

# Trens Regionais

José Luiz Lavorente

Diretor de Operação e Manutenção

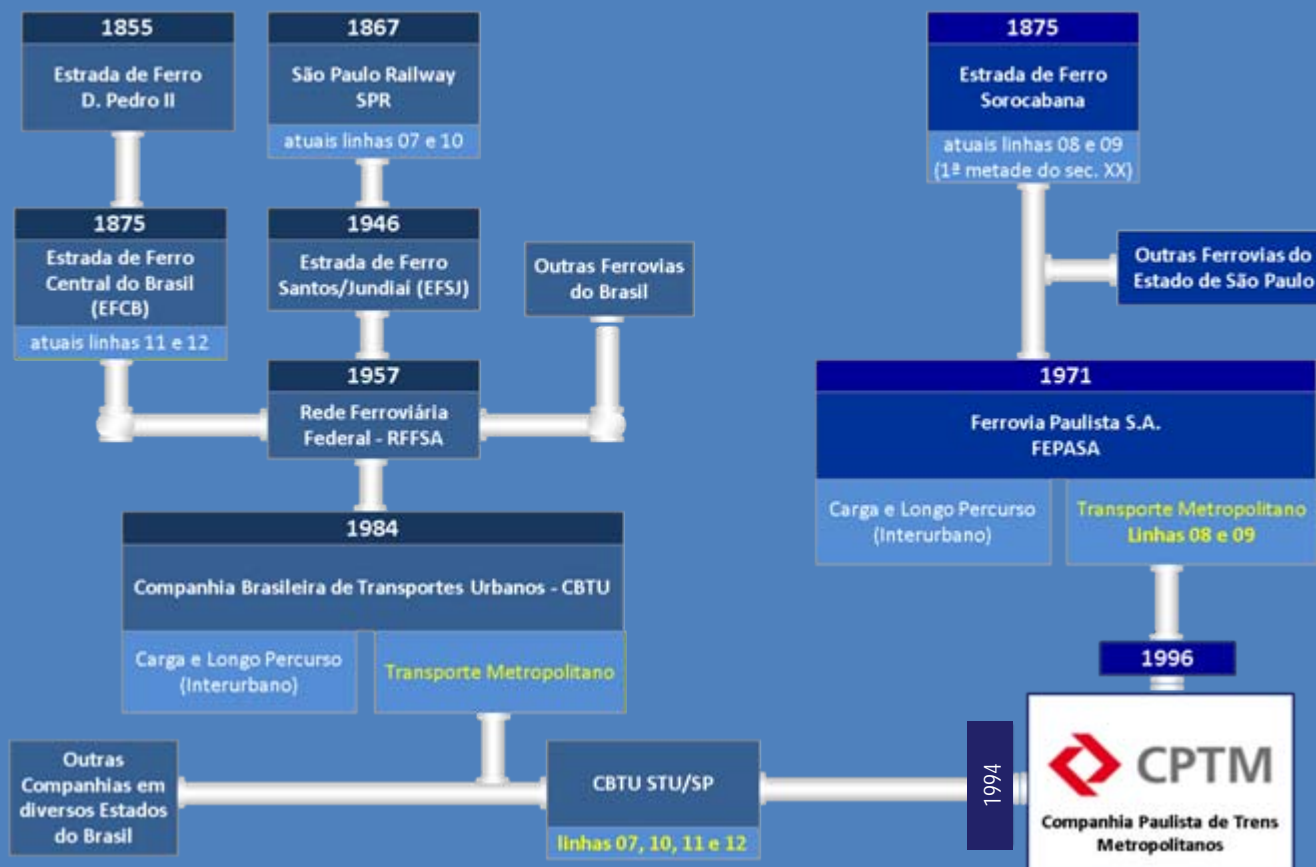
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM



# Trens Regionais



## Formação da CPTM



CPTM – Lei 786.1 – 28/05/92  
Transferência CBTU - Maio / 1994  
Transferência FEPASA – Março / 1996



ALAMYS



metro bilbao



euskotren



EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO

17ª REUNIÓN INTERMEDIA  
DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS  
3-7 de junio de 2012





## CARACTERÍSTICAS GERAIS

- 6 Linhas operacionais – 260,8 KM
- Atende 22 municípios, sendo 19 na Região Metropolitana de São Paulo
- 89 Estações
  - Passageiros transportados 2011 → 700,2 Milhões
  - Média Dia Útil – MDU atual: → 2,7 Milhões
  - Viagens realizadas em 2011: → 811 Mil
  - Viagens realizadas por dia útil: → 2.500
  - Carro.km em 2011: → 181 Milhões Km
  - Frota operacional: → 159 Trens – 1.202 Carros
  - Quantidade de empregados em abril/2012:
    - Total CPTM: 7.464
    - Operação: 4.165
    - Manutenção: 2.395

# Trens Regionais



# MAPA DO TRANSPORTE METROPOLITANOS - 2012

# Trens Regionais

## Trens Regionais

- ✓ Programa do Governo do Estado de São Paulo com os municípios de Santos, Sorocaba e Jundiaí ( Campinas e São Jose dos Campos).
- ✓ Serviços com padrão diferenciado para proporcionar alternativa de mobilidade com diversos benefícios:
  - Tempo de percurso
  - Redução de emissão de CO<sub>2</sub>
  - Descongestionamento de rodovias
  - Redução da quantidade de acidentes rodoviários



# Serviços Regionais

## Sorocaba

- Tempo de viagem estimado : 40 minutos
- 90 km
- Investimento: entre R\$ 3 e R\$ 6,5 bilhões
- Localização das estações: a ser definida.
- Situação atual: elaboração projeto funcional, viabilidade técnica, operacional e ambiental (Prazo SET/12).

## Jundiaí

- Tempo de viagem estimado : 30 minutos
- 43 km
- Investimento: aproximadamente R\$ 1,4 a R\$ 2,5 bilhões
- Localização das estações: a ser definida.
- Situação atual: Contratado os estudos de viabilidade técnica, operacional e ambiental para alternativas de traçado (Prazo: DEZ/12).

Localização Central a Definir

## Santos

- Tempo de viagem estimado : 40 minutos
- 72 km
- Investimento: entre R\$ 3 e R\$ 6 bilhões
- Localização das estações: a ser definida.
- Situação atual: contratado os estudos de viabilidade técnica, operacional e ambiental para alternativas de traçado compatíveis. Prazo dez/12

## Estudo da Mobilidade da Macro Metrópole Paulista

- Contrato assinado - Jan/2012
- Previsão de Conclusão : Jan/2013

 CPTM  
 Malha Ferroviária

## Obrigado

José Luiz Lavorente

[jlavorente@cptm.sp.gov.br](mailto:jlavorente@cptm.sp.gov.br)