



El nuevo río de Sevilla

ro
L A

Sevilla, Diciembre 2002



Asamblea General de ALAMYS

Río de Janeiro, diciembre de 2002

1.- Situación actual del Metro de Sevilla

2.- Línea 1 Interurbana del Metro de Sevilla

3.- Marco de Gestión y Financiación

1.- Situación actual del Metro de Sevilla

metro
SEVILLA

Antecedentes

1975

Ley del Metro de Sevilla

1976

**Comienza a construirse la Línea 1
La Plata - Pino Montano**

1986

Clausura definitiva de las obra del Metro

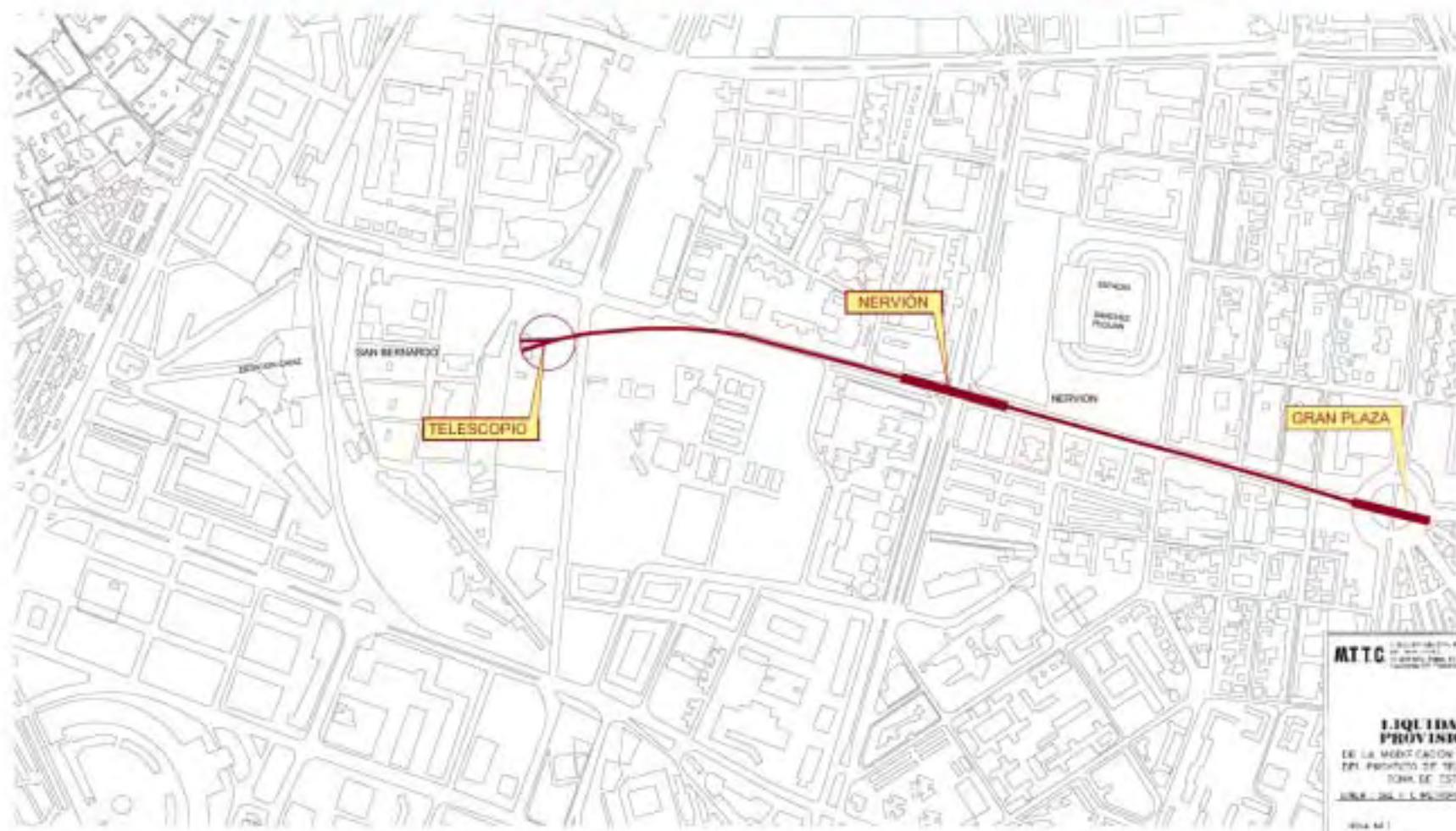


etro
ILLA

INFRAESTRUCTURA EXISTENTE LÍNEA 1 TRAMO: LA PLATA - GRAN PLAZA



TRAMO: GRAN PLAZA - TELESCOPIO





Nueva Red de Metro de Sevilla

➤ **Bases del Plan del Metro**

- Metro ligero**
- Coches de plataforma baja**
- Coches adaptados a las condiciones climáticas de la ciudad y a PMR**
- Ancho de vía internacional (1.435 mm)**
- Trazado subterráneo o en superficie, independiente o no del resto de la circulación**

