

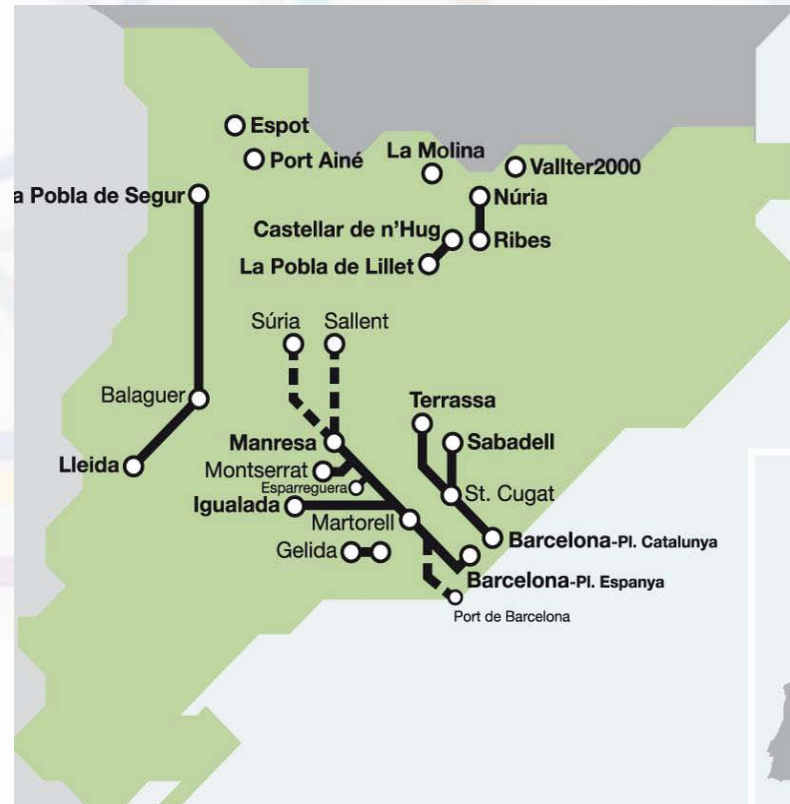
FGC: EXPERIENCIAS EN LA GESTIÓN DE TRENES TURÍSTICOS

Enric Ticó

Presidente / Presidente / Chairman

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

- El grupo FGC administra, gestiona y opera líneas ferroviarias, ferrocarriles de montaña y turísticos y estaciones de esquí:
 - **Ámbito ferroviario:** FGC opera la línea Barcelona – Vallès y la línea Llobregat – Anoia y gestiona la línea Lleida – La Pobra.
 - **Ámbito de los ferrocarriles de montaña, turísticos y estaciones de esquí:** FGC opera los cremalleras de Montserrat y de Núria, el ferrocarril turístico del Alto Llobregat, el tren de los Lagos, y los resorts de esquí y montaña de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé y Vallter 2000, además de otras actividades culturales y educativas.



- Los servicios de tren turístico de FGC son una buena muestra de cómo FGC puede conjugar la experiencia técnica en el ámbito ferroviario con la gestión de los productos de ocio:
 - Así, FGC que tradicionalmente ya ha gestionado servicios ferroviarios con carácter turístico como el tren-cremallera de Núria, ha ido desarrollando nuevas iniciativas de servicios turísticos e históricos.
 - Este tipo de servicios tienen una función primordial de dinamización y reequilibrio territorial, que se enmarca en el ámbito de turismo y montaña.
 - La experiencia de FGC en el ámbito del ocio y turismo ha facilitado tanto la gestión de los trenes históricos y turísticos como su comercialización.

- La presente ponencia se centra en exponer algunas de las experiencias de FGC en el ámbito de los trenes turísticos y/o históricos. Esencialmente:

	Servicio	Año
Tren Cremallera de Núria	Facilita el acceso a Vall de Núria	1931
Cremallera de Montserrat	Facilita el acceso al santuario de Montserrat	2003
Tren dels Llacs	Servicio de tren histórico-turístico entre Lleida y La Pobla de Segur	2009
Tren del Ciment	Recorrido entre La Pobla de Lillet y el Clot del Moro donde se encuentra el Museo del Cemento	2005

1. El tren cremallera de Núria



1. El tren cremallera de Núria

- El tren cremallera de Núria se inauguró hace ya 81 años, el 19 de marzo de 1931.
- Supera un desnivel de 1.059 metros en 12,5 km de recorrido.



