

TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO BRASIL A DÉCADA DOS DESAFIOS E DAS OPORTUNIDADES

Vicente Abate

Presidente

ABIFER

ABIFER, há 35 anos



ABIFER

NOSSA MISSÃO

Fomentar o crescimento da indústria ferroviária instalada no País, incentivando a expansão do transporte ferroviário de carga e de passageiros e oferecendo, através de suas associadas, suporte técnico às concessionárias e a seus usuários.

ABIFER

NOSSA VISÃO

Ser a entidade de referência, no Brasil e na América Latina, para os temas relacionados ao transporte ferroviário.

NOSSOS VALORES

- Crença no Setor Ferroviário
- Foco na Indústria Instalada no Brasil
- Transparência nas Ações
- Crescimento Sustentado
- Geração de Valor

ASSOCIADAS



Balfour Beatty



Trilhando o desenvolvimento



PRODUTOS E SERVIÇOS

MATERIAL RODANTE

- > Locomotivas Diesel-Elétricas e Diesel-Hidráulicas
- > Vagões de Carga
- > Vagões Siderúrgicos
- > TUE's – Treins Unidades Elétricas (Metrô e Trem Metropolitano)
- > VLT's – Veículos Leves sobre Trilhos (Tração Elétrica ou Diesel)
- > Monotrilhos
- > Treins Regionais (Tração Elétrica ou Diesel)
- > TAV's - Treins de Alta Velocidade

COMPONENTES PARA VEÍCULOS

- > Truques, rodas e eixos
- > Sistemas de choque e tração
- > Molas, rolamentos e sapatas
- > Motores e Geradores Elétricos
- > Transformadores
- > Peças fundidas, forjadas, de borracha e de plástico
- > Interiorismo (assentos, luminárias, etc)
- > Portas e janelas

SISTEMAS EMBARCADOS

- > Tração e Frenagem
- > Controle de Potência
- > Ar Condicionado
- > Suspensão
- > Acionamento de Portas
- > Automação

SINALIZAÇÃO, ELETRIFICAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES

- > Alimentação de energia
- > Supervisão e Controle de Treins (ATC, APP, ATO, CBTC, CTC)
- > Controle de Estações
- > Sistemas Auxiliares (CC, CA)
- > Bilhetagem
- > Pantógrafo

EQUIPAMENTOS E COMPONENTES PARA VIA PERMANENTE

- AMV's e seus componentes
- Aparelhos de manobra
- Componentes para controle de vibrações
- Máquinas para manutenção de via
- Dormentes de concreto, de aço, de borracha e de plástico
- Grampos de Fixação Elástica
- Talas de junção / placas de apoio
- Soldagem de trilhos

SERVIÇOS

- > Engenharia
- > Consultoria
- > Remanufatura de componentes
- > Manutenção, reparação e modernização de veículos, sistemas e componentes ferroviários

Fonte: ABIFER

INVESTIMENTOS INDÚSTRIA FERROVIÁRIA



R\$ 1.5 bilhão
(período 2003 a 2013)

Ampliação e modernização das instalações fabris existentes, novas fábricas e novas tecnologias

CAPACIDADES ANUAIS

As associadas da ABIFER têm aumentado, ano a ano, sua capacidade de produção



12000
VAGÕES DE CARGA

900+
CARROS DE PASSAGEIROS

150+
LOCOMOTIVAS

PRODUÇÃO/RECEITA

Fonte: ABIFER

	2009	2010	2011	2012 (P)	Década 10-19 (P)	Melhor década
Vagões	1.022	3.261	5.616	3.500/4.000	40.000	30.600 (70)
Locomotivas	22	68	113	110	2.100	638 (70)
Carros de passageiros	440	430	336	340	4.000	1.930 (00)
Receita (R\$ bi)	2.1	3.1	4.2	4.7	-	-

Trilhando o desenvolvimento



INOVAÇÕES DA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

VAGÕES

- > Vagão gôndola para transporte de minério de ferro, com peso bruto máximo de 150 t e truques de 37,5 t/eixo;
- > Vagão para transporte de açúcar a granel com sistema de descarga rápida;
- > Vagão double stack para transporte de contêineres empilhados;
- > Vagão plataforma longo para contêineres em um único nível;
- > Vagão telescópico para transporte de fardos de celulose, com vedação especial

LOCOMOTIVAS

- > Locomotivas diesel-elétricas de 4.400 HP, corrente alternada
- > Locomotivas diesel-hidráulicas, para manobra e linha

CARROS DE PASSAGEIROS

- > Circuito fechado de TV (CFTV) com câmeras internas e externas
- > Sistema de Prevenção e combate a incêndio
- > Multimídia
- > Sistema de informação ao passageiro
- > Ar condicionado
- > Sistema de tração com motores assíncronos, de corrente alternada, com recuperação de energia da frenagem
- > Gangway
- > Portas mais amplas dotadas de sistema de endereçamento IP, que permite isolá-las individualmente
- > Sistema de sinalização utilizando comunicação via rádio (CBTC)
- > Operação driverless, sem condutor

COMPONENTES

- > Rodas ferroviárias de aço microligado
- > Freio eletropneumático para vagões de carga
- > Fixações pré-montadas para metrô, que atenuam ruídos e vibrações de via
- > Dormentes de concreto, de aço, de plástico e de borracha, que privilegiam o meio ambiente

Trilhando o desenvolvimento

ABIFER
Associação Brasileira
da Indústria Ferroviária



EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

- **Malha atual** 30 mil km
 - **Em construção** 4,5 mil km
 - **Programa de Investimentos em Logística** 10 mil km
- Total até 2030** 44,5 mil km

▪ Malha atual (urbana + metropolitana)	1.000 km
▪ PAC Mobilidade Grandes Cidades	200 km
▪ Governos São Paulo/Rio de Janeiro	300 km
▪ Trens Regionais	
Governo São Paulo	200 km
Governo Federal/outros	1.800 km
▪ Trens de Alta Velocidade	
RJ/SP/CP	500 km
SP/Curitiba	
CP/BH	2.000 km
CP/Triângulo Mineiro/Brasília	
Total até 2030	6.000 km

MENSAGEM ABIFER

FERROVIA FORTE

+

INDÚSTRIA FORTE

=

PAÍS DESENVOLVIDO

Grato pela atenção

Vicente Abate

vicenteabate@abifer.org.br

Site: www.abifer.org.br

Twitter: [@abifer_oficial](https://twitter.com/abifer_oficial)

Facebook: ABIFER