



20 **años**

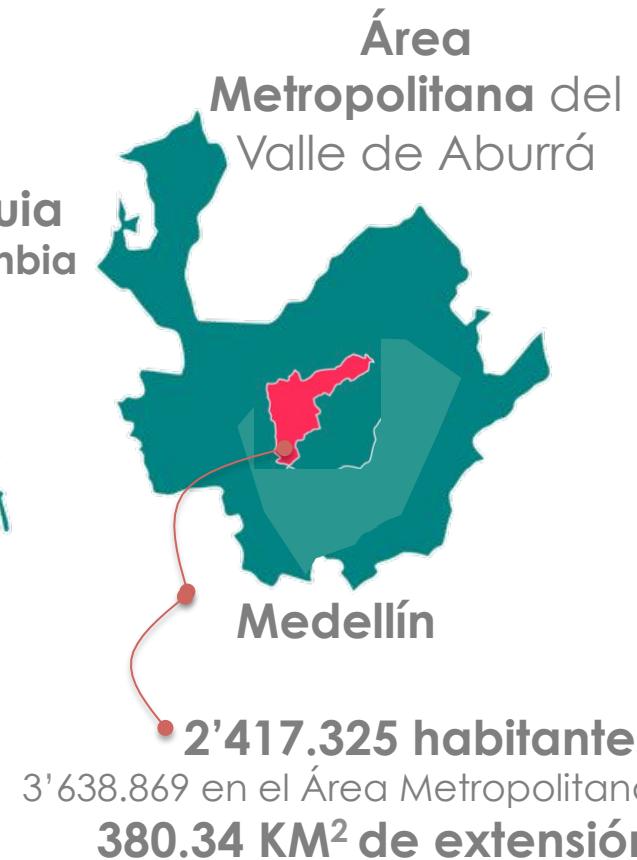
1995 - 2015



Movilidad urbana: Tejiendo equidad



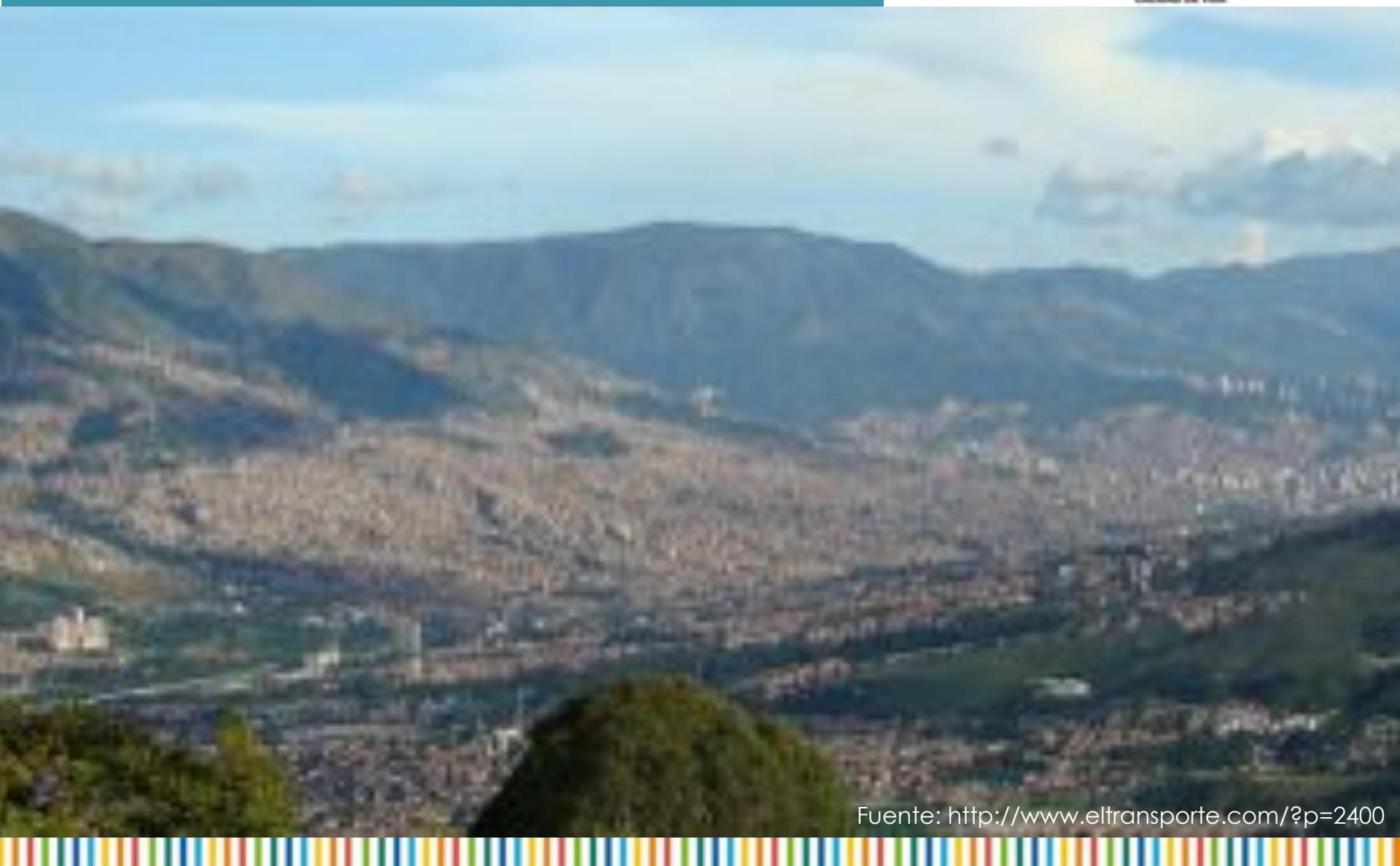
CoLOMBiA y SU CONTeXTO



MeDELLÍn y Su CONTeXTO



MeDELLÍn y Su CONTeXTO



Fuente: <http://www.eltransporte.com/?p=2400>

MeDELLÍn y Su CONTeXTO



Fuente: <http://www.lightecture.com/wp-content/uploads/2014/11/PANORAMICA-CIUDAD-NOCTURNA-MEDELLIN-DESTACADA-1000x500.jpg>

CONTeXto METRO- TeJER La CluDAd



- Aprovechando la reserva de la margen del Río.
- Oriente y Occidente conectados.
- Movilidad peatonal y tejido urbano.
- Cambiar el uso del suelo... Mimetizarnos con el entorno.



CONTeXto METRO- TeJER La CluDAd



- Integrarse e integrar respetando rasgos preexistentes.
- Concebir soluciones de transporte innovadoras e incluyentes.
- Promover el espacio para el ser.
- Revitalización del espacio público.