- En el recorrido hay 5 estaciones:
 - Ribes-Enllaç
 - Ribes-Vila
 - Rialb (apeadero con parada facultativa)
 - Queralbs
 - Núria
- Ancho de vía métrico.
- En el año 2009 se inauguró el túnel del Roc del Dui (1,3 km) que se construyó para incrementar la seguridad por las caídas de rocas. Asimismo, permitió ampliar el tramo en vía doble (apartadero de Fontalba) para facilitar la implementación de servicios tipo lanzadera entre Queralbs y Núria.

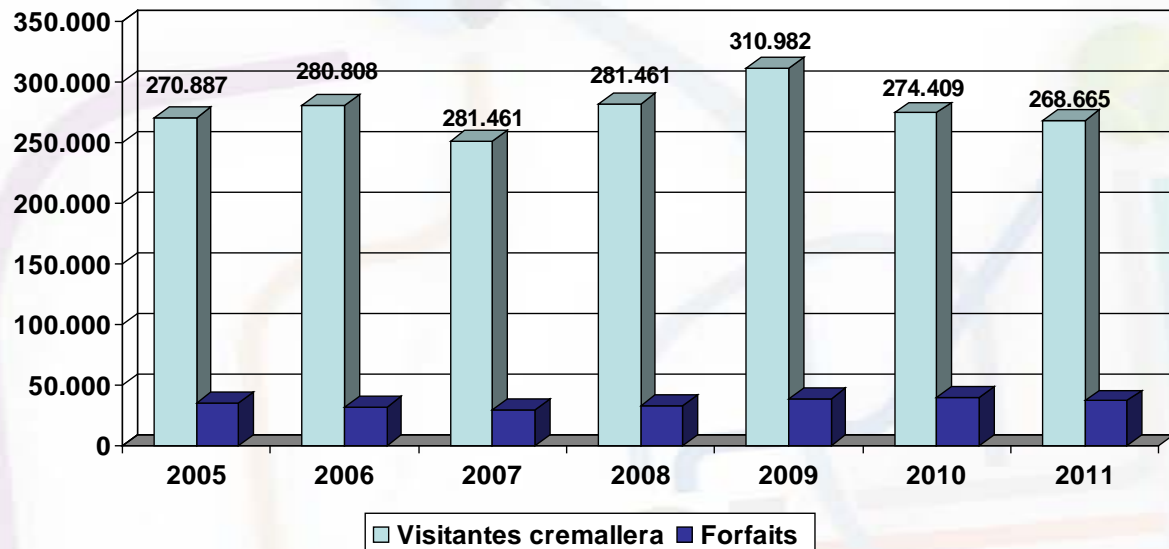


1. El tren cremallera de Núria



			Número de trenes/día	
	Intervalo tipo	Tiempo de viaje	Ascendentes	Descendentes
Temporada Baja				
Ribes-Enllaç – Núria	1h 40 min	40 min	7	7
Temporada Alta				
Ribes-Enllaç – Núria	60 min	40 min	19	19
Queralbs – Núria	60 min	20 min	7	7

1. El tren cremallera de Núria



1. El tren cremallera de Núria

- Además del servicio regular se comercializan servicios con material histórico. Específicamente, viajes con el Coche Salón:
 - El coche salón Aaffw-51, considerado de lujo, está decorado con materiales nobles. En su interior dispone de dieciocho butacas móviles que permiten observar mejor el paisaje.
 - Este coche solo circula en ocasiones especiales.



