



RIO DE JANEIRO

INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES EM 2016



XXVI ASAMBLEA ALAMYS
Granada, 21/11/12



A REGIÃO METROPOLITANA DO RJ

20 municípios

11,28 milhões de habitantes
(11,90 milhões em 2008)

19 milhões de viagens/dia

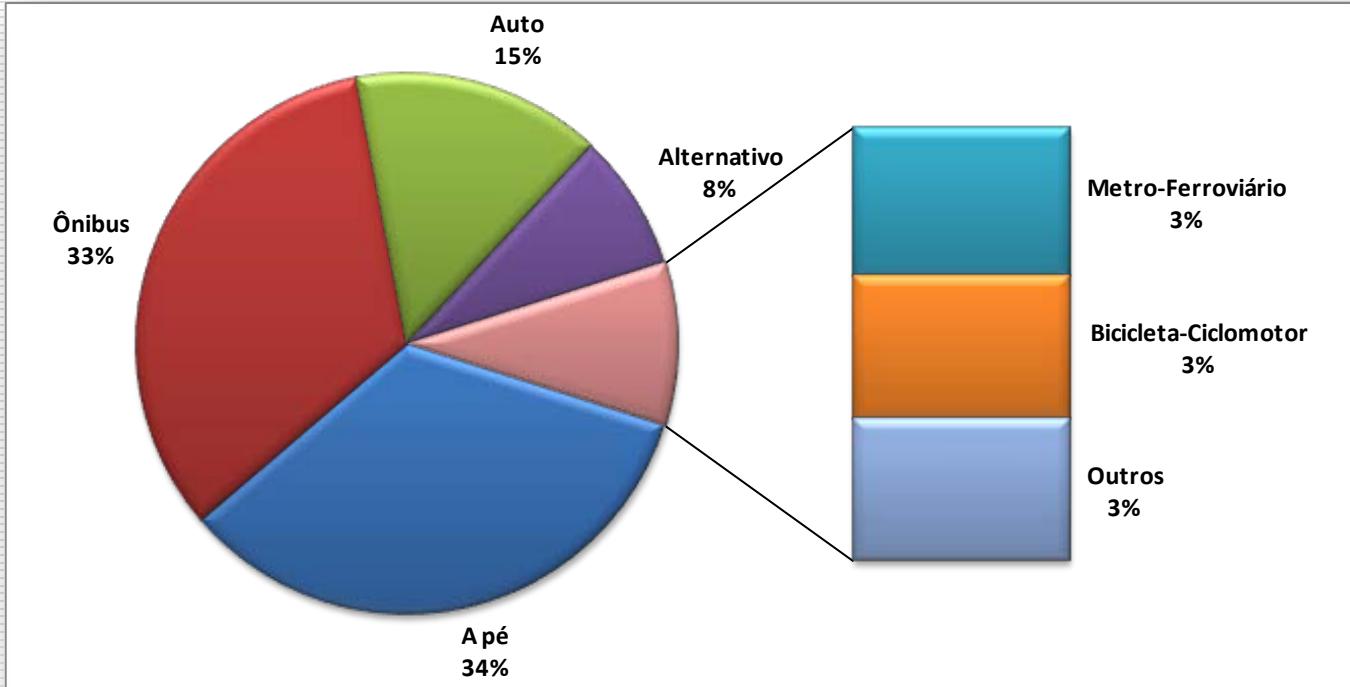
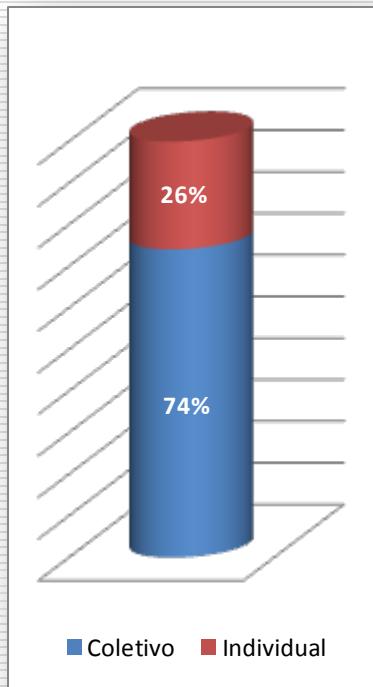
12 milhões de viagens motorizadas
(9 milhões em transporte público)