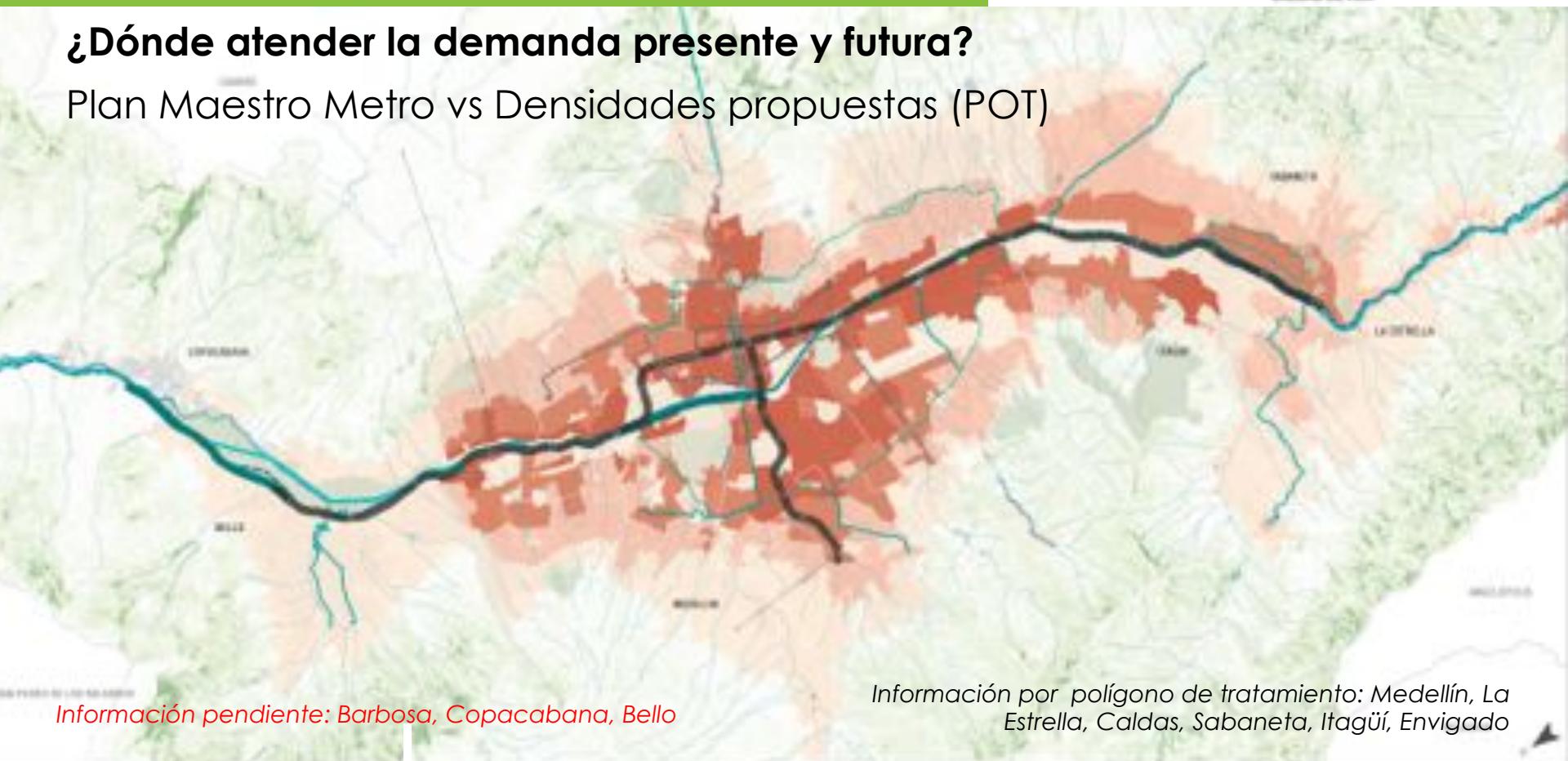


CONTeXto METRO- NuEStro fUTuRo



¿Dónde atender la demanda presente y futura?

Plan Maestro Metro vs Densidades propuestas (POT)



Fuente: POT de los Municipios del AMVA, 2014

CONTeXtO METRO- NuEStRÓ fUTuRo

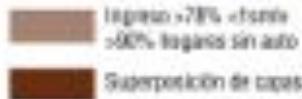


¿Dónde incentivar la inclusión social?

Selección de áreas a priorizar



Ingresos mensuales y hogares sin auto



Nota: Todos los polígonos de barrios donde se presenta más del 90% de hogares sin auto se inscriben en polígonos donde más del 78% de hogares tiene un ingreso <1smvl

Fuente: Urbam EAFIT con base en BIO 2030, 2011

CONTeXto METRO- NuEStro fUTuRo



¿Dónde reducir el riesgo de exclusión social asociada a movilidad?

Análisis de vulnerabilidad social en función de la movilidad

Promedio de etapas por viaje (EOD 2012)



Fuente: EOD 2012

CONTeXto METRO- NuEStro fUTuRo



¿Dónde queremos desincentivar el uso del carro?