**VIATGE D'ÈPOCA
AMB EL COTXE SALÓ
DEL CREMALLERA DE NÚRIA**

29 D'ABRIL - 13 I 27 DE MAIG - 10 I 24 DE JUNY - 4, 8, 11, 18, 22 I 25 DE JULIOL
2, 5, 12, 16, 19, 26 I 30 DE SETEMBRE
CAL FER RESERVA PRÈVIA

INCLOU: DINAR AL RESTAURANT DEL RACÓ DE LA VALL + VIATGE AMB EL COTXE-SALÓ
PREU ADULT: 49 €, INFANTIL: 27,65 €

PER INFORMACIÓ I RESERVES: 972 73 20 30

COCHE SALON

FGC
Ferrocarrils
de Catalunya

1. El tren-cremallera de Núria

- El coche salón, vehículo histórico



Locomotora elèctrica

E2 remolcant el cotxe saló.

Locomotora eléctrica E2 remolcando el coche salón.

2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat



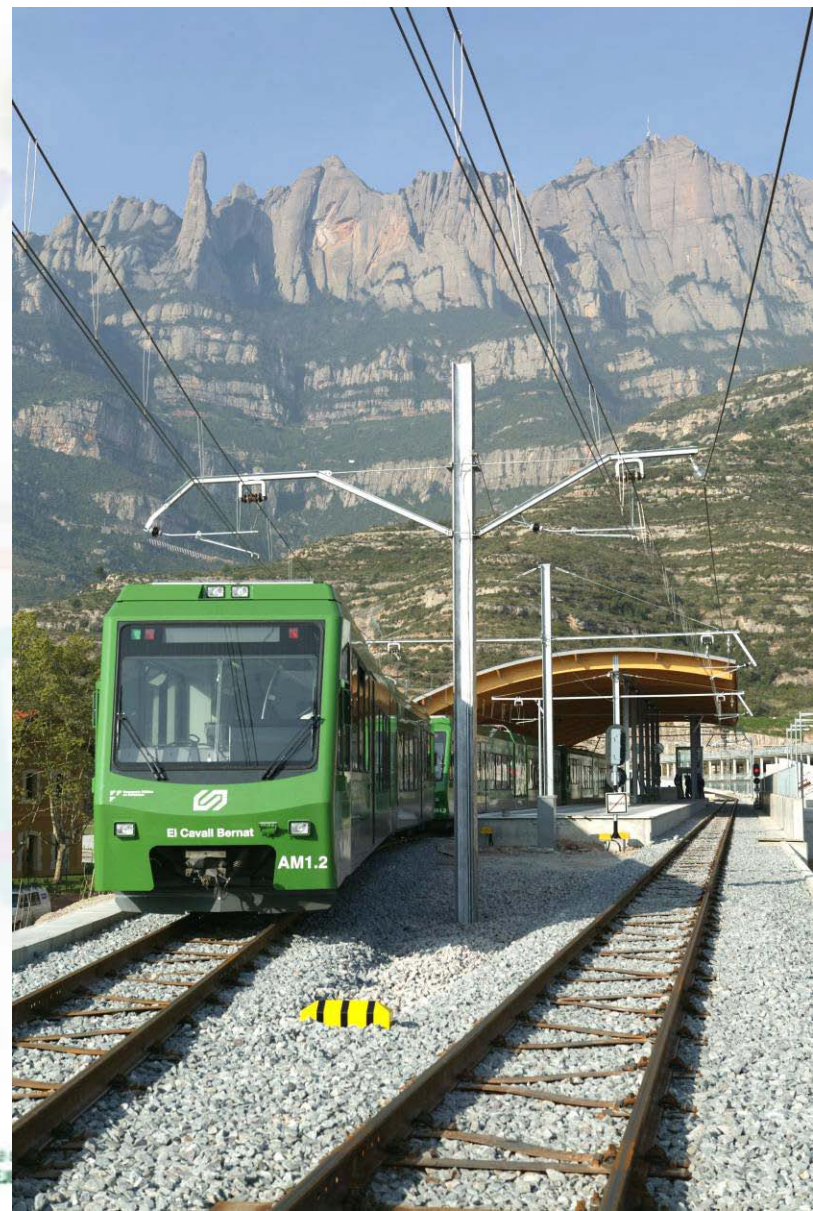
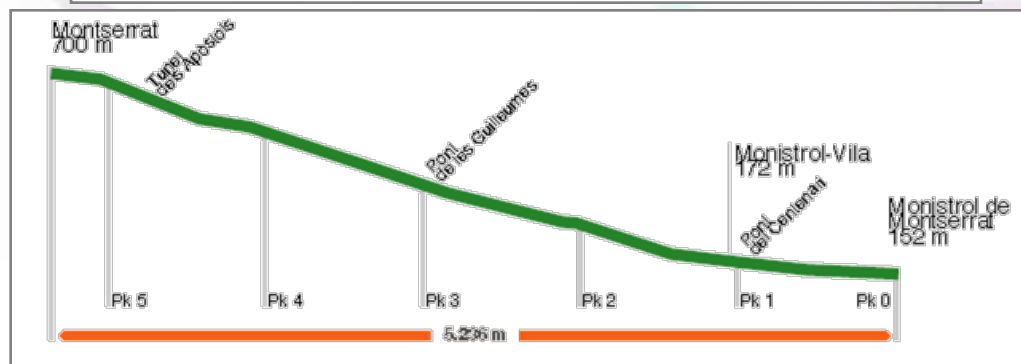
2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat

- El primer tren cremallera de Montserrat fue construido por la empresa “Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes, S.A.” e inaugurado el 6 de octubre de 1892, siendo el primer tren cremallera de España.
- También se construyeron los funiculares que permiten subir a Sant Joan y descender a la Santa Cova.
- Esta primera línea fue clausurada en el año 1957. Especialmente, debido a la competencia de la carretera y al mal estado del material móvil que planteaba la necesidad de abordar importantes inversiones.
- La nueva línea fue inaugurada el 11 de junio del 2003.
- Estaciones:
 - Monistrol
 - Monistrol-Vila
 - Montserrat
- Ancho de vía métrico.



2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat

- La mayor parte del recorrido de 5 km (1 en adherencia y 4 en cremallera) coincide con el trazado histórico.
- Supera un desnivel, entre las estaciones de Monistrol-Vila (inicio del trazado en cremallera) y Montserrat de casi 550 m.



2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat

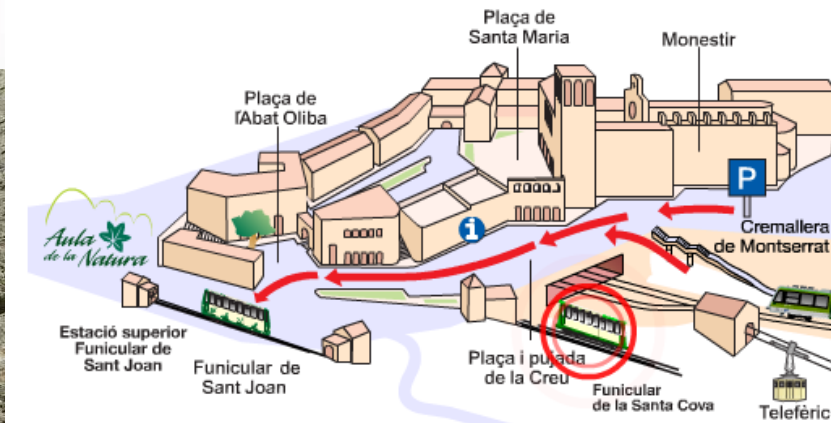
- Funicular de Sant Joan
 - A más de 1.000 metros de altitud, desde la estación superior del funicular de Sant Joan se goza de una de las mejores vistas de la montaña y del monasterio. Una vez allí, se puede visitar el Aula de Natura, un espacio que explica las principales características del ecosistema de Montserrat y las excursiones que se pueden realizar.



