



RIO DE JANEIRO

INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES EM 2016



XXVI ASAMBLEA ALAMYS
Granada, 21/11/12



A REGIÃO METROPOLITANA DO RJ

20 municípios



11,28 milhões de habitantes
(11,90 milhões em 2008)



**75% do
Estado**



19 milhões de viagens/dia

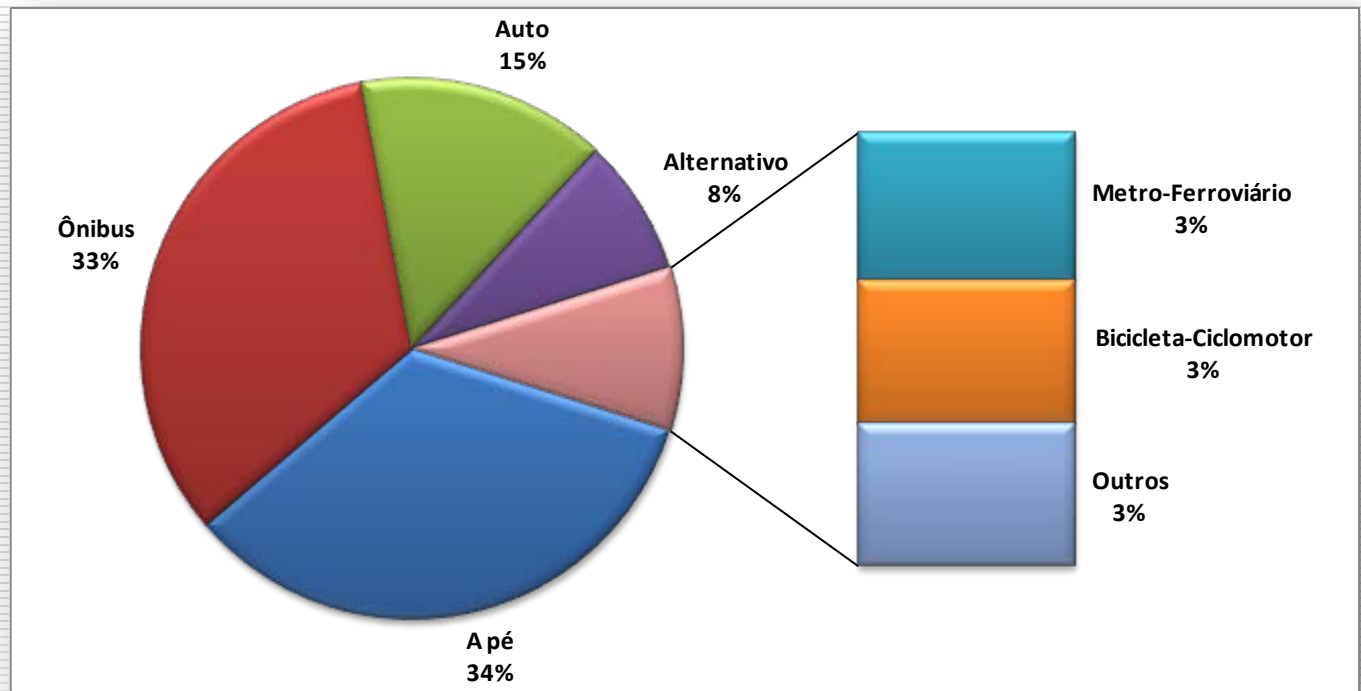
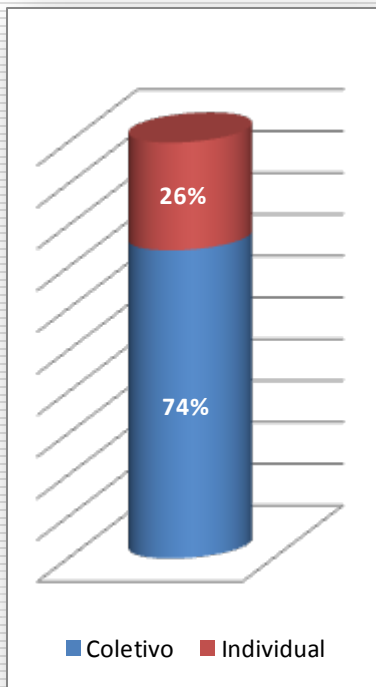


12 milhões de viagens motorizadas
(9 milhões em transporte público)



