



JUNTA DE ANDALUCÍA

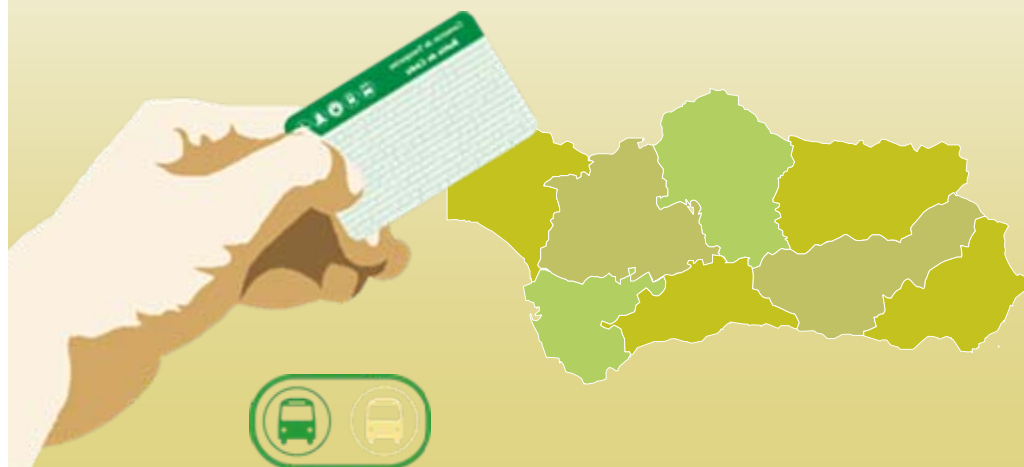


*Consortios de Transporte
de Andalucía*



XXVI ASAMBLEA ALAMYS

Red de Consorcios de Andalucía



DISTRIBUCION POBLACIÓN

Andalucía Comunidad fronteriza y en red. Principales parámetros poblacionales:

- 8,454 mill habit (17,8% España)
- 29 munic. > 50.000 h.(1 de cada 2)
- 11 municipios > de 100 mil h. (1 de cada 3)
- tamaño medio 10.647 h. (5.573 España)
- 87.598 km2 (17,3% España)
- 21,8 mill. turistas

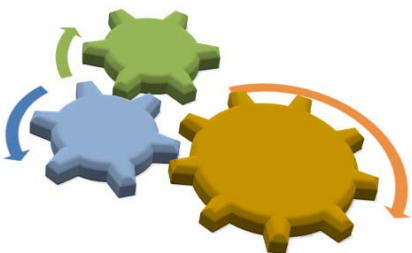


Transporte Público en Andalucía

- **Viajes Totales: 334,7**
 - **Bus Urb.+Metr.: 226,6+42,7**
 - **FFCC Cercanías: 20,5**
 - **FFCC MD Convencional: 4,2**
 - **FFCC AVANT: 1,16**
 - **Barco Metrop.: 0,4**
 - **Bus Interurbano: 23,44**
 - **Metro de Sevilla: 15,7**
 - **Participación motorizados: 19 %**
- 2011, millones**



Medidas fomento de movilidad sostenible



Normativas

Ley 2/2003 de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Andalucía

Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía

Futura Ley Andaluza de Movilidad Sostenible

Infraestructuras/Nuevos Modos

Metro: Sevilla, Málaga, Granada

Tranvía: Sevilla, Bahía de Cádiz, Velez-Málaga,...

Marítimo: Bahía de Cádiz

Consortios de Transporte

Red Única: STI. Interoperatividad

Ampliación a ámbito no metropolitano

Plan de Transporte

Datos Básicos



➤ **195 municipios**

➤ **5,39 millones población (el 65,40% de la población andaluza)**

Fecha inicio STI

Sevilla (10/2002)
Bahía de Cádiz (06/2004)
Granada (12/2004)
Málaga (02/2005)
Campo de Gibraltar (05/2007)
Almería (06/2009)
Jaén (06/2009)
Córdoba (12/2010)
Huelva (10/2012)

Situación de la Red de Transporte antes de la constitución de los Consorcios

- **Tarificación kilométrica**
- **Duplicidad de precios en trayectos compartidos por varios operadores**
- **Ausencia de transbordos**
- **Falta de cobertura en la Red de Transporte**
- **Falta de imagen única para los usuarios**
- **Pérdida de la administración como referencia**
- **Ausencia de planificación conjunta**

