



VISIÓN CIUDADANA DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE PÚBLICO.

Monterrey, N.L. Abril de 2016

Antecedentes y Situación Actual

- Todas las ciudades más importantes del mundo pasan por los mismos problemas de movilidad que las nuestras.
- En ésta visión ciudadana de transporte se analiza la situación actual y sus efectos urbanos y sociales en el Área Metropolitana de Monterrey así como sus principales problemas y las acciones propuestas por ciudadanos que se deben de impulsar para enfrentar la problemática que se vive hoy en día.
- Sin embargo, no sólo se desea abordar el problema de transporte como tal, sino que se analizan las múltiples relaciones que el transporte tiene con el desarrollo urbano, los usos de suelo, la contaminación del aire, el tiempo dedicado al transporte y la calidad de vida entre otros.

Brandenburgo, Alemania



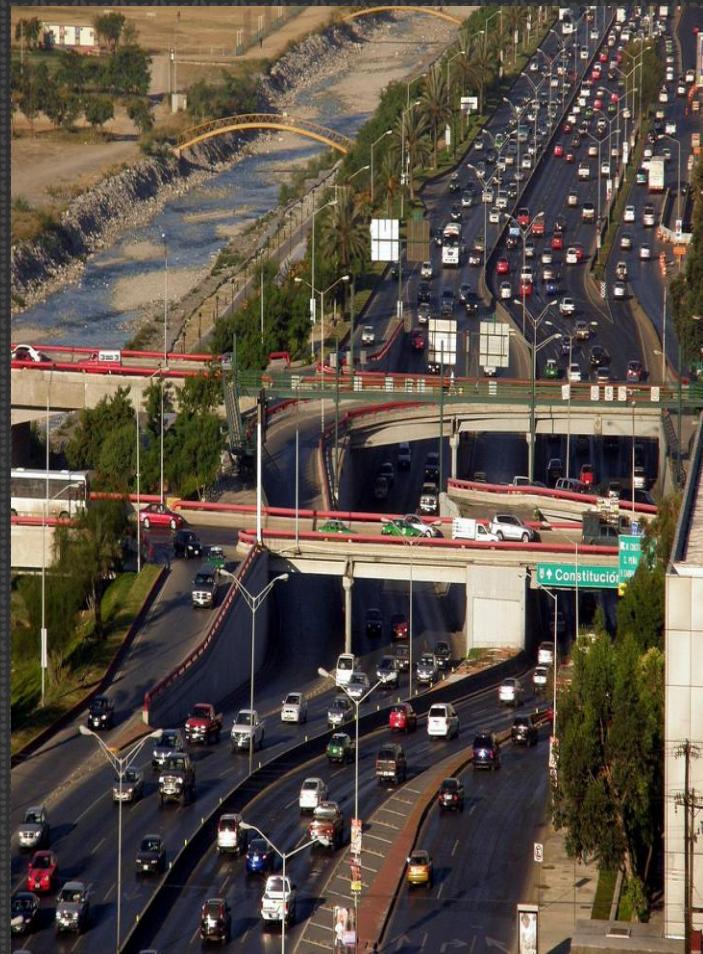
Antecedentes y Situación Actual

- El tema del transporte público es fundamental para un Estado como el nuestro, Cada día miles de personas deben trasladarse de un extremo a otro del área metropolitana de Monterrey con la finalidad de asistir a sus centros de trabajo, estudio y otras tantas actividades que resultan necesarias para la vida diaria.
- Por ello, todas las acciones gubernamentales deben de estar enfocadas en construir una ciudad más sustentable, más placentera y con mejor calidad de vida, es decir una ciudad donde la prioridad sean las personas y el medio ambiente no los automóviles.



