

# Strukton Rolling Stock

Tecnología ferroviaria inteligente  
para material rodante, nuevo y usado

**Lambert van Ouwerkerk**

Sales Manager

Strukton Rolling Stock, the Netherlands

## Strukton Rolling Stock

- Proveedor independiente de sistemas de energía de tracción y auxiliares basados en IGBT
- Atención especial para resolver la obsolescencia de piezas de repuesto, proveyendo sustitutos con el mismo tipo de función e instalación
- Preparado para alimentar sistemas de CC
- Todo tipo de material rodante
- Estabilidad a largo plazo como filial del grupo sólido Centric-Oranjewoud-Strukton



## Poniendo en forma sus vehículos de nuevo

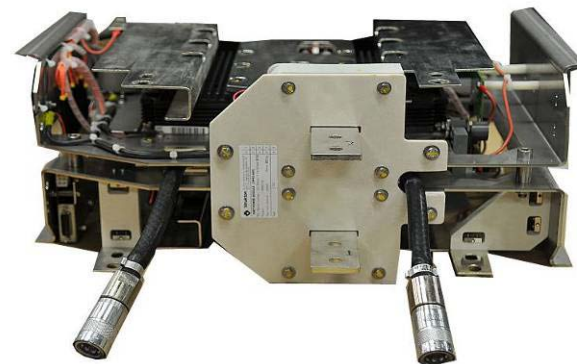
- Tecnología IGBT estandarizada de construcción modular
- Potentes funciones de diagnóstico
- Compacto y flexible
- Componentes críticos especificados para  $\geq 2$  suministradores
- Refrigeración por aire y líquida
- Inversor de CA, interruptor de CC, convertidor de línea
- Alimentación eléctrica: 600 Vcc - 3 kVcc; todos los sistemas de CA
- Gama de potencia de 100 kW a 5 MW



**Módulo de tracción  
refrigerado por aire natural**



**Módulo de tracción  
refrigerado por aire forzado**



**Módulo de tracción  
refrigerado por agua**



# Ejemplo: Metro de Toulouse

**Cliente: Tisséo Toulouse**

## Alcance

- 60 conjuntos nuevos de tracción basada en IGBT
- Nuevos controles de tracción

## Actividades

- Sistemas Plug & Play, reutilizando módulos de proyectos anteriores
- El cliente puede realizar la instalación, el mantenimiento y las reparaciones por su cuenta, si lo prefiere (2011)
- Instalación, pruebas y puesta en marcha en un máx. de 2 días por vehículo

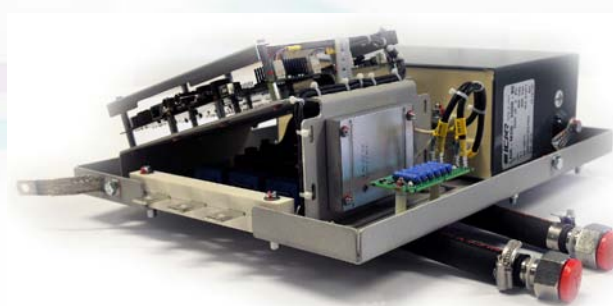


2 módulos de tracción

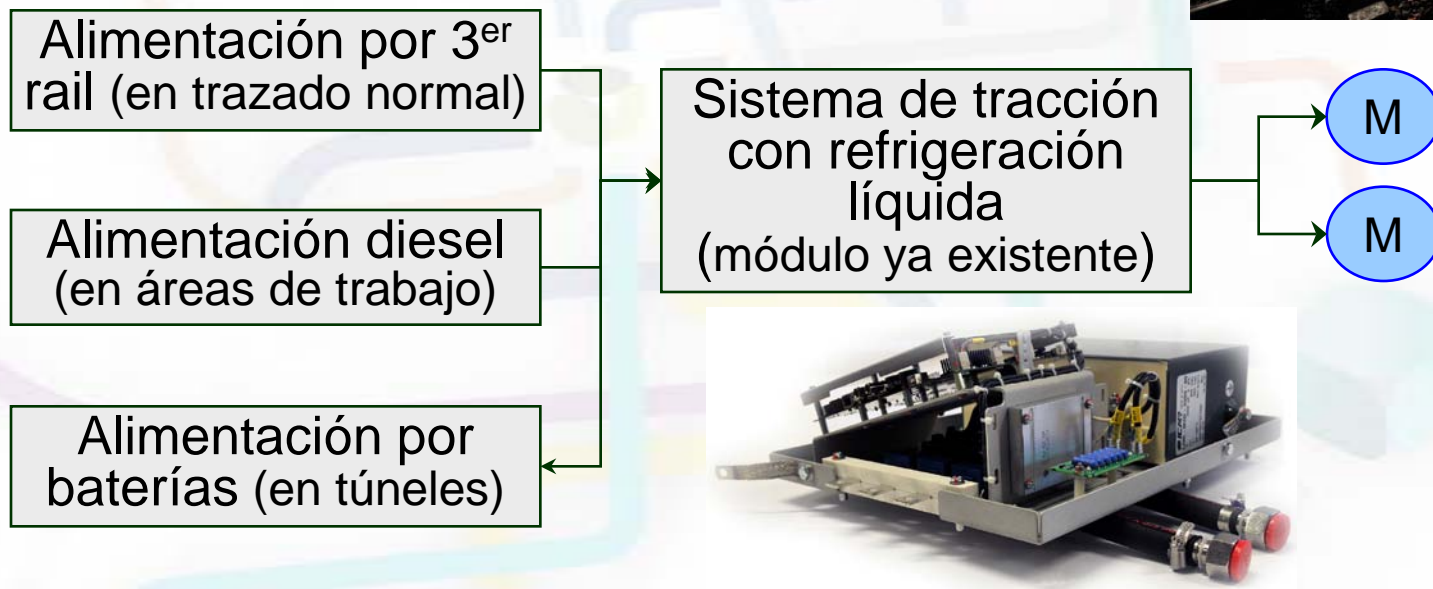
**Cliente: Scomi Rail ('11-'13)**

## Alcance

- 72 inversores de tracción refrigerados por agua
- Potente (150 kW), compacto y ligero (Sistema 93 kg, Módulo 20kg)
- Sistema Plug & Play
- Nueva generación de monorraíl
- Entrega de prototipo en mayo 2012



- Propuesta de un sistema híbrido de tracción para una locomotora de mantenimiento para el metro
- Ligero (máx. 12 ton. por eje)
- Nuevo diseño, con módulos ya existentes, para garantizar unas condiciones de trabajo adecuadas





Gracias por su atención  
Grato pela atenção  
Thank you very much for your attention

**Lambert van Ouwerkerk**

M: +31 – 6 – 2165 9682

E: [Lambert.vanouwerkerk@strukton.com](mailto:Lambert.vanouwerkerk@strukton.com)