



Evento de Conmemoración 25° Aniversario STC METRORREY

Políticas Públicas en Movilidad y Transporte

AGENCIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD – NUEVO LEÓN

Acerca de ésta dependencia

2

□ MISIÓN

- Proporcionar a la comunidad un servicio de transporte público eficiente, cómodo, seguro y confiable, de calidad clase mundial, lo cual fomente el transporte público y propicie la disminución del uso del automóvil particular, para con ello lograr un desarrollo urbano sustentable, esto a través de planear, normar, supervisar y regular su desarrollo y operación.

Acerca de esta dependencia

3

□ VISIÓN

□ Ser una entidad líder a nivel nacional en la planeación y regulación del servicio de transporte público y a largo plazo, un modelo a seguir a nivel internacional; mejorando continuamente la calidad de nuestros servicios a través de contar con personal con capacitación especializada, honesto, con vocación de servicio y con una estructura organizacional funcional con procedimientos claros y simples bajo un sistema de calidad clase mundial, lo anterior siempre con estricta observancia de las disposiciones legales del Estado

□ RESPONSABILIDADES

- Coordinar, evaluar y supervisar la ejecución de planes y programas para el desarrollo integral de transporte, proponer la incorporación de medidas y acciones orientadas a una mejor estructuración y prestación del servicio público.

- LEY PUBLICADA EN EL P.O. DE **FECHA 24 DE DICIEMBRE DE 2003.**

Municipios Atractores?

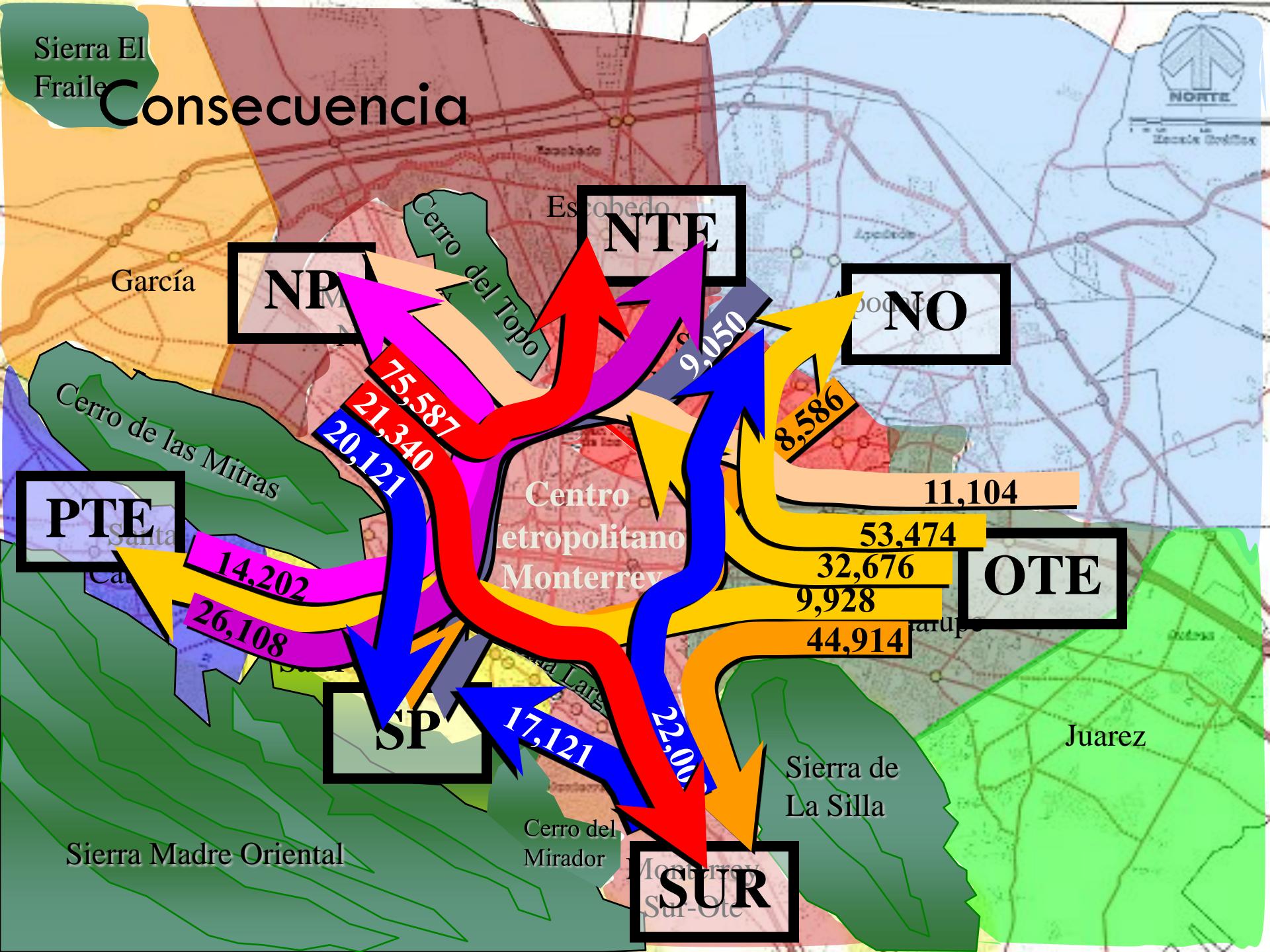
VIAJES TODO MEDIO TODO MOTIVO			
	Origen	Destino	Variación
Total AMM	3,190,026	3,190,027	
Apodaca	160,346	54,945	-66%
Escobedo	121,806	20,159	-83%
Guadalupe	608,903	251,161	-59%
San Nicolás	485,437	470,459	-3%
Sta. Catarina	156,477	75,407	-52%
Manterrey	1,485,237	2,117,292	+43%
San Pedro	171,820	200,604	+17%

5

Comparativamente entre el Origen y Destino de cada municipio, se hace evidente el deficit de satisfactores de cada uno de ellos, al tener una alta movilidad de "expulsion" desde sus centros de población.

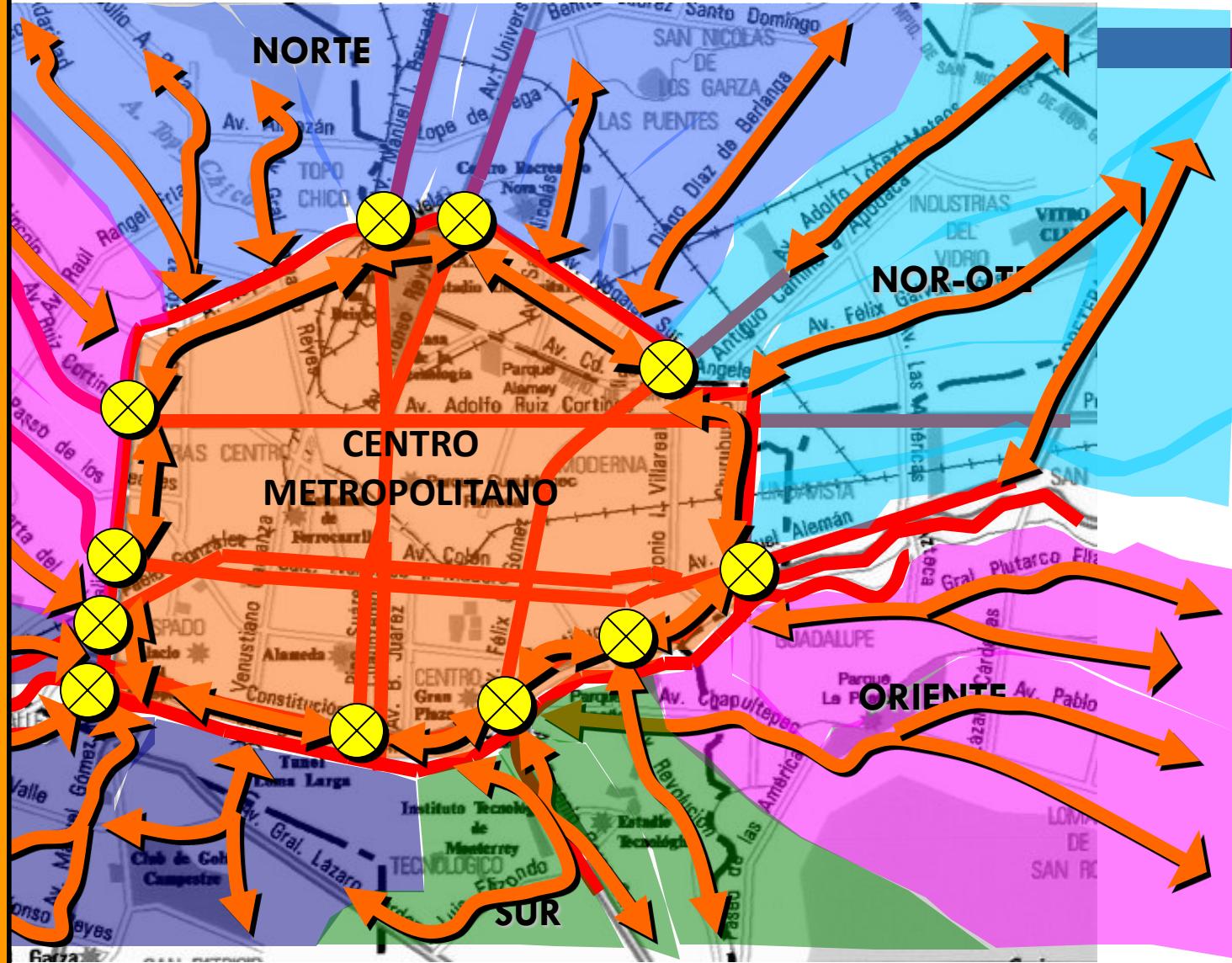
Sierra El
Fraile

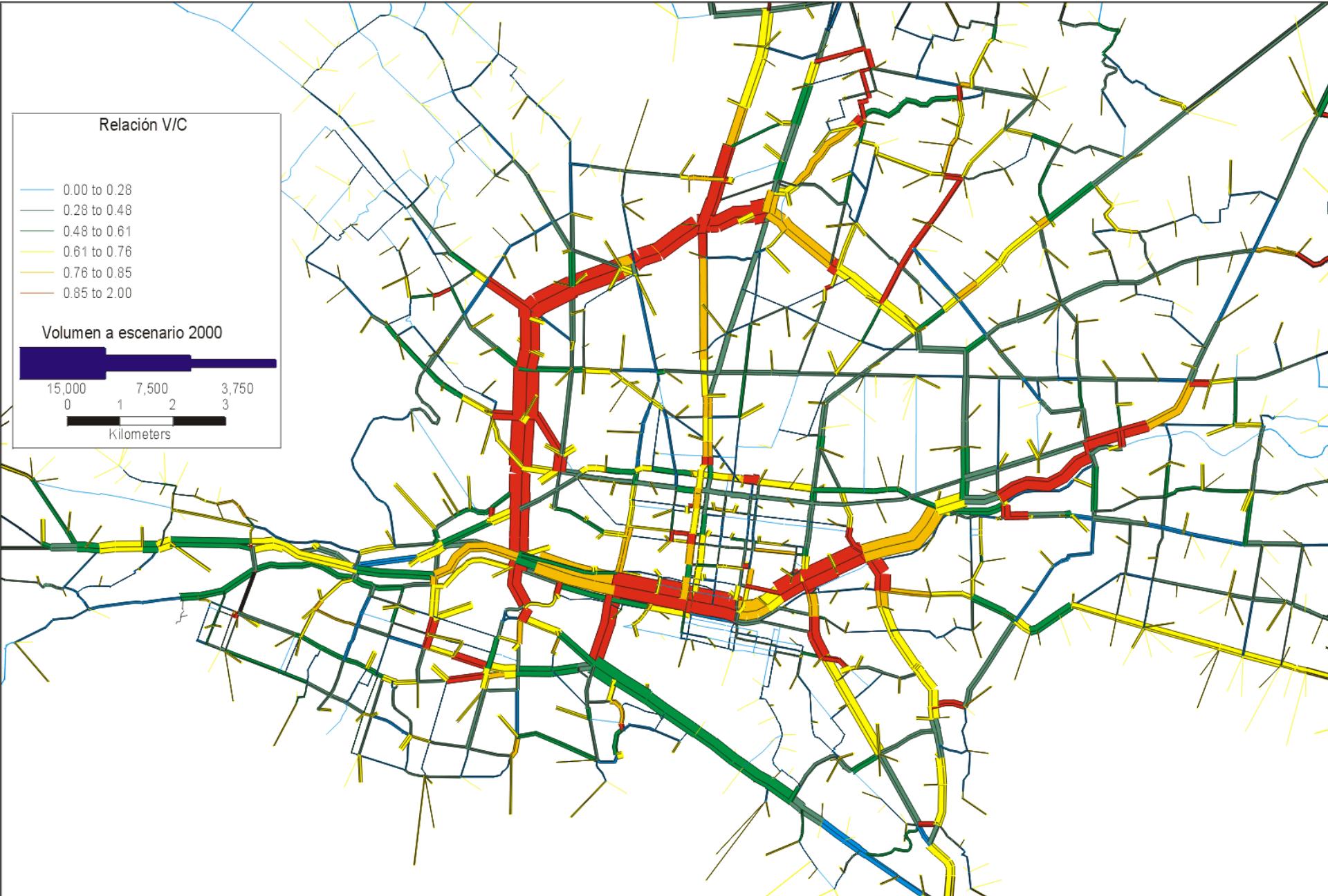
Consecuencia



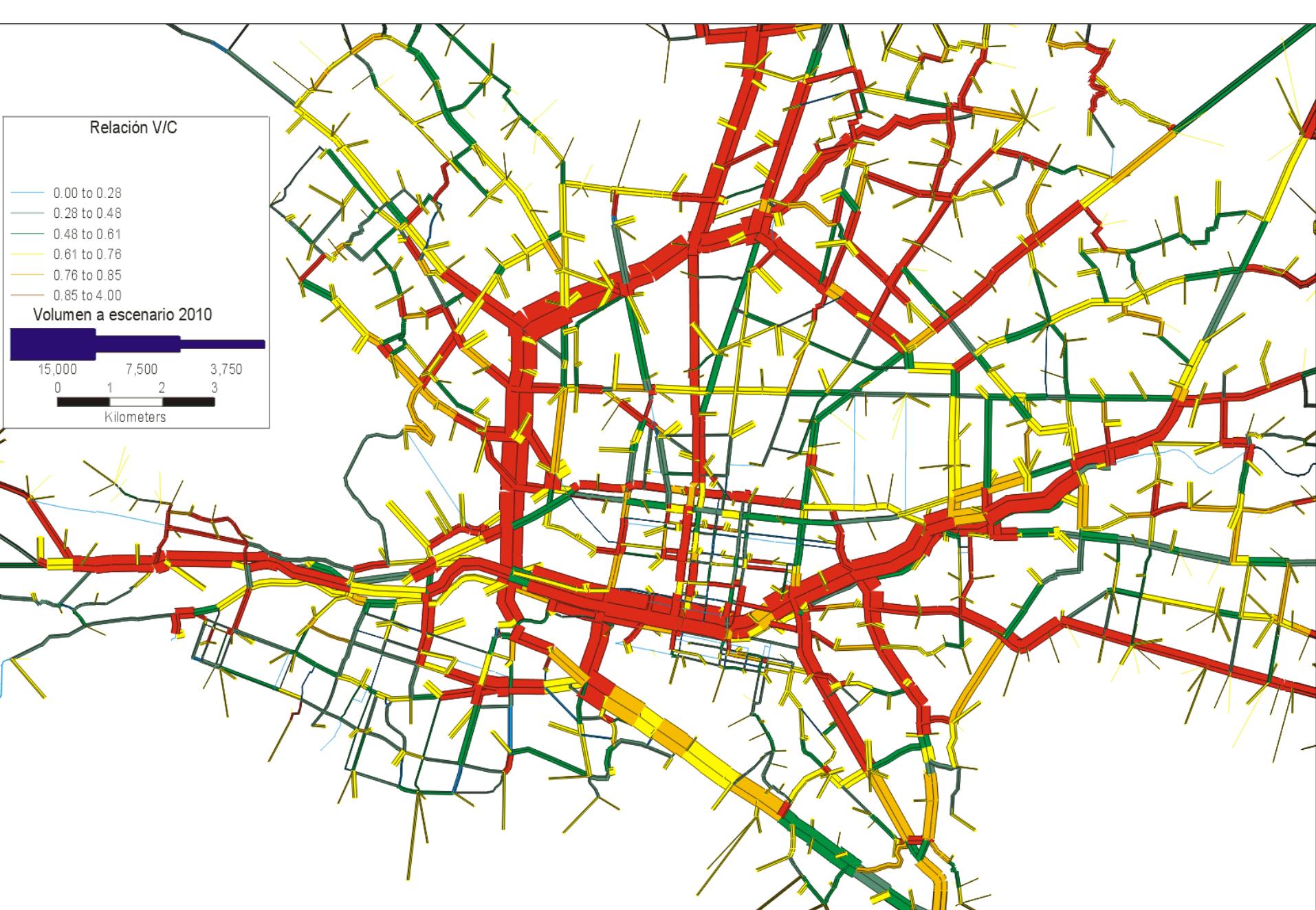
Dado que solo es conectado por 2 pares de ejes viales que lo conectan en forma directa de un extremo a otro, los automovilistas tienden a evadir sus saturadas calles y para ello recurren a la única vía periférica en su exterior, lo que sobresatura y congestiona en grado extremo el anillo intermedio de Monterrey

