

El Tranvía de Ayacucho

Una herramienta de
inclusión social





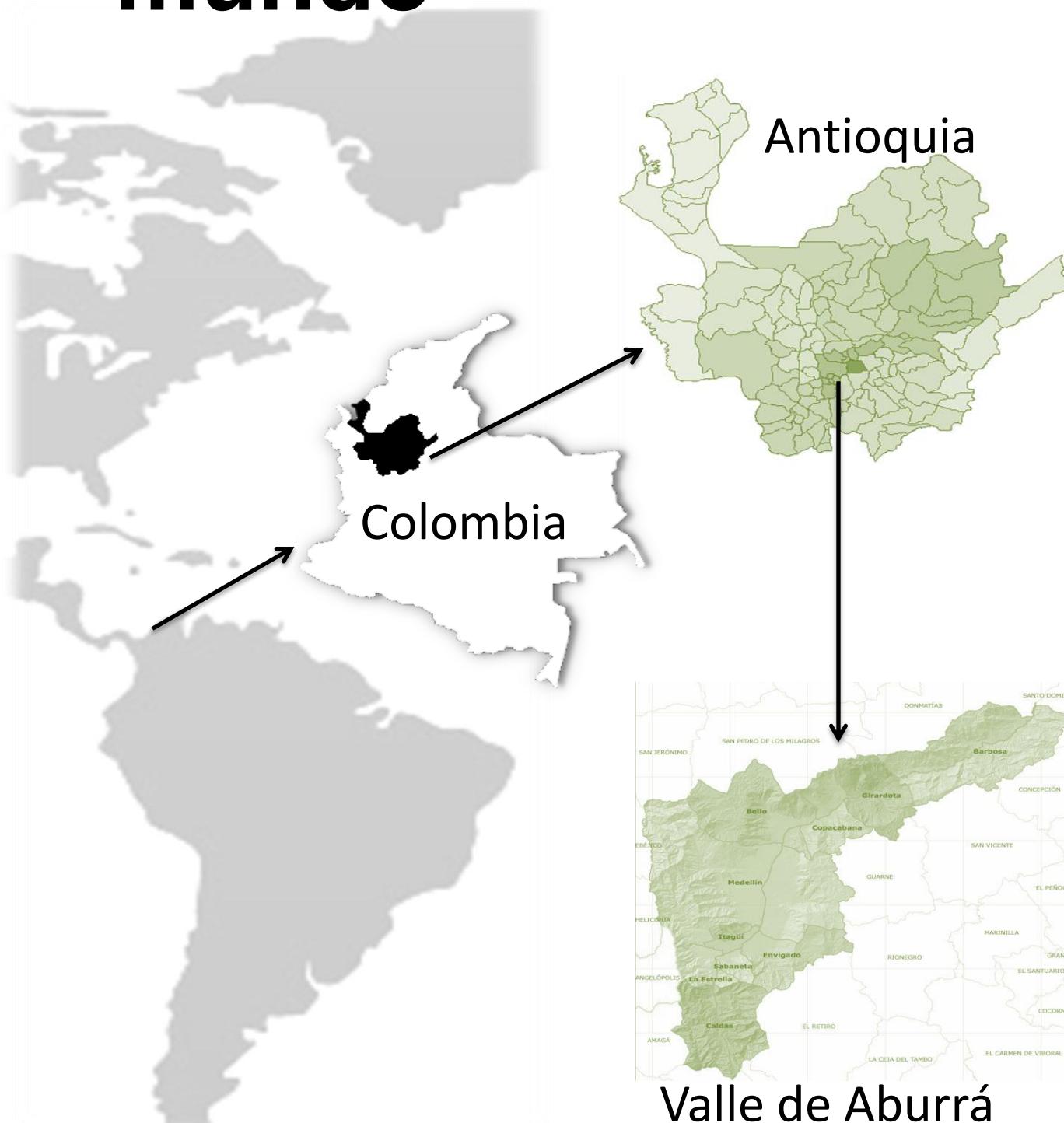
Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

El Tranvía de Ayacucho

1. Quiénes somos
2. Criterios para seleccionar la tecnología
3. ¿Por qué hacer gestión social?
4. Plan integral de Ayacucho

índice

Antioquia y el Valle del Aburrá en el mundo



Fundación	1.830
Capital	Medellín
Organización	125 municipios
Superficie	63.612 km ²
Población	5'962.885 aprox.
Sistemas de Transporte	<ul style="list-style-type: none">• 2.800 km de carreteras• 14 aeropuertos• 1 puerto marítimo

Fundación	1.675
Superficie	380,64 km
Población Metropolitana	3'312.165 (Medellín: 2'223.078)
Transporte Público	<ul style="list-style-type: none">• Metro, buses y taxis• 2 aeropuertos• 2 terminales terrestres



Naturaleza jurídica

La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada es una sociedad de responsabilidad limitada entre entidades de derecho público, que para su funcionamiento se rige por las normas establecidas para las empresas industriales y comerciales del Estado, en la Ley 489 de 1989.

**Municipio de
Medellín 50%**



**Departamento de
Antioquia 50%**

Medios de transporte de los corredores – Medio de pago

Alamys



Metrocable



Metro



Rutas Integradas



Tranvía con ruedas neumáticas



Línea de Buses

Datos del sistema



Línea A Metro
Línea B Metro



Línea J, Línea K y Línea L - Cables
Línea M , Línea H - Cables en construcción



Línea 1 y Línea 2 - BRT



Línea TA - Tranvía

Otros medios



Alimentadores
Cuencas 3 y 6



Rutas integradas
143





Corredor de Ayacucho: Tranvía y sus dos cables

Variables a tener en cuenta para la tecnología a implementar:

- ✓ ¿Se adapta a la demanda? **Nivel de cobertura de la demanda prevista en el corredor**
- ✓ ¿Es compatible con las características físicas del corredor? **Esfuerzo de adaptación del corredor a la tecnología**
- ✓ ¿Presenta compatibilidad tecnológica con el modo de operación actual? **Nivel de compatibilidad con las tecnologías actuales**
- ✓ ¿Es asumible la relación costo - eficiencia? **Relación del costo unitario esperado respecto el costo unitario del sistema actual**
- ✓ ¿Es institucionalmente viable? **Nivel de aceptación por parte de los actores afectados**
- ✓ ¿Mejora la calidad de vida, urbana y ambiental? **Grado de mejora de la calidad de vida por efecto de la intervención urbanística asociada**

Características técnicas del corredor

Características	Parámetro	Descripción
Físicas	Trazado	A nivel
	Inicio trazado	Estación San Antonio
	Longitud	4,3 km + dos cables
	Pendiente máxima	12,0%
Material móvil	Tecnología	Tranvía de ruedas neumáticas
Parámetros operacionales	Intervalo mínimo hora pico: Oferta:	3,5 minutos 5140 pax/h sentido
	Intervalo mínimo hora pico actual: Oferta:	7 minutos 2.571 pax/h sentido
	Total vehículos	12
	Total vehículos en operación hora pico actual	8
	Horario de Operación	04:30h a 23:00h
Infraestructura	Velocidades Promedios comercial: Velocidad máxima:	15km/h 45km/h
	Estaciones - Paradas	3 estaciones y 6 paradas

Tranvía de Ayacucho y sus dos cables





Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos



¿Por qué hacer gestión
social?



Más allá de ser sistemas de movilidad, los sistemas de transporte masivo tienen un enorme potencial como promotores de ciudadanía

La movilidad sostenible, a la que deben apuntar las ciudades latinoamericanas, tiene en la cultura ciudadana uno de sus pilares fundamentales





Los sistemas de transporte masivo son democráticos, en ellos todos somos iguales, son símbolo de equidad e inclusión.



Los sistemas masivos generan competitividad. En 2015 los usuarios del Metro de Medellín ahorraron 16 minutos en cada viaje, beneficio social equivalente a USD 48.51 millones

Las ciudades actuales son territorios fragmentados, en los que los corredores de movilidad son puntos de conexión y de encuentro por excelencia.



