

JUNTA DE ANDALUCÍA



Consorcios de Transporte  
de Andalucía



# XXVI ASAMBLEA ALAMYS

## Red de Consorcios de Andalucía



## DISTRIBUCIÓN POBLACIÓN

# Andalucía Comunidad fronteriza y en red. Principales parámetros poblacionales:

- 8.454 mill habit (17,8% España)
- 29 munic. > 50.000 h. (1 de cada 2)
- 11 municipios > de 100 mil h. (1 de cada 3)
- tamaño medio 10.647 h. (5.573 España)
- 87.598 km<sup>2</sup> (17,3% España)
- 21,8 mill. turistas



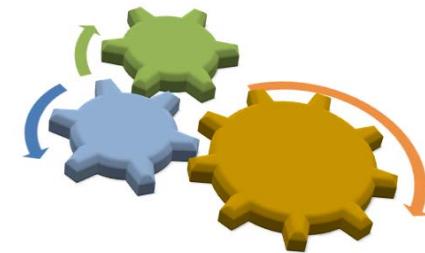
## Transporte Público en Andalucía

- ▶ **Viajes Totales: 334,7**
- ▶ **Bus Urb.+Metr.: 226,6+42,7**
- ▶ **FFCC Cercanías: 20,5**
- ▶ **FFCC MD Convencional: 4,2**
- ▶ **FFCC AVANT: 1,16**
- ▶ **Barco Metrop.: 0,4**
- ▶ **Bus Interurbano: 23,44**
- ▶ **Metro de Sevilla: 15,7**
- ▶ **Participación motorizados: 19 %**

**2011, millones**



## Medidas fomento de movilidad sostenible



### Normativas

Ley 2/2003 de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Andalucía

Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía

Futura Ley Andaluza de Movilidad Sostenible

### Infraestructuras/Nuevos Modos

**Metro:** Sevilla, Málaga, Granada

**Tranvía:** Sevilla, Bahía de Cádiz, Vélez-Málaga,...

**Marítimo:** Bahía de Cádiz

### Consorcios de Transporte

**Red Única:** STI. Interoperatividad

**Ampliación a ámbito no metropolitano**

**Plan de Transporte**

## Datos Básicos



- ▶ **195 municipios**
- ▶ **5,39 millones población (el 65,40% de la población andaluza)**

### Fecha inicio STI

- Sevilla (10/2002)**
- Bahía de Cádiz (06/2004)**
- Granada (12/2004)**
- Málaga (02/2005)**
- Campo de Gibraltar (05/2007)**
- Almería (06/2009)**
- Jaén (06/2009)**
- Cordoba (12/2010)**
- Huelva (10/2012)**

## Situación de la Red de Transporte antes de la constitución de los Consorcios

- ▶ Tarificación kilométrica
- ▶ Duplicidad de precios en trayectos compartidos por varios operadores
- ▶ Ausencia de transbordos
- ▶ Falta de cobertura en la Red de Transporte
- ▶ Falta de imagen única para los usuarios
- ▶ Pérdida de la administración como referencia
- ▶ Ausencia de planificación conjunta

## Objetivos de los Consorcios



- ▶ Órgano de integración de todas las administraciones competentes
- ▶ Fomentar el transporte público
- ▶ Implantación del Sistema de Integración Tarifaria
- ▶ Mejora continua de la Red de Transportes
- ▶ Creación de Imagen Unitaria del Sistema de Transportes
- ▶ Impulsar nuevos modos de transportes
- ▶ Integración tarifaria de todos los modos

## Estructura

### **NATURALEZA JURÍDICA:**

- Entidad de derecho público de carácter asociativo, dotada de personalidad jurídica independiente de la de sus miembros.