Viajes en auto + viajes a cortas distancias

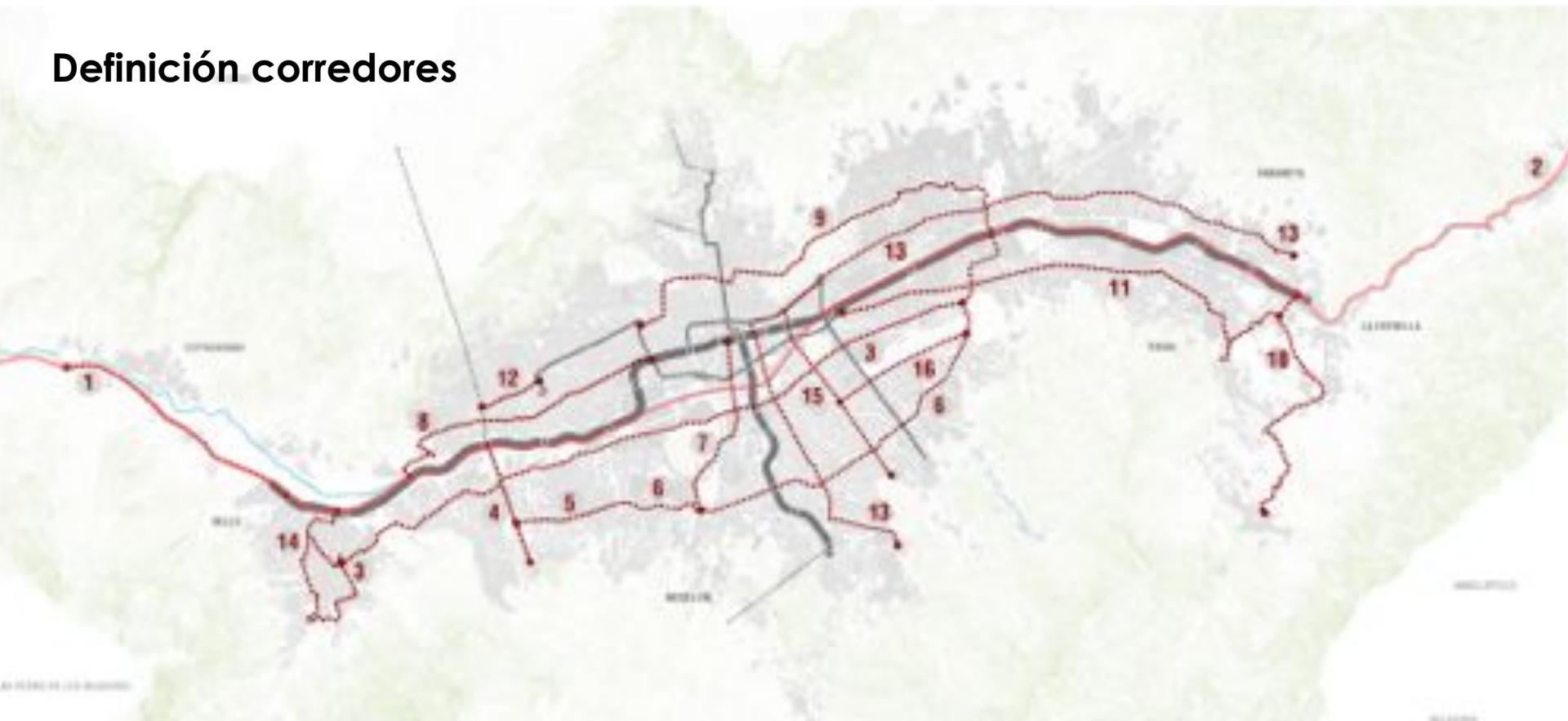
- >10% viajes en carro
- >30% viajes en carro distancias < 2km
- Superposición de capas

Fuente: EOD 2012

CONTeXto METRO- NuEStro fUTuRo



Definición corredores



1. Corredor Bello - Envigado

4. Guate Piojito

7. Avenida Oriental hasta 80 con 80

10. Corredor San Antero - La Estrella

13. Carrera 15 - San José - Av. del Poblado

16. La 78 - Dagua a 80 hasta la 30

2. Tren de cercanías

5. Corredor 80 - Guate Piojito

8. Bello - Universidad
(continuación Bello)

11. Corredor Sanpatrón - Naguanagua

14. Corredor D. La Gloria

3. La 65, Bello - Corredor de Poblado

6. La E3 - Línea E

9. La 34 - Poblado - Polvorín/Vereda

12. Corredor Metrópolis - Línea E

15. La 10, 84 - Poblado - Envigado - Salento

CONTEXTO METRO- NUESTRÓ fUTuRo



Corredores definidos vs. Planes de corredores de Transporte público



Corredores definidos según análisis.