Fonte: PDTU 2003

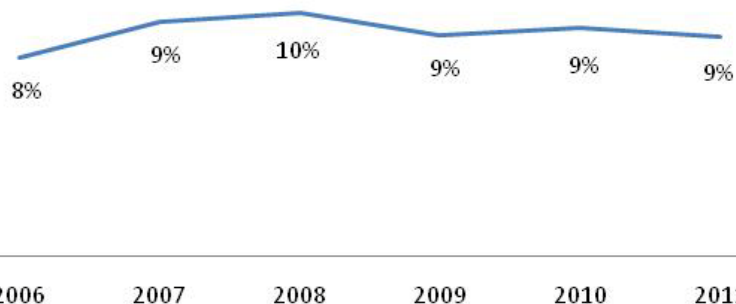
RMRJ - MEIOS DE TRANSPORTE (2003)



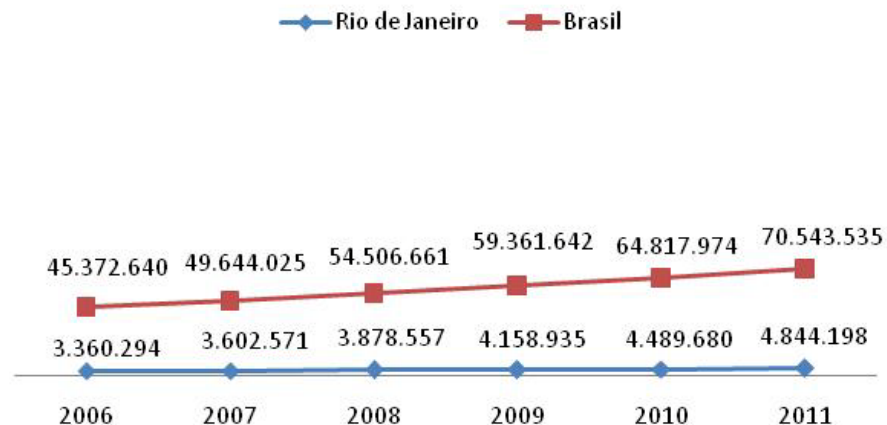


EVOLUÇÃO DA FROTA AUTOMOTIVA

Variação % da Frota Nacional em
relação ao ano anterior



Comparativo Frota Nacional X Frota RJ



Crescimento Nacional:

1990:	18.267.245
2011:	70.543.535
2014:	91.355.924
2016:	108.539.973
2020: estimat.	120.000.000

Crescimento Estado RJ (+/- 7% ano):

2011:	4.844.198
2014:	5.934.351
2016:	6.794.238
2020: estimat.	8.905.860

Brasil - Crescimento do número de veículos 1990 / 2010 = 355%



✓ Rio de Janeiro: perda anual de R\$ 12 bilhões em 2010 (10% do PIB local) (Coppe/UFRJ);

✓ São Paulo: prejuízo de R\$ 33,1 bilhões, em 2008 (3 vezes mais que em 2000) (FGV/SP);

✓ Um trabalhador deve perder cerca de 3 anos de sua vida em viagens de 90 minutos/dia (ANTP);

✓ 190,7 milhões de habitantes (2010), um carro para cada 2,8 hab.;

✓ Estima-se que a cidade do Rio terá entre 2016 e 2020, um carro para cada dois moradores;

✓ A pesquisa de Evolução da frota atual da cidade, de 1,867 milhão de automóveis, ultrapasse os 3 milhões nos próximos nove anos.



AGENDA DE PROJETOS



“ANEL DE ALTA PERFORMANCE”