### **OBJETIVOS:**

Articular la cooperación económica técnica y administrativa entre las Administraciones consorciadas, a fin de ejercer de forma coordinada las competencias que les corresponden en materia de creación y gestión de infraestructuras y servicios de transporte, en el ámbito territorial de los Municipios Consorciados

### **COMPOSICIÓN:**

45% Junta de Andalucía (ostenta la Presidencia)

5% Diputación Provincial

50% Ayuntamientos consorciados

Además hay otros ayuntamientos adheridos mediante Convenios

## ÓRGANOS:

- **PRESIDENCIA (Titular de la Consejería de Fomento y Vivienda).**
- **VICEPRESIDENCIA (Alcalde Municipio de la Capital, salvo en Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar Presidente Mancomunidad).**
- **CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**
- **COMITÉ EJECUTIVO (Solo en Sevilla, Bahía de Cádiz, Granada y Málaga).**
- **CONSEJO CONSULTIVO. (PENDIENTE CONSTITUCIÓN)**
- **GERENCIA.**
- **SECRETARÍA, INTERVENCIÓN Y TESORERÍA.**
- **COMITÉ TÉCNICO**
- **COMITÉ DE PARTICIPACIÓN SOCIAL**

## Red de Consorcios de Transportes de Andalucía

El Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía 2007-2013 (PISTA), aprobado mediante Decreto 457/2008, de 16 de septiembre de 2008, dentro de los objetivos y propuestas para los ámbitos metropolitanos establece como medidas de gestión del sistema de transporte, el impulso a la gestión de los Consorcios de Transporte, ampliando su competencia al conjunto de modos de transporte metropolitano, al ámbito espacial provincial y a las instalaciones de transporte (estaciones, intercambiadores y puntos de acceso a la red).

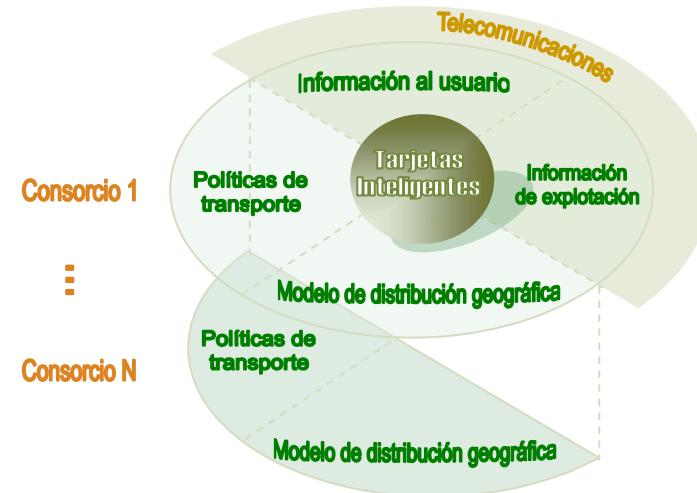
Para ello, prevé la articulación y la creación de una estructura administrativa y tecnológica que potencie y gestione la Red de Consorcios Metropolitanos de ámbito regional, con los objetivos de:

- ▶ Definir las plataformas que trasladen a la población usuaria información del Sistema de Transporte Público Andaluz.
- ▶ Unificar los instrumentos de coordinación entre los Consorcios de Transportes andaluces que permitan el desarrollo de actuaciones y proyectos comunes.
- ▶ Establecer el marco contractual y concesional que sirva de base para la relación común de los Consorcios con las empresas operadoras de transporte y la Estructura Administrativa y Tecnológica de la Red de Consorcios.
- ▶ Establecer soluciones estandarizadas con empresas proveedoras
- ▶ Impulsar la participación de los agentes sociales y económicos más representativos en los Consorcios de Transporte.

## Modelo del sistema tarifario interoperativo

## Trabajo en red de los Consorcios

- Mejorar los servicios de la Red de Transporte
- Ahorro de costes al usuario
- Uso de la tarjeta única en cualquier área metropolitana
- Red de recarga de ámbito autonómico
- Autonomía en la aplicación de las políticas locales
- Estandarización de los aspectos tecnológicos
- Reducción de costes
- Aprovechar sinergias

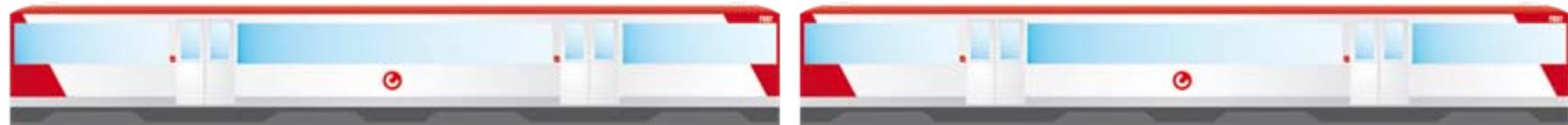
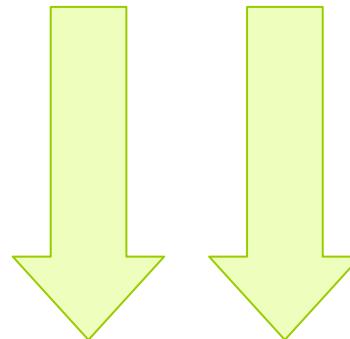


