



International Association of Public Transport
Union Internationale des Transports Publics
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen
Unión Internacional de Transporte Público

**Buenos Aires
Noviembre
2013**

**Asamblea
Alamys**

División de Metro de UITP y Estrategia

***Eleonora Pazos
Head of Latin America Office***

The UITP logo consists of the letters 'UITP' in a bold, white, sans-serif font, set against a solid blue rectangular background.

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PUBLIC TRANSPORT

A black and white photograph of a woman with long, light-colored hair, sitting on a train. She is leaning her head and arms on the window frame, looking out at a blurred city street. The scene is captured from a side profile, emphasizing her contemplative expression.

GANA **EN VISIÓN** con el **TRANSPORTE PÚBLICO**

Gana con el transporte público

DIVISIÓN METRO

Foro de debate profesional sobre todas las cuestiones relativas a la planificación, financiamiento, construcción, operación y administración de los sistemas ferroviarios metropolitanos.



Promotor de la excelencia y buenas prácticas; abogando el papel de los metros en la mejora de la movilidad urbana.



Red privilegiada de contactos: foro exclusivo para los operadores y las autoridades de planificación de una red de metro.



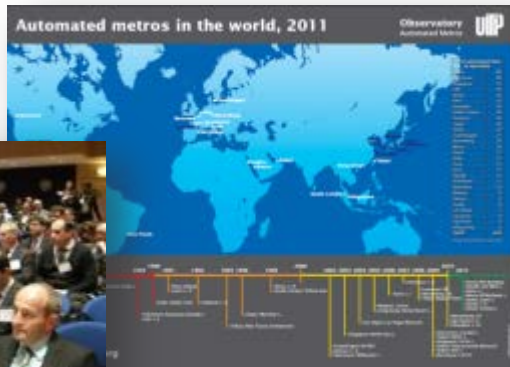
Centro de conocimientos y experiencia: el trabajo de 5 subcomités técnicos en los últimos 56 años.



Apoyo a la innovación de metro; monitorear y compartir el conocimiento sobre la evolución futura y clave tal como la automatización del metro.

SUBCOMITÉS METRO

- Una red de más de 120 expertos técnicos.
- 10 reuniones presenciales (sesiones plenarias y de trabajo) por año, encuentros en línea, y un seminario anual sobre los metros automáticos.
- 18 informes publicados en el período 2011-2012
- Más del 50 temas de trabajo en curso.