2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat

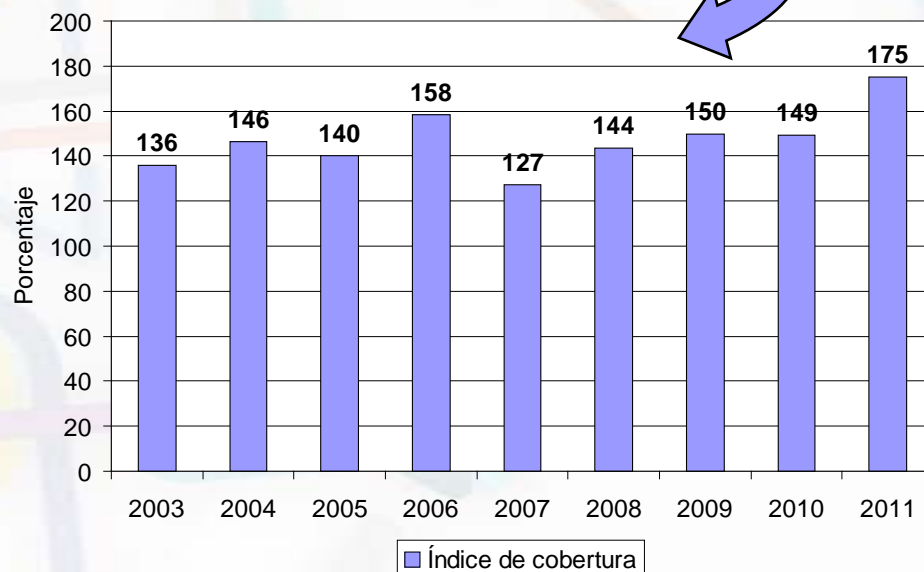
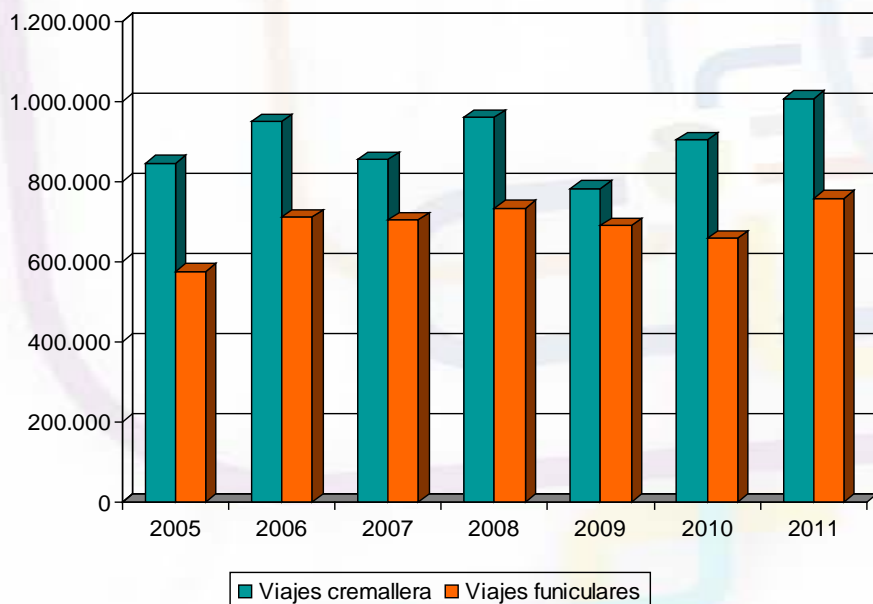
- Funicular Santa Cova

- El funicular de la Santa Cova une el santuario con la cueva, la capilla adosada a la roca donde, según la leyenda, unos pastores encontraron la imagen de la Virgen de Montserrat.
- Desde el año 1929, el funicular recorre un trazado de 262 metros, y supera un desnivel de 118 metros.



2. Tren cremallera y funiculares de Montserrat

- Se trata de una oferta servicio con un gran éxito comercial, tanto la explotación del cremallera como de los funiculares de Sant Joan y la Santa Cova
- La gestión de FGC ha permitido transformar el éxito comercial en un éxito empresarial tal y como refleja el índice de cobertura.