➤ Red

➤ Línea 1

**Universidad Pablo Olavide
Parque de los Príncipes**

➤ Línea 2

**Sevilla Este-Aeropuerto
Triana**

➤ Línea 3

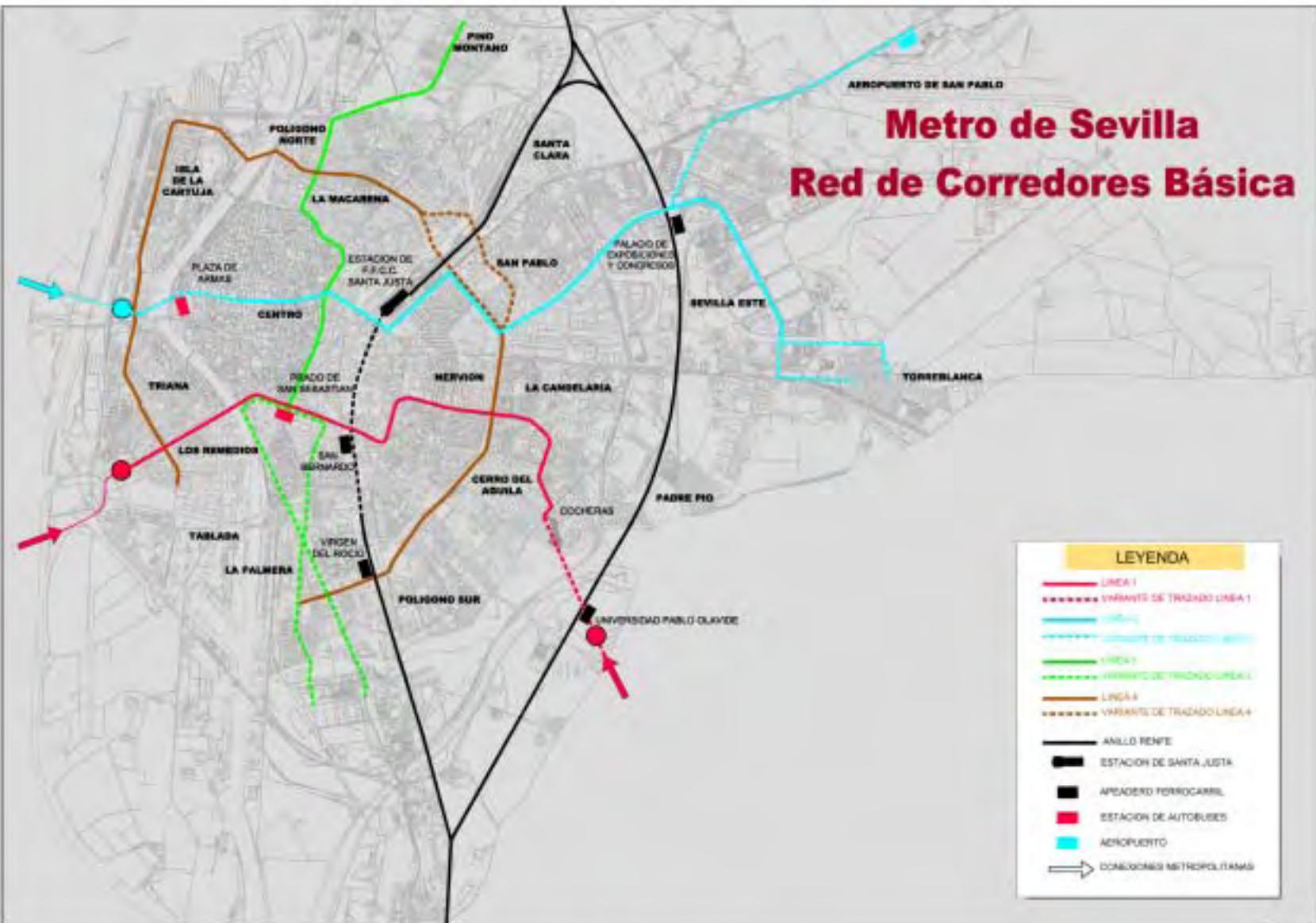