Presión Hacia el Centro Metropolitano

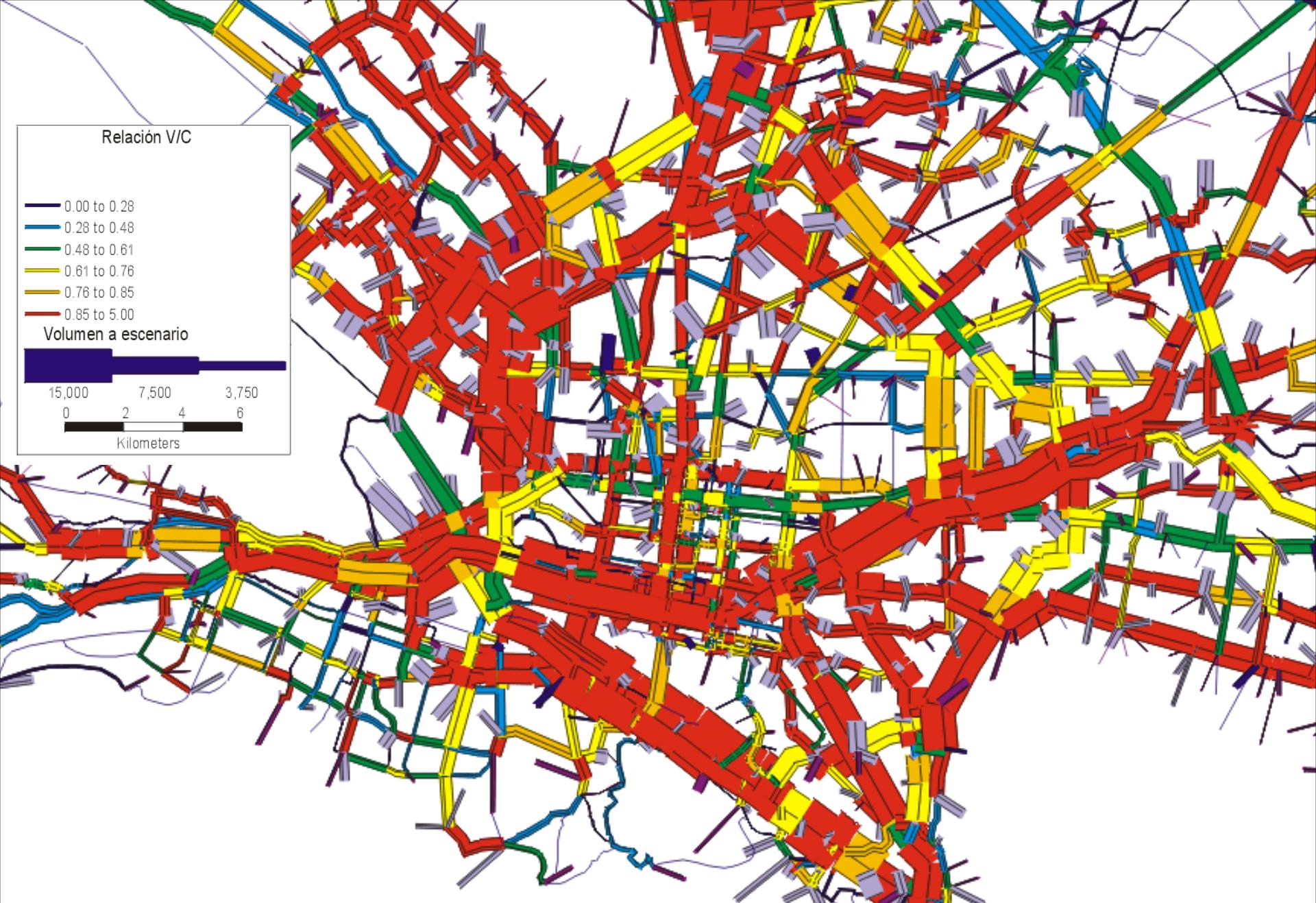




Saturación Vial año 2000



Saturación vial año 2006



Saturación Vial 2010

Venustiano Carranza al Norte



Venustiano Carranza desde el sur



Constitución y Zuazua al Ote



Constitución y Zaragoza al Pte.



Constitución y V. Carranza al Pte.



Saturación Vial.





Desastre





Destrucción Vial





Saturación Vial Actual

19



NUEVAS VIALIDADES, MISMO CAOS La habilitación de carriles exprés, pasos viales y retornos no ha logrado reducir el caos vial de la Avenida Morones Prieto.



Saturación Vial Actual





Remediación del Tejido Urbano

Ejes Viales: Alternativa de Movilidad

21

PREMISA

Dentro del inminente proceso de reconstrucción de la vialidad, se debe de anteponer cierto criterios:

- Visión de reordenamiento vial con énfasis particular en el Centro Metropolitano de Monterrey.



- Remediación del tejido urbano, hoy entrecortado.
- Permitiendo con ello la interconexión de los sectores periféricos por entre las calles y avenidas del Centro Metropolitano.



Área de oportunidad

Ejes Viales: Alternativa de Movilidad

22

OBJETIVO

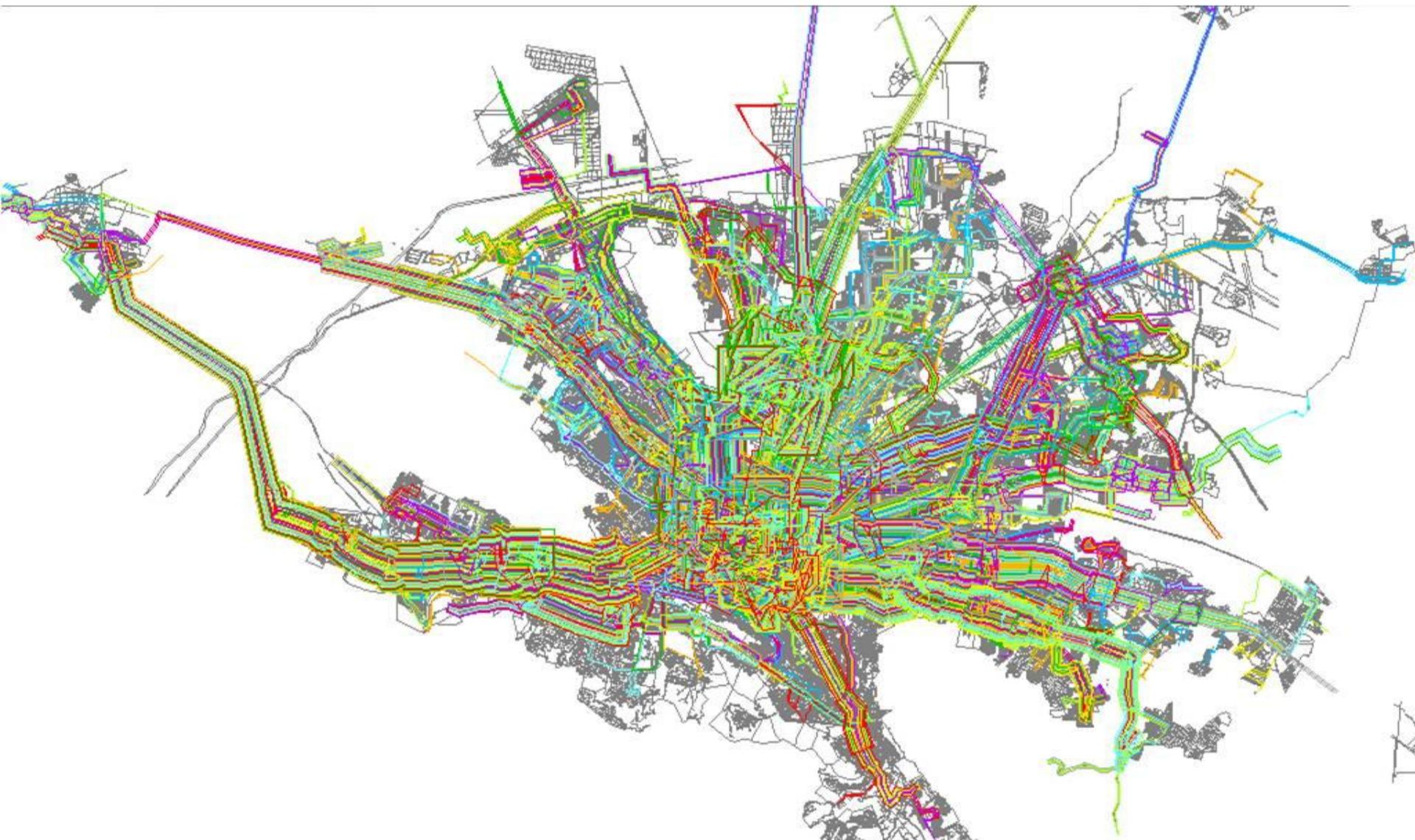
- Entender y replantear la nueva necesidad emergente que no puede soslayar la extensa, difusa y caprichosa necesidad de desplazamiento metropolitano.
- Buscar el balance entre las vías sobresaturadas y las subutilizadas.
- Instituir nuevos paradigmas que rompan viejos esquemas inoperantes que obedece a sentidos viales de hace mas de 55 años.
- Dar continuidad de sus trazos con preferencia a largo trayectos.



- El objetivo no es otro mas que el de responder a los nuevos orígenes y destinos intermunicipales que se ven obligados hoy a circular en forma periférica.
- Invitar a circular por dentro del hoy inaccesible centro metropolitano y con ello quitar carga vehicular y sobre saturación de las avenidas colapsadas.