3. El Tren dels Llacs (Tren de los Lagos)



3. El Tren dels Llacs (Tren de los lagos)



- **La línea Lleida – La Pobla de Segur fue inaugurada en 1951.**
 - Aunque el primer tramo de la línea, hasta Balaguer, discurre por una zona llana, posteriormente sigue el curso del río Noguera Pallaresa y atraviesa la sierra del Montsec, con paisajes de paredes rocosas, desfiladeros y embalses (41 túneles y 31 puentes)
- **En el año 2005 la línea fue transferida a la Generalitat de Cataluña que encomienda su gestión a FGC.**
 - FGC renueva la vía en el tramo comprendido entre Balaguer y La Pobla de Segur



3. El Tren dels Llacs (Tren de los Lagos)



- El Tren dels Llacs es un servicio orientado al turismo familiar que consiste en un recorrido en tren histórico entre Lleida y La Pobla de Segur, y que nace fruto de una iniciativa conjunta de FGC y la Diputació de Lleida, con la colaboración de la Generalitat y los ayuntamientos de los municipios por los que pasa la línea.



3. El Tren dels Llacs (Tren de los Lagos)



- El servicio del Tren dels Llacs se realiza con material histórico (locomotoras diésel 10817 y 10820, conocidas como las Yeyé) arrastrando 3 coches de época (serie 6.000).
- Se ofrece:
 - Servicios los sábados de todos los meses entre abril y septiembre.
 - Dinamización con la actuación del grupo de teatro “La Cremallera”.
 - Se han diseñado paquetes turísticos complementarios.

4. El Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat, el Tren del Cement

(Tren del cemento)



4. El Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat, el Tren del Cement (Tren del cemento)



Tren del Cement
Ferrocarril Turístic
de l'Alt Llobregat



- El Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat o Tren del Cemento es una línea que históricamente unía la antigua fábrica de cemento Asland de Castellar de n'Hug con Guardiola de Berguedà, desde donde partía la línea del ferrocarril de vía estrecha hacia Berga y Manresa.
- El recorrido es de 3,5 kilómetros y dispone de 4 estaciones: La Pobla de Lillet, la Pobla Centre, Jardins Artigas y Museu del Cement-Castellar de n'Hug.
- El trayecto dura unos 20 minutos, lo realiza una locomotora diésel con dos coches que tienen una capacidad para 25 viajeros cada uno.



Conclusiones

- FGC es un grupo empresarial que desarrolla una labor intensa tanto en el sector ferroviario, con más de 80 millones de viajeros anuales, como en el sector del ocio y del turismo, destacando la gestión de 5 estaciones de esquí en el Pirineo.
- La doble experiencia de FGC ha permitido desarrollar y mantener, a lo largo de los años, productos ferroviarios de carácter turístico e histórico, entre ellos el Cremallera de Núria, con más de 80 años de antigüedad, pero también nuevas iniciativas como el Cremallera de Montserrat (2003), el Tren del Ciment (2005) y el Tren dels Llacs (2009).
- Esta experiencia ha facilitado la gestión de los trenes turísticos e históricos, ya que integrada dentro de todos los productos turísticos y de ocio de FGC no necesita aportaciones para su funcionamiento corriente dado que su coeficiente de cobertura global es superior al 100%.
- Esta labor de FGC contribuye de forma significativa al dinamismo económico y social del territorio.

La explotación turística: oportunidad para valorizar y rentabilizar el patrimonio

- La preservación del legado de las generaciones precedentes forma parte de las obligaciones éticas y sociales de las empresas de transporte pero representa también un coste difícil de asumir y justificar.
- La explotación de este material en el marco de actividades turísticas puede contribuir tanto a su función pedagógica y cultural como a facilitar la generación de ingresos específicos para su preservación.
- Sin embargo, no existe un marco normativo específico que determine las condiciones y criterios en los que debería preservarse y explotarse (si fuera el caso) el material histórico.
- Es necesario un trabajo conjunto de los operadores para facilitar la adopción de criterios comunes en relación a:
 - **Identificación de bienes históricos y criterios de preservación.**
 - **Condiciones para la circulación de trenes históricos.** Para garantizar la seguridad tanto de los usuarios como de las compañías.



Exposición estática



Operación de material histórico



Gracias por su atención
Grato pela atenção
Thanks for your attention

Enric Ticó
etico@fgc.cat