**Pino Montano
Los Bermejales**

➤ Línea 4

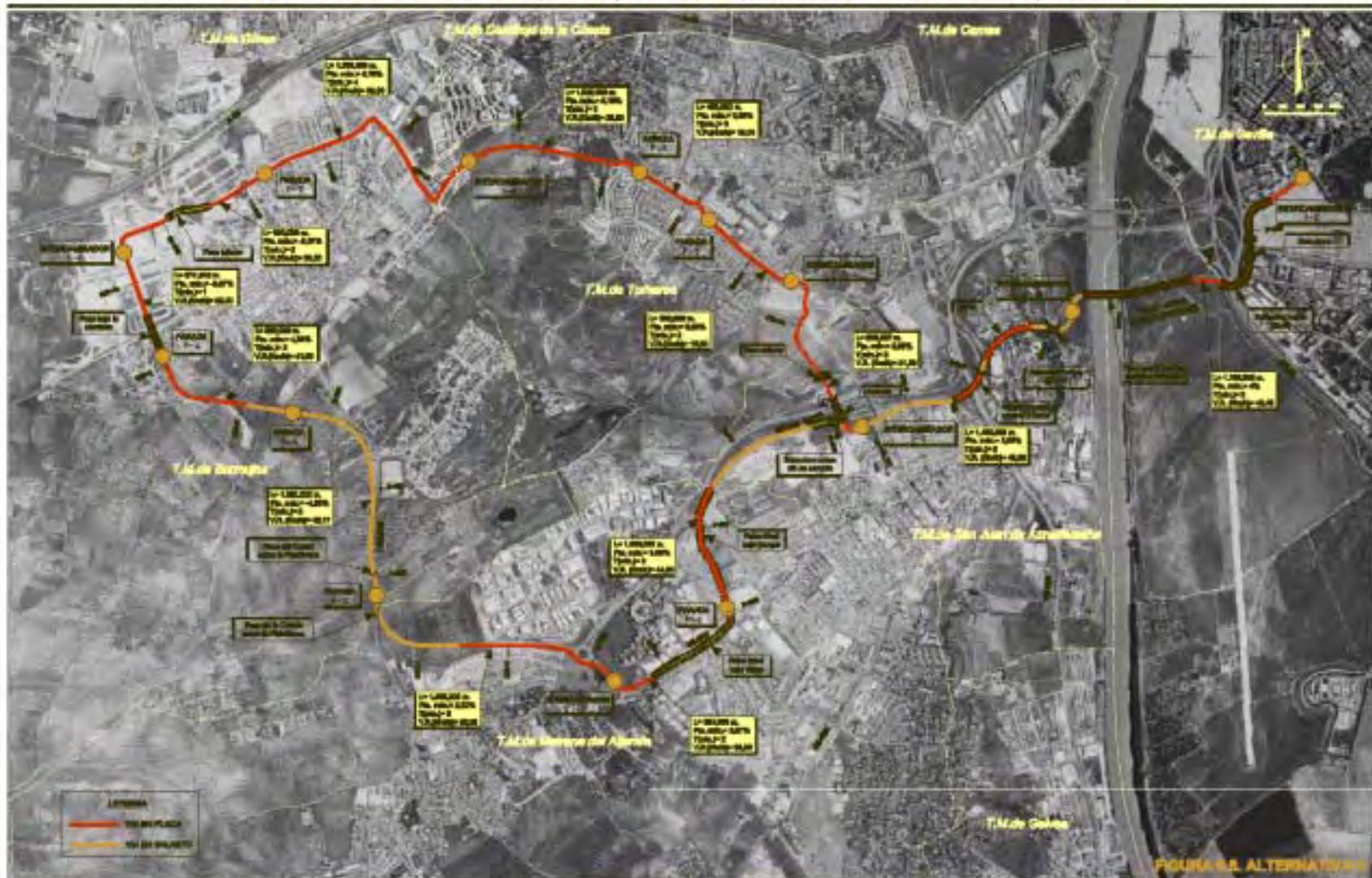
**Tablada-Isla de la Cartuja
Ronda del Tamarguillo**