CORREDORES NO INCLUIDOS

BIG 2030

PLAN MAESTRO 2006 - 2036

PLAN MAESTRO JAMA

CONTEXTO METRO - SISTEMA



Línea A
Línea B

Niquía – La Estrella
San Antonio – San Javier



Línea J
Línea K
Línea L
Línea M
Línea H

San Javier – La Aurora
Acevedo – Santo Domingo
Santo Domingo – Arví
Miraflores – Trece de Nov
Alejandro E – La Sierra



U. de M. - Parque de Aranjuez
Línea 1 Av. Ferrocarril
Línea 2 Av. Oriental



Línea TA San Antonio - Miraflores

Otros medios



Alimentadores
Cuencas 3 y 6



Rutas integradas
143



Parqueaderos



NuESTrA SOLuClÓN



Movilidad
sostenible ➤



MeDELLÍn y Su CONTeXTO



NuESTrO ReTO



- Movilidad integrada.
- Movilidad accesible e incluyente.
- Cultura Metro impregnada en todos.



NuESTrA SOLuClÓN InTEgRACiÓN



Física
Metro y cables – Acevedo y San Javier.
Metro y tranvía - San Antonio.
Tranvía y cables – Miraflores y Alejandro Echavarría.
Todo el Sistema y rutas alimentadoras e integradas.



El Puesto Central de Control articula la operación de los medios de transporte de La Empresa.

Operacional

Virtual y tarifaria
a través del sistema de recaudo Cívica y su medio de pago.



Autoridad



Operador

Institucional

NuESTrA SOLuClÓN InTEgRACiÓN

MuLTIMODAL



TranVía de AyAcuChO



TranVía de AyAcuChO



Tecnología

Tranvía de ruedas neumáticas

Trazado

A nivel

Inicio trazado

Estación San Antonio

Longitud

4,3 km + dos cables

Pendiente máxima

12,0%

Sección de andenes

3,0 m - laterales

Frecuencia hora pico

4 minutos

Estaciones - Paradas

3 estaciones y 6 paradas



TranVía de AyAcuChO



Estación El Pinal



Obras Estación El Pinal

TranVía de AyAcuChO



Estación Trece de Noviembre



Obras Estación Trece de Noviembre

TranVía de AyAcuChO

Externalidades



113.174 m² que integran zonas verdes, parques y pasos peatonales.

Emisión de CO₂/año

Toneladas de emisiones reducidas

7.356 Ton
U\$129.000

Consumo de energía

Consumo eléctrico (Kwh) vs. diesel

-3.297.088 kwh
U\$1'250.000

Salud

Ahorro mortalidad debido a PM10

U\$1'211.000

Tiempos de viaje

Valor del ahorro en tiempo de viaje

U\$1'652.000

Accidentalidad

Valor del ahorro por accidentes en transporte público

U\$27'000.000



Total ahorro anuales

U\$31'242.000

COMPONENTES PLAN INTEGRAL AYACUCHO

Este proyecto está dirigido a la recuperación de Ayacucho desde la memoria patrimonial y cultural de Medellín y tiene como propósito brindar las condiciones necesarias para el adecuado funcionamiento del tranvía y la extensión de la Cultura Metro en la zona de influencia.

Patrimonial y cultural

Articulación de los sitios de atractivo patrimonial. Incluye diferentes intervenciones artísticas y culturales.



Turístico y de desarrollo económico

Dinamización de la economía del sector con comerciantes y proyección del corredor como destino turístico.



Infraestructura y paisajismo urbano

Recuperación de fachadas e intervención paisajística con variedad de especies arbóreas de la región.



Gestión social y comunicacional

Socialización del proyecto con la comunidad para generar apropiación y sentido de pertenencia.



Trabajo Interinstitucional

Seguimiento con secretaría de despacho para garantizar la sostenibilidad y el cumplimiento del cronograma del proyecto.



TranVía de AyAcuChO

Plan Integral
de Ayacucho



TranVía de AyAcuChO

Operación
instructiva



**Inicio operación instructiva:
15 de octubre 2015**

GeSTIÓN INTEGRAL de LaS CluDAdES



- Cultura ciudadana: Ciudadanos inteligentes
- La gobernabilidad
- Educación y cultura
- La estética, el arte en la ciudad
- El urbanismo pedagógico
- Los sistemas de transporte y movilidad
- Hábitat sostenible
- La equidad como acción positiva
- La equidad territorial
- El desarrollo económico con equidad

GRACIAS

