

MOBILIDADE URBANA NA RIO + 20

INICIATIVA LATINO-AMERICANA PARA O TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

INICIATIVA LATINOAMERICANA PARA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE



ALAMYS



metro bilbao



euskotren



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

Bilbao
03 a 07/06/2012

O que é?

ILATS é uma rede latino-americana de associações, empresas e cidadãos, unidos na defesa do transporte sustentável e do meio ambiente saudável e equilibrado.



Por quê?

Foi criada para unir os esforços e criar sinergias entre as diversas ações de promoção da mobilidade sustentável.

Seu foco primeiro é defender o reconhecimento do transporte sustentável como parte essencial do desenvolvimento sustentável.



Quando e como?

Antes e durante a conferência RIO+20 trabalhando na divulgação das diversas ações e iniciativas, promovendo a união de esforços, produzindo documentos e incentivando todos os interessados a participarem ativa e incisivamente.



Quando e como?

Após a conferência RIO+20, promovendo o debate para balanço dos resultados e servindo como ponto de encontro e troca de informações sobre ações futuras.



A longo prazo?

Tornar-se um centro de referência sobre mobilidade e meio ambiente, promovendo o intercâmbio de conhecimento entre os participantes da rede, profissionais do setor, imprensa e comunidades em geral.



A longo prazo?

Ser reconhecida como uma rede suprapartidária e suprassectorial, voltada à educação ambiental, à educação urbanística e à promoção da mobilidade sustentável.



A longo prazo?

Ser um ponto de convergência para o desenvolvimento de visões estratégicas, para o debate e a construção do consenso em torno de planos de longo prazo para as cidades latino-americanas.



www.ilats.net

ilats@ilats.net





RIO+20
Conferência das
Nações Unidas
sobre
Desenvolvimento
Sustentável



05/06	13/06	14/06	15/06	16/06	17/06	18/06	19/06	20/06	21/06	22/06
Dia Mundial do Meio Ambiente (ONU)	III Reunião Preparatória PREPCOM (ONU)			Diálogos pela Sustentabilidade (Sociedade Civil)			Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável (UNCSD – ONU)			
Brasília	RioCentro			<ul style="list-style-type: none"> •Autódromo •Píer Mauá •Quinta da Boa Vista •Parque do Flamengo 			RioCentro			
<i>Side Events (Eventos Paralelos, exceto ONU)</i>										



13 Junho 2012 (17:30 - 19:00)

Expanding the Use of Electric Mobility: Options for Sustainable Urban Transport

Local: Rio Centro Room: T-10

Organizadores: United Nations Department of Economic and Social Affairs (UNDESA)

14 Junho 2012 (13:30 - 15:00)

Financing Sustainable Transport to Support Sustainable Development

Local: Rio Centro Room: P3-F

Organizadores: Institute for Transportation and Development Policy, International Union of Railways, World Resource Institute/EMBARQ, Bridging the Gap Partnership, German International Cooperation (GIZ) GmbH



15 Junho 2012 (13:30 - 15:00)

Sustainable Transport in the Cities of the Future

Local: Rio Centro T-5 conference room

Organizadores: UIC with UITP, EMBARQ, ITPS and UNIFE

16 Junho 2012 (13:30 - 15:00)

Sustainable Transport contribution to Rio+20 and its Implementation

Local: Rio Centro T-3 conference room

Organizadores: UITP and SLoCat with ITDP, ADB, IDB, UNCRD and UN-DESA

16 Junho 2012 (14:30 - 16:45)

“Learning from EU´s Sustainable Transport Experience”

Local: EU Pavilion

Organizadores: European Commission with SLoCaT



17 Junho 2012 (09:30)

Fun bicycle ride from Museum of Contemporary Art of Niterói (MAC) to Museum of Modern Art of Rio (MAM)

Local: Niterói, RJ

Organizadores: City of Niterói, Passeio Completo/Cycle Chic, ITDP

18 Junho 2012 (15:00 - 16:00)

Assessing Sustainable Transport in the context of Green Economy

Local: Rio Centro, Room: T-7

Organizadores: SLoCAT with ADB, ITDP, EMBARQ, DCE and UN-Habitat

18 Junho 2012 (15:30 - 17:00)

Phasing-out fossil fuel subsidies: what is at stake and why now?