75% do
Estado



Fonte: PDTU 2003

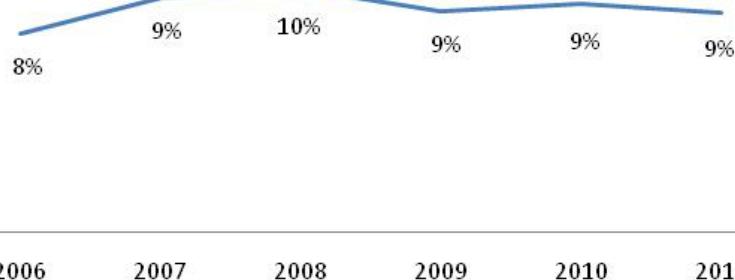
RMRJ - MEIOS DE TRANSPORTE (2003)



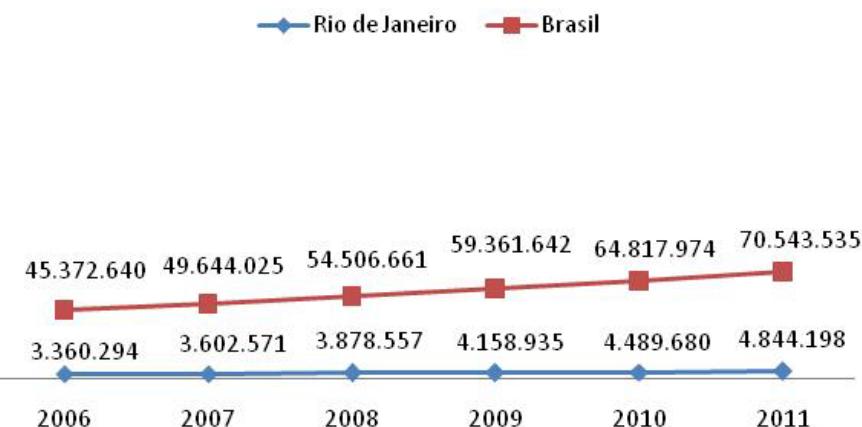


EVOLUÇÃO DA FROTA AUTOMOTIVA

Variação % da Frota Nacional em relação ao ano anterior



Comparativo Frota Nacional X Frota RJ



Crescimento Nacional:

1990: 18.267.245
2011: 70.543.535
2014: 91.355.924
2016: 108.539.973
2020: estimat. 120.000.000

Crescimento Estado RJ (+/- 7% ano):