## La tarjeta de transportes

## La tarjeta única

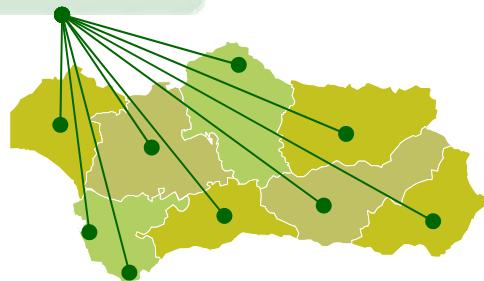
- ▶ Una tarjeta para todos los modos y transbordos de un área
- ▶ Doble bonificación al usuario

Al comprar la tarjeta  
Al usar el transporte



## La tarjeta de transportes

## ¿Cómo funciona?



► Una tarjeta válida para todas las áreas metropolitanas

Cancelación  
Recarga

## Modelo de explotación de Red de Transporte

Todas las operaciones	Red de ventas	Red de Cancelación



En marcha: Extensión de la Interoperatividad al largo recorrido de la Comunidad Andaluza



## La tarjeta de transportes

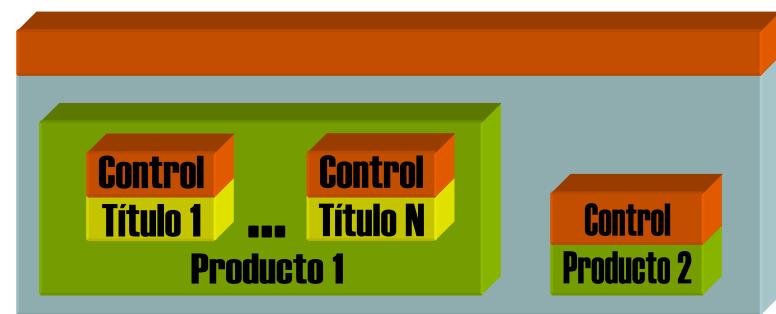
### Características

- ▶ Flexibilidad para aplicar nuevas soluciones al transporte en Andalucía
- ▶ Mejorar la velocidad comercial
- ▶ Tarjeta de transportes multiservicio (multitítulo)
- ▶ Tarjeta de transportes multiproducto
- ▶ Incorporación de la bonificación múltiple



Tarjetas de transporte

Control general  
Soporte



## Venta anticipada

- ▶ Reserva de viajes dentro de la jornada de expediciones
- ▶ Desaparecen las colas de espera
- ▶ Fortalece los lazos con el viajero recurrente y cautivo
- ▶ Sin coste adicional y con las mismas ventajas del viaje convencional
- ▶ Sistema pionero en España



## Imagen común y renovación de flota

- **Misma Identidad corporativa para todos los Consorcios y medios de transporte**
- **Edad máxima del autobús: 12 años**
- **Accesibilidad a PMR**
- **Imagen unificada de la red de postes de paradas**



## Centro de información al usuario

- ▶ Modos de contacto
- ▶ En funcionamiento desde el 11-12-2006
- ▶ En todas las áreas metropolitanas y en proyecto extenderlo a toda la Comunidad Autónoma
- ▶ Bilingüe
- ▶ Cobertura horaria
  - 365 días/año
  - De 6 a 24 horas de domingo a jueves)
  - De 0 a 24 horas viernes y sábado



## En línea con el medio ambiente

- Incorporación bicicleta como medio de transporte  
Planes directores
- Línea de trabajo en fomento de la movilidad sostenible
- Promover transportes con energías alternativas
- Uso racional del coche  
Web Comparte Coche



Este Autobús se mueve con **BIODiesel**



Consorcios de Transportes de Andalucía