Objetivos de los Consortios



- Órgano de integración de todas las administraciones competentes
- Fomentar el transporte público
- Implantación del Sistema de Integración Tarifaria
- Mejora continua de la Red de Transportes
- Creación de Imagen Unitaria del Sistema de Transportes
- Impulsar nuevos modos de transportes
- Integración tarifaria de todos los modos

Estructura

NATURALEZA JURÍDICA:

- Entidad de derecho público de carácter asociativo, dotada de personalidad jurídica independiente de la de sus miembros.

OBJETIVOS:

Articular la cooperación económica técnica y administrativa entre las Administraciones consorciadas, a fin de ejercer de forma coordinada las competencias que les corresponden en materia de creación y gestión de infraestructuras y servicios de transporte, en el ámbito territorial de los Municipios Consorciados

COMPOSICIÓN:

45% Junta de Andalucía (ostenta la Presidencia)

5% Diputación Provincial

50% Ayuntamientos consorciados

Además hay otros ayuntamientos adheridos mediante Convenios

ÓRGANOS:

- **PRESIDENCIA** (Titular de la Consejería de Fomento y Vivienda).
- **VICEPRESIDENCIA** (Alcalde Municipio de la Capital, salvo en Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar Presidente Mancomunidad).
- **CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**
- **COMITÉ EJECUTIVO** (Solo en Sevilla, Bahía de Cádiz, Granada y Málaga).
- **CONSEJO CONSULTIVO. (PENDIENTE CONSTITUCION)**
- **GERENCIA.**
- **SECRETARÍA, INTERVENCIÓN Y TESORERÍA.**
- **COMITÉ TÉCNICO**
- **COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL**

Red de Consorcios de Transportes de Andalucía

El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía 2007-2013 (PISTA), aprobado mediante Decreto 457/2008, de 16 de septiembre de 2008, dentro de los objetivos y propuestas para los ámbitos metropolitanos establece como medidas de gestión del sistema de transporte, el impulso a la gestión de los Consorcios de Transporte, ampliando su competencia al conjunto de modos de transporte metropolitano, al ámbito espacial provincial y a las instalaciones de transporte (estaciones, intercambiadores y puntos de acceso a la red).

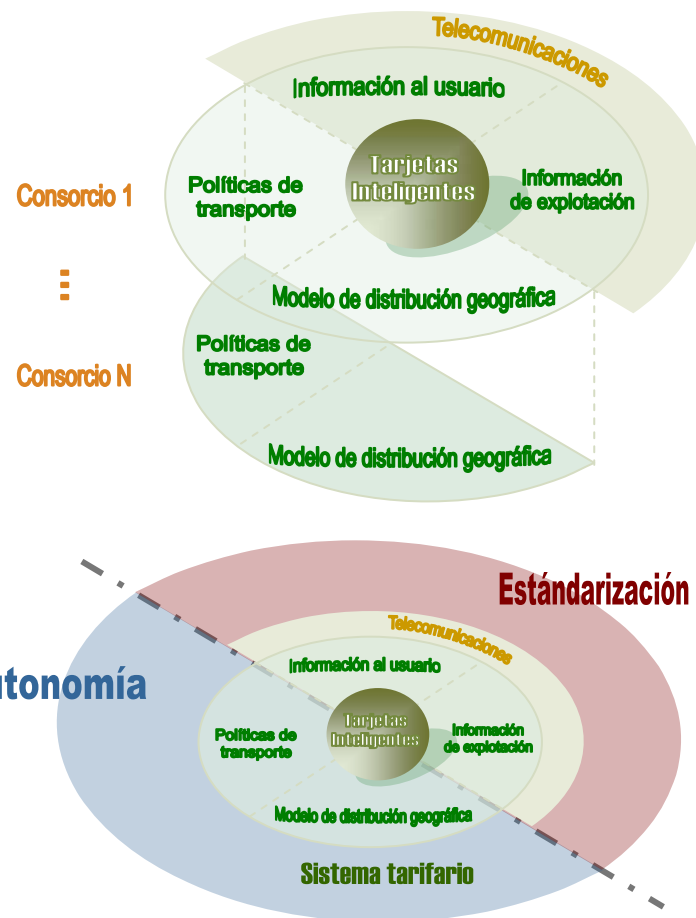
Para ello, prevé la articulación y la creación de una estructura administrativa y tecnológica que potencie y gestione la Red de Consorcios Metropolitanos de ámbito regional, con los objetivos de:

- Definir las plataformas que trasladen a la población usuaria información del Sistema de Transporte Público Andaluz.
- Unificar los instrumentos de coordinación entre los Consorcios de Transportes andaluces que permitan el desarrollo de actuaciones y proyectos comunes.
- Establecer el marco ontractual y concesional que sirva de base para la relación común de los Consorcios con las empresas operadoras de transporte y la Estructura Administrativas y Tecnológica de la Red de Consorcios.
- Establecer soluciones estandarizadas con empresas proveedoras
- Impulsar la participación de los agentes sociales y económicos más respresentativos en los Consorcios de Transporte.

Modelo del sistema tarifario interoperativo

Trabajo en red de los Consorcios

- Mejorar los servicios de la Red de Transporte
- Ahorro de costes al usuario
- Uso de la tarjeta única en cualquier área metropolitana
- Red de recarga de ámbito autonómico
- Autonomía en la aplicación de las políticas locales
- Estandarización de los aspectos tecnológicos
- Reducción de costes
- Aprovechar sinergias

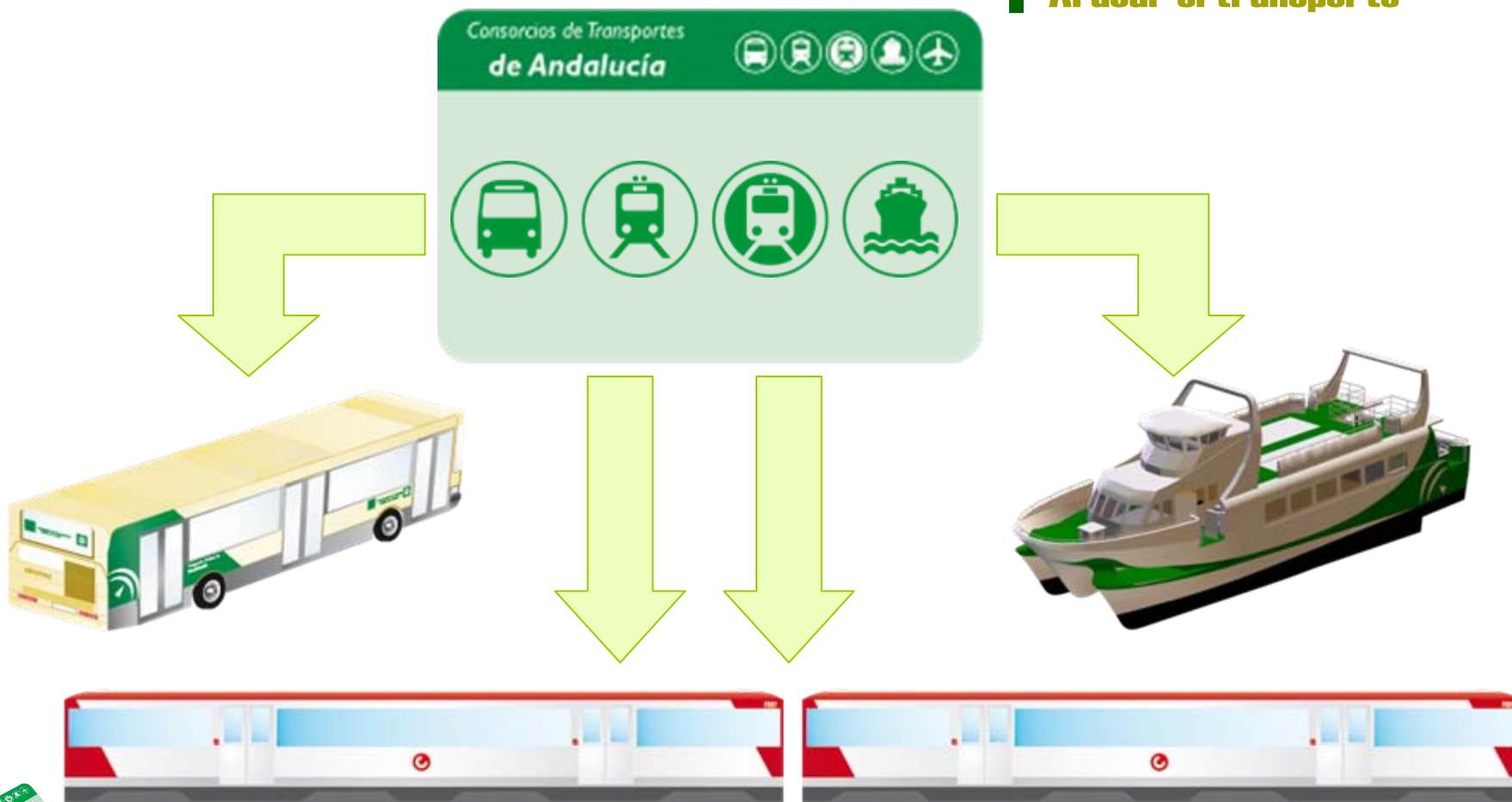


La tarjeta de transportes

La tarjeta única

- Una tarjeta para todos los modos y transbordos de un área
- Doble bonificación al usuario

Al comprar la tarjeta
Al usar el transporte



La tarjeta de transportes

¿Cómo funciona?



Una tarjeta válida para todas las áreas metropolitanas

Cancelación
Recarga

Modelo de explotación de Red de Transporte

	 Red de ventas	 Red de Cancelación
	Todas las operaciones	Cancelación local
	Operaciones externas	Cancelación local

En marcha: Extensión de la Interoperatividad al largo recorrido de la Comunidad Andaluza