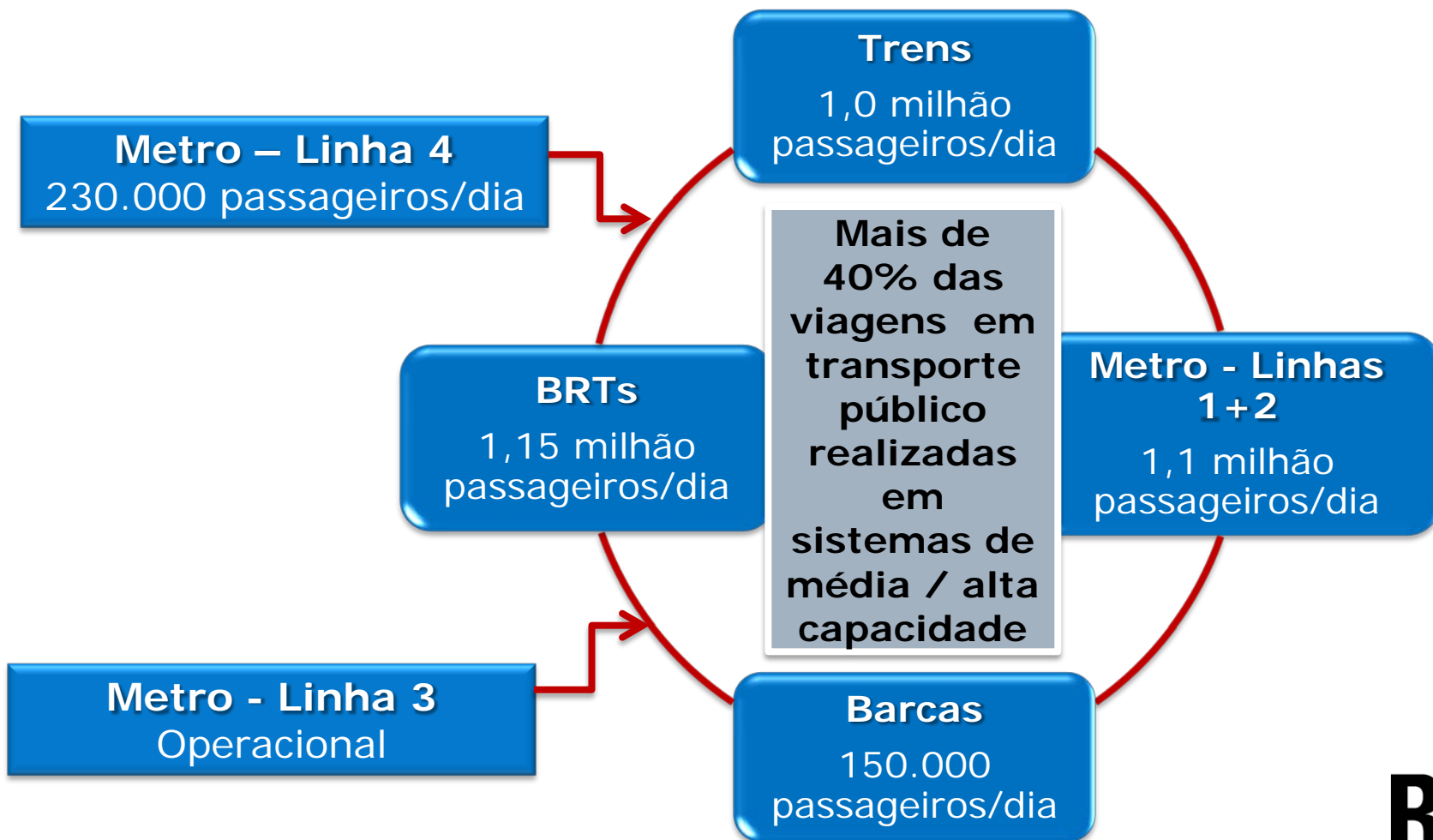


ANEL DE ALTA PERFORMANCE DE TRANSPORTE



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO/RJ

METAS PARA 2016





ESTRATÉGIA EM CURSO



LINHAS 1 E 2 DO METRO DO RIO DE JANEIRO



Linha 1:

Linha 2

	2011	2014
Km	40,95	42,00
Estações	35	36
Carros	182	296
Trens	32	49



Metrô - integração com áreas carentes



Dois elevadores panorâmicos ligam a comunidade do Cantagalo e Pavão-Pavãozinho à estação do metrô General Osório, em Ipanema.