Local: Rio Centro, Room: T-6

Organizadores: Natural Resources Defense Council (NRDC)



19 Junho 2012 (09:30 - 16:00)

Sustainable Development through Sustainable Transport

Local: FETRANSPOR

Organizadores: UIC, UITP, UNIFE com FETRANSPOR, ANTP e ILATS

19 Junho 2012 (10:15 - 12:00)

Building a Sustainable Total Transport System for Rio+40

Local: Windsor Barra Hotel

Organizadores: Air Transport Action Group and Business Agenda for Sustainable Development

19 Junho 2012 (17:30 - 19:00)

Sustainable aviation for generations to come

Local: Rio Centro, Room: T-4

Organizadores: International Civil Aviation Organization (ICAO)



20 Junho 2012 (11:00 - 12:30)

Biofuels for Sustainable Development

Local: Room: T-10

Organizadores: PETROBRAS

20 Junho 2012 (13:00 - 14:30)

Sustainable Maritime Development – The Contribution of
Maritime Transport

Local: Rio Centro, Room: T-5

Organizadores: International Maritime Organization (IMO)

20 Junho 2012 (18:30 - 19:30)

Local Mobility and Sustainable Transport

Local: Windsor Barra Hotel

Organizadores: Inter-American Development Bank (IDB)



21 Junho 2012 (10:00 - 12:00)

Closing ceremony Mobilidade +

Local: People´s Summit (Aterro do Flamengo), Ford Foundation Tent

Organizadores: Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) and Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport (SLoCaT)

21 Junho 2012 (15:00 - 16:30)

Breaking Down Political Barriers to Fossil Fuel Subsidy Reform

Local: Rio Centro, Room: T-5

Organizadores: International Institute for Sustainable Development (IISD)

22 Junho 2012 (11:30 - 19:00)

Sustainable Development through Sustainable Transport

Local: Rio – HSBC Arena, Espaço Arena da Barra, Auditório ARN-2

Organizadores: Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) and Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport (SLoCaT)



Mobilidade na RIO+20

O que nós,
latino-americanos, temos a
dizer?



O desenvolvimento sustentável somente será possível se os sistemas de transporte forem eficientes, inclusivos e ambientalmente adequados.



Mobilidade sustentável?

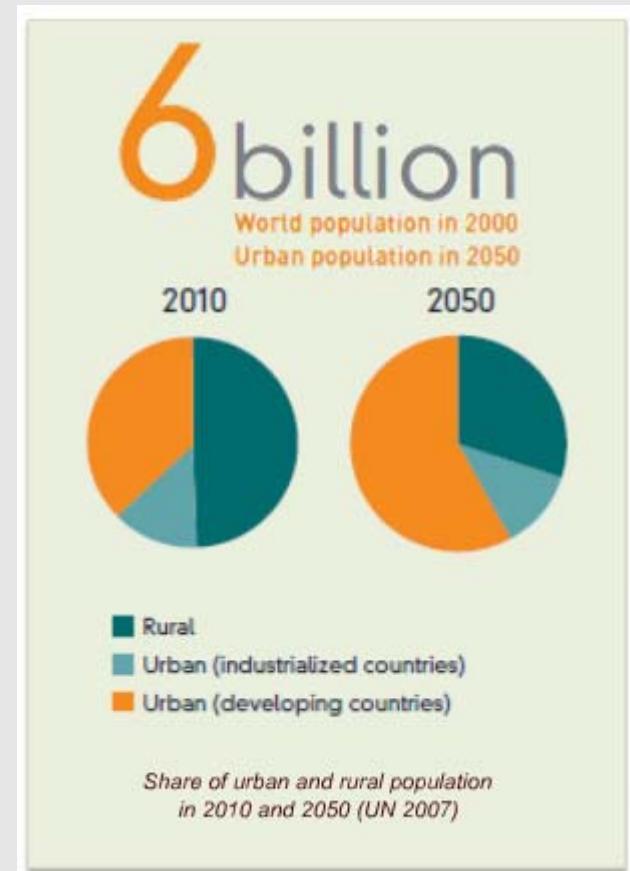
6 bilhões em 2000

7 bilhões em 2011

9 bilhões em 2050

70% vivendo em cidades

fontes: World Bank Institute e UNDP



Conferência das Nações Unidas para o Desenvolvimento Sustentável



RIO+20

United Nations Conference
on Sustainable Development

UNCSD: United Nations Conference on Sustainable Development
Rio de Janeiro, 2012
Temas: Green Economy and Institutional Frameworks

Transporte não é um dos 7 temas principais · Rio+20 será a oportunidade para obter o reconhecimento.



Mobilidade sustentável como mais um SDG.

fonte: SLoCaT / C. Huizenga



Compilation document (647 submissions)

GST Pro... Cai-asia.org Mai... CESG Mail - Inb... GAP_FACTS_201... millenium d...

