

# TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO BRASIL A DÉCADA DOS DESAFIOS E DAS OPORTUNIDADES

Vicente Abate  
Presidente  
ABIFER

# ABIFER, há 35 anos



# ABIFER

## NOSSA MISSÃO

Fomentar o crescimento da indústria ferroviária instalada no País, incentivando a expansão do transporte ferroviário de carga e de passageiros e oferecendo, através de suas associadas, suporte técnico às concessionárias e a seus usuários.

# ABIFER

## NOSSA VISÃO

Ser a entidade de referência, no Brasil e na América Latina, para os temas relacionados ao transporte ferroviário.

## NOSSOS VALORES

- > Crença no Setor Ferroviário
- > Foco na Indústria Instalada no Brasil
- > Transparência nas Ações
- > Crescimento Sustentado
- > Geração de Valor



# ASSOCIADAS



Trilhando o desenvolvimento



**PRODUTOS  
E SERVIÇOS**

## MATERIAL RODANTE

- > Locomotivas Diesel-Elétricas e Diesel-Hidráulicas
- > Vagões de Carga
- > Vagões Siderúrgicos
- > TUE´s – Trens Unidades Elétricas (Metrô e Trem Metropolitano)
- > VLT´s – Veículos Leves sobre Trilhos (Tração Elétrica ou Diesel)
- > Monotrilhos
- > Trens Regionais (Tração Elétrica ou Diesel)
- > TAV´s - Trens de Alta Velocidade

## COMPONENTES PARA VEÍCULOS

- > Truques, rodas e eixos
- > Sistemas de choque e tração
- > Molas, rolamentos e sapatas
- > Motores e Geradores Elétricos
- > Transformadores
- > Peças fundidas, forjadas, de borracha e de plástico
- > Interiorismo (assentos, luminárias, etc)
- > Portas e janelas



## SISTEMAS EMBARCADOS

- > Tração e Frenagem
- > Controle de Potência
- > Ar Condicionado
- > Suspensão
- > Acionamento de Portas
- > Automação

## SINALIZAÇÃO, ELETRIFICAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES

- > Alimentação de energia
- > Supervisão e Controle de Trens (ATC, APP, ATO, CBTC, CTC)
- > Controle de Estações
- > Sistemas Auxiliares (CC, CA)
- > Bilhetagem
- > Pantógrafo

## EQUIPAMENTOS E COMPONENTES PARA VIA PERMANENTE

- > AMV's e seus componentes
- > Aparelhos de manobra
- > Componentes para controle de vibrações
- > Máquinas para manutenção de via
- > Dormentes de concreto, de aço, de borracha e de plástico
- > Grampos de Fixação Elástica
- > Talas de junção / placas de apoio
- > Soldagem de trilhos

## SERVIÇOS

- > Engenharia
- > Consultoria
- > Remanufatura de componentes
- > Manutenção, reparação e modernização de veículos, sistemas e componentes ferroviários

Fonte: ABIFER

# INVESTIMENTOS INDÚSTRIA FERROVIÁRIA



**R\$ 1.5 bilhão**  
(período 2003 a 2013)

Ampliação e modernização das instalações fabris  
existentes, novas fábricas e novas tecnologias



## CAPACIDADES ANUAIS

As associadas da ABIFER têm aumentado, ano a ano, sua capacidade de produção



12000  
VAGÕES DE CARGA



900+  
CARROS DE PASSAGEIROS



150+  
LOCOMOTIVAS

# PRODUÇÃO/RECEITA

Fonte: ABIFER

	2009	2010	2011	2012 (P)	Década 10-19 (P)	Melhor década
<b>Vagões</b>	1.022	3.261	5.616	3.500/4.000	40.000	30.600 (70)
<b>Locomotivas</b>	22	68	113	110	2.100	638 (70)
<b>Carros de passageiros</b>	440	430	336	340	4.000	1.930 (00)
<b>Receita (R\$ bi)</b>	2.1	3.1	4.2	4.7	-	-

Trilhando o desenvolvimento



# INOVACÕES

DA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

# VAGÕES

- > Vagão gôndola para transporte de minério de ferro, com peso bruto máximo de 150 t e truques de 37,5 t/eixo;
- > Vagão para transporte de açúcar a granel com sistema de descarga rápida;
- > Vagão double stack para transporte de contêineres empilhados;
- > Vagão plataforma longo para contêineres em um único nível;
- > Vagão telescópico para transporte de fardos de celulose, com vedação especial

# LOCOMOTIVAS

- > Locomotivas diesel-elétricas de 4.400 HP, corrente alternada
- > Locomotivas diesel-hidráulicas, para manobra e linha



# CARROS DE PASSAGEIROS

- > Circuito fechado de TV (CFTV) com câmeras internas e externas
- > Sistema de Prevenção e combate a incêndio
- > Multimídia
- > Sistema de informação ao passageiro
- > Ar condicionado
- > Sistema de tração com motores assíncronos, de corrente alternada, com recuperação de energia da frenagem
- > Gangway
- > Portas mais amplas dotadas de sistema de endereçamento IP, que permite isolá-las individualmente
- > Sistema de sinalização utilizando comunicação via rádio (CBTC)
- > Operação driverless, sem condutor

# COMPONENTES

- > Rodas ferroviárias de aço microligado
- > Freio eletropneumático para vagões de carga
- > Fixações pré-montadas para metrô, que atenuam ruídos e vibrações de via
- > Dormentes de concreto, de aço, de plástico e de borracha, que privilegiam o meio ambiente

Trilhando o desenvolvimento



# EXPANSÃO

## DA MALHA FERROVIÁRIA BRASILEIRA

- **Malha atual**                      **30 mil km**
  - **Em construção**            **4,5 mil km**
  - **Programa de Investimentos  
em Logística**            **10 mil km**
- Total até 2030**            **44,5 mil km**

- Malha atual (urbana + metropolitana) 1.000 km
- PAC Mobilidade Grandes Cidades 200 km
- Governos São Paulo/Rio de Janeiro 300 km
- Trens Regionais
  - Governo São Paulo 200 km
  - Governo Federal/outros 1.800 km
- Trens de Alta Velocidade
  - RJ/SP/CP 500 km
  - SP/Curitiba
  - CP/BH 2.000 km
  - CP/Triângulo Mineiro/Brasília
- Total até 2030 6.000 km**



MENSAGEM ABIFER

FERROVIA FORTE

+

INDÚSTRIA FORTE

=

PAÍS DESENVOLVIDO

# Grato pela atenção

Vicente Abate

[vicenteabate@abifer.org.br](mailto:vicenteabate@abifer.org.br)

Site: [www.abifer.org.br](http://www.abifer.org.br)

Twitter: [@abifer\\_oficial](https://twitter.com/abifer_oficial)

Facebook: ABIFER