NOVA LINHA DE METRÔ - IPANEMA / BARRA



Extensão de 13,5 km

Demanda de 230.000 pax/dia

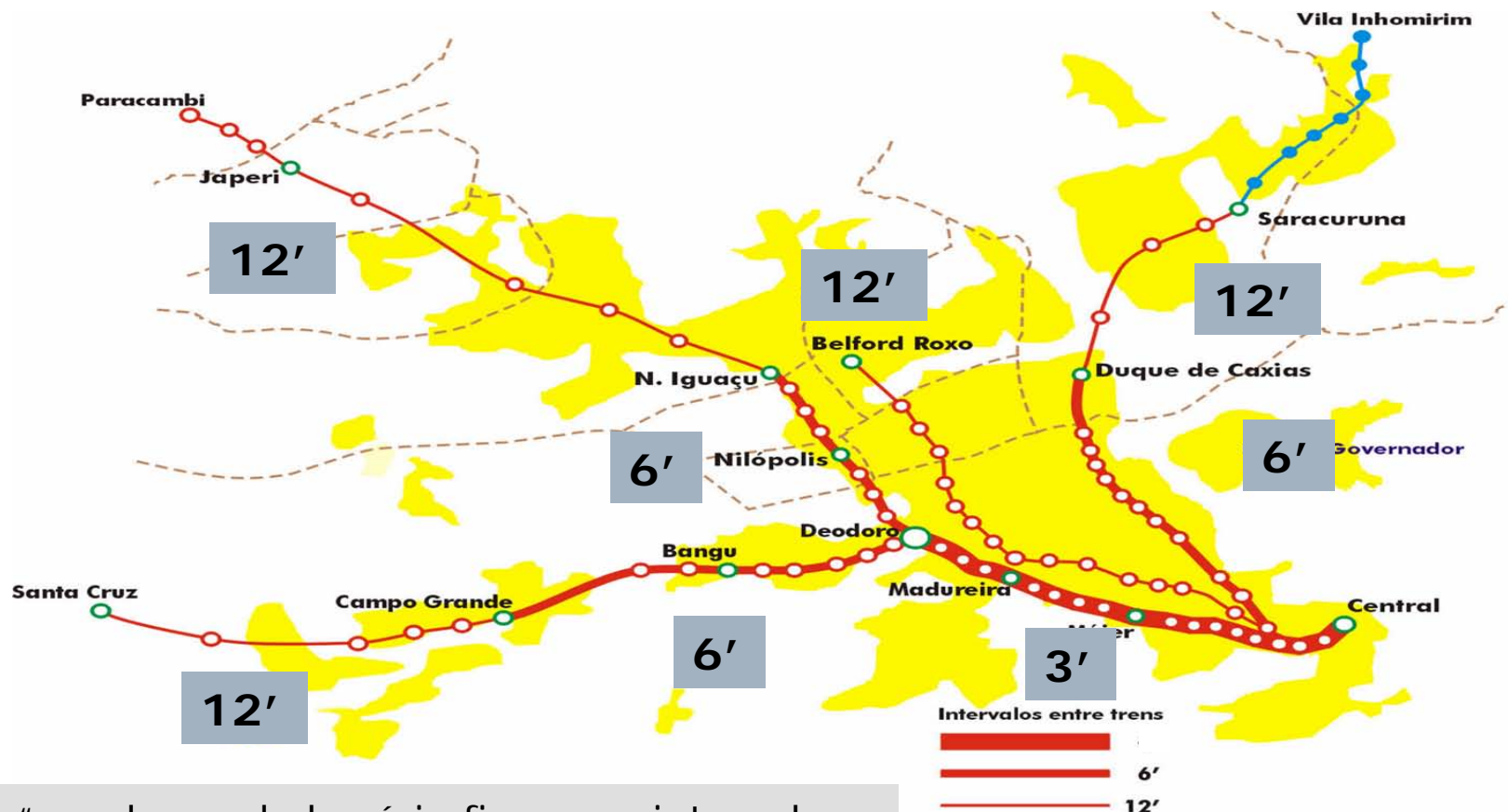
Obra iniciada em setembro de 2010





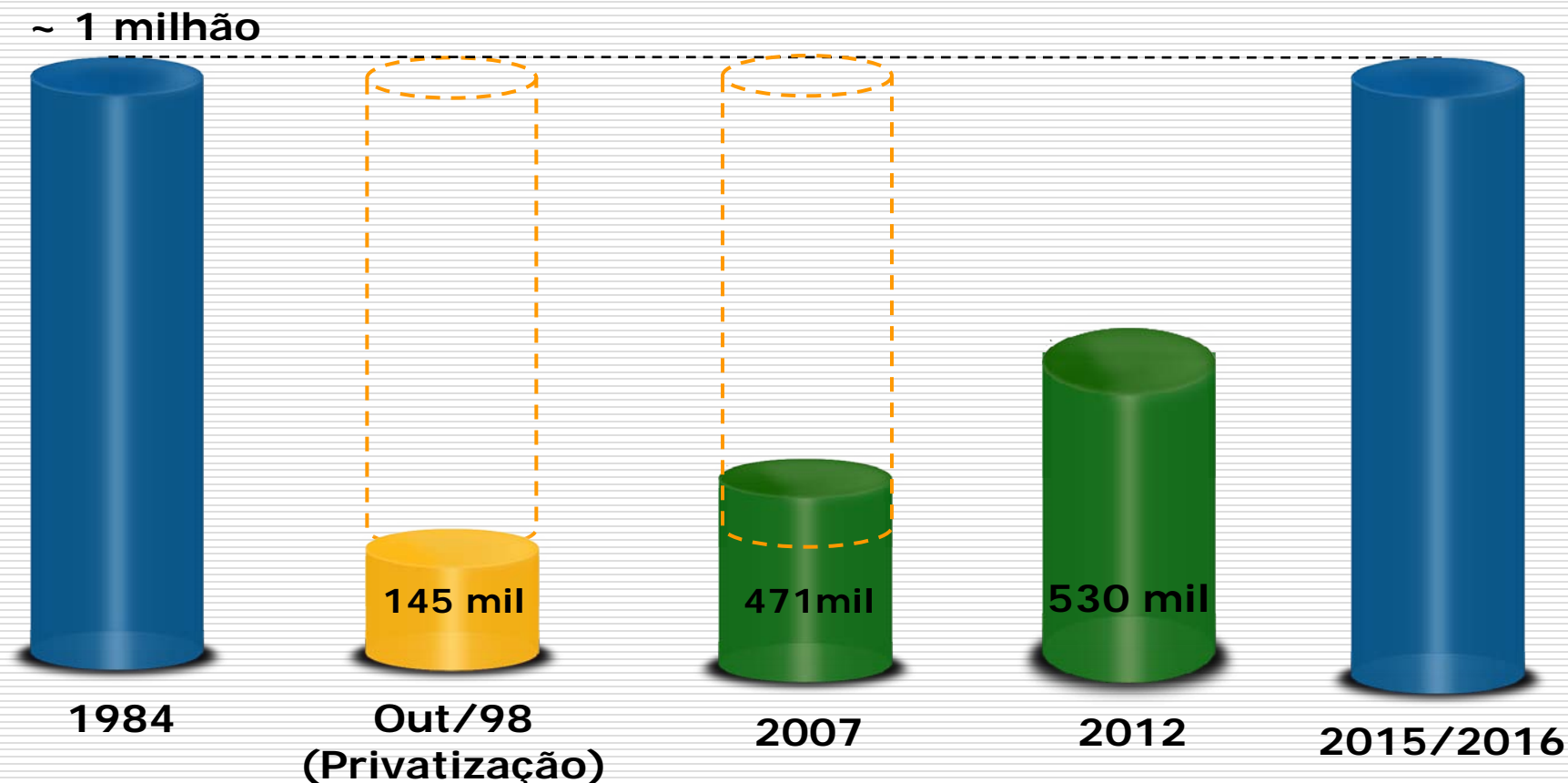


TRENS DE SUBÚRBIO - 270 KM LINHAS, 99 ESTAÇÕES, 813 PARTIDAS/DIA



" mudança de horário fixo para intervalo =
aumento da capacidade de transporte"

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS DIARIAMENTE NOS TRENS DE SUBÚRBIO

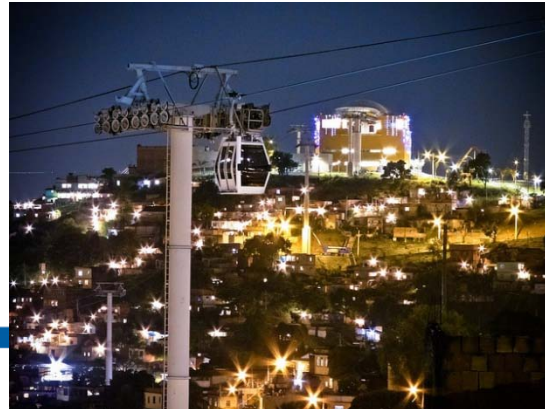




TELEFÉRICO DO ALEMÃO



- Primeiro teleférico para transporte regular de passageiros no Brasil;
- Integração com a ferrovia na estação Bonsucesso;
- Sistema com 3,5 quilômetros de extensão, 6 estações e 152 gôndolas;
- Estações com serviços públicos, bancos, correios, etc.





TELEFÉRICO DO ALEMÃO



- 152 Gondolas;
- Capacidade por gondola: 10 passageiros;
- Tempo do ciclo: 38 minutos;
- Capacidade: 30 mil passageiros/dia.





Delmo Pinho - Subsecretário de Estado de Transportes / RJ
subsetrans@transportes.rj.gov.br

