

PRESENTACIÓN RAILGRUP 2012

Fco. Javier Vizcaíno
Presidente
Railgrup

¿Quiénes somos?

Railgrup es el clúster ferroviario líder del mercado español, que capitaliza el **conocimiento**, la **experiencia** y la **tecnología** de 80 compañías, entidades y asociaciones del sector representando a 90.000 profesionales y con un volumen de facturación agregada global cercano a los 12.000 millones de € (4.000 millones Rail).

- **Alta Velocidad**

- ✓ Primera red de Europa y segunda del mundo en longitud de Líneas de Alta Velocidad: **2.665 Km en servicio en 2011.**
- ✓ Línea **Madrid – Barcelona – Figueres, 350 Km/h de velocidad máxima**, en el 86% del trazado.
- ✓ Servicios directos más largos del mundo: **Barcelona – Sevilla / Málaga (1.100 Km).**
- ✓ Cuarto túnel más largo del mundo: **Túnel de Guadarrama**, de 28 Km en Línea de AV Madrid – Valladolid.

¿Qué
sabemos
hacer?



- **Línea L9/L10 de Metro de Barcelona .**

- ✓ **Tercera línea de metro automático sin conductor de Europa y quinta del mundo**, junto con Metro de Copenhague, L14 de Metro de París, Metro de Singapur y Metro de Dubái (Metros de gálibo grande).
- ✓ Línea de Metro subterránea más larga de Europa: **47,8 Km (43,7 Km en túnel)** en construcción y 17 Km en operación. 52 estaciones, 20 de correspondencia.
- ✓ Construcción con tuneladora de 12 m de diámetro, **con vías a dos niveles .**
- ✓ Estaciones en pozo de gran diámetro, con ascensores automáticos.
- ✓ Puertas de andén automáticas.
- ✓ Sistema ATC (Automatic Train Control) de **conducción automática sin conductor.**



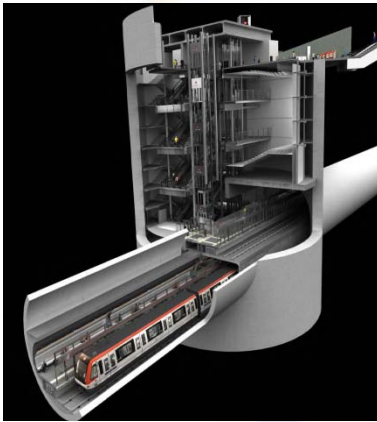
La Sagrera/ 11 de Setembre



Metro L9

Sirviendo a los ciudadanos a través de la tecnología

SENSE TROUGH MOBILITY



40% gasolina en en busca de parking.

"I am not interested just in the electrical vehicle but in the **design of tranport that will help urbanizable smart cities**"

Prof. Ryan Chin. M.I.T.



- **Tranvía Moderno y Metro Ligero**

- ✓ **12 ciudades con redes de tranvía moderno en servicio desde 1994.**
- ✓ **20 nuevas redes en proyecto o construcción.**
- ✓ Tranvía moderno en servicio en **Barcelona, Valencia, Madrid, Parla (Madrid), Bilbao, Sevilla, Alicante, Tenerife, Vitoria, Murcia , Vélez-Málaga y Zaragoza.**
- ✓ Tranvías de piso bajo y en plataforma reservada.
- ✓ Renovación urbanística y funcional de las áreas con tranvía moderno.



Tranvía de
Barcelona

- **Ancho Variable y Tercer Carril**

- ✓ **Primer país del mundo** en integración de grandes redes, con ancho de vía distinto.

- ✓ **Interconexión de redes de ancho ibérico y UIC**, mediante cambiadores automáticos de ancho de vía, con más de 40 años en servicio.

- ✓ **Cambiadores duales** para dos tecnologías diferentes (Talgo RD y CAF Brava).

- ✓ **Material móvil de ancho de vía variable, politensión y de tracción híbrida eléctrica o diesel.**

- ✓ **Ancho de vía dual, con tercer carril y catenaria polivalente**, en línea clásica hasta 200 Km/h.