Metro de Sevilla

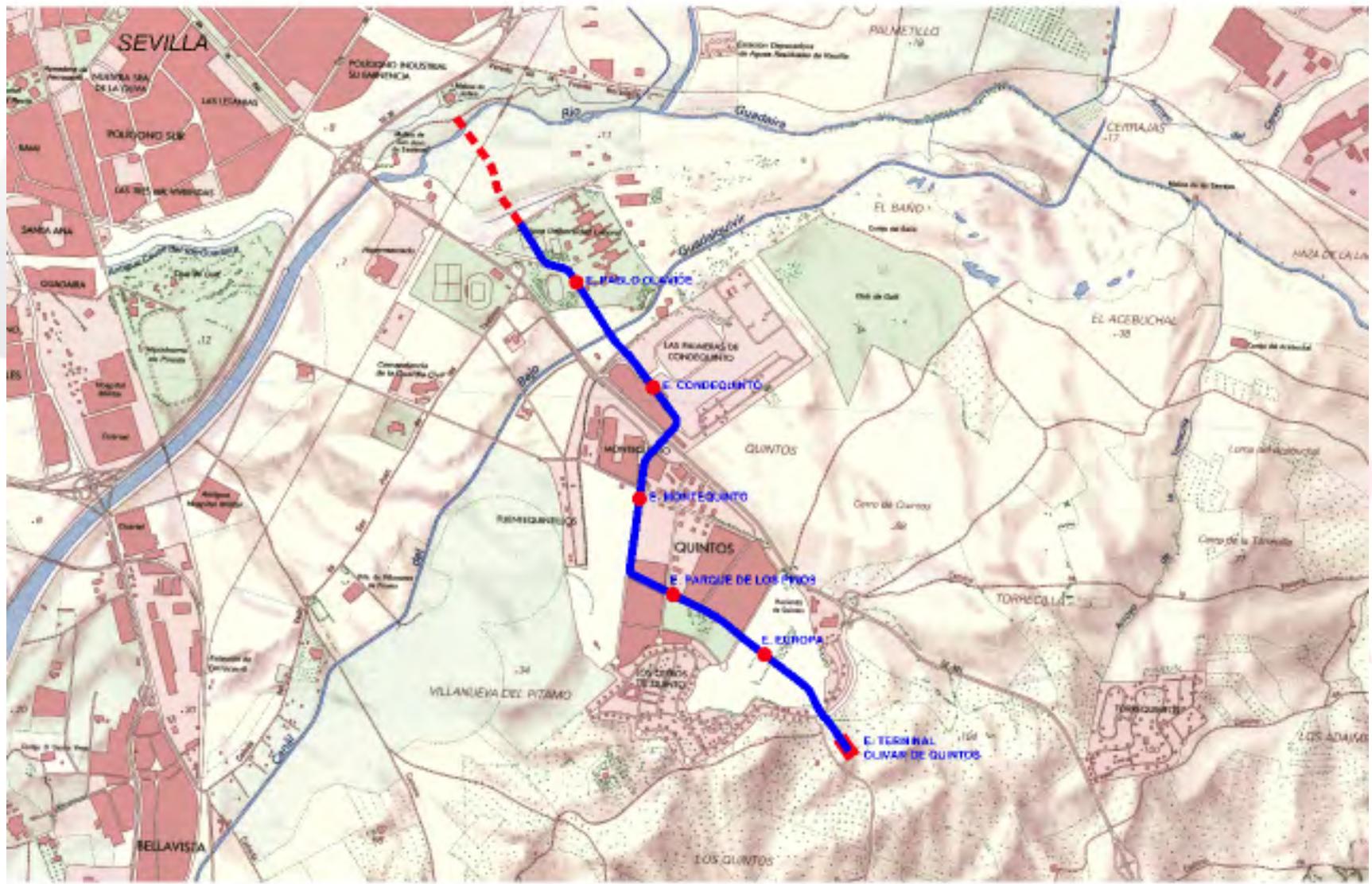
Red de Corredores Básica

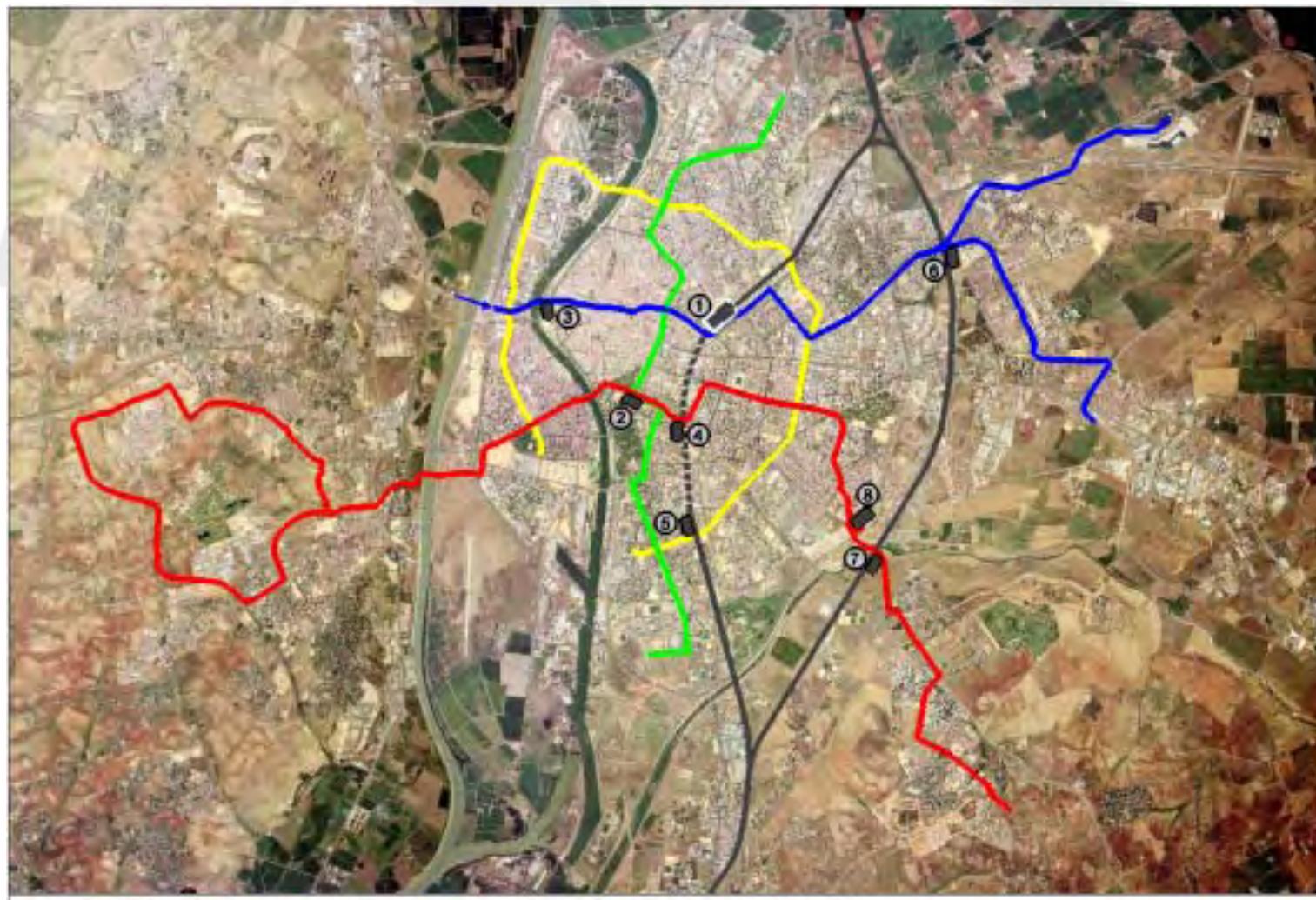


Estudio de Alternativas. Plataforma Reservada de Transporte Pdlico para la conexión del Aljibe centro-sur, así como de sus intercambiadores y terminales urbanas.