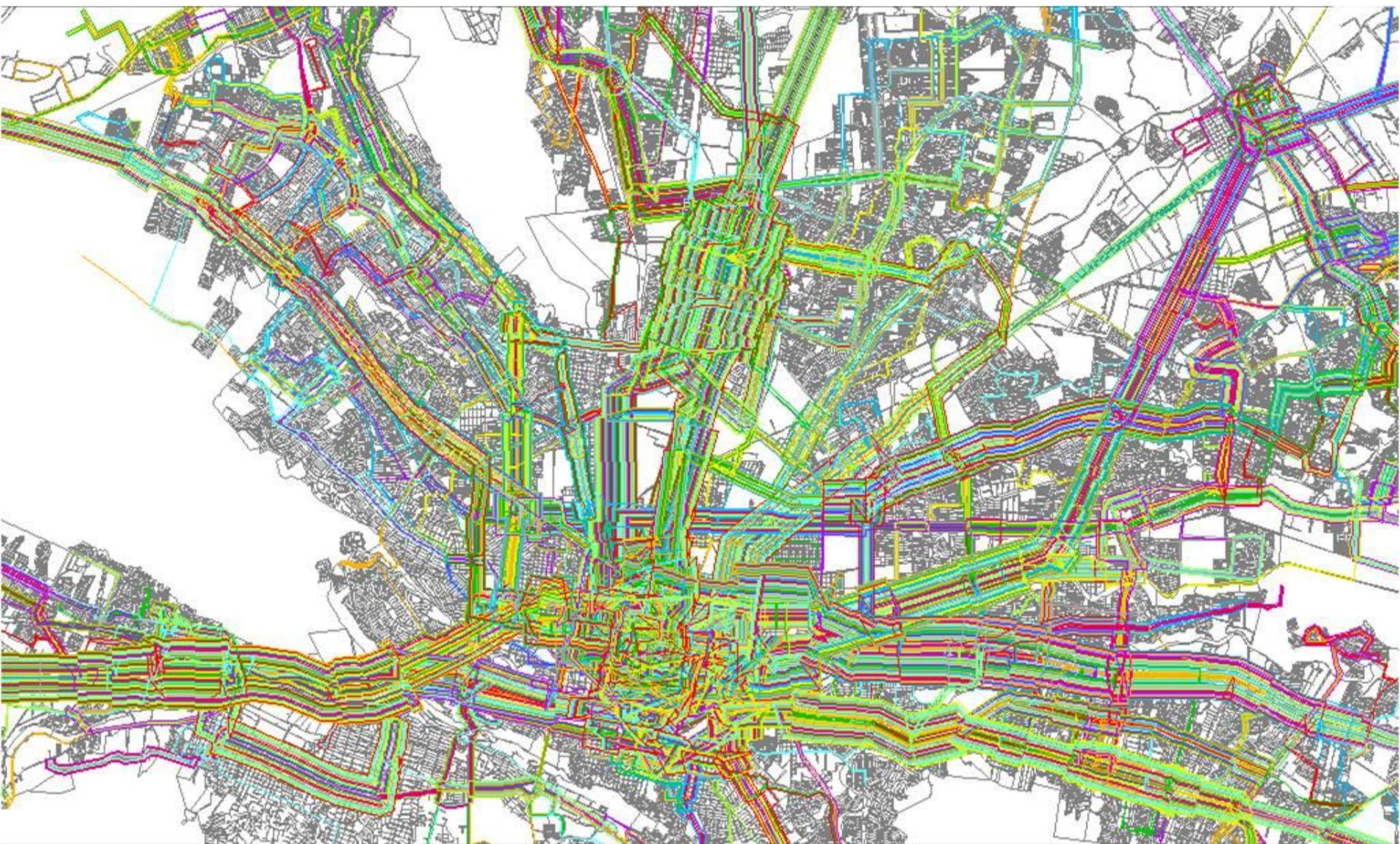


Situación Actual del Transporte Público



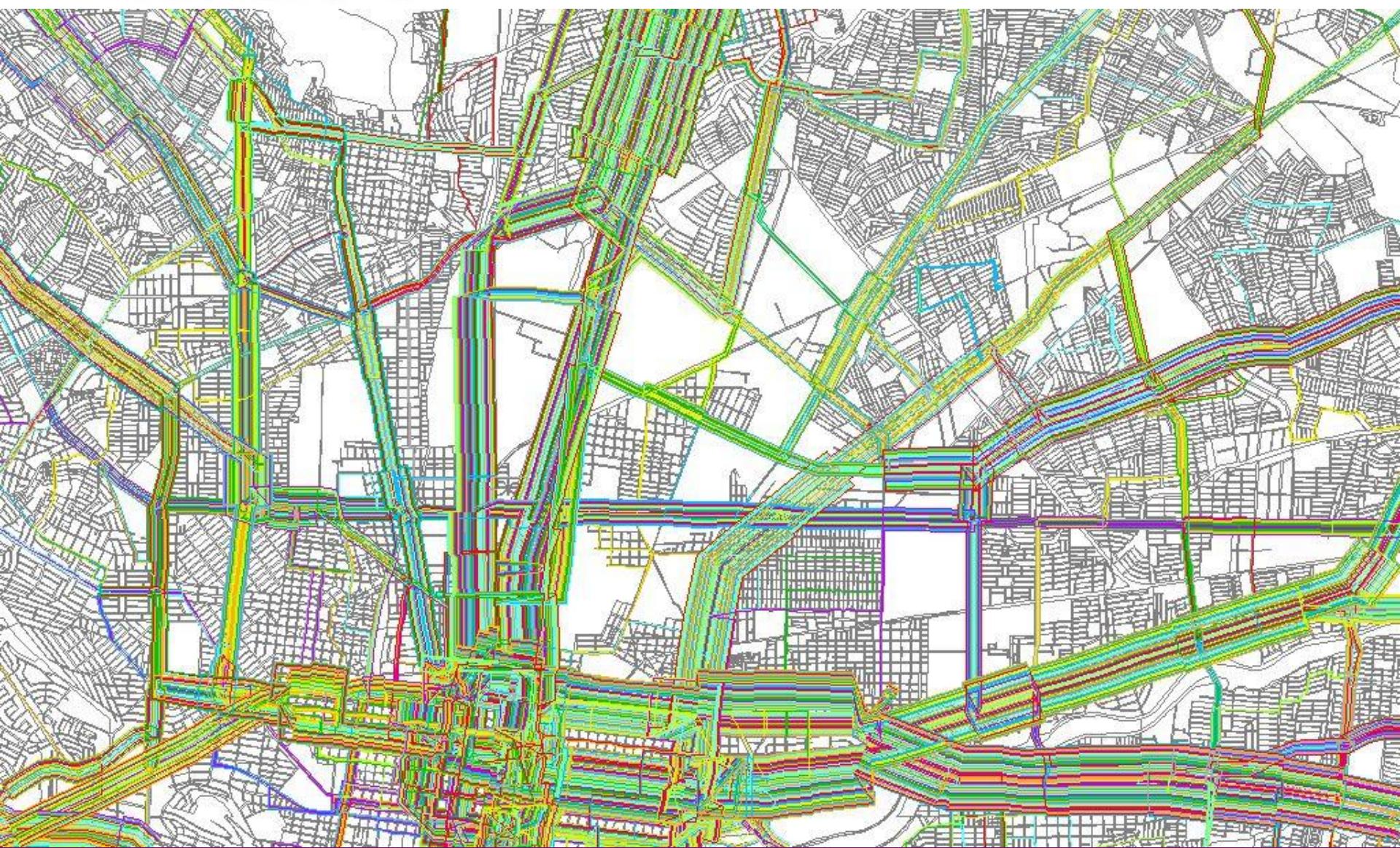


Situación Actual del Transporte Público





Situación Actual del Transporte Público





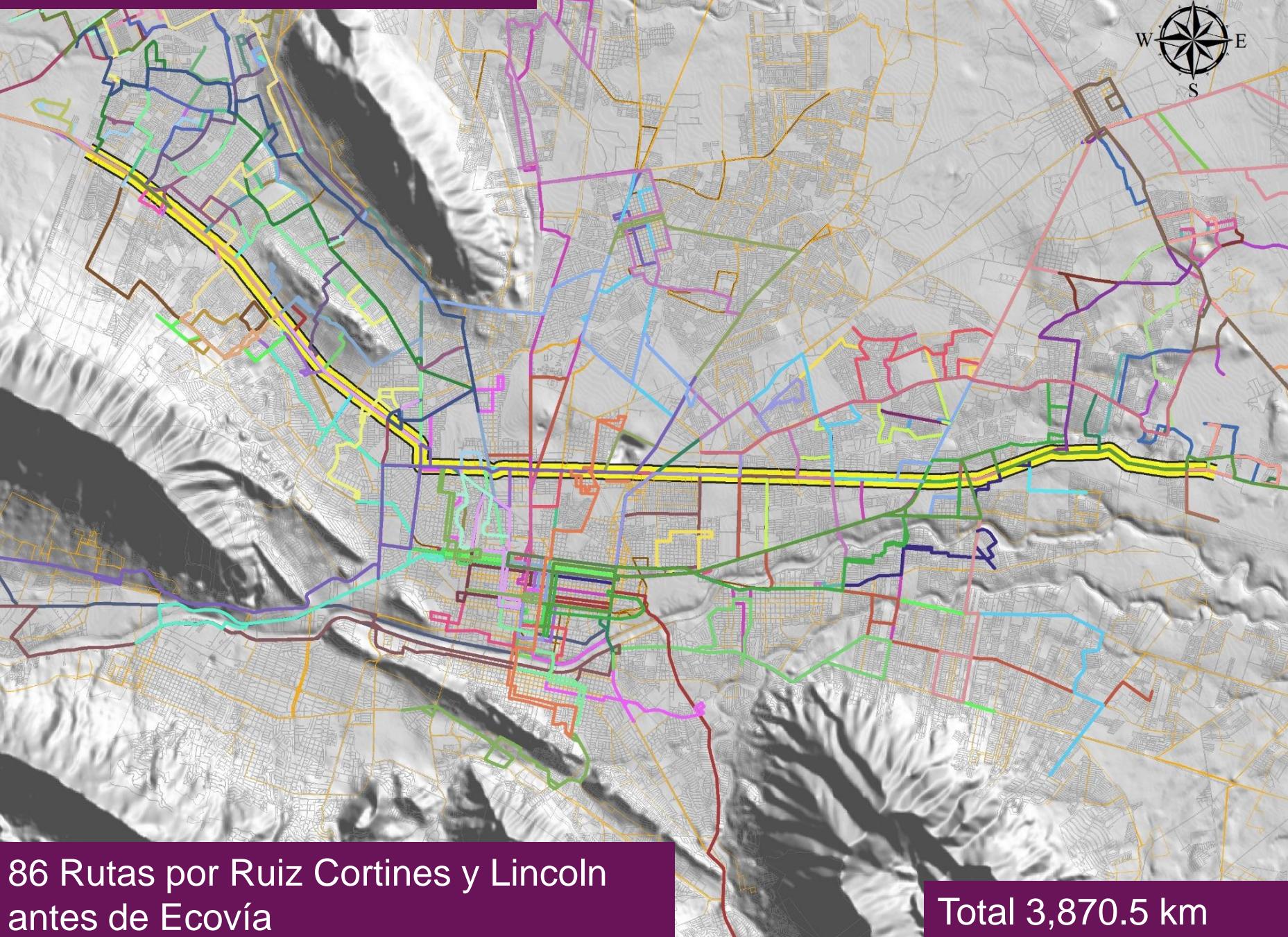
Agencia
de Transporte
y Vialidad
Nuevo León
GOBIERNO DEL ESTADO



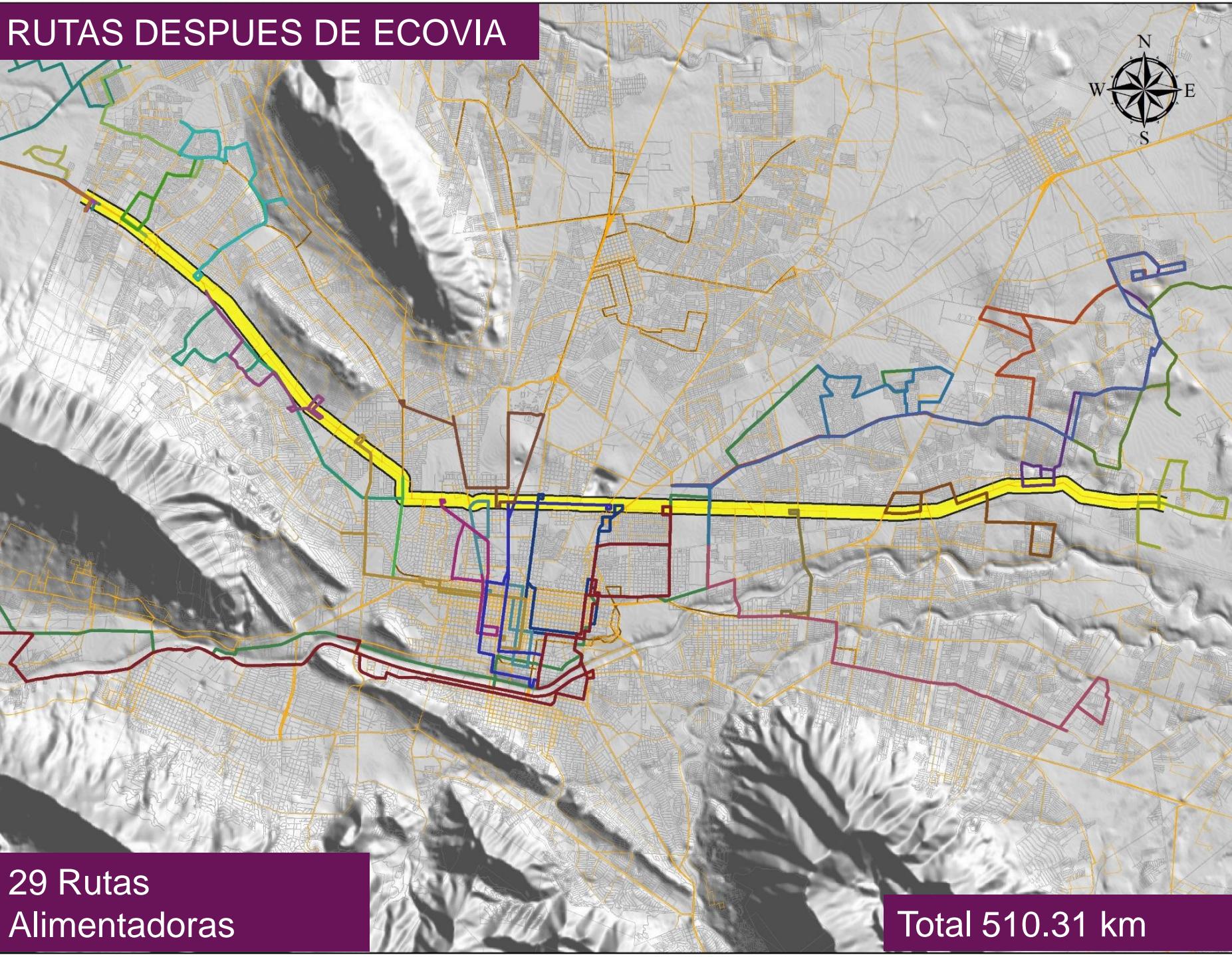
TOTAL DE RUTAS EN EL CENTRO DEL AMM: 211

