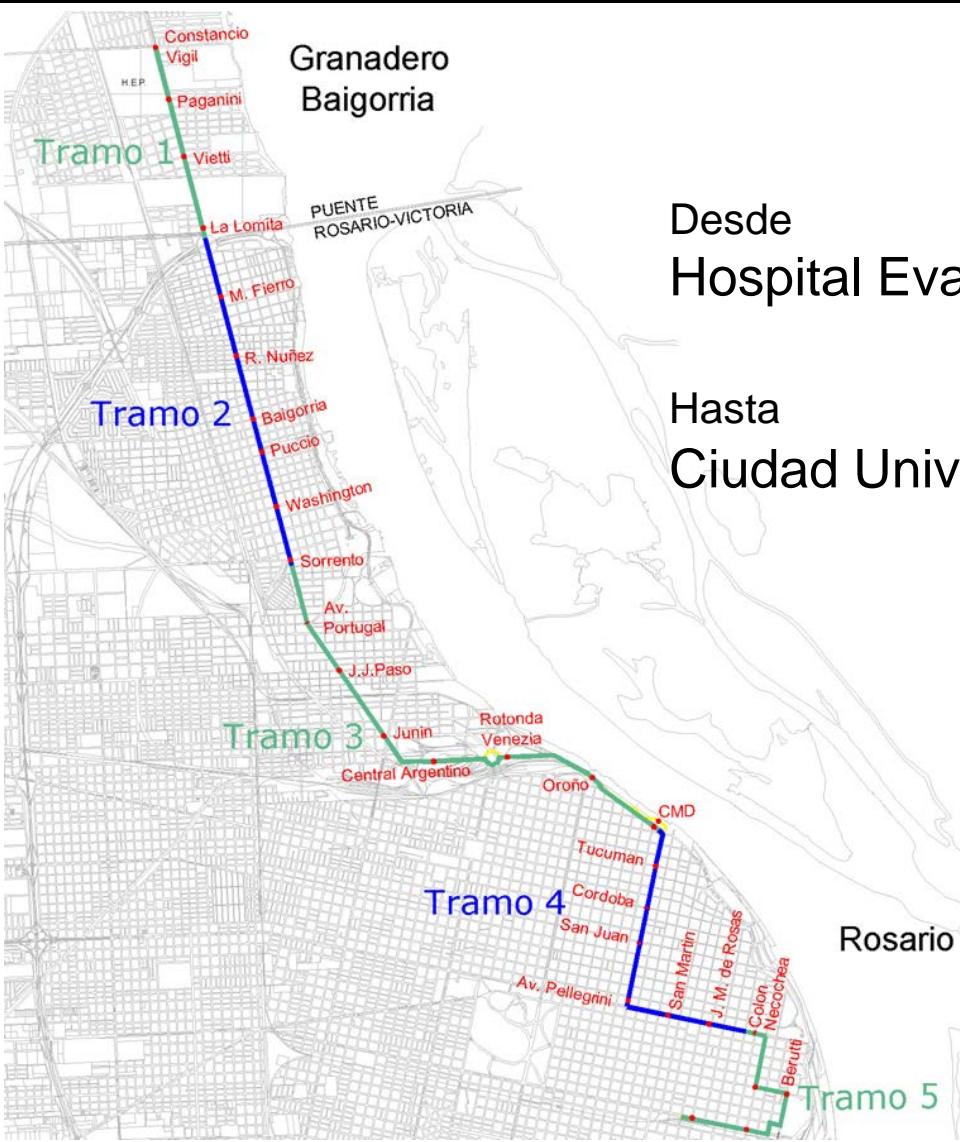
TRANVIA METROPOLITANO



Perfil Propuesto Av. Alberdi en zona de paradas



TRANVIA METROPOLITANO – PRIMERA ETAPA

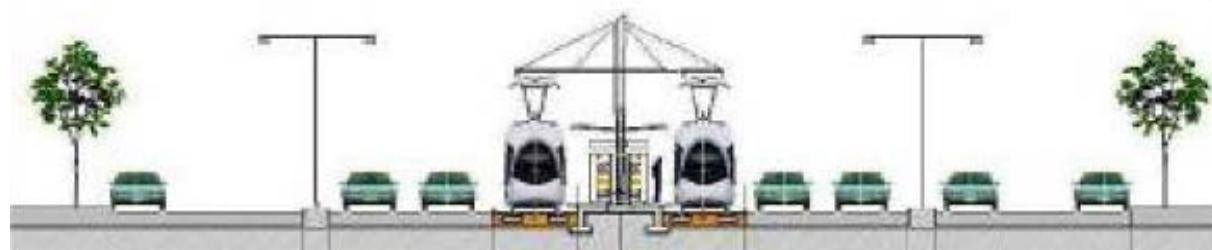
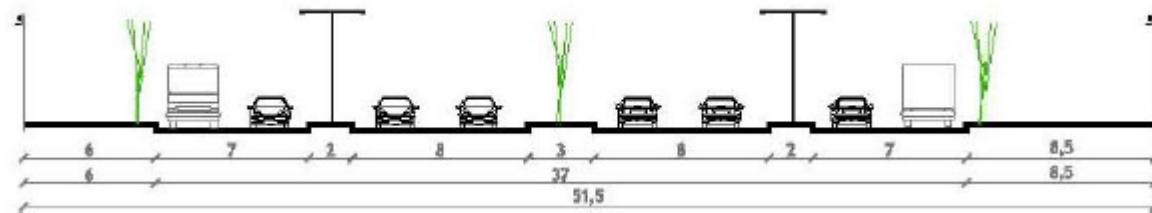