2011: 4.844.198
2014: 5.934.351
2016: 6.794.238
2020: estimat. 8.905.860

Brasil - Crescimento do número de veículos 1990 / 2010 = 355%



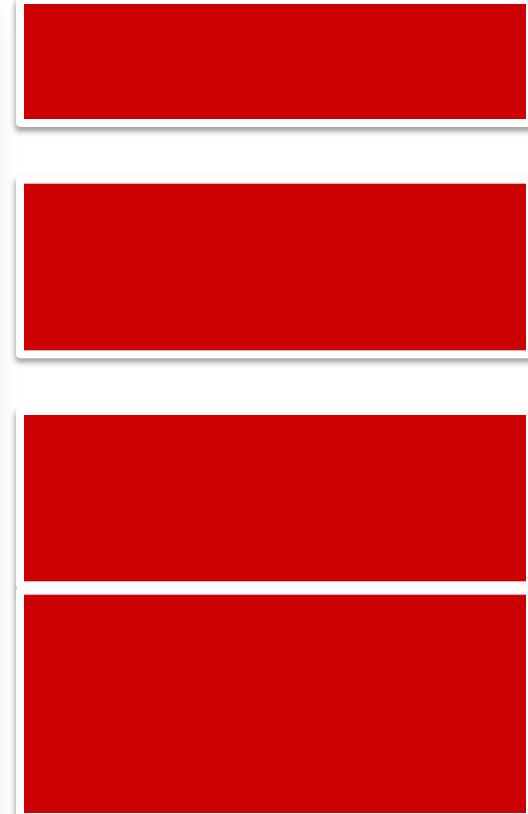
- ✓ Rio de Janeiro: perda anual de R\$ 12 bilhões em 2010 (10% do PIB local) (Coppe/UFRJ);
- ✓ São Paulo: prejuízo de R\$ 33,1 bilhões, em 2008 (3 vezes mais que em 2000) (FGV/SP);
- ✓ Um trabalhador deve perder cerca de 3 anos de sua vida em viagens de 90 minutos/dia (ANTP);
- ✓ 190,7 milhões de habitantes (2010), um carro para cada 2,8 hab.;
- ✓ Estima-se que a cidade do Rio terá entre 2016 e 2020, um carro para cada dois moradores;
- ✓ A pesquisa de Evolução da frota atual da cidade, de 1,867 milhão de automóveis, ultrapasse os 3 milhões nos próximos nove anos.



AGENDA DE PROJETOS



“ANEL DE ALTA PERFORMANCE”





GOVERNO DO
Rio de Janeiro

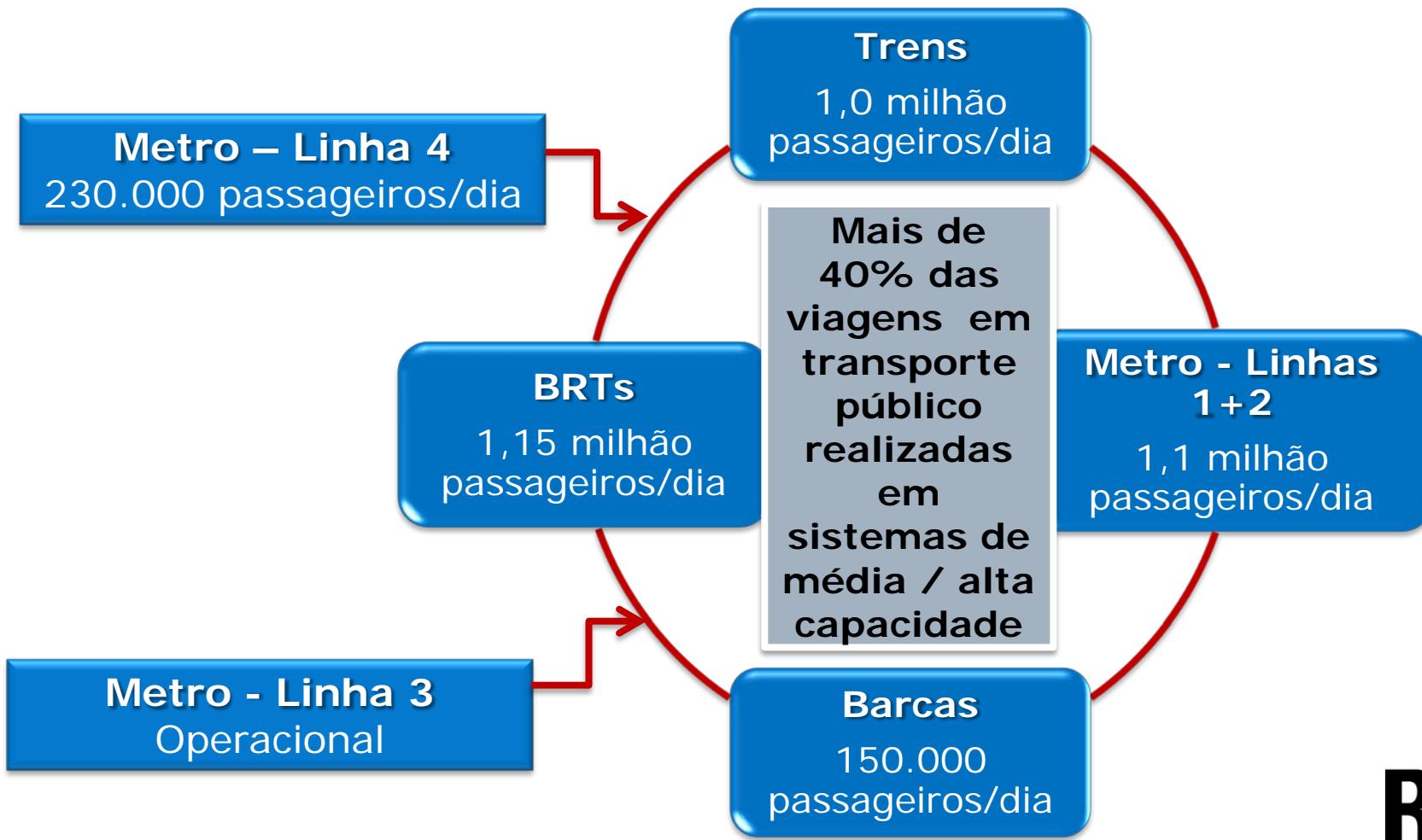
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