55%

RUTAS ANTES DE ECOVIA



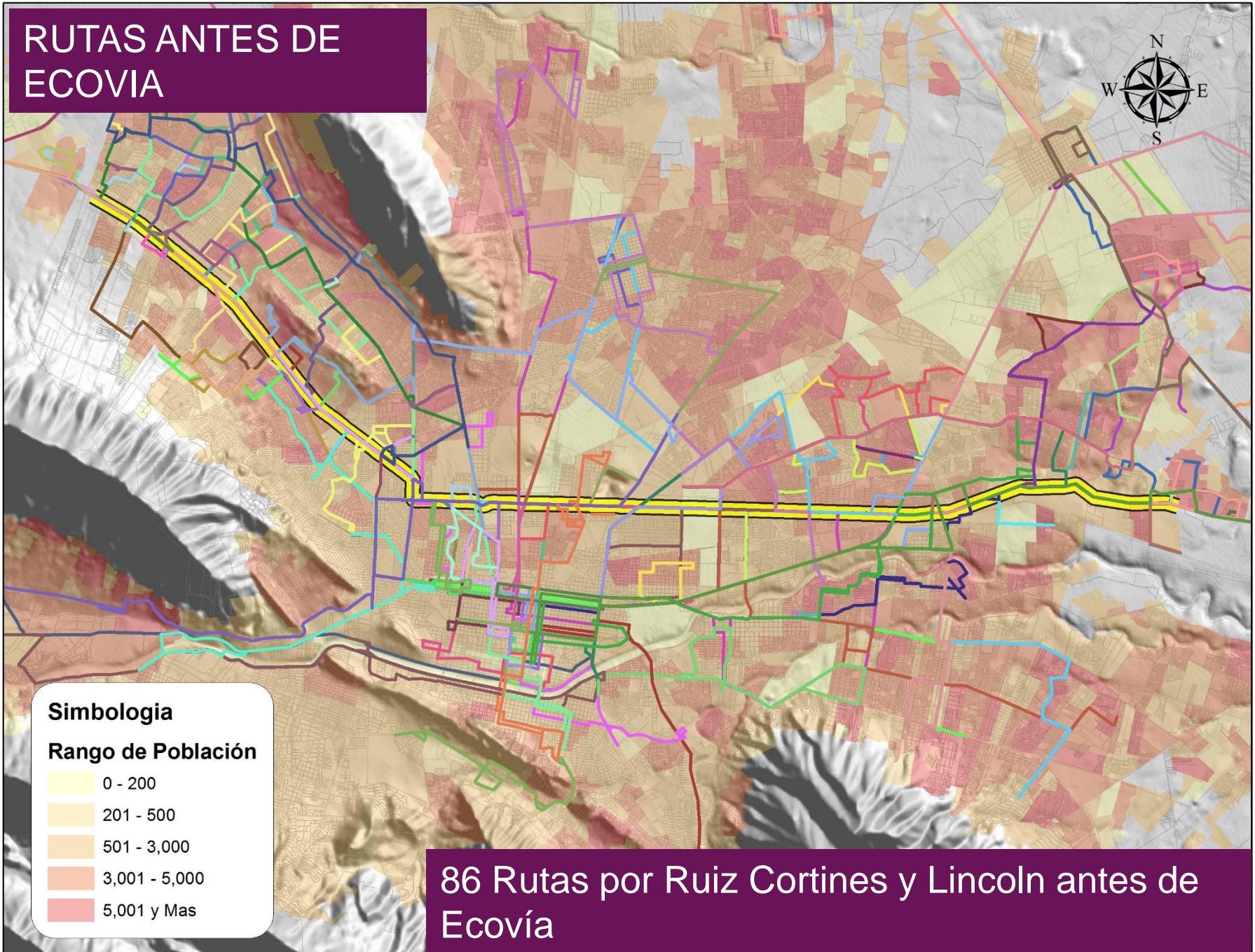
RUTAS DESPUES DE ECOVIA



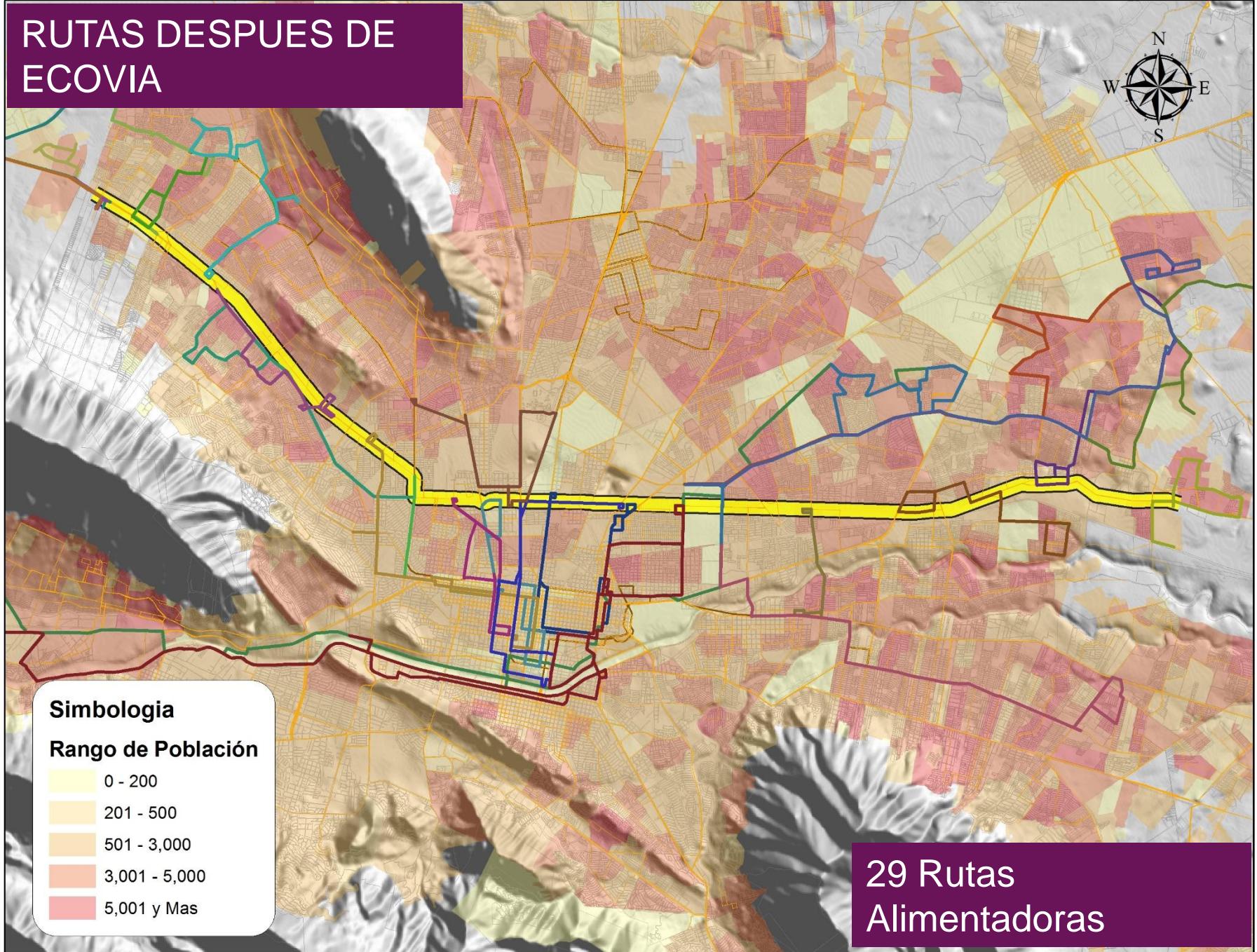
29 Rutas
Alimentadoras

Total 510.31 km

RUTAS ANTES DE ECOVIA



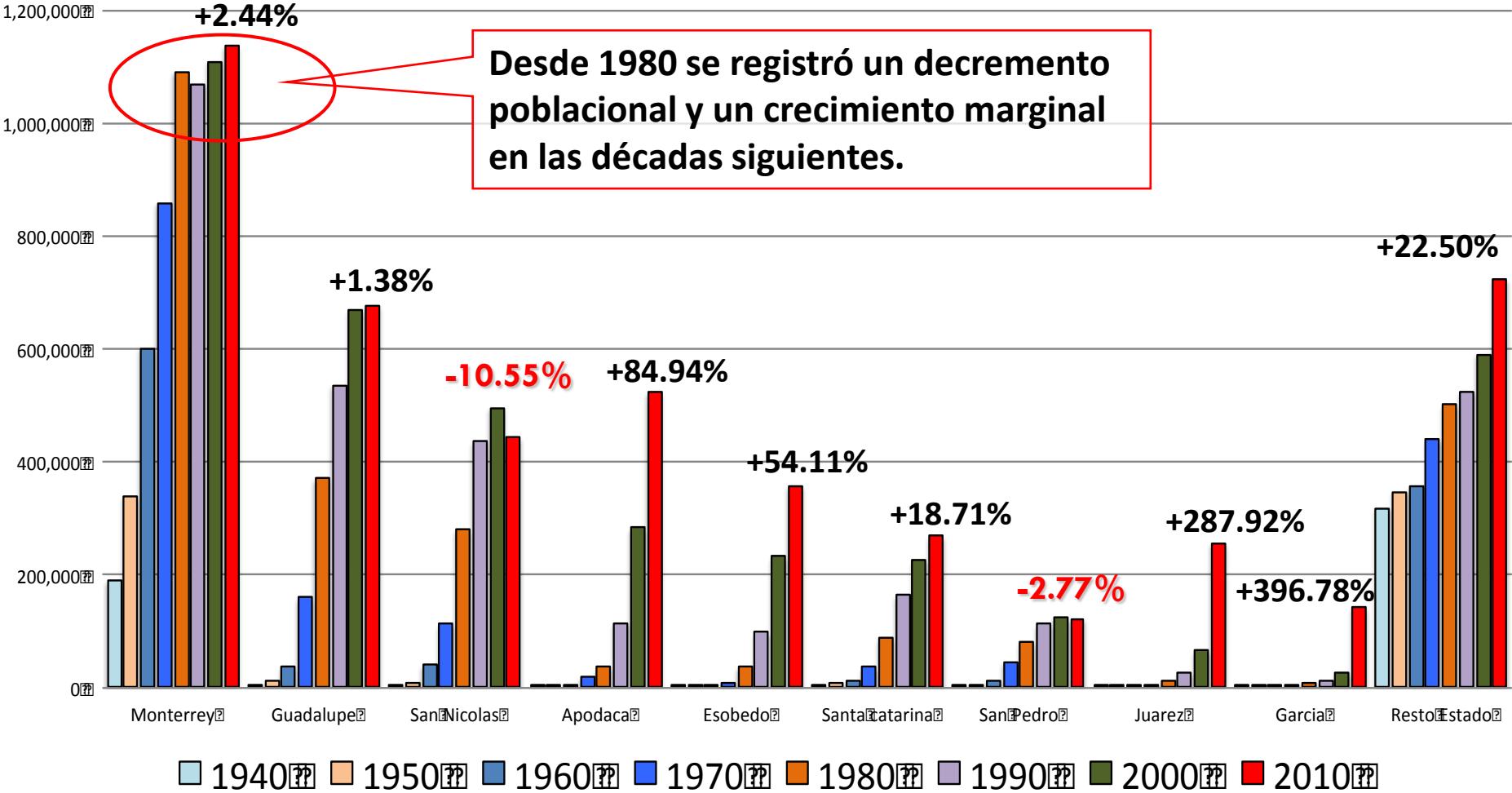
RUTAS DESPUES DE ECOVIA





Crecimiento Metropolitano

Crecimiento Poblacional Municipios Metropolitanos y Resto del Estado de N.L.





Consorcios Zonales



Junta de análisis del Consorcio Escobedo, Transportistas, Funcionarios de Obras Públicas y Desarrollo Urbano entre otros.



Consorcios Zonales



Junta de análisis del Consorcio García. Transportistas, Alcalde y CTM Oscar Flores, Abelardo Martínez entre otros.

Antecedentes

Los usuarios sufren molestias en los viajes y en los transbordos, y costos diferenciados en función de su localización, según dispongan de uno u otro modo de transporte; el conjunto de las redes, no concebido ni explotado como un sistema, presenta aspectos de irracionalidad económica.





Estado actual del transporte público urbano

35



Operativo 3 cada 3



Aplicado en aquellos puntos en donde hay mayor afluencia de usuarios, esta acción consiste en tener unidades disponibles para operar una frecuencia de paso de un minuto entre cada unidad, en la hora pico. Dicho operativo funciona en los municipios de García, Juárez, Apodaca, Guadalupe, Santa Catarina, San Nicolás y Escobedo.

Esto disminuyó en el tiempo de espera de 90 minutos a 10 minutos.





Flujo vial continuo



Cuauhtémoc y Padre Mier

Era práctica común que algunas rutas urbanas entorpecían el tráfico haciendo espera hasta de 5 cambios de luz verde esperando subir pasaje, esto operaba como una base ilegal.

Se atendieron quejas de peatones, comerciantes y automovilistas por lo cual actuamos llevando a cabo operativos para corregir esta mala práctica y ante la negativa y renuencia de algunos operadores se procedió a hacer cumplir la ley y el reglamento.

Se atendieron puntos de conflictos en:

- Av. Juan Ignacio Ramón y Av. Juárez
- Av. Juan Ignacio Ramón y Av. Cuauhtémoc
- Av. Juárez y calle Ruperto Martínez
- Av. Pino Suárez y calle Aramberri

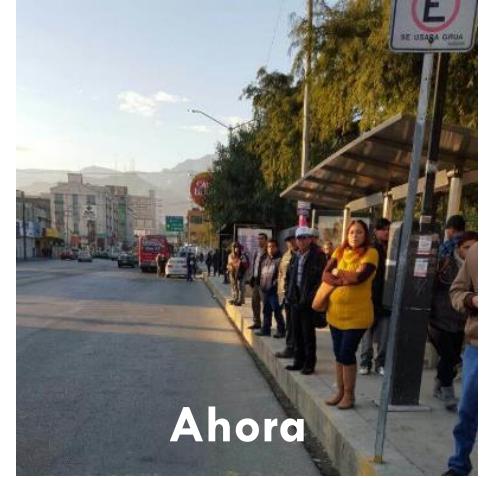


Cultura Vial y Seguridad Peatonal



El desorden y riesgo para el peatón eran latentes por abordar a media calle y rebase de camiones.

Se prohibió el estacionamiento de grúas, autobuses turísticos y particulares.



Se implementó operativo de cultura vial y seguridad peatonal facilitando el ascenso y descenso seguros para el usuario.



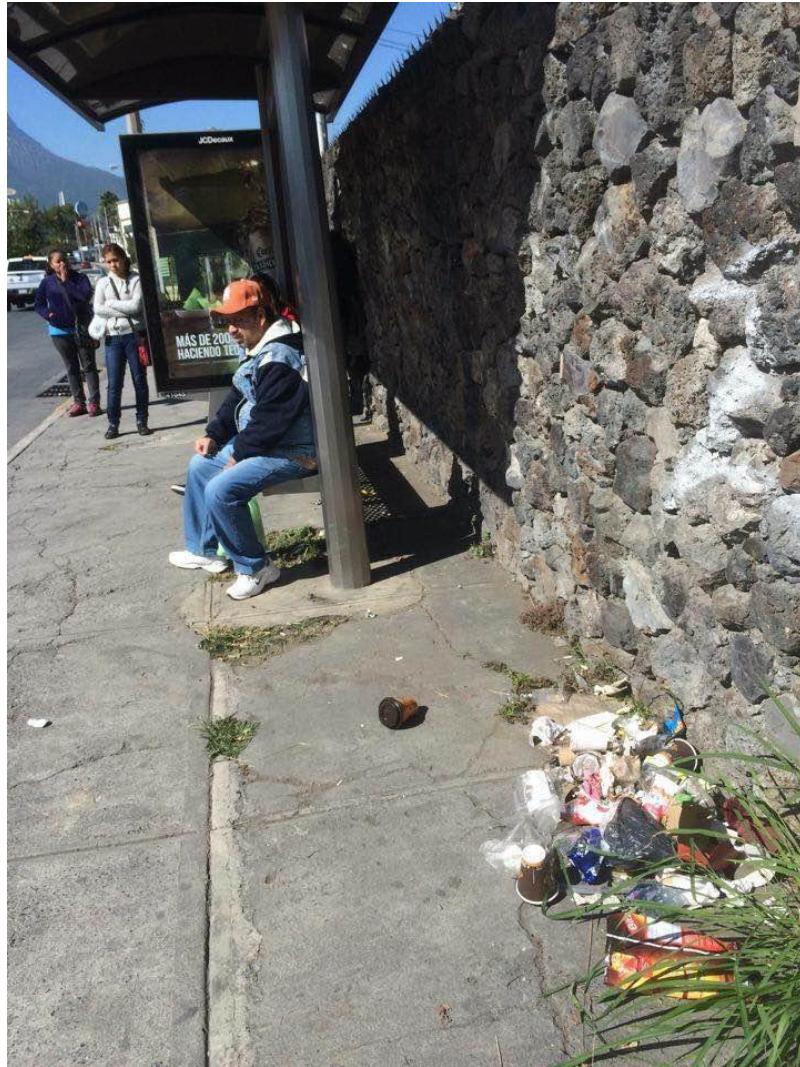
Retiro de Unidades Urbanas





Equipamiento actual

40





Equipamiento actual

41





Equipamiento actual

42





Coordinación con Municipios





Acuerdos Institucionales



Relaciones Internacionales

Con Gertrude: Acuerdo de misión comercial a Burdeos Francia para conocer Sistema de Smart City para mejorar el SINTRAM.

Con Cónsul del Reino Unido: Acuerdo de Misión Comercial a Londres para atracción de inversionistas en el Proyecto de Reestructuración vial para Consorcios Zonales





Tarifas

- Las Tarifas vigente fueron publicadas en el Periódico Oficial del Estado de fecha 30 de Diciembre de 2013, a través de Acuerdo.
- Las tarifas en efectivo se clasifican de la siguiente manera, a partir del 1° de enero de 2014 y hasta el 31 de diciembre del 2015:
- Servicios Radial y Periférico sin clima y con clima es de \$12.00.
- Servicio Suburbano sin clima es de \$16.00 y con clima de \$17.00.
- Para los usuarios que realicen su pago con Tarjeta del Sistema Prepago la tarifa es de la siguiente manera:

TIPO DE UNIDAD	PAGO CON TARJETA PREPAGO A PARTIR DE ENERO 2014	AJUSTE DE TARIFA CON PREPAGO EL ÚLTIMO DE CADA MES
SIN CLIMA	\$	\$
Radial y Midibús Panorámico Ordinario	8.71	0.04
Radial y Midibús Panorámico Preferencial	5.39	0.02
Periférico Panorámico Ordinario	9.23	0.04
Periférico Panorámico Preferencial	5.39	0.02
Suburbana Panorámica Ordinaria (promedio)	14.13	0.05
Suburbana Panorámica Preferencial	7.24	0.03
CON CLIMA	\$	\$
Radial y Midibús Panorámico Ordinario	9.99	0.05
Radial y Midibús Panorámico Preferencial	6.67	0.03
Periférico Panorámico Ordinario	10.51	0.05
Periférico Panorámico Preferencial	6.67	0.03
Suburbana Panorámica Ordinaria (promedio)	15.16	0.05
Suburbana Panorámica Preferencial	8.55	0.04

- Tarifa completa en el primer viaje.
- Primer transbordo el valor es del 50% de la Tarifa establecida
- Segundo Transbordo gratis, siempre y cuando el primer o segundo Transbordo se lleve a cabo dentro de un período de 120 minutos contados a partir de la realización del pago de la primera tarifa que pague el usuario.

Coordinación con Municipios



La falta de planeación y atención al peatón requiere la colaboración de autoridades municipales para lograr acuerdos que den orden y seguridad.

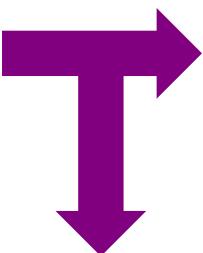
Hemos presentado iniciativas a los alcaldes para lograr acuerdos a fin de aprovechar los espacios públicos y dotar de mobiliario urbano que brinde seguridad, resguardo y comodidad al usuario de transporte público.