GSASA - DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES.





Metro de Sevilla

Intercambiadores

- ① Santa Justa
- ② Prado de San Sebastián
- ③ Plaza de Armas
- ④ San Bernardo
- ⑤ Virgen del Rocío

Anillo RENFE

- ⑥ Palacio de Exposiciones
- ⑦ Pablo de Olavide
- ⑧ Cocheras

Línea 1 Línea 2 Línea 3 Línea 4 Anillo RENFE

RED DE METRO DE SEVILLA

Líneas

4

Longitud Total

70 KM

➤ **Plataforma Exclusiva
(40%)**

29 KM

- Túnel
- Viaducto/Terraplén

22 KM (30%)

7 KM (10%)

➤ **Plataforma Reservada
(60%)**

41 KM

2.- Línea 1 Interurbana

- metro de Sevilla

Tipología de Plataforma

LONGITUD TOTAL DE LÍNEA 18.988,16 m (100%)

➤ **Plataforma Exclusiva** **14.632,75 m (77%)**

- **Túnel** **9.289 m (50%)**
- **Viaducto** **2.846 m (15%)**
- **Terraplén** **2.498 m (12%)**

➤ **Plataforma Reservada** **4.355,41 m (23%)**



PRESUPUESTO

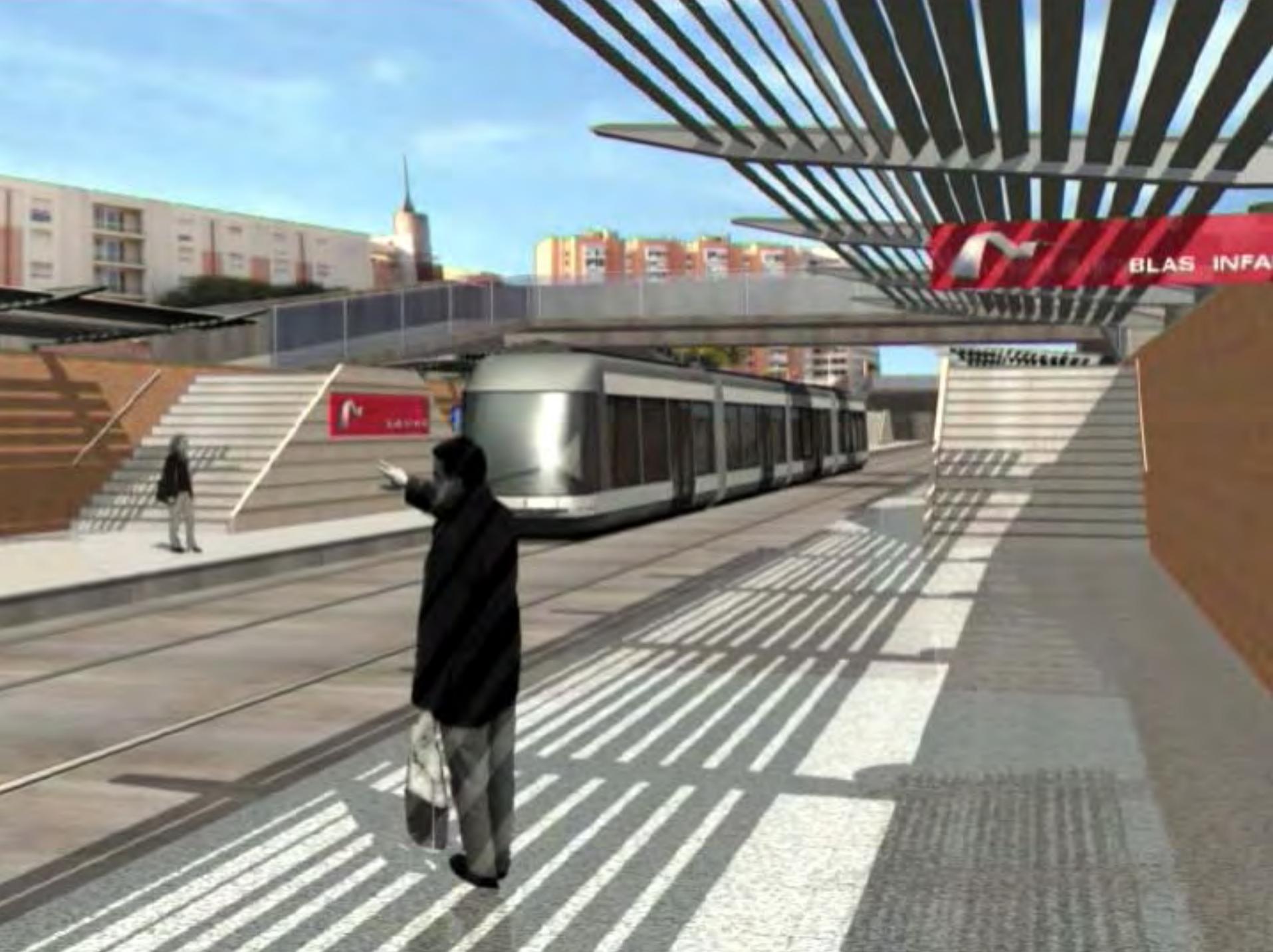
- **E. Material de las Obras:** 260.983.939,50 €
 - **Suministro Material Móvil:** 41.512.605,04 €
 - **Total Ejecución Material:** 302.496.544,54 €
 - **G.Generales y B. I.:** 57.474.343,46 €
- TOTAL BASE IMPONIBLE:** 359.970.888,00 €