Desde
Hospital Eva Peron, Granadero Biagorria

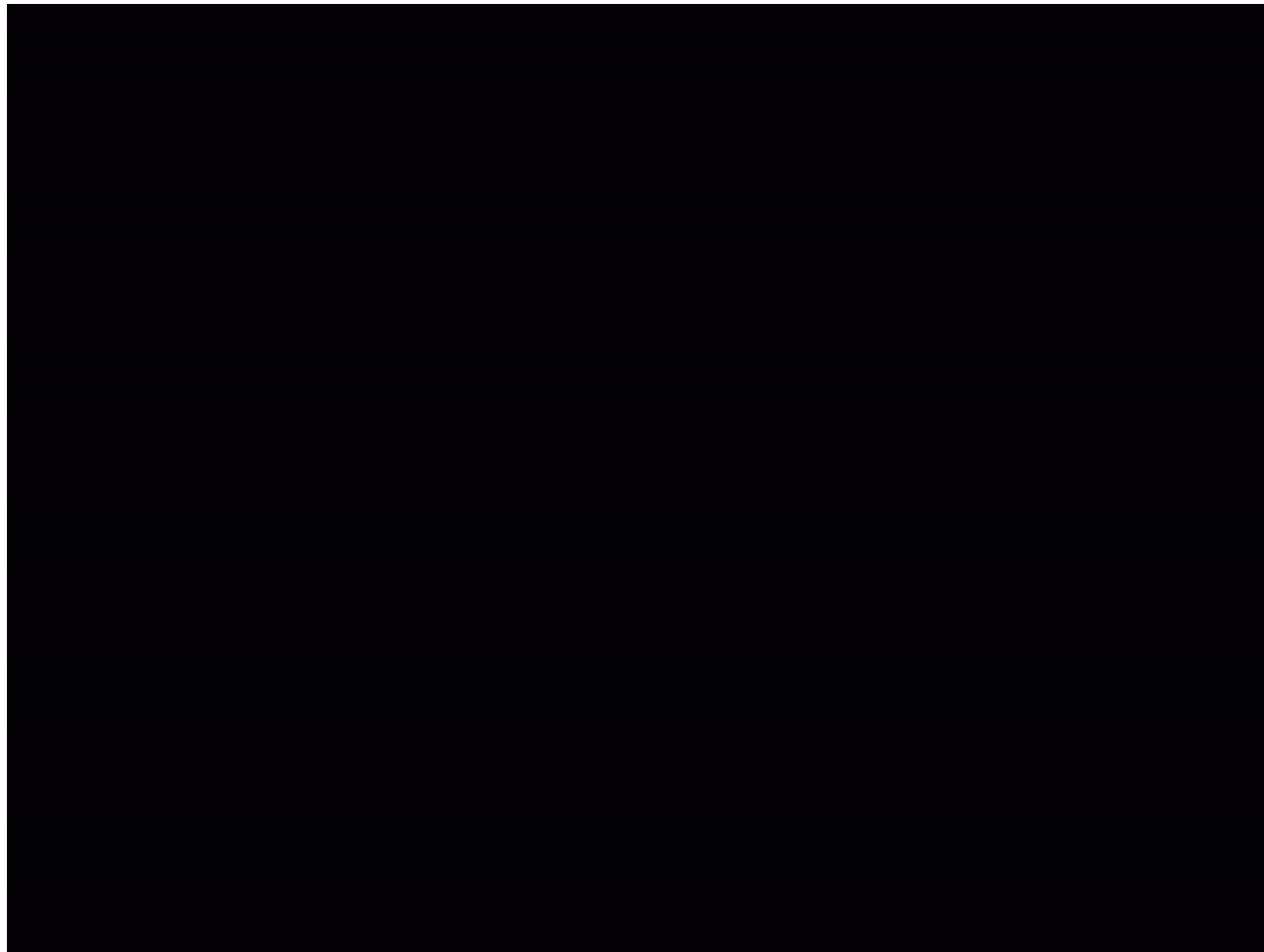
Hasta
Ciudad Universitaria, Rosario

Traza primera etapa: 20 km

EJEMPLO DE INSERCIÓN – Bv. RONDEAU (Tramo 2)



TRANVIA METROPOLITANO



REACTIVACIÓN FERROVIAREA DE ROSARIO Y SU REGIÓN

Gracias!

malvarado0@rosario.gov.ar