Transport Details Rio+20 Submissions

2nd. Intersessional
15-16/12/2011

HOME ABOUT OBJECTIVE & THEMES MEETINGS MEMBER STATES MAJOR GROUPS UN SYSTEM NEWS

Zero Draft outcome document
January 2012

Inputs for Compilation Document

Transport

Half of countries mention transport

3 rd. Intersessional
26-27/3/2011

Search Results for "Transport" (1,122 occurrences in 246 submissions)

Sustainable Transport
Road safety special attention

Informal
negotiations



3rd. Prepcom
13-15/6/2012

fonte: SLoCaT / C. Huizenga

Rio+20
20-22/06/2012

Mobilidade Urbana na RIO+20

**“Zero Draft”
 Outcome Document
 Publicado em
 10 de Janeiro de 2012**

**Transporte é mencionado
 apenas 1 vez;
 mobilidade, zero!
 Energia é mencionada 15
 vezes.**


UNITED NATIONS

January 10, 2012


RIO+20
 United Nations
 Conference on
 Sustainable
 Development

THE FUTURE WE WANT¹
TABLE OF CONTENTS

Paras

I. Preamble/Stage setting

Vision.....	1-5
-------------	-----

II. Renewing Political Commitment

A. Reaffirming Rio principles and past action plans.....	6-9
B. Assessing the progress to date and the remaining gaps in the implementation of the outcomes of the major summits on sustainable development and addressing new and emerging challenges (Integration, Implementation, Coherence).....	10-16
C. Engaging major groups.....	17-21
D. Framework for action.....	22-24

III. Green Economy in the context of sustainable development and poverty eradication

A. Framing the context of the green economy, challenges and opportunities.....	25-31
B. Toolkit and resources clearing.....	22-24



Conferência das Nações Unidas para o Desenvolvimento Sustentável

“Zero Draft”

Transporte é mencionado 1 vez no documento de 128 parágrafos, pegando carona no tópico Cidades

71. Nos concordamos que cada país deve se esforçar para obter um desenvolvimento com baixo consumo de carbono. Nós encorajamos um uso mais amplo de ferramentas de planejamento de energia para oferecer uma estrutura robusta para doadores e parceiros para coordenar seus esforços de cooperação para o desenvolvimento.

[Cidades]

72. Nós nos comprometemos em promover uma abordagem integrada e holística para o planejamento e a construção de cidades sustentáveis através do suporte às autoridades locais, redes de **transporte** e comunicação eficientes, edifícios mais verdes e um sistema de serviço de entrega e assentamentos humanos eficientes, qualidade de ar e água melhorada, redução de dejetos, uma melhor preparação e resposta para desastres e ampliação da resistência climática.

[Trabalhos verdes-inclusão social]

73. Nós reconhecemos que o desenvolvimento da capacidade humana é essencial para se obter um crescimento econômico de base ampla, a construção de uma comunidades fortes e sustentáveis, a promoção do bem-estar social e melhorar o meio ambiente. Os



1. SDG

Reconhecer a mobilidade urbana como prioritária para promoção do desenvolvimento sustentável e criar um Objetivo do Desenvolvimento Sustentável (SDG) específico.



2. Criar na estrutura da ONU um programa específico

UN Sustainable Transport Program



3. Funding

Criar uma fonte permanente de recursos para o Transporte Sustentável, cuja participação nos projetos estará atrelada aos ganhos de eficiência e benefícios socioambientais decorrentes da implantação dos empreendimentos.



Name	Total Annual (2010) lending	Annual (2010) Transport lending
Multilateral Development Banks		
African Development Bank	• Total Lending: About \$ 130-\$ 150 billion per year	• Transport lending: About \$ 30 billion per year
Asian Development Bank		
European Bank for Reconstruction and Development		
European Investment Bank		
Inter-American Development Bank		
Islamic Development Bank		
Latin American Development Bank (CAF)		
Development Bank for Southern Africa		
World Bank		
Bilateral Development Banks		
Agence France de Développement		
Japan International Cooperation Agency		
Kreditanstalt fuer Wieder Aufbau		

Total Lending:
About \$ 130-\$ 150 billion per year

Transport lending:
About \$ 30 billion per year

- Suggested Rio+20 Pledge:**
1. Mainstream Sustainability in continued Road lending
 2. Re-orient lending portfolio towards sustainable transport
 3. Leverage MDB transport funding (Sustainable Wealth Funds, Pension Funds)

MDB Group on Sustainable Transport



Por que o item 3?

Somente uma injeção corajosa de recursos fará mudar o atual panorama com a velocidade necessária.

É preciso redirecionar os recursos da iniciativa privada para modos mais eficientes e incentivar sua participação em projetos de infraestrutura.



Fundo de Mobilidade Sustentável

Atuar em duas vertentes:

- Ampliar os recursos disponíveis para financiamento de projetos
- Criar um fundo garantidor que permita superar as restrições de limites de endividamento



Fundo de Mobilidade Sustentável

- Gestão por bancos de desenvolvimento multilaterais e supervisão da UN-Transport
- Fontes diversas
- Foco na percepção de risco que impede a participação de capitais privados em projetos de infraestrutura



Fundo de Mobilidade Sustentável

Missão

Reducir as externalidades negativas, liberar recursos hoje comprometidos e alavancar projetos com saldo positivo de benefícios socioambientais.



Nossa missão

Dar visibilidade à Mobilidade Sustentável na Rio+20



Luiz Antonio Cortez Ferreira

luizcortez@metrosp.com.br

luizcortez@ilats.net

Conrado Grava de Souza

cgsouza@metrosp.com.br