Tipología de Estaciones

NUMERO DE ESTACIONES	23 UD
➤ <u>Estaciones subterráneas</u>	15 UD (65%)
• Terminal	1 UD
• Intercambiador	3 UD
• Estaciones	11 UD
➤ <u>Estaciones en superficie</u>	8 UD (35%)
• Terminal	1 UD
• Intercambiador	2 UD
• Paradas	5 UD



BLAS INF





MONTEQUINTO
DOS HERMANAS

Material Móvil

- **Numero de Trenes** 26 UD
- **Nº Plazas/Tren** 200 plazas
- **Velocidad punta** 70 KM/H
- **Velocidad Comercial** 30 KM/H
- **Frecuencia hora punta** 4 minutos

Infraestructuras

Desde el punto de vista social

Necesarias pero no suficientes

Vertebran un territorio

Elemento de Accesibilidad

Desde el punto de vista económico

Contribuyen a la competitividad de una ciudad

Inciden en la actividad económica privada

Generan ingresos fiscales

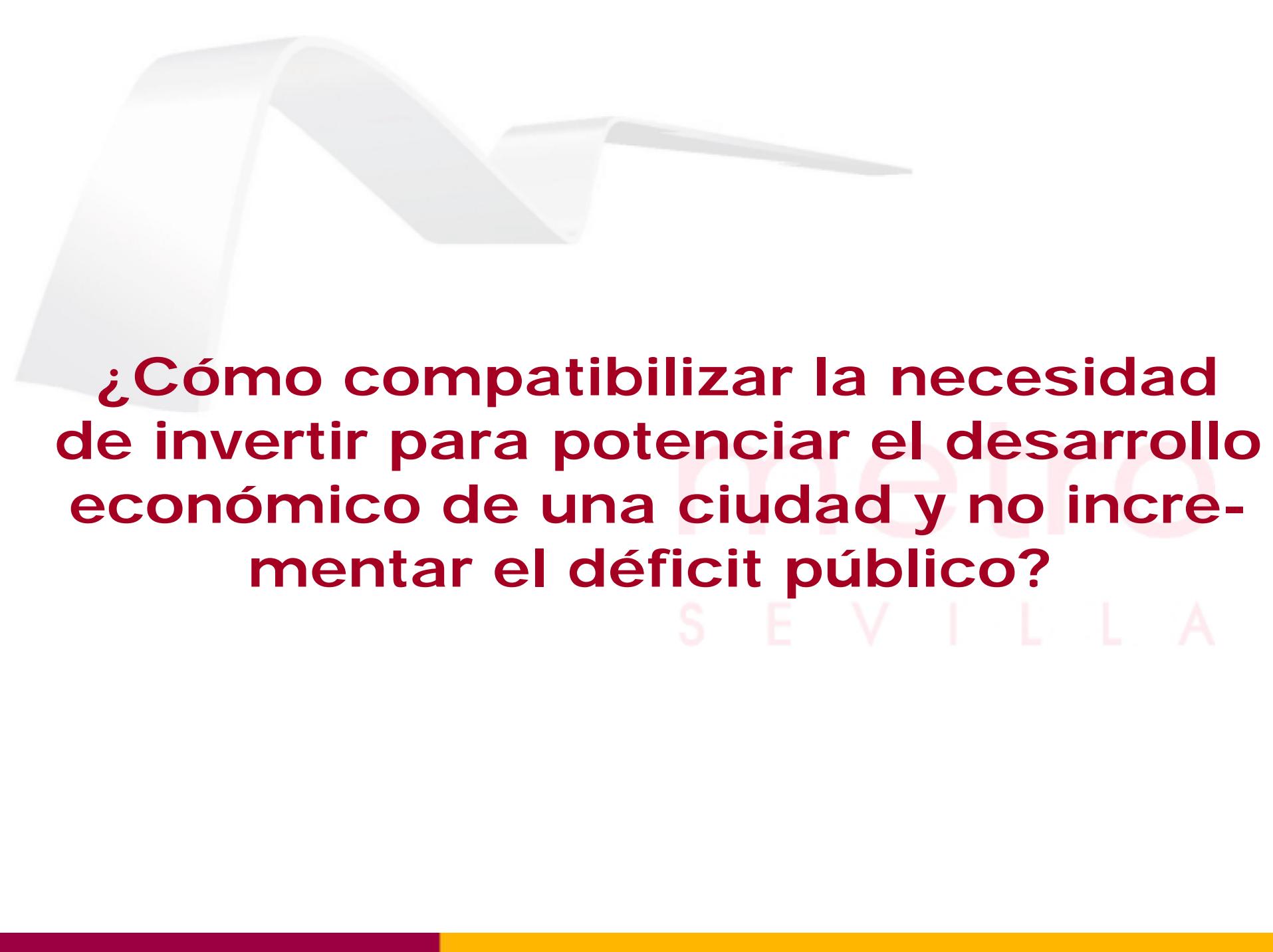
Impulsan la economía de la ciudad

Necesidad de Invertir en infraestructuras Pero.....