- ✓ **Traviesas polivalentes para conversión de líneas de ancho ibérico a UIC.**



Mapa
Estaciones AV



T-959

Reforzar la competitividad de las empresas del clúster



Conseguir que cada empresa individualmente, innove y mejore de forma continuada para satisfacer las necesidades de sus clientes



Crear un entorno que favorezca y estimule la innovación, la cooperación y la internacionalización

Objetivos del cúster

Representación institucional del clúster: interlocución con administraciones públicas, otras instituciones y asociaciones similares

Fomentar la I+D+i entre los operadores , universidades, centros tecnológicos y las empresas asociadas

Promocionar actividades comerciales conjuntas del clúster

Fomentar la colaboración entre los diferentes agentes del mundo del ferrocarril

Promover el uso de las nuevas tecnologías mediante la participación en proyectos colaborativos

Crear una plataforma de proyección de los socios a nivel nacional e internacional

Desarrollar actividades para cubrir las necesidades formativas de los miembros

Un excelente generador de oportunidades



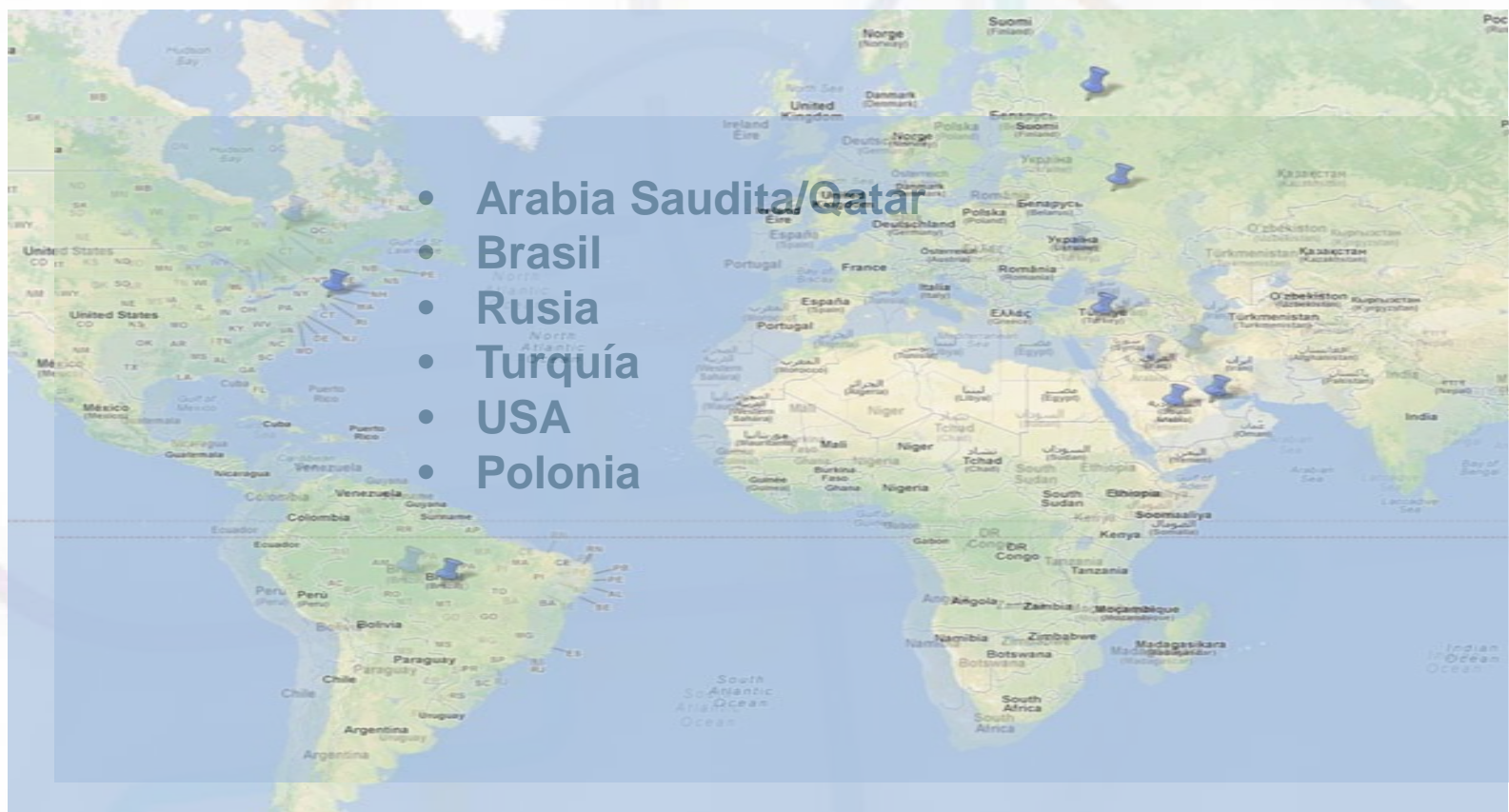
4 Comisiones para 4 grandes desafíos

- I+D+i
- Desarrollo de Negocio
- Divulgación
- Formación

2013. Un nuevo concepto de movilidad

- **CATdBTrain** – Estudio sobre el impacto de las vibraciones ferroviarias
- **SDO** - Sistema de detección de caída de objetos en vía
- **RailBook** - Elaboración de un manual integrado de diseño y evaluación de estaciones ferroviarias
- **Minimización de gaps tren-andén**
- **Charge & Ride** – Concepción de estaciones energéticamente eficientes

Plan de internacionalización de mercados estratégicos para los socios



La iniciativa ERCI surge de con la idea crear mayores sinergias entre clústers ferroviarios europeos.