Infraestructura



Unidad actual



Unidad actual



Unidad
Consorcio
Zonal



Unidad
Consorcio
Zonal

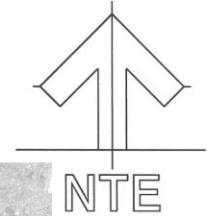
Unidades de Entrada Baja con AC, Internet y Accesibilidad total



Infraestructura



PROBLEMÁTICA URBANA



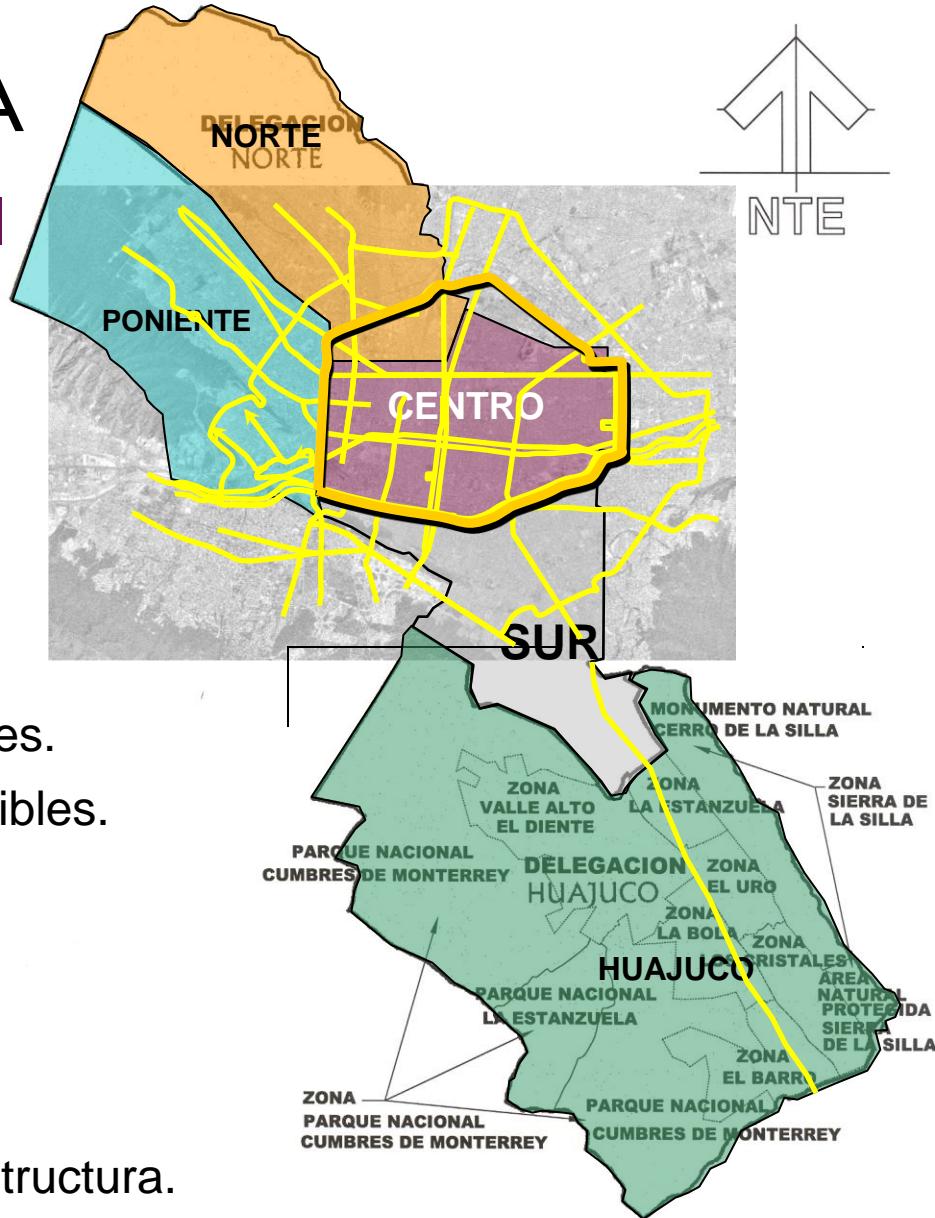
50

Centro Metropolitano de Monterrey.-

Aun antes de los daños causados por el Huracán Alex, el colapso de las vialidades ya se reflejaba en un deterioro que por la falta de continuidad de sus vías

Esto ha provocando entre otras cosas:

- Paulatina extinción de usos habitacionales.
- Proliferación y mezcla de usos incompatibles.
- Problemas de accesibilidad.
- Sobresaturación de transporte público.
- Déficit de espacios de estacionamiento.
- Expulsión de la población
- Subutilización de equipamiento e infraestructura.
- Ahora convertido en un MACROTAPON VIAL.



Remediación del Tejido Urbano

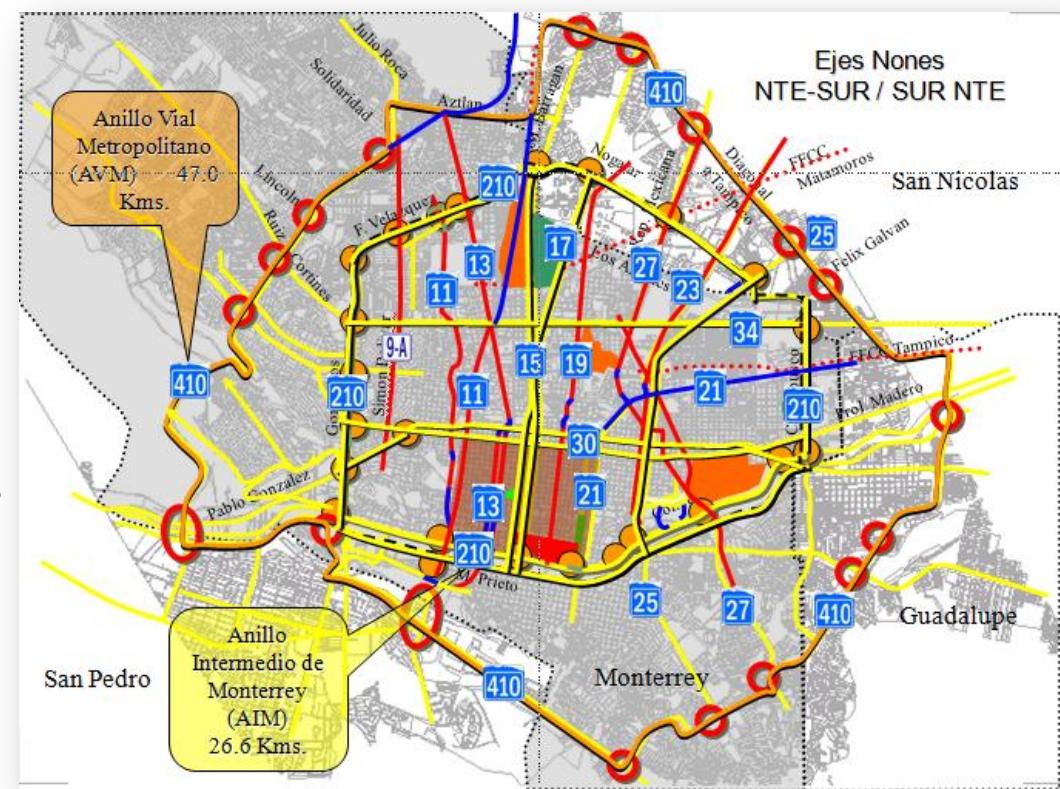
Ejes Viales: Alternativa de Movilidad

REORDENAMIENTO VIAL

- La propuesta se basa en la utilización de la red urbana de Señalización Alfanumérica concebida en los 49 ejes viales de alcance metropolitano.
 - Estas referencias aparecen en el Guia-Roji desde el 2007 y Google.

Su puesta en práctica, representa:

- En el **inmediato plazo**: rutas alternas y Mejor fluidez vial metropolitana.
 - En el **mediato plazo**: Remediación del tejido urbano con la interconexión de tramos entrecortados.
 - En el **largo plazo**: Regeneración urbana y plusvalorización con usos mixtos, que reditúa en mejores inversiones con nuevas tecnologías que refuercen la sustentabilidad en quehacer urbano.