La tarjeta de transportes

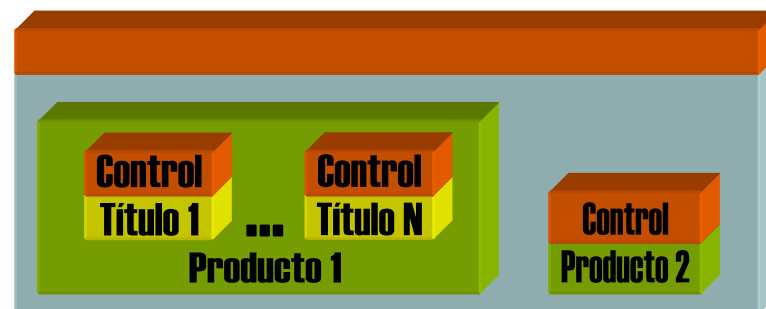
Características

- Flexibilidad para aplicar nuevas soluciones al transporte en Andalucía
- Mejorar la velocidad comercial
- Tarjeta de transportes multiservicio (multitítulo)
- Tarjeta de transportes multiproducto
- Incorporación de la bonificación múltiple



Tarjetas de transporte

Control general
Soporte



Venta anticipada

- Reserva de viajes dentro de la jornada de expediciones
- Desaparecen las colas de espera
- Fortalece los lazos con el viajero recurrente y cautivo
- Sin coste adicional y con las mismas ventajas del viaje convencional
- Sistema pionero en España



Imagen común y renovación de flota

- **Misma Identidad corporativa para todos los Consortios y medios de transporte**
- **Edad máxima del autobús: 12 años**
- **Accesibilidad a PMR**
- **Imagen unificada de la red de postes de paradas**



Centro de información al usuario

➤ **Modos de contacto**

Teléfono 902 450 550

Correo electrónico

➤ **En funcionamiento desde el 11-12-2006**

➤ **En todas las áreas metropolitanas y en proyecto extenderlo a toda la Comunidad Autónoma**

➤ **Bilingüe**

➤ **Cobertura horaria**

365 días/año

De 6 a 24 horas de domingo a jueves)

De 0 a 24 horas viernes y sábado



En línea con el medio ambiente

- **Incorporación bicicleta como medio de transporte**
Planes directores
- **Línea de trabajo en fomento de la movilidad sostenible**
- **Promover transportes con energías alternativas**
- **Uso racional del coche**
Web Comparte Coche



BUS-BICI



+bici
Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz



Este Autobús se mueve con **BIODiesel**



Consortios de Transportes de Andalucía