Esta idea se culmina con la presentación de un proyecto conjunto para la subvención:

Call for proposals: Promotion and development of world-class clusters in Europe. Strand 1: Promoting international cluster activities in the CIP participating countries



Stratford-upon-Avon
REINO UNIDO
www.railalliance.co.uk



Barcelona,
ESPAÑA
www.railgrup.net



Lille,
FRANCIA
www.i-trans.org



Berlin
ALEMANIA
www.fav.de

Innovationsagentur
Verkehr und Mobilität



Sajonia
ALEMANIA
www.bts-sachsen.de



Bavaria
ALEMANIA
www.c-na.de



Viena
AUSTRIA
www.rtca.at



Southern Railway Cluster
POLONIA
www.railwaycluster.com.pl

- Analizar los retos de la movilidad y proporcionar un marco de actuación coherente para conformar líneas de actuación y tendencias dentro del programa Horizon 2020
- A nivel de transporte, el objetivo específico es conseguir un sistema europeo de transporte que utilice eficientemente los recursos, sea respetuoso con el medio ambiente, seguro y que no presente discontinuidades, en beneficio de los ciudadanos, la economía y la sociedad. Un transporte sostenible en el marco de las Smart Cities



¿Cómo serán los usuarios y el transporte?

¿Cuales sus
motivaciones, actitudes, comportamientos y
necesidades no cubiertas?

¿Cuáles son las principales tendencias tecnológicas
del sector?.

¿Cuáles son las oportunidades de innovación para las
empresas del clúster?



PENSAMOS EN TU FUTURO

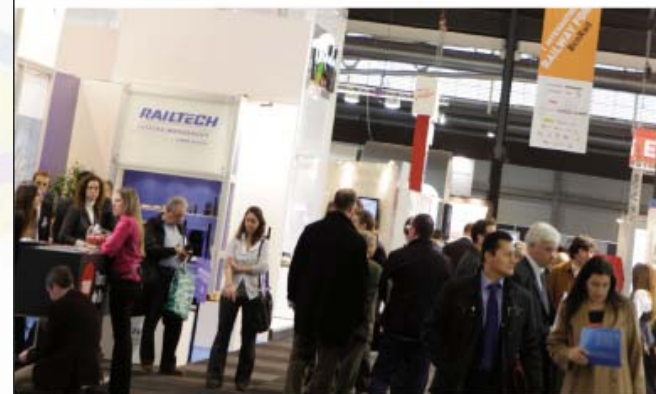


NOVEMBER 2013, BARCELONA THE CITY OF SUSTAINABLE MOBILITY

evs | 27
The 27th INTERNATIONAL
ELECTRIC VEHICLE
SYMPOSIUM & EXHIBITION

**smart
city
expo**
WORLD
CONGRESS
Empowering Business Solutions
for Smart Cities

BcnRail
INTERNATIONAL EXHIBITION
FOR THE RAILWAY INDUSTRY



Gracias por su atención
Grato pela atenção
Thanks for your attention



info@railgrup.net

www.railgrup.net