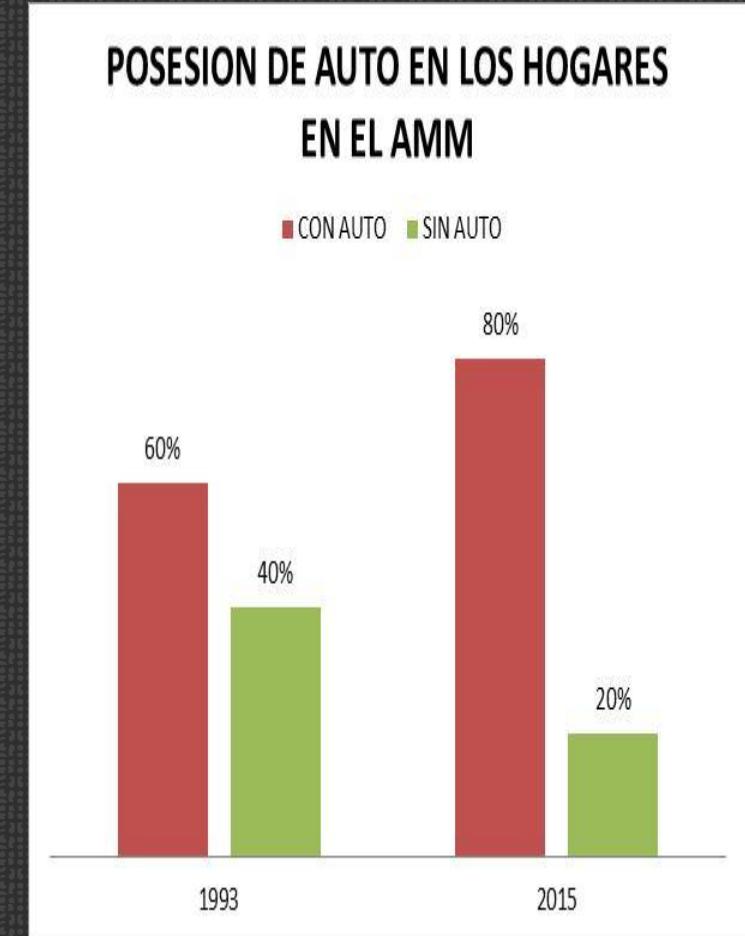
Antecedentes y Situación Actual

- En el AMM se presentan deficiencias en la planeación urbana, por ello se requiere de una política integral de transporte en donde todos los objetivos estén encauzados a la misma dirección, una visión clara a largo plazo de Ciudad, la cual incentive el desarrollo de las formas más colectivas de moverse por la ciudad como el transporte público, y no privilegiar las formas más individuales, como el automóvil.



Antecedentes y Situación Actual

- Con el paso del tiempo la mezcla modal entre viajes en autobús y en auto se invirtió considerablemente, en detrimento de los medios colectivos.
- Es importante racionalizar el uso del automóvil, buscando otras alternativas de movilidad y hacer más uso del transporte público.



Antecedentes y Situación Actual

- En relación a los planes de crecimiento de la ciudad, vemos que han conducido a una Metrópoli con una menor densidad de habitantes y de empleo por hectárea, lo que ocasiona viajes cada vez más largos (7.5 Km en 1995; 14 km en 2015) y por tanto un IPK (Indice de Pasajeros Kilómetro) menor en el transporte público.
- En 1991 el IPK era de 3.5, mientras en la actualidad es de 1.8 pjs/km.
- La política de movilidad de la metrópoli ha impulsado el auto como medio privilegiado de viaje.
- Se invierten anualmente en el AMM del orden de 2,000 millones de pesos en obras viales para el automóvil privado.