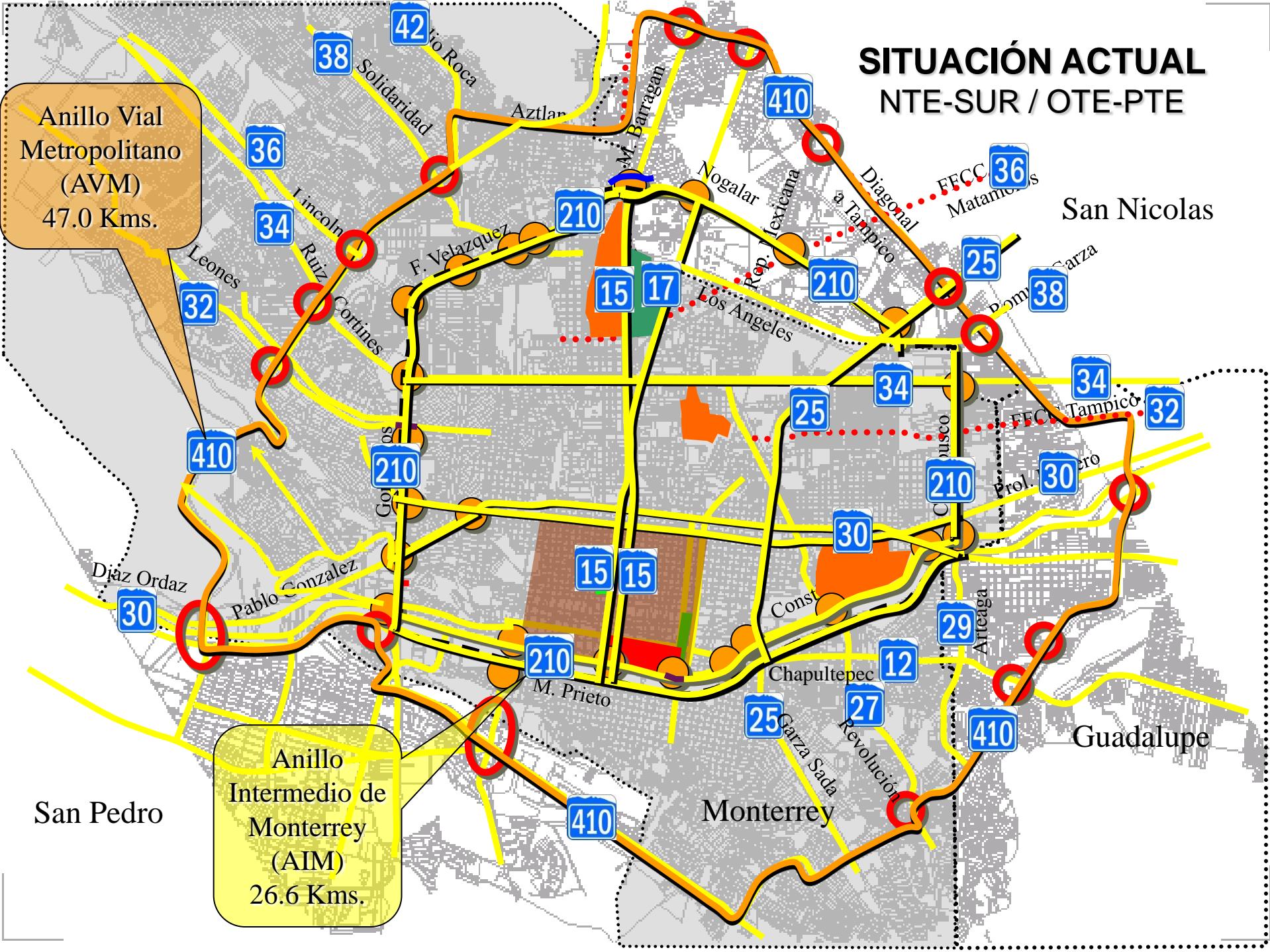
Deterioro Patrimonial

52

Propiedades en Calle Aramberri

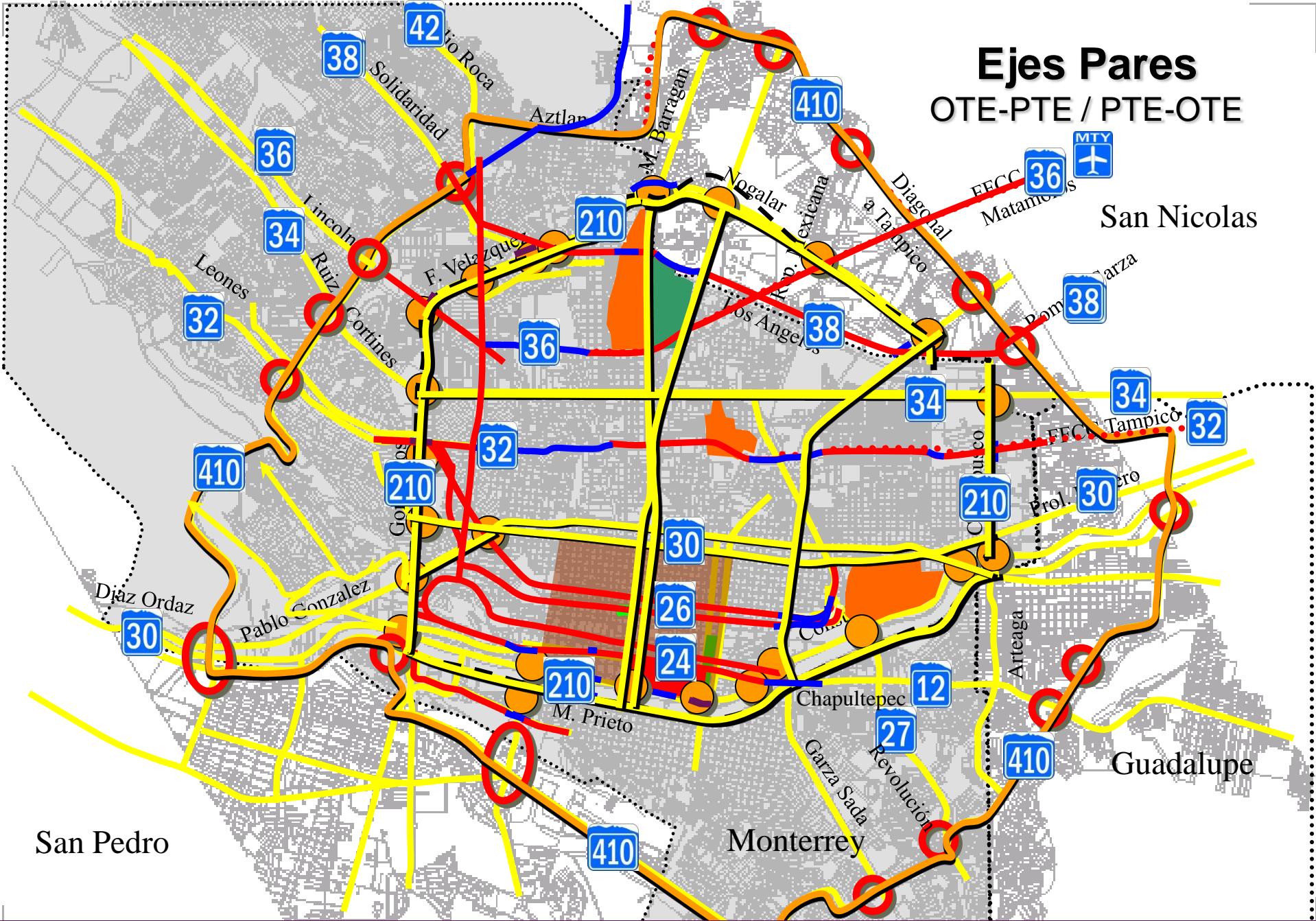


SITUACIÓN ACTUAL NTE-SUR / OTE-PTE



Ejes Pares

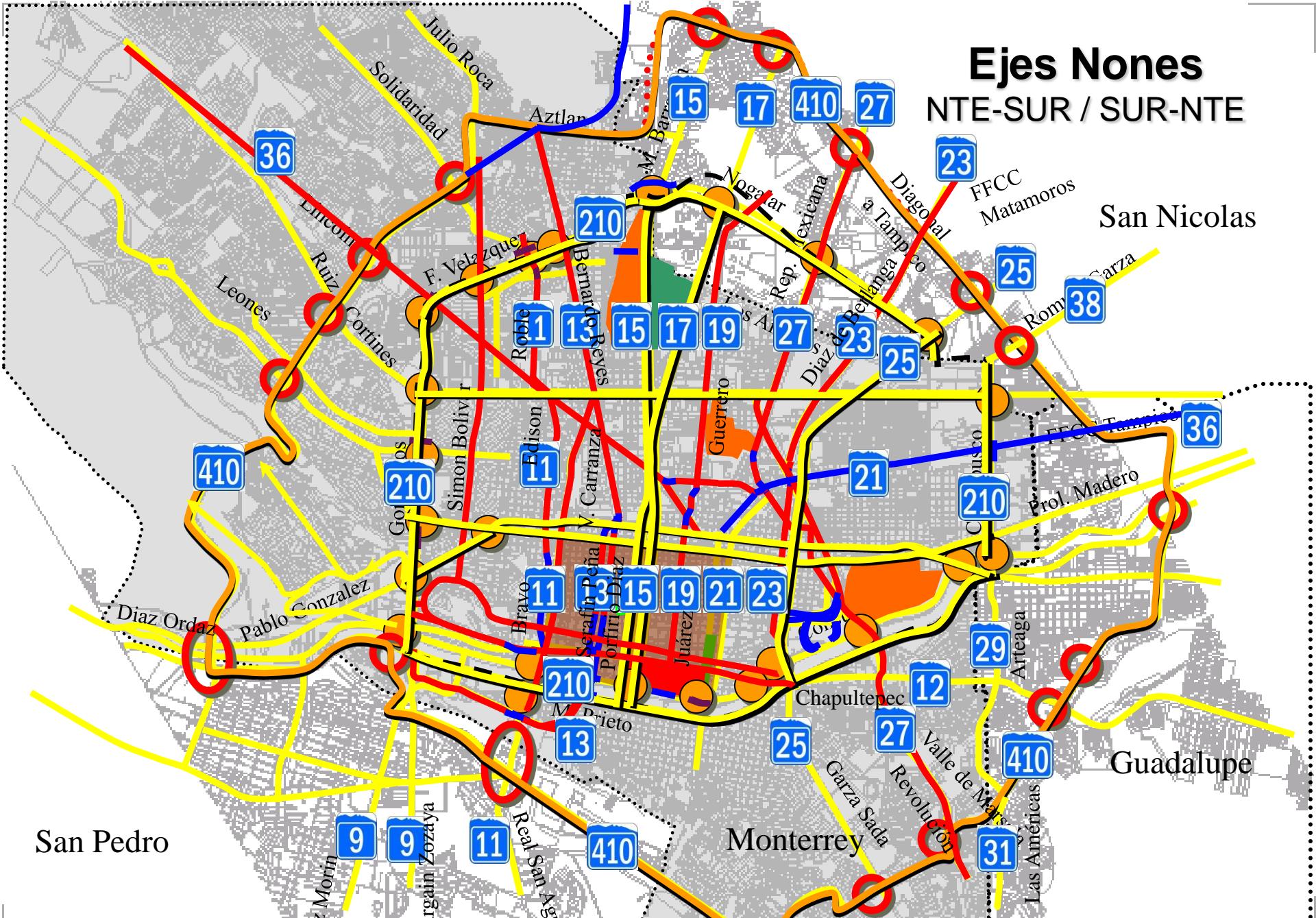
OTE-PTE / PTE-OTE



CON ESTA RECONSTRUCCIÓN DEL TEJIDO VIAL PASARÍAMOS DE 2 A 7 EJES VIALES METROPOLITANOS

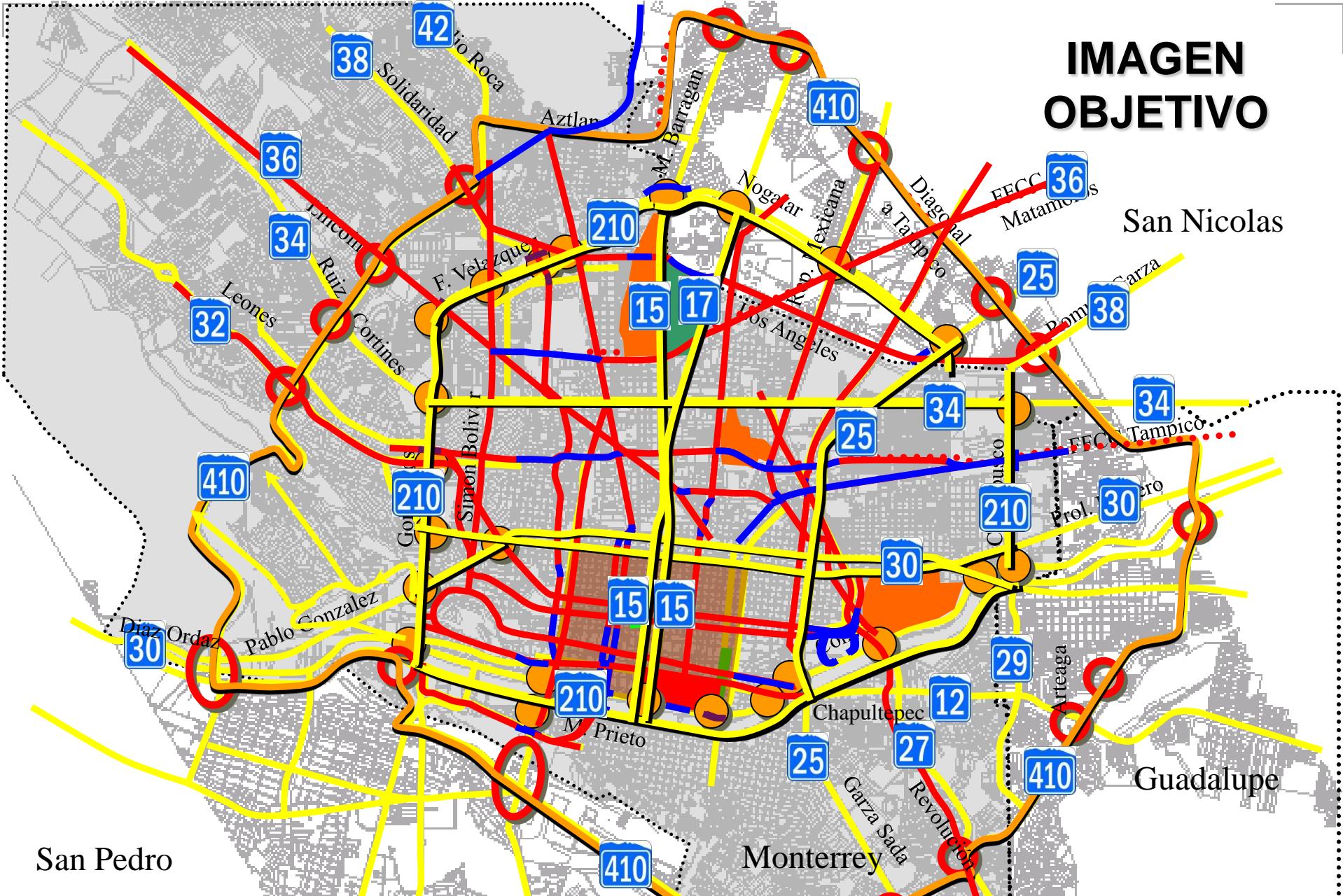
Ejes Nones

NTE-SUR / SUR-NTE



CON ESTA RECONSTRUCCIÓN DEL TEJIDO VIAL PASARÍAMOS DE 2 A 8 EJES VIALES METROPOLITANOS

IMAGEN OBJETIVO



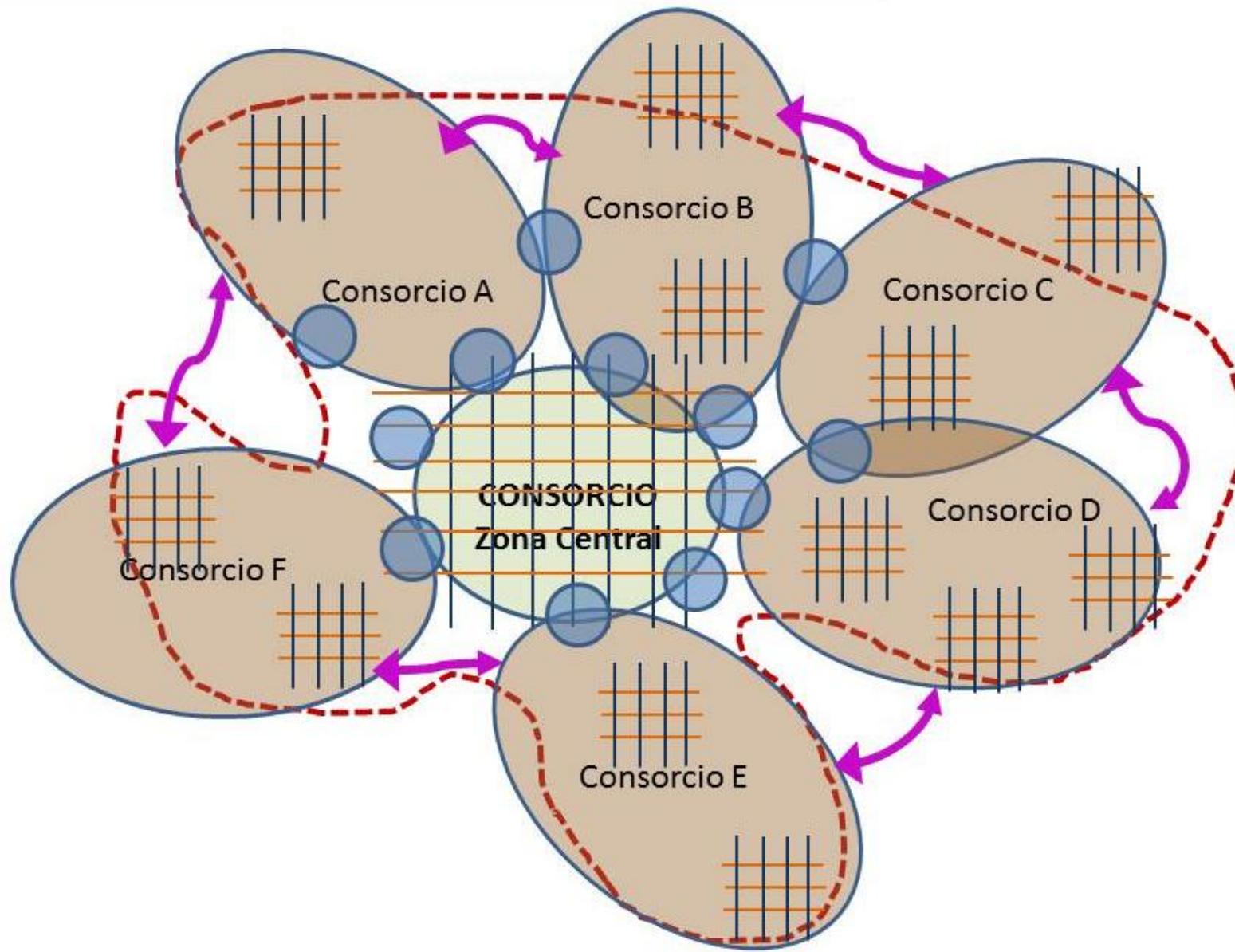
EN TOTAL LA MOVILIDAD VIAL SE VE INCREMENTADA EN UN 375% AL PASAR DE 4 A 15 EJES VIALES DE
ALCANCE METROPOLITANO



SITU
Sistema Integral
de Transporte Urbano



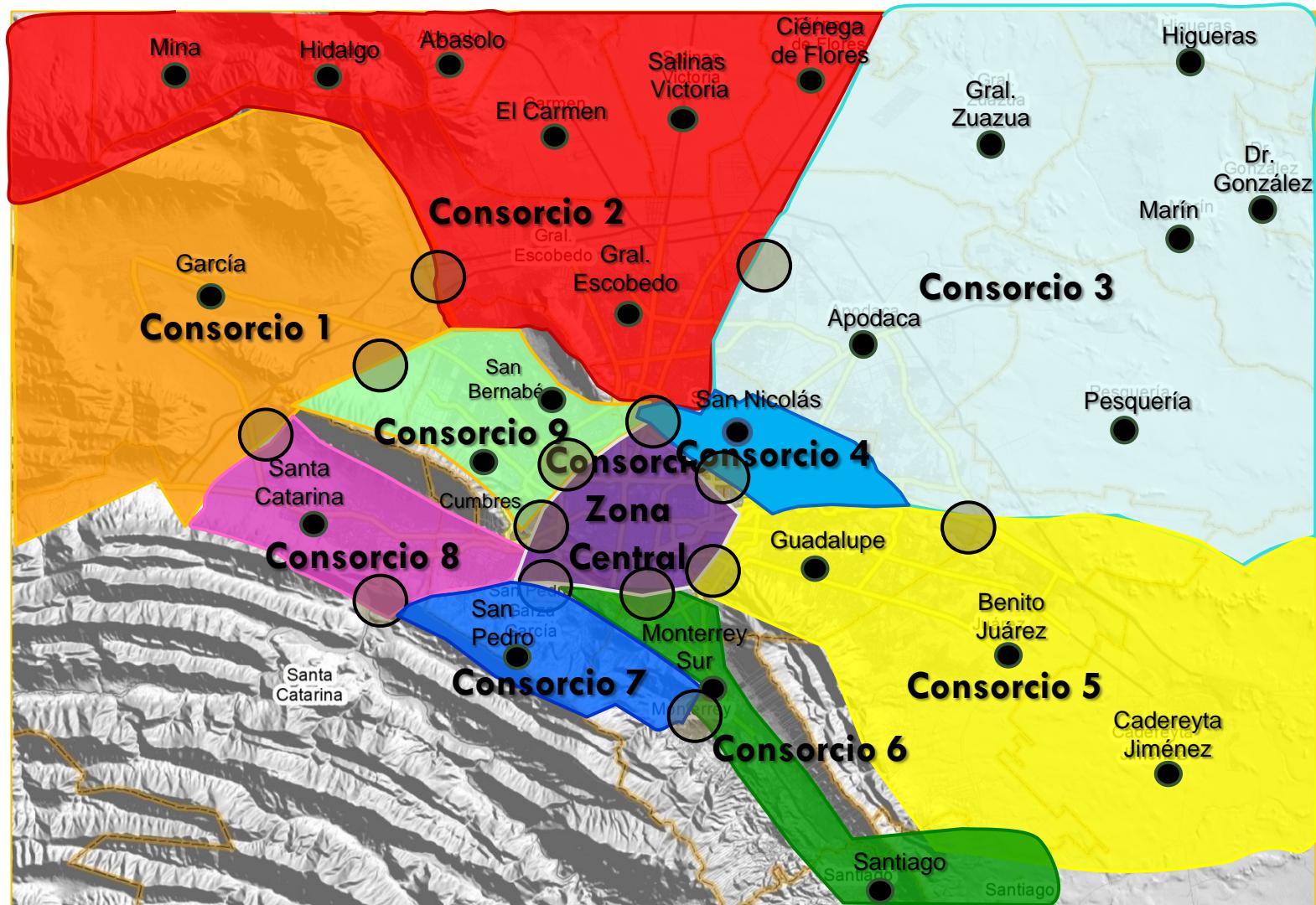
Consorcios Zonales (esquema)