Controlando el Gasto público

No disparando el déficit

Criterios de Convergencia



**¿Cómo compatibilizar la necesidad
de invertir para potenciar el desarrollo
económico de una ciudad y no incre-
mentar el déficit público?**

Modelo Concesional

Nuevo papel para la Administraciones Públicas

De comprador de activos

A

metro
S E V I L L A

Suministrador de servicios

ORGANISMOS COMPETENTES

JUNTA DE ANDALUCÍA

- Ley 37/1.975 de 31 de octubre, de Construcción y Explotación del Ferrocarril Metropolitano de Sevilla.
- Real Decreto 698/1979, de 13 de febrero, de transferencia de competencia en materia de transporte de FFCC Metropolitanos en Andalucía.

AYUNTAMIENTOS AFECTADOS

- Convenios entre la Junta de Andalucía y Ayuntamientos afectados de 14 de julio de 2002.

OBJETO

- **Concurso de concesión para la Construcción y Explotación de la Línea 1 Interurbana - Metro de Sevilla en el que se incluyen como prestaciones anexas la Redacción del Proyecto y Adquisición del Material Móvil.**

S E V I L L A

LICITACIÓN

Concesión por 35 años

Documentación

- **Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.**
- **Pliego de Cláusulas Técnicas Particulares**
- **Anteproyecto de Línea 1 Interurbana - Metro de Sevilla.**

ADJUDICACIÓN

Mesa de Contratación

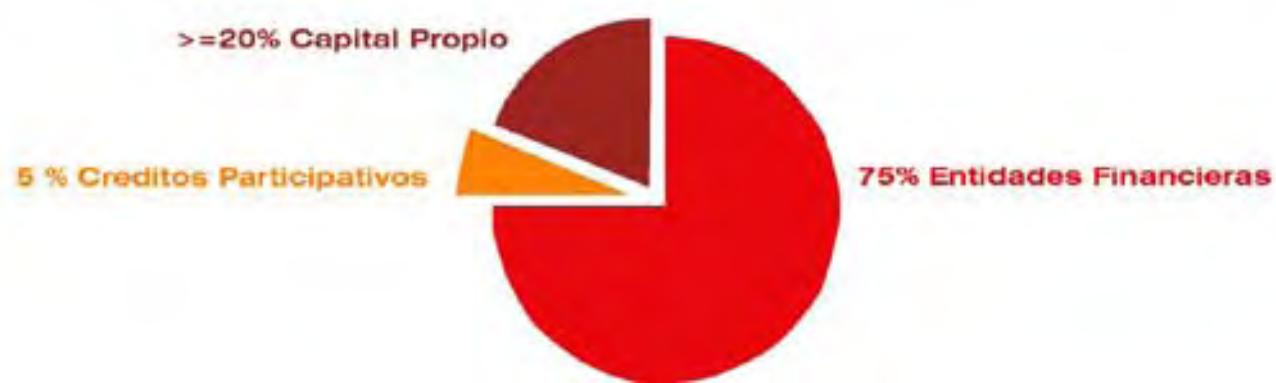
- **Junta de Andalucía:** 7 Miembros.
- **Secretario (con voz y sin voto)**
- **Ayuntamientos:** 6 Miembros

Criterios de Adjudicación

- **Oferta Económica** 400 Puntos
- **Oferta Técnica del Proyecto** 260
Puntos
- **Oferta Técnica del Servicio** 240
Puntos
- **Compromiso de Coordinación** 100 Puntos

Construcción

Exploatación



EMPRESA ADJUDICATARIA

Construcción

Explotación



Inversión

Gastos

Ingresos

Explotación
Cargas Financieras
Beneficio
Rentabilidad de Capital

Ingresos atípicos

I+GE+CF+BI+RC-IA

= Tarifa Técnica

nº de viajeros

Duración de la Concesión

Construcción

Explotación



Construcción

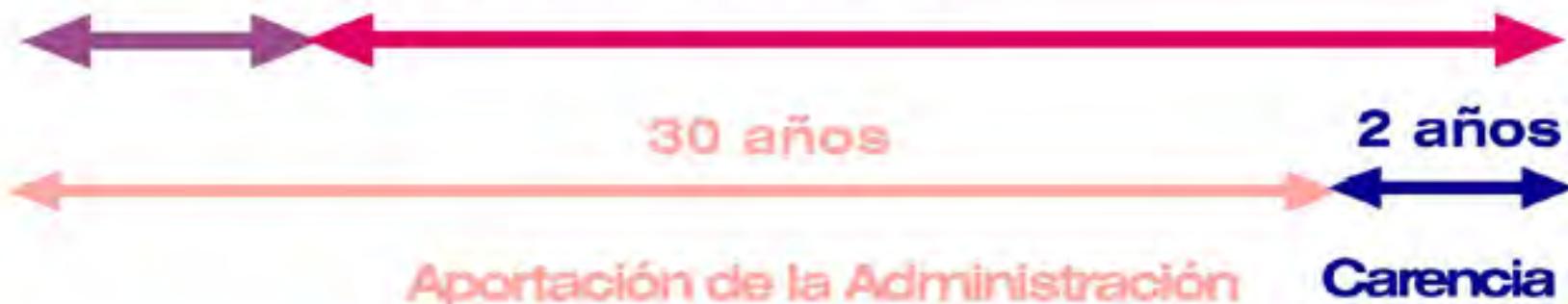
Aportación de la Administración
Modelo Concesional

Carencia



2/3 Modelo Concesional

¿Qué se financia?