ANEL DE ALTA PERFORMANCE DE TRANSPORTE



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO/RJ

METAS PARA 2016





ESTRATÉGIA EM CURSO



LINHAS 1 E 2 DO METRO DO RIO DE JANEIRO



Linha 1:

Linha 2

	2011	2014
Km	40,95	42,00
Estações	35	36
Carros	182	296
Trens	32	49

Metrô - integração com áreas carentes



Dois elevadores panorâmicos ligam a comunidade do Cantagalo e Pavão-Pavãozinho à estação do metrô General Osório, em Ipanema.





NOVA LINHA DE METRÔ - IPANEMA /BARRA



Extensão de 13,5 km

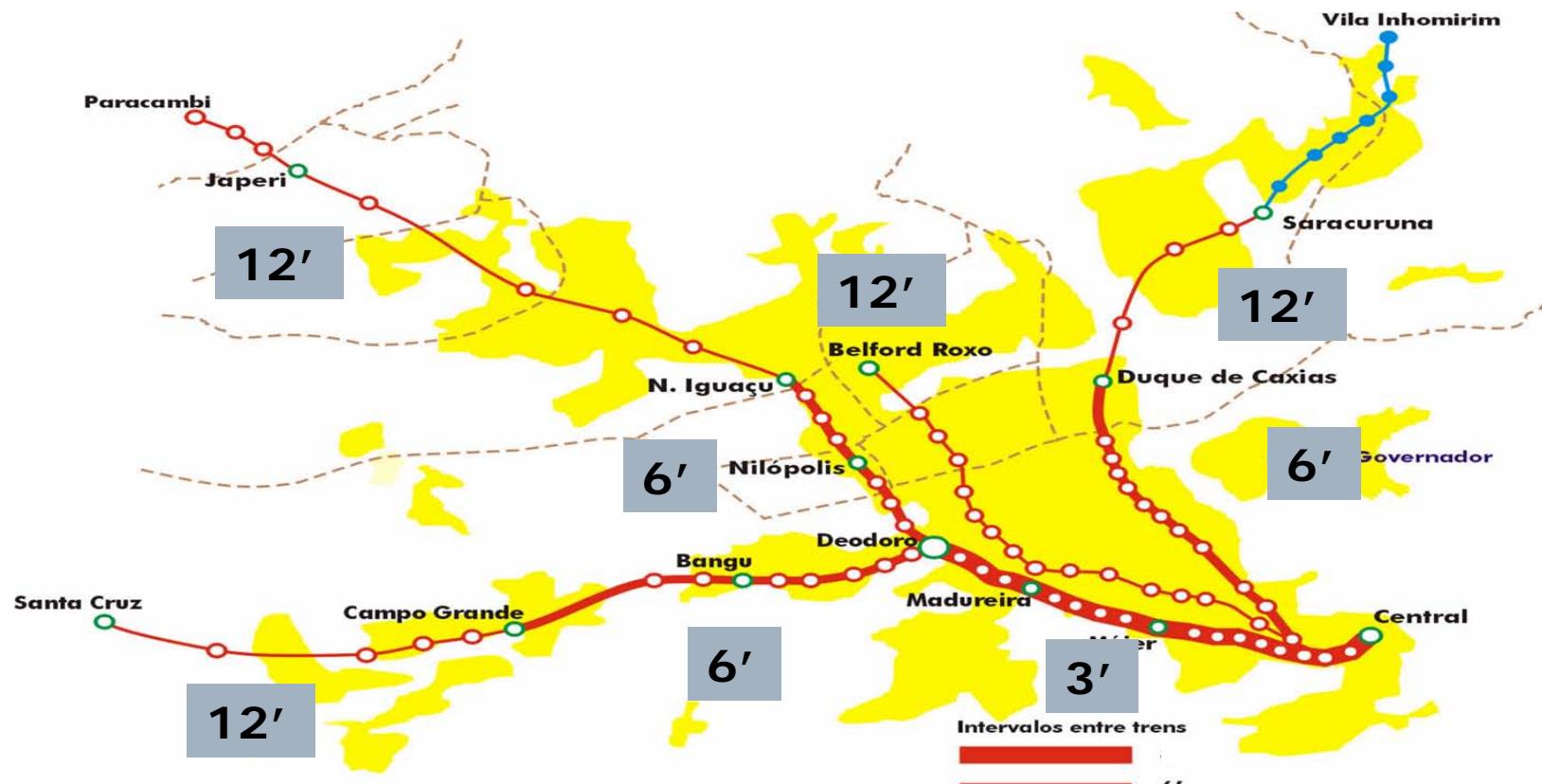
Demanda de 230.000 pax/dia

Obra iniciada em setembro de 2010



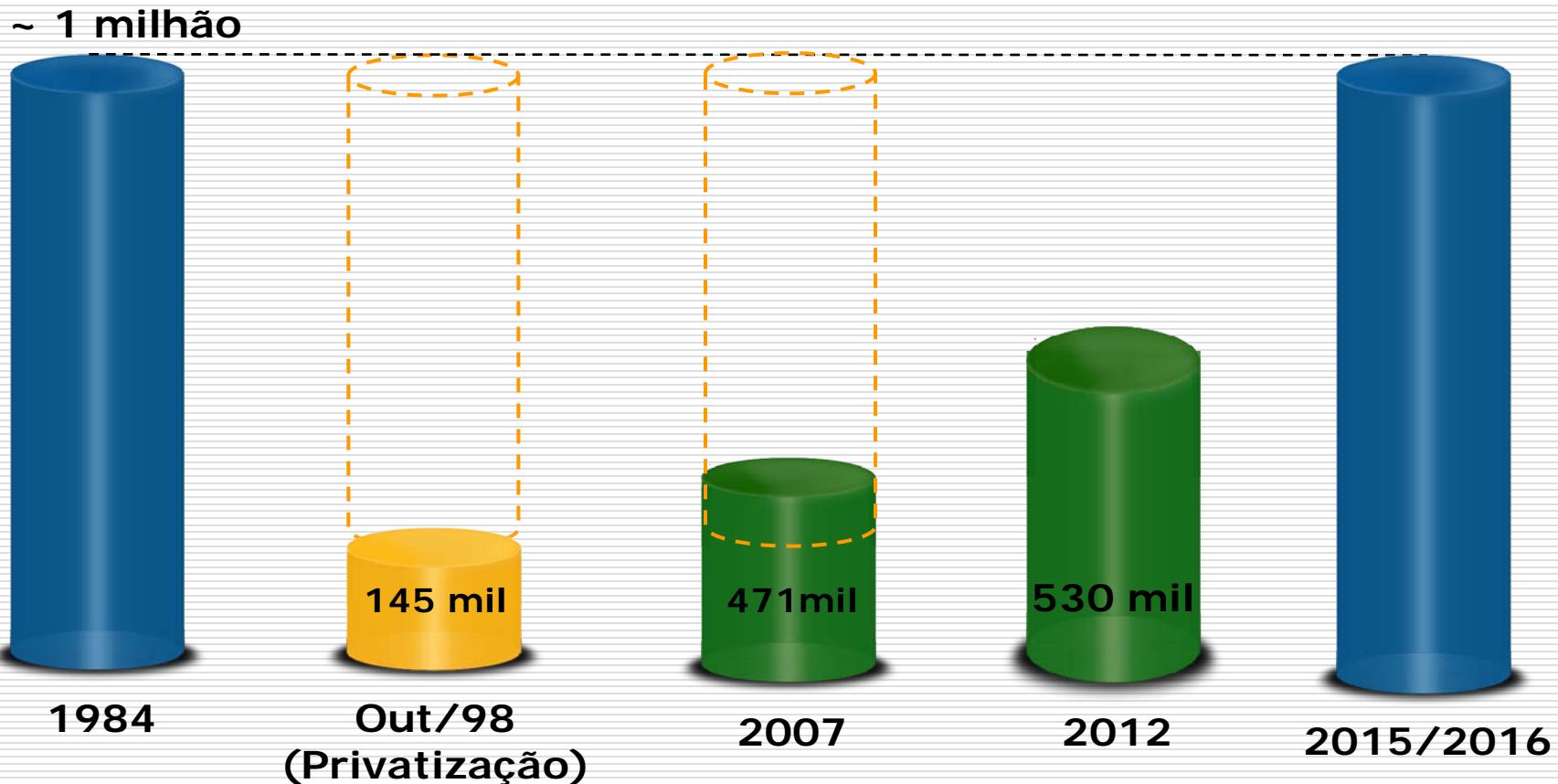


TRENS DE SUBÚRBIO - 270 KM LINHAS, 99 ESTAÇÕES, 813 PARTIDAS/DIA



“mudança de horário fixo para intervalo =
aumento da capacidade de transporte”

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS DIARIAMENTE NOS TRENS DE SUBÚRBIO

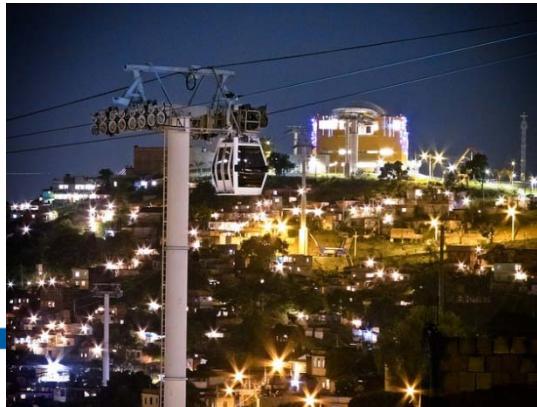




TELEFÉRICO DO ALEMÃO



- Primeiro teleférico para transporte regular de passageiros no Brasil;
- Integração com a ferrovia na estação Bonsucesso;
- Sistema com 3,5 quilômetros de extensão, 6 estações e 152 gôndolas;
- Estações com serviços públicos, bancos, correios, etc.





TELEFÉRICO DO ALEMÃO



- 152 Gondolas;
- Capacidade por gondola: 10 passageiros;
- Tempo do ciclo: 38 minutos;
- Capacidade: 30 mil passageiros/dia.





Delmo Pinho - Subsecretário de Estado de Transportes / RJ

subsetrans@transportes.rj.gov.br