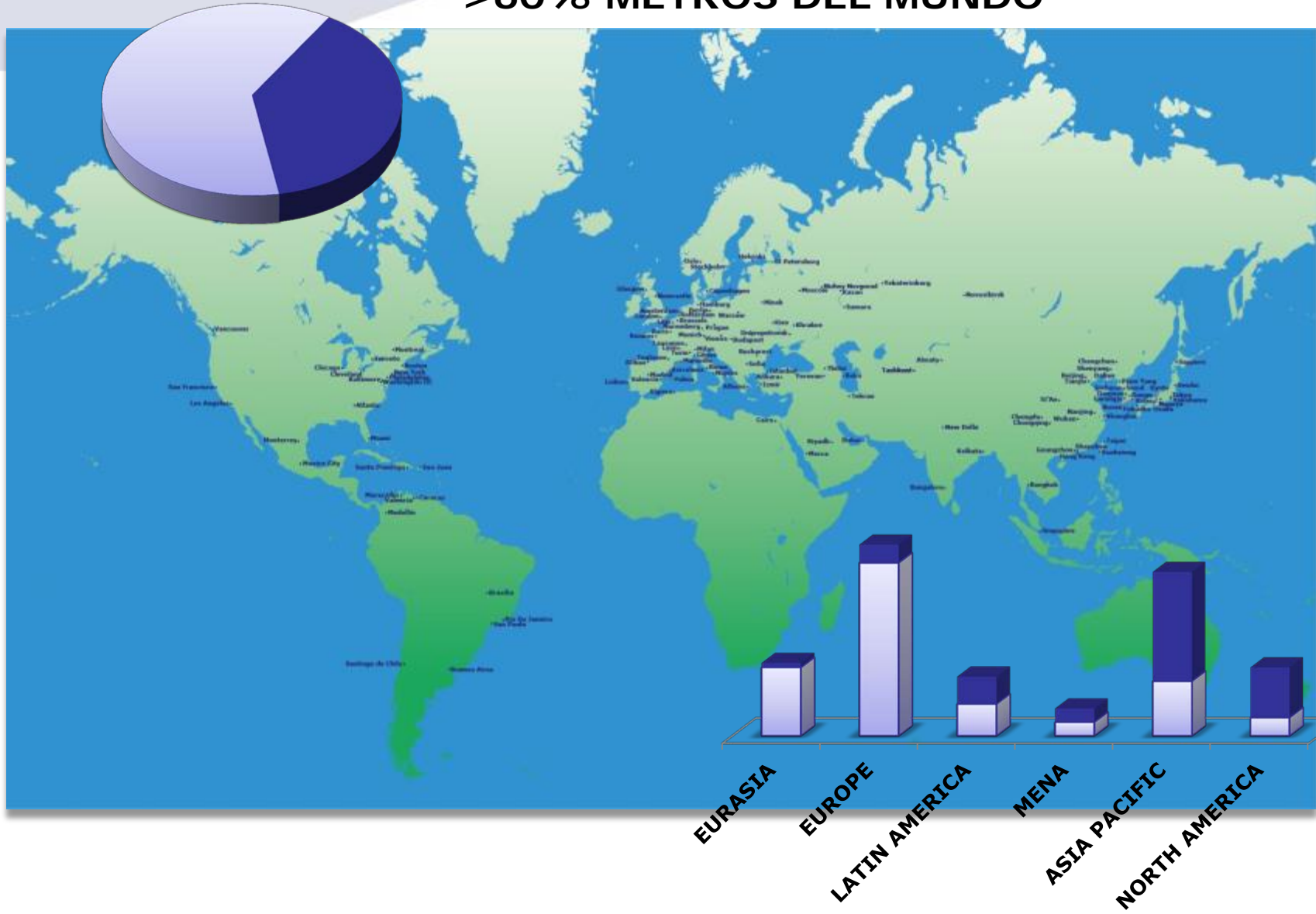
DIVISIÓN DE METRO

Comité de Metro

- OPERACIÓN
- MATERIAL RODANTE
- INSTALACIONES FIJAS
- INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD
- FINANZAS Y COMERCIO
- METROS AUTOMATIZADOS

DIVISIÓN METRO

>60% METROS DEL MUNDO



OPERACIÓN

Chairman: Luc Bioul, *Senior Vice President Operations*, STIB, Bruselas

16 member networks, 3 observer networks



MATERIAL RODANTE

Chairman: Francois Chamberland, *Executive
Director Technical services*, STM, Montreal

22 member networks



INSTALCIONES FIJAS

Chairman: Edgar Fischmeister, Director, Railway
construction, Wiener Linien, Vienna

Departing Chairman: Francisco Secio, Lisbon

20 member networks; 4 observers



INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD

Chairman: Michel Daguerregaray, *Directeur Délégué,
Maitrise d'Ouvrage du Transport, RATP, Paris*
12 member networks, 1 observer network



FINANZAS Y COMERCIO

Chairman: Didier Fremaux, *Directeur, Chargé de mission*, VEOLIA TRANSDEV, France
10 member networks



OBSERVATORIOS METROS AUTOMATIZADOS

Chairman: Ramon Malla, *Director de Líneas
Automaticas*, TMB, Barcelona

14 member networks



Estrategia UITP

- Junio 2009- UITP puso en marcha la estrategia para el transporte público con el objetivo de mejorar la movilidad y ofrecer a las personas opciones atractivas de transporte sostenible:



Doblar la cuota de mercado del transporte público en todo el mundo en 2025 (conocido como PTx2)

En 2025...