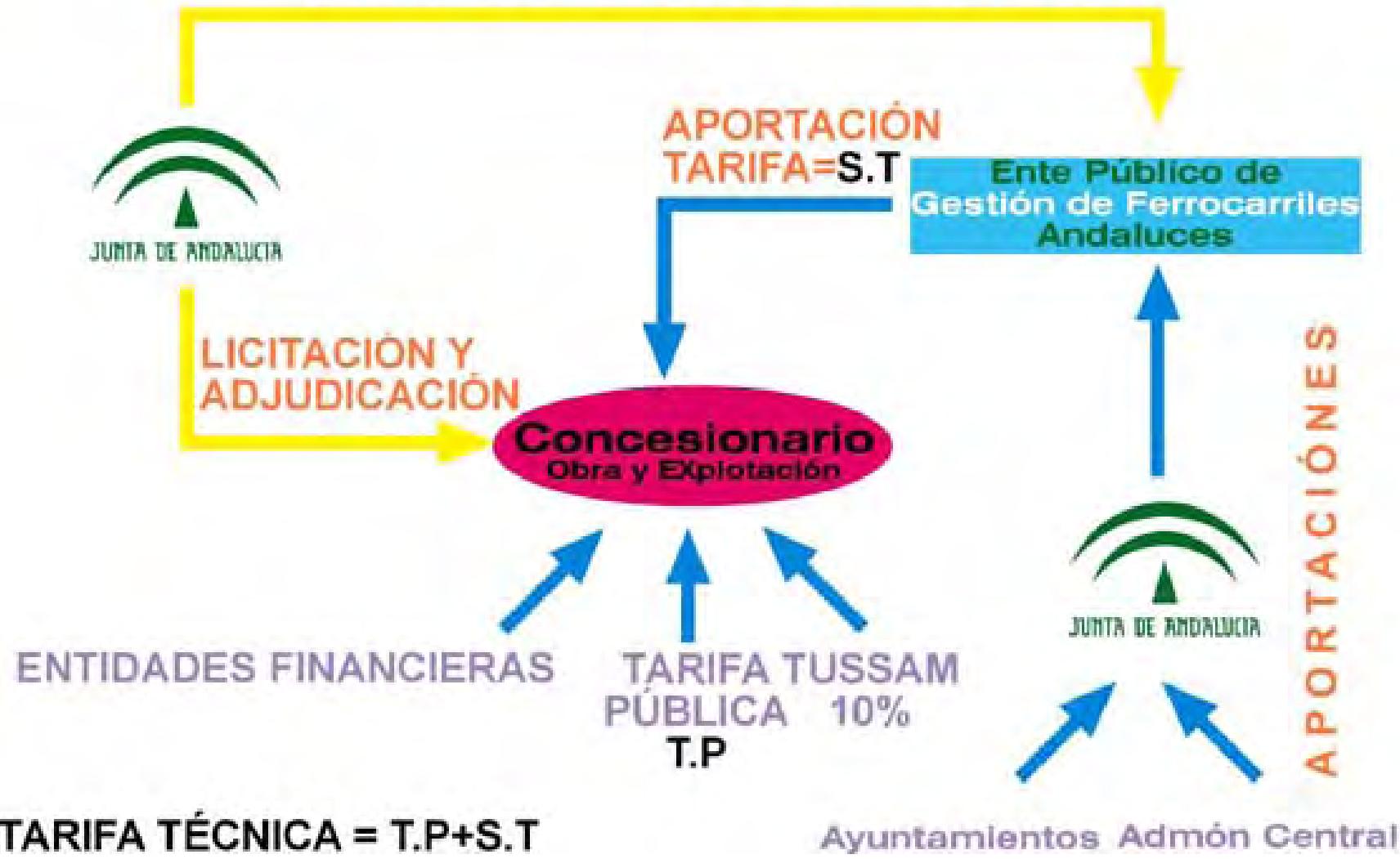


$$\frac{I+GE+CF+RC+BI-IA}{n^{\circ} \text{ de viajeros}} = \text{Tarifa Técnica}$$

Tarifa Técnica - Aportación Admón = Tarifa Pública

$$\frac{I+GE+CF+RC+BI-IA}{n^{\circ} \text{ de viajeros}} - \text{A.G.E} - \text{Junta de Andalucía} - \text{Ayuntamientos} = \text{Tarifa Pública}$$

TRANSFERENCIAS DE COMPETENCIAS



Empresa Adjudicataria



B.E.I: Crédito a 30 años de 250 millones de Euros

>=20% Capital Propio de los cuales un 10% corresponde a TUSSAM

5 % Creditos Participativos para aplicación de capital

La tarifa técnica

En función del nº de pasajeros

Riesgo de no atender los créditos

Tarifa Técnica

Parte Fija

Parte Variable