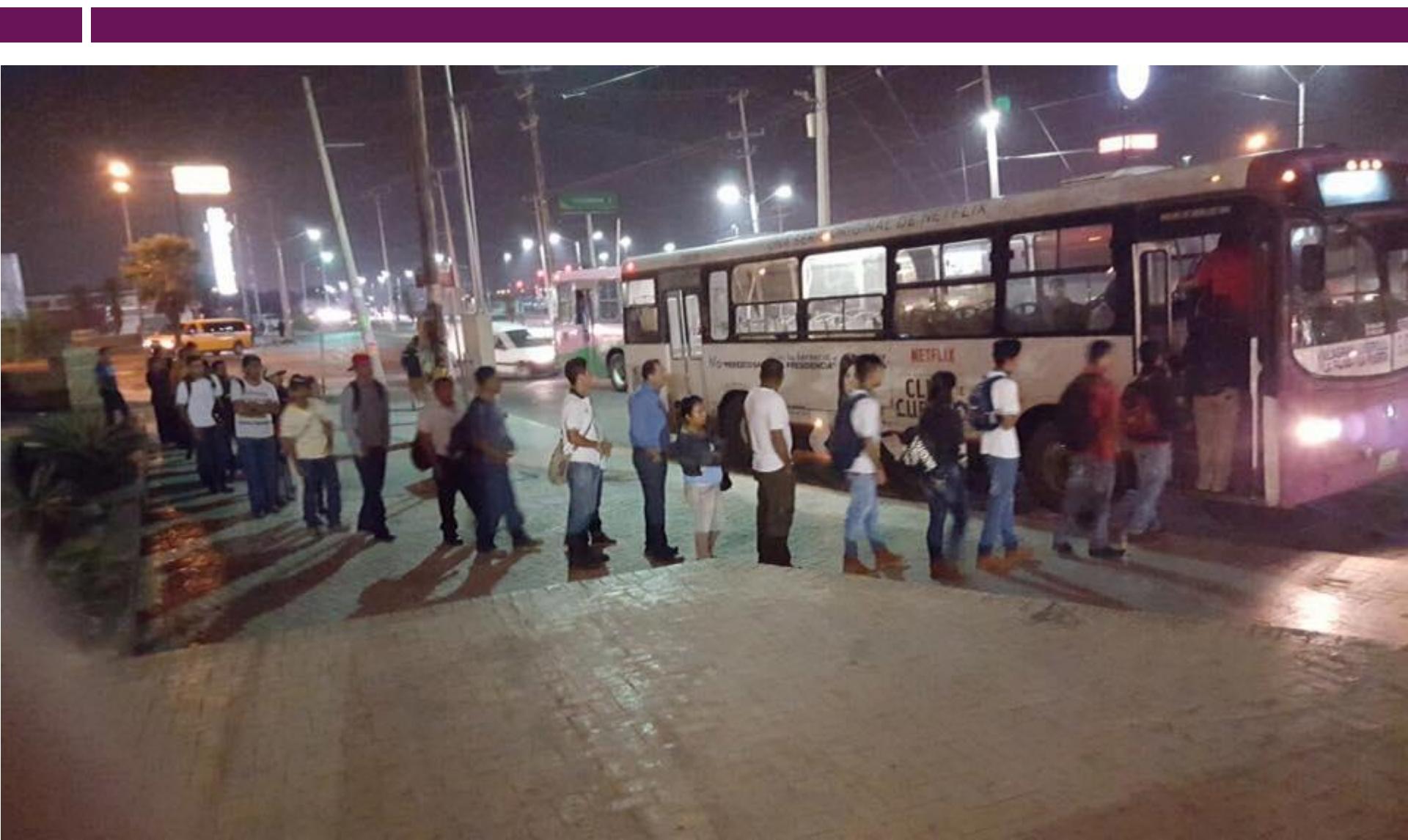




CROMÁTICA ZONAL DE CONSORCIOS

59





Consorcio Zonal García Nuevas Opciones de Transporte (Primera Fase de Implementación)

PARADAS AUTORIZADAS

Ruta 38 Circuito San Blas

Hacienda del Sol - Av. Leones
Av. Puesta del Sol - Uralita
Av. Puesta del Sol - Hacienda San Andrés
Av. Puesta de Sol - Hacienda Santa Clara
Av. Puesta de Sol - Hacienda San Jacinto
Av. Hacienda del Sol - Heberto Castillo
Heberto Castillo - Heroes de Capellania
Heberto Castillo - Frente a S Mart
Av. Las Villas - Paseo de las Villas
Av. Las Villas - Cataluña
Av. Las Villas - Pamplona
Av. Las Villas - Villa Zamora
Av. Heberto Castillo - Sierra Real (Gasolinera OXXO)
Av. Heberto Castillo - Frente a Soriana
Av. Titano - Frente a Presidencia Municipal
Av. Titano - Oro (Ida y Vuelta)
Av. Titano - Antimonio (Ida y Vuelta)
Av. Titano (Hospital) - Dr. Carlos Martínez del Rio

Ruta 400 Heroes - Cerámica Sector 4

Hacienda del Sol - Av. Leones
Av. Puesta del Sol - Uralita
Av. Puesta del Sol - Hacienda San Andrés
Av. Puesta de Sol - Hacienda Santa Clara
Av. Puesta de Sol - Hacienda San Jacinto
Av. Hacienda del Sol - Heberto Castillo
Carretera Industrial - Frente a Mextile
Carretera Industrial - Cedis Farmacias Guadalajara
Carretera Industrial - Frente a Vitro
Carretera Industrial - Solvay
Carretera Industrial - Frente a Alcalí
Carretera Industrial - Frente a Frisa
Carretera Industrial - Frente a Mercedes-Benz

Ruta 400 San José - Cerámica Sector 4

Heberto Castillo - Titano
Sor Juana Inés de la Cruz - 16 de Septiembre
Diamante - Paseo de los Alamos
Las Torres - Sierra Real
Heberto Castillo - Sierra Real





CONSORCIO ZONAL GARCÍA NUEVAS OPCIONES DE TRANSPORTE PRIMERA FASE



Agencia de Transporte y Vialidad
de Nuevo León
Nuevo León
Gobierno del Estado

PARADAS AUTORIZADAS

RUTA 38 CIRCUITO SAN BLAS

HACIENDA DEL SOL - AV. LEONES
AV. PUESTA DEL SOL - URALITA
DEL SOL - HACIENDA SAN ANTONIO
DEL SOL - HACIENDA SAN JOSÉ
DEL SOL - HACIENDA SAN JOSÉ
DEL SOL - HEBERTO / AV. CASTILLO
AV. CASTILLO - HÉROES DE CANTÓN
CASTILLO - FRENTE AL RÍO
LAS VILLAS - PASEO DE LAS VILLAS
LAS VILLAS - CATALUÑA
LAS VILLAS - PAMPLOONA
LAS VILLAS - VILLA ZAMORA
SIERRA REAL
FRENTE A LA MUNICIPALIDAD









Oportunidad



La conformación de un gran eje de vertebración a lo largo de su territorio, permitira llevar a cabo acciones tendientes a:

- La Planeación Estratégica
- La Planeación Sectorial
- La Regeneración del Centro
- El Resurgimiento de Barrios
- La Movilidad
- La Accesibilidad
- La Articulación Vial
- Certidumbe de usos y destinos del suelo
 - ▣ Residenciales | Comerciales | de Servicio
- La vertebración social
 - ▣ Resurgimiento patrimonial | Convivencia Social



Esfuerzos

- En los últimos años, se han llevado a cabo múltiples inversiones en obras y mejoras en infraestructura que a pesar de los esfuerzos y a lo largo del tiempo se han traducido como una respuesta a un problema puntual.
- Estas obras llevadas a cabo por administraciones Municipales, Estatales y Federales, son ahora la punta de lanza para impulsar la **Planeación Estratégica de la Ciudad** y conformar el eje rector de una acción integral de multitarea para los siguientes 20 años.

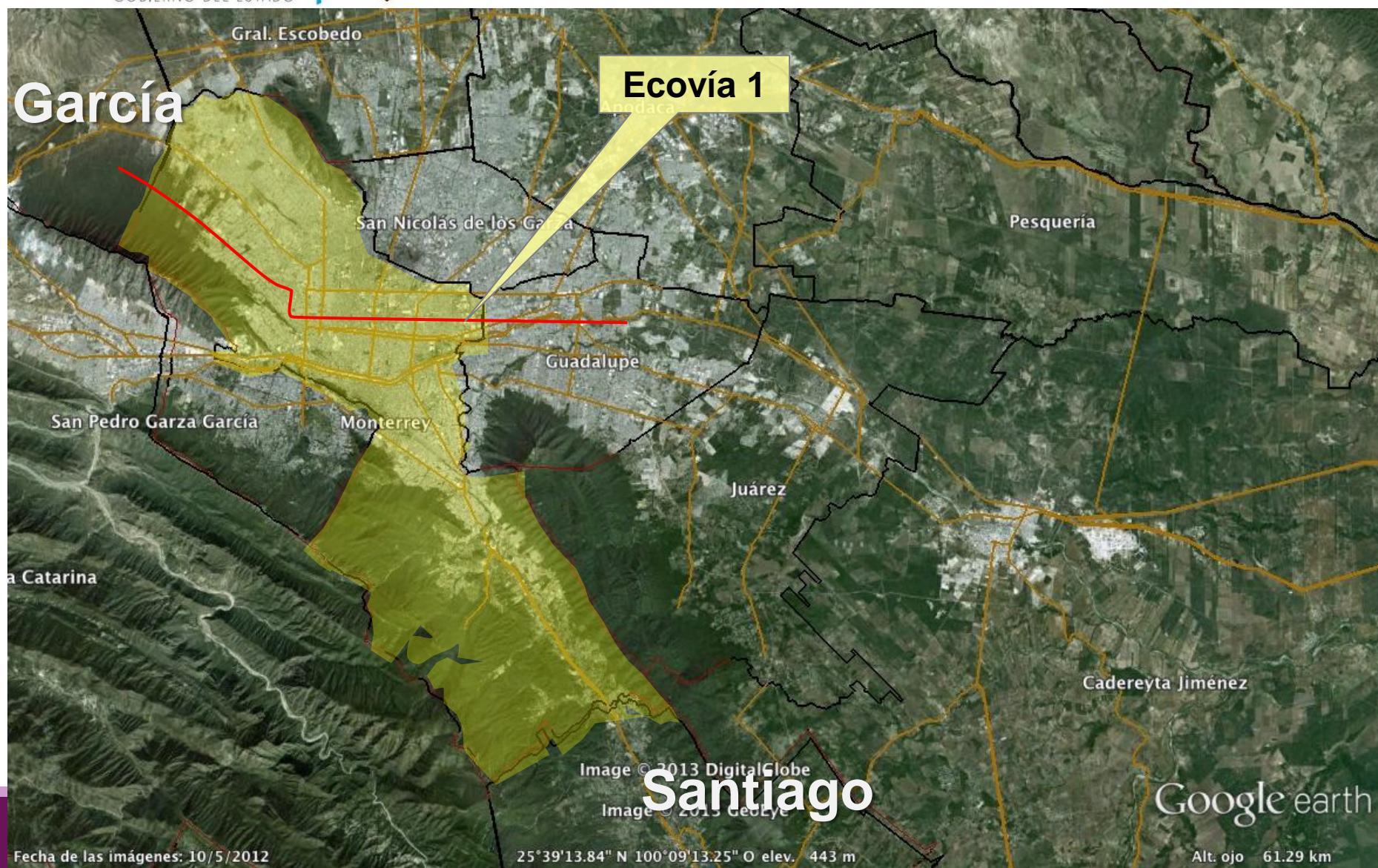




Agencia
de Transporte
y Vialidad
Nuevo León
GOBIERNO DEL ESTADO

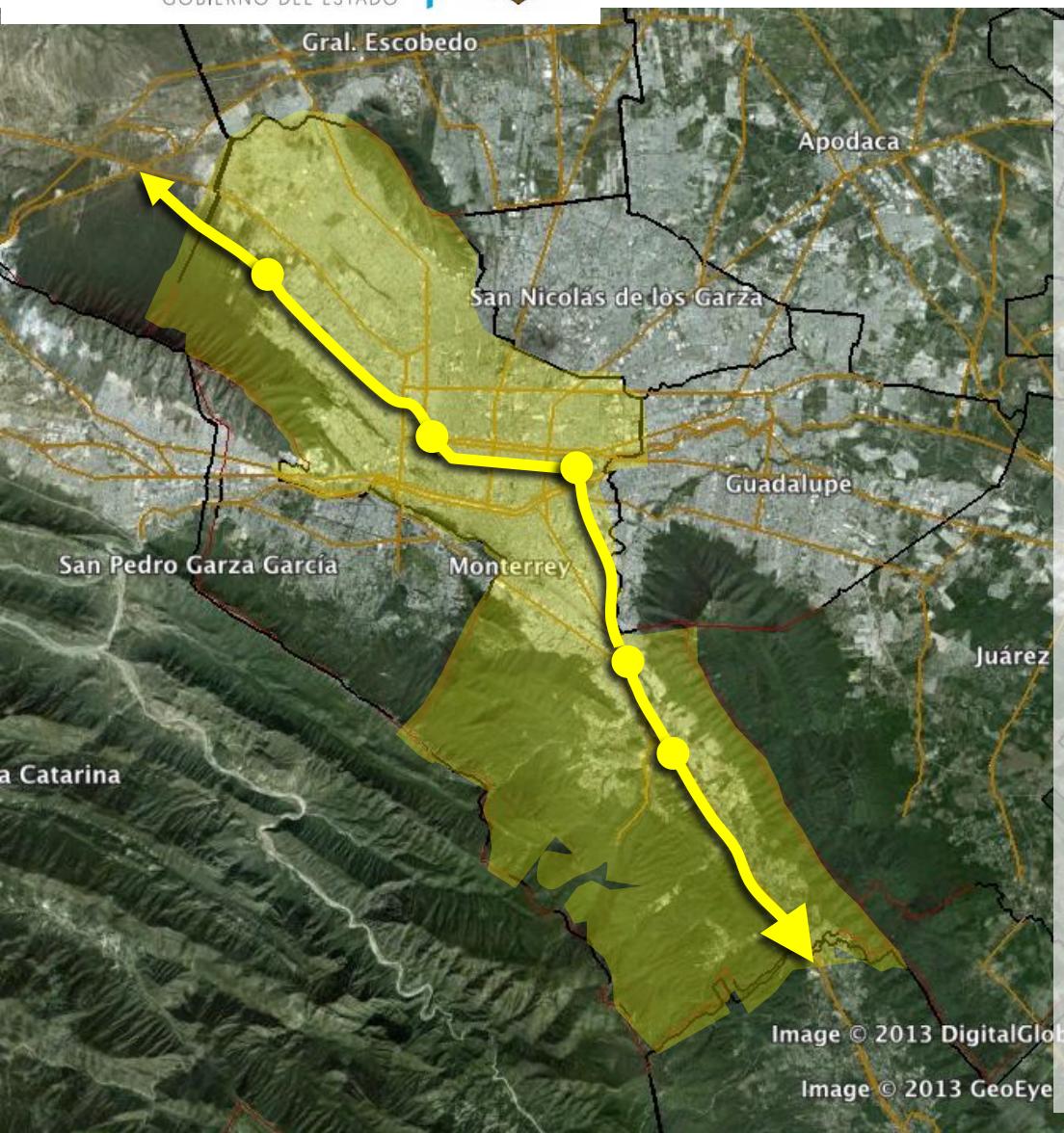


Sistema ECOVIA





Eje Vertebral Metropolitano

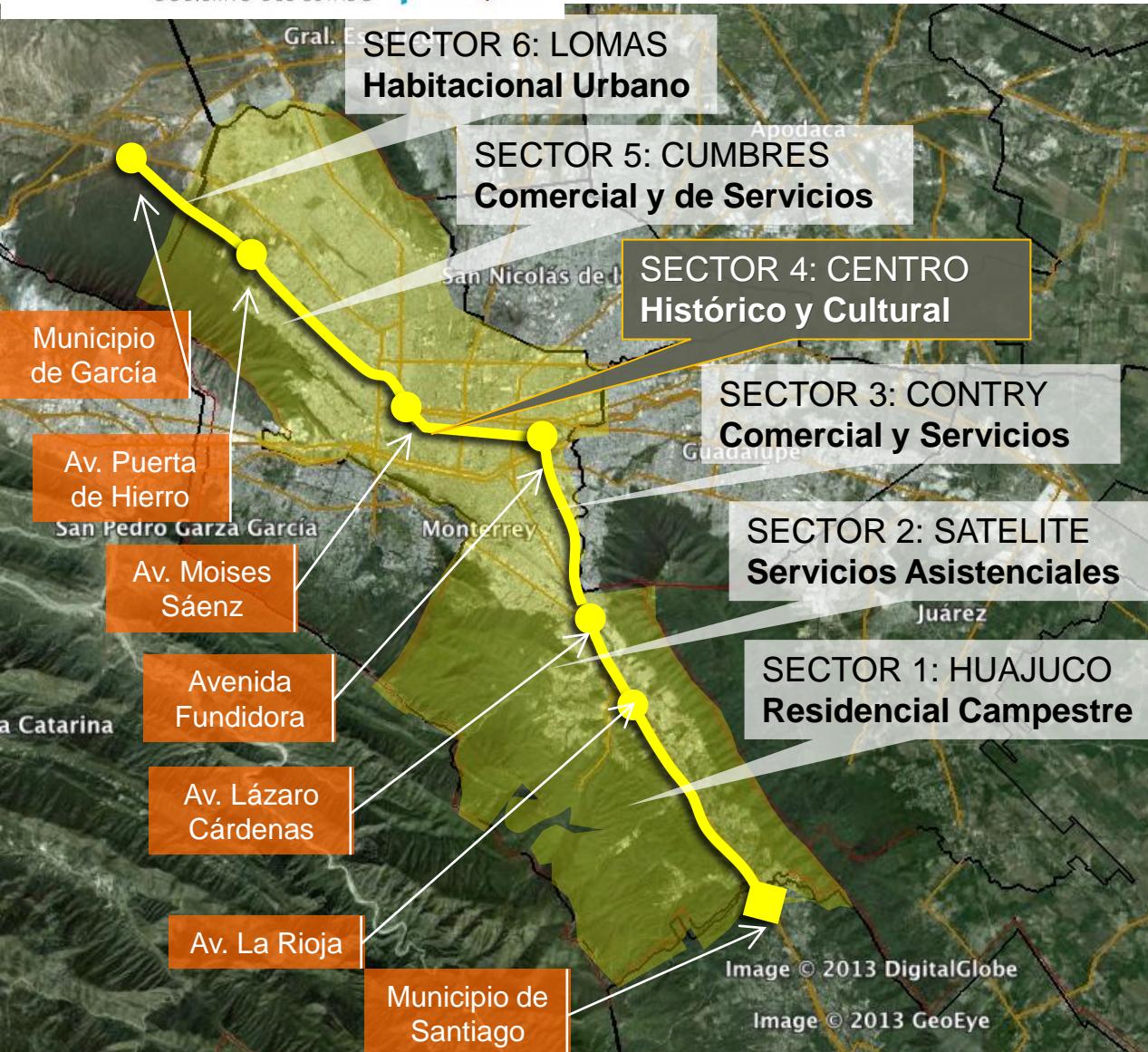


- Conectividad Urbana desde los límites con el municipio de Santiago, recorrerá Barrios y Zonas como:
- El Uro, La Herradura, La Estanzuela, Sierra Alta, Satélite, Contrys, España, Fundidora, Santa Lucía, Barrio de la Luz, el Centro y la Alameda, hasta los sectores de Mitrás y Cumbres en los límites con el municipio de García.

Google earth



Eje Vertebral Metropolitano



INTEGRACIÓN

- Estos Sectores son servidos por:
 - Avenidas
 - Calles
 - Carretera Nacional
- Que bajo esta nueva integración rectora, conforman el Eje Vertebral Monterrey.
- Su trayecto será además el Eje rector de interconexión.
- Su integración total suma 40 Kms de extensión.



Sector 1: Eje Vertebral Infraestructura Existente



Del Municipio de Santiago a la
Rioja (4.2Kms.)

CARRETERA NACIONAL

- Retorno Elevado a la Rioja sobre Carretera Nacional.
- Paso Elevado y Retorno a la Herradura.
- Adecuación y Ampliación a 6 Carriles



Sector 2: Eje Vertebral

Infraestructura Existente



De la Rioja a la Av. Revolución (6.0 Kms.)

AV. EUGENIO GARZA SADA

- Paso Deprimido en Camino Valle Alto – La Estanzuela
- Retorno y Gasa Elevada del Sector Acueducto.
- Paso Elevado en la Av. Salto del Agua.
- Sistema Vial en Av. Lázaro Cárdenas.
- Sistema Vial en Av. Revolución.



Sector 3: Eje Vertebral

Infraestructura Existente

27



De Contray a Fundidora (6.3 Kms)

AV. REVOLUCIÓN

- Sistema Vial en la Av. Garza Sada y Av. Revolución.
- Paso Elevado de Puente Solidaridad
- Paso Deprimido bajo Av. Ricardo Covarrubias.
- Paso Deprimido bajo Av. Jose Alvarado
- Paso Elevado sobre Av. Chapultepec.
- Sistemas Viales de Av. Revolución con Av. Morones Prieto y Av. Constitución.



Sector 4: Eje Vertebral

Infraestructura Existente



De Fundidora a Mitrás (7.0 Kms)

ARAMBERRI – WASHINGTON

- Paso deprimido en la Av. Fundidora bajo el Paseo Santa Lucía.
- Extensión de las Avenidas Aramberri y Washington desde Félix U. Gómez hasta la Av. Fundidora.
- Paso Elevado de Félix U. Gómez sobre las Avenidas Aramberri y Washington.
- Extensión del Paso deprimido de la Av. Madero para interconectar Aramberri-Moisés Sáenz
- Rampas de incorporación de la Av. Leones a la Av. Moisés Sáenz



Sector 5: Eje Vertebral

Infraestructura Existente



De Mitas a Puerta de Hierro (9.5 Kms.)

AV. PASEO DE LOS LEONES

- Paso Deprimido en Av. Moisés Sáenz.
- Paso Deprimido en Av. Gonzalitos
- Paso Deprimido en la Av. Enrique C. Livas.
- Paso Deprimido bajo Av. Raul Rangel Frías.
- Paso Deprimido bajo Av. Paseo de los Insurgentes.
- Paso Deprimido en Paseo de la Cima
- Paso Deprimido en Conquistadores
- Prolongación de Av. Leones hasta la Av. Puerta de Hierro.



Sector 6: Eje Vertebral

Infraestructura Existente



De Puerta de Hierro al Municipio
de García (7.0 Kms.)

AV. PASEO DE LOS LEONES

- Futura prolongación por desarrollos inmobiliarios en el sector.
- Dos nuevos pasos viales por iniciar.



La integración del Eje Vertebral Metropolitano representa además de dotar a la Ciudad de un Eje Central Longitudinal en todo su territorio, la oportunidad de introducir un transporte colectivo de alta eficiencia y confort a la altura de las mejores Ciudades del Mundo.





Sector 3: Av. Revolución

77

Esto es posible, ya que introducir este sistema a lo largo del Eje Vertebral Metropolitano, sería de bajo impacto económico, dado que prácticamente tiene resueltas todas las intersecciones importantes de su trayecto.



Imagen Objetivo



Av. Washington (Alameda)

78



Estado Actual



Sector 4: Av. Washington

79



Imagen Objetivo



Av. Aramberri

80



Estado Actual



Sector 4: Av. Aramberri

81

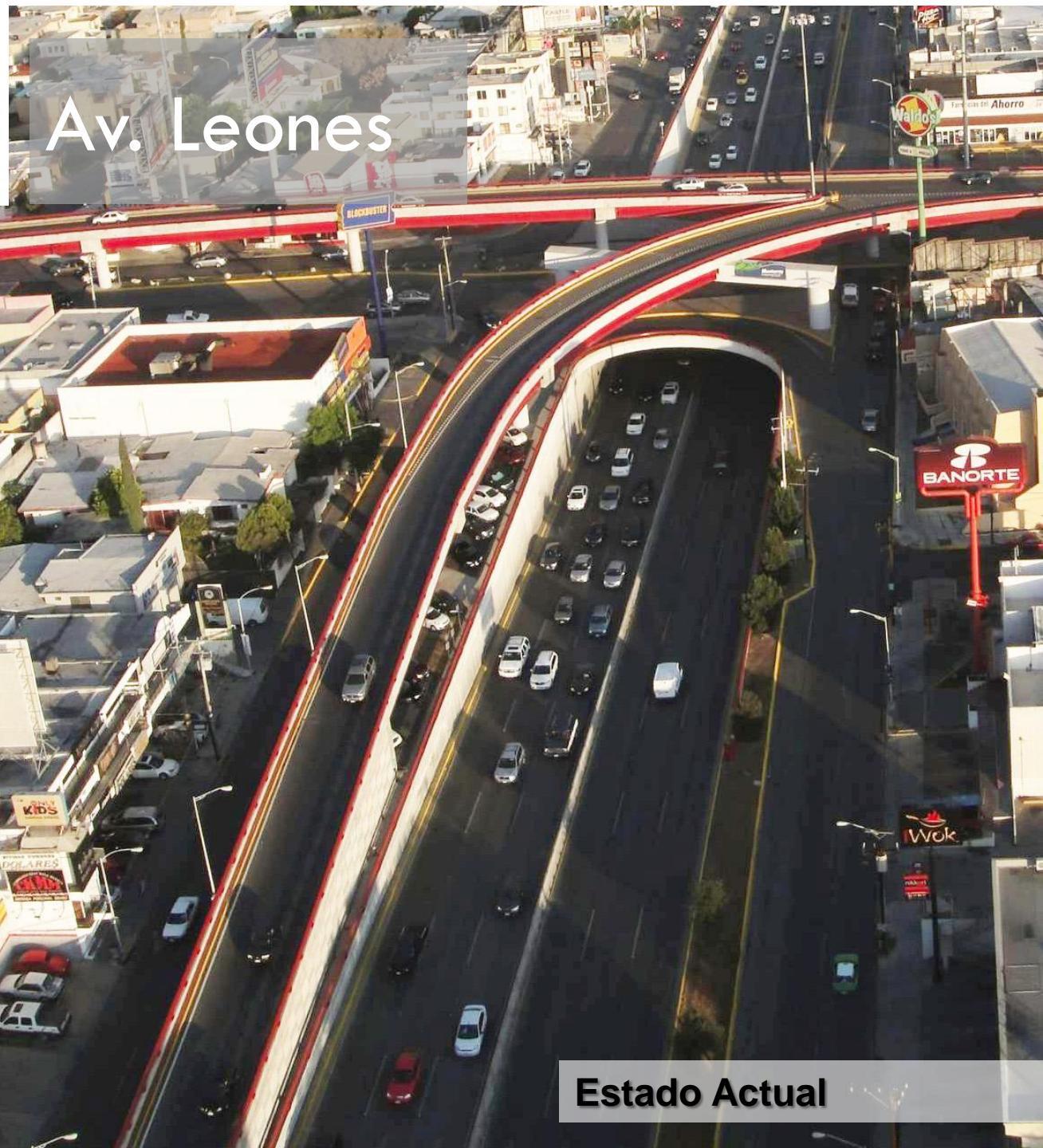


Imagen Objetivo



La Av. Leones es el Eje en el Sector Cumbres con uno de los mayores afores vehiculares.

La introducción del eje vertebral Metropolitano vendría a ser la opción accesible para un sector Residencial, con alta tenencia de vehículo particular.



Estado Actual



Sector 5: Av. Leones

83

Es la versión personalizada para la Ciudad de Monterrey de un BRT de transporte colectivo, ya que el trayecto trazado para el Eje Vertebral Metropolitano tiene la particularidad de cubrir Sectores Residenciales y con una amplia gama de oferta de servicios educativos, hospitalarios, recreativos y de comercios a lo largo de su trayecto.



Imagen Objetivo

Conformación del E.V.M.

MUNICIPIO	CARR. FEDERAL	CARR. ESTATAL	CIRCUITO VIAL	EJE METRO	NOMBRE DEL EJE o CIRCUITO VIAL	TRAMO O AVENIDA PRINCIPAL(ES)	ENTRE CALLES DE TRAMO DE AVENIDA		LONGITUD DE VIAS	
							Desde	Hasta	ML EN TRAMOS	ML EN AVENIDAS
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Lmite Santiago	Arroyo La Chueca	2,560	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Arroyo la Chueca	Cam. Del Bosque	2,696	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Cam. Del Bosque	Acceso Prepa Tec	1,067	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Prepa Tec Valle Alto	Cam. A las Estancias	870	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Cam. A las Estancias	Cam. A la Estanzuela	1,101	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Cam. A la Estanzuela	Arroyo Los Elizondo	1,402	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Lmite Santiago	Arroyo Los Elizondo		9,697
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Lmite Santiago	Arroyo Los Elizondo		9,697
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Eugenio Garza Sada	Arroyo Los Elizondo	Salto del Agua	1,111	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Eugenio Garza Sada	Salto del Agua	Lázaro Cárdenas	1,079	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Eugenio Garza Sada	Lázaro Cárdenas	Revolución	1,240	
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Lmite Santiago	Revolución		3,430
Monterrey	85	x	E.V.M.	25	Santiago-Apodaca	Carr. Nacional	Lmite Santiago	Revolución		3,430
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Moises Saenz	Las Mitras	Aguirre Pequeño	399	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Moises Saenz	Aguirre Pequeño	Simón Bolívar	451	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Moises Saenz	Simon Bolívar	Pablo González Garza	542	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Moises Saenz	Las Mitras	Pablo González Garza		1,393
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Moises Saenz	Las Mitras	Pablo González Garza		1,393
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Aguirre Pequeño	Moises Saenz	Calz. Madero	714	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Aguirre Pequeño	Moises Saenz	Calz. Madero		714
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Aguirre Pequeño	Moises Saenz	Calz. Madero		714
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Guadalajara	Pablo González Garza	Calz. Madero	414	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Guadalajara	Pablo González Garza	Calz. Madero		414
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Guadalajara	Calz. Madero	Pablo González Garza		414
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Simón Bolívar	Calz. Madero	Pablo González Garza	374	
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Simón Bolívar	Calz. Madero	Pablo González Garza		374
Monterrey	x	x	E.V.M.	26	Mitra-Fundidora	Simón Bolívar	Calz. Madero	Pablo González Garza		374

Las adecuaciones que se deberán realizar a lo largo del Eje Vertebral Metropolitano, requerirán del apoyo y compromiso de los municipios involucrados para lograr recuperar el espacio público que ahora está desaparecido en la Ciudad.

Conformación del E.V.M.

MUNICIPIO	CARR. FEDERAL	CARR. ESTATAL	CIRCUITO VIAL	EJE METRO	NOMBRE DEL EJE o CIRCUITO VIAL	TRAMO O AVENIDA PRINCIPAL(ES)	ENTRE CALLES DE TRAMO DE AVENIDA		LONGITUD DE VIAS	
							Desde	Hasta	ML EN TRAMOS	ML EN AVENIDAS
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Fundidora	Constitución	421	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Constitución	Morones Prieto	243	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Morones Prieto	Chapultepec	501	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Chapultepec	José Alvarado	797	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	José Alvarado	Ricardo Covarrubias	977	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Ricardo Covarrubias	Solidaridad	721	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Solidaridad	Alfonso Reyes	446	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Alfonso Reyes	Junco de la vega	277	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Junco de la vega	Sendero	1,542	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Sendero	Guadalupe Victoria	362	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	6,287	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	6,287	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	5,521	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	1,124	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	6,645	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	6,645	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	958	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	511	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	1,721	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	3,190	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	3,190	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	694	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	653	
Monterrey	x	x	E.V.M.	27	Contry-Escobedo	Revolución	Guadalupe Victoria	Guadalupe Victoria	247	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de las Estrellas	Guillermo Baffin	347	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de las Estrellas	Guillermo Baffin	383	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de los Navegantes	Guillermo Baffin	354	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de los Navegantes	Guillermo Baffin	899	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de los Descubridores	Guillermo Baffin	1,055	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de los Descubridores	Guillermo Baffin	1,494	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de la Cima	Guillermo Baffin	608	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de la Cima	Guillermo Baffin	239	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de la Cima	Guillermo Baffin	546	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de las Estrellas	Guillermo Baffin	7,518	
Monterrey	x	x	E.V.M.	32	Mitra-Juarez	Paseo de Los Leones	IP. de las Estrellas	Guillermo Baffin	7,518	

El eje vertebral Metropolitano con sus casi 60 kms de longitud y su nuevo sistema de BRT se posicionaría a nivel mundial como el mas largo y

En Resumen: ¿Qué es el EVM?

- El Eje Vertebral Metropolitano(EVM), es una estrategia de planificación que por su trayectoria y cobertura facilita la vertebración de acciones prácticamente de toda el área metropolitana.
- Conlleva acciones de fomento e inversión en la obra pública y privada, vinculando acciones de rescate patrimonial, cultural, social y de convivencia social.
- Dará al área metropolitana la oportunidad de ser propositiva y proactiva en la movilidad citadina al planificar el trayecto de un nuevo transporte colectivo de clase mundial.



Modalidad de transporte en Turín





Padrón Histórico de Taxis



Tras 16 años de no hacer público el Padrón de Taxis, la Agencia de Transporte y Vialidad de Nuevo León llevo a cabo la revisión y depuración del mismo y se publica en la pagina oficial del Gobierno de Nuevo León y lo comparte con los medios de difusión.



NUEVA IMAGEN DEL TAXI

89