Antecedentes y Situación Actual

- En base a lo anterior es importante que los ciudadanos se involucren en los problemas de desarrollo urbano y de movilidad en cada uno de sus municipios.
- Por lo tanto, para el ciudadano es fundamental estudiar y conocer a fondo los proyectos gubernamentales de transporte urbano, y crear una conciencia crítica sobre las implicaciones que esto trae al bienestar de la población.
- Así mismo, es importante que la participación ciudadana sea tomada en cuenta en el desarrollo y diseño de la ciudad, en donde las opiniones de la ciudadanía sean tomadas en cuenta en los grandes proyectos, ya que son los ciudadanos quienes padecen y viven los problemas de la ciudad y no unos cuantos.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 1. Espacio y facilidades para los peatones orientadas a aumentar la calidad de vida.
- Muchas de las obras relacionadas a la vialidad en el AMM han estado orientadas a reducir el espacio a los peatones y a eliminar zonas peatonales.
- Las necesidades de los peatones pocas veces son consideradas en los planes de transporte y vialidad, por lo regular se ha favorecido el auto por encima de los peatones.
- Es importante tomar en cuenta que muchas personas caminan por recreación y para evitar usar medios de transporte, por ello esto debe de ser considerado al momento de hacer planes y proyectos de vialidad y transporte generando con ello el aumento de la calidad de vida de la población.



PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 2. Crear una legislación sobre el Espacio Público.
- Para hacer respetar los espacios y facilidades destinados a los peatones, como los paraderos, banquetas, camellones, rampas para discapacitados, áreas verdes, se hace necesario estudiar y generar una Legislación en materia de Espacios urbanos para dar mayor seguridad a la población.
- Esta legislación puede ser realizada en forma conjunta entre autoridades y organismos no gubernamentales.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 3. Incentivar el uso de Medios Colectivos.
- Reducir las obras destinadas a incentivar el uso de automóvil.
- Invertir más en proyectos de transporte colectivo por parte del Estado y los Municipios, la única inversión de que se tiene conocimiento es la relacionada con el Sistema Ecovía, la cual es una alternativa de transporte para los ciudadanos y menos contaminante para la ciudad.
- Crear la infraestructura que incentive a la población a usar más los medios colectivos frente al automóvil.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 4. Lograr Traslados más rápidos.
- Otorgar facilidades de circulación al transporte colectivo que aseguren una velocidad de servicio no menor a 25 Kms/hr, competitiva con la del auto privado.
- Entre algunas medidas que ayudarán a incrementar la velocidad están la de crear paradas para taxis.
- Asegurar una superficie de rodamiento de alta calidad en las vías intensivas en transporte público. (baches)

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 5.- Generar proyectos de vialidad encaminados a mejorar la movilidad.
- Diseñar una política pública de transporte y movilidad que sean sostenibles en al largo plazo.
- Convertir a la movilidad metropolitana en materia de interés público en la constitución del estado.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 6.- Regular el transporte de carga.
- Controlar, dirigir y definir corredores para la circulación de vehículos de carga de mas de 3.5 toneladas en horas pico.
- Verificación del peso de las cargas.



PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 7.- Contar con canales adecuados para resolver las controversias con los usuarios.
- Para ello es necesario integrar la percepción del público usuario del transporte al proceso permanente de mejora, mediante la evaluación del servicio mensualmente, informando a los usuarios las normas del servicio y presentando un reporte público con las opiniones y soluciones a implantar.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 8.- Fomentar el Transporte Escolar.
- Buscar que las escuelas de educación básica, media y media superior presenten alternativas de transporte a los padres de familia.
- Seguridad en el transporte escolar



PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 9.- mayor inclusión ciudadana en el consejo estatal de transporte.
- Actualmente los ciudadanos no se sienten incluidos en el consejo.
- Para ello es necesario incrementar el numero de representantes de los usuarios en el consejo.

PUNTOS A CONSIDERAR COMO CIUDADANO.

- 10.- mayor seguridad en el transporte público.
- Actualmente los ciudadanos se quejan de los robos dentro de las unidades de transporte.
- Para ello es necesario una coordinación entre la policía municipal y estatal en donde se realicen operativos preventivos para disminuir el número de asaltos en las unidades de transporte.



FIN DE LA PRESENTACIÓN