- 60% de la población mundial vivirá en zonas urbanas.
- Aumento de 50% de los viajes diarios en las zonas urbanas.
- Las ciudades tendrán 80% de la producción económica (impulsadora de la economía)
- La inversión en un buen sistema de transporte público será fundamental para lograr: beneficios económicos, ambientales y sociales

i-MOVILIDAD 2.0: ¿Y ahora qué?

El panorama de la
movilidad urbana
está cambiando
muy rápidamente.

Nuevos proveedores de servicios



i-MOVILIDAD 2.0: ¿Y ahora qué?

Contribución equitativa

Distintos beneficiarios
del transporte público



Mecanismos de financiamiento cruzado

i-MOVILIDAD 2.0: ¿Y ahora qué?



Desafío

Un nuevo papel
para la autoridad



Hay multitud de oportunidades fascinantes

i-MOVILIDAD 2.0: ¿Y ahora qué?

Financiación

No hay respuestas adecuadas o erróneas ni una combinación «perfecta» y única de fuentes de financiación.



Buenos ejemplos de APP e ingresos extra-tarifarios

TOOLS & PROJECTS

FINANCING TOOLBOX

RESOURCES

CAMPAIGN TOOLKIT



<http://growpublictransport.org/tools-and-case-studies/financing-toolbox/>

i-MOVILIDAD 2.0: ¿Y ahora qué?



FINANCING TOOLBOX

REVENUE STRATEGY

EARMARKING

NEW PARTNERSHIP

PUBLIC TRANSPORT FINANCING

Ensuring adequate funding for public transport is crucial in a context of growing demand and increasing quality expectations from customers. However, there is rising tension between the costs incurred by these trends and the traditional revenue streams for public transport.

Doubling the market share of public transport worldwide critically relies on the capacity of the sector to combine considerations on funding with the development of a new business model and the integration of public transport with other urban policies.

There is, indeed, no silver bullet for the funding of public transport and successful approaches combine the development of a proper revenue strategy, the earmarking of local charges for public transport, and the establishment of partnerships with private investors.

THE TOOLBOX

Las **CIUDADES** GANAN con el **TRANSPORTE PÚBLICO**

Gana con el transporte público

TOOLS & PROJECTS

FINANCING TOOLBOX

RESOURCES

CAMPAIGN TOOLKIT

La campaña Ganando con el Transporte tiene como objetivo llevar a los actores de políticas públicas en todo el mundo la conciencia de la urgencia en mejorar el transporte público, poniendo en relieve los beneficios de la movilidad sostenible.

Son slogans y piezas visuales preparadas por la UITP.

Son propiedad de los miembros que puede ser utilizado por todos con:

- Traducción local y adaptación de fotos

Gran exposición y visibilidad!

Las **CIUDADES** GANAN con el **TRANSPORTE PÚBLICO**

Gana con el transporte público

- 88 participantes de 32 países de los 5 continentes, incluyendo 21 capitales.
- Utilizado en 27.382 vehículos.
- Destacados en 25.242 estaciones / paradas.
- 85 millones: el número de pasajeros diarios en las ciudades participantes.
- 200 millones: la población total de todas las ciudades / regiones participantes.
- 5 miembros de la industria participando.
- “Me gusta” en Facebook XxXxXxX (imposible de contar!!!)

Status 18.09

Las **CIUDADES** GANAN con el **TRANSPORTE PÚBLICO**

Gana con el transporte público

- 
- Australia 2
 - Austria 4
 - Belgium all country
 - Brazil : 5
 - Canada : 5
 - Chile : 2
 - China : 1
 - Estonia : 1
 - France: 3
 - Germany : 6

- 
- Greece : 1
 - Hungary : 1
 - India: 2
 - Iran: 1
 - Ireland: 7
 - Italy : 6
 - Malaysia : 1
 - Mexico : 1
 - Morocco : 1
 - Norway : 1

- 
- Poland : 6
 - Rusia : 1
 - Serbia : 1
 - South Africa : 2
 - Spain : 3
 - Switzerland : 3
 - Thailand : 1
 - Turkey : 8
 - Un. Arab E. : 3
 - UK : 4



International Association of Public Transport
Union Internationale des Transports Publics
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen
Unión Internacional de Transporte Público

**Buenos Aires
Noviembre
2013**

Asamblea Alamys

Estrategia

***Miguel Zanetto
Vice-presidente América Latina UITP***

Connecting the world of public transport

- Benchmarking Ciudades
- Panel de expertos



Urban Mobility Benchmarking

Proyecto Regional
+
Ciudades europeas

OBJETIVO

En este contexto de rápido crecimiento urbano:

La cuantificación,

Monitoreo y

Medición de las características de los sistemas de transporte urbano

Fuentes de financiación y

Los costos sociales

Son requisitos previos para la elaboración de la política urbana decisión.

Saber ayudará en la evaluación de las políticas de movilidad urbana y la toma de decisiones de inversión.

1. Descripción del sistema de transporte urbano

30 indicadores

2. Análisis de los flujos de efectivo para financiar el transporte urbano

70 indicadores

3. El análisis de los costos sociales de la movilidad urbana

60
indicadores

Resumen ¿Lo qué será para la ciudad?

- Evaluación de la recolección de datos (definiciones, precisión, etc) proceso.
 - Rendimiento comparativo de concreto de referencia con otras ciudades del mundo.
 - Un mejor conocimiento y comprensión del impacto de las políticas de transporte del pasado y la situación actual en diferentes ciudades de todo el mundo.
 - Una mejor comprensión y anticipar el impacto de la introducción de la nueva toma de decisión política local como herramienta de apoyo
- } Confidencial

Hoy

Coordinación

- Centre for Transport Excellence - SINGAPURE

Ásia
Medio Oriente
Australía

Abu Dhabi	Doha	Kioto	Shanghai	Yokohama
Adelaide	Dubai	Melbourne	Sharjah	Zhengzhou
Amman	Guangzhou	Osaka	Singapore	
Brisbane	Hong Kong	Perth	Sydney	
Delhi	Istanbul	Sapporo	Tokio	

22 ciudades
recogiendo informaciones

Reunión de miembros para colaborar con un problema en común.

Es hecha la evaluación de un proyecto por una o más personas de competencia similares, constituye una forma de autorregulación por parte de los miembros cualificados.

Siendo un métodos de revisión inter pares que se utiliza para mantener los estándares de calidad, elegir la mejor una opción y ofreciendo credibilidad.

Experiencias...

Peer Reviews
Nacionales:
Implementación de
Políticas
Sustentables de
Movilidad Urbana
(Hungría y Holanda)



Legislación
para el peaje
urbano de
Copenhague



Nuevo
tranvía en
Rumania

Plan de Movilidad IRIS
Bruselas

Finlandia: Ministerio de Transportes
y Comunicaciones - evaluación
externa de la estrategia nacional de
transporte público

Experiencias regionales

Sharjah
Red de Transporte
Público



Peer Review &
Study Tour
Sistema Bus:
Seúl, Corea
del Sur



Plan de
Movilidad
Qatar –
FIFA 2022

Experiencia América Latina



Evaluación de
nueva tarificación para el
sistema de
Subte – Bueno Aires

1 semana

Expertos

- Paris
- Porto
- São Paulo

Con presentación del sistema de
Tokio.

- Visita al sistema



Otras cooperaciones...

Recomendaciones para legisladores sobre los sistemas de rieles, con importancia para:

- Inclusión social;
- Creación de empleos;
- Nuevos negocios;
- APP para tren ligero / tranvía



Otras cooperaciones...

REUNIÓN TÉCNICA ITINERANTE

- Rosario
- Buenos Aires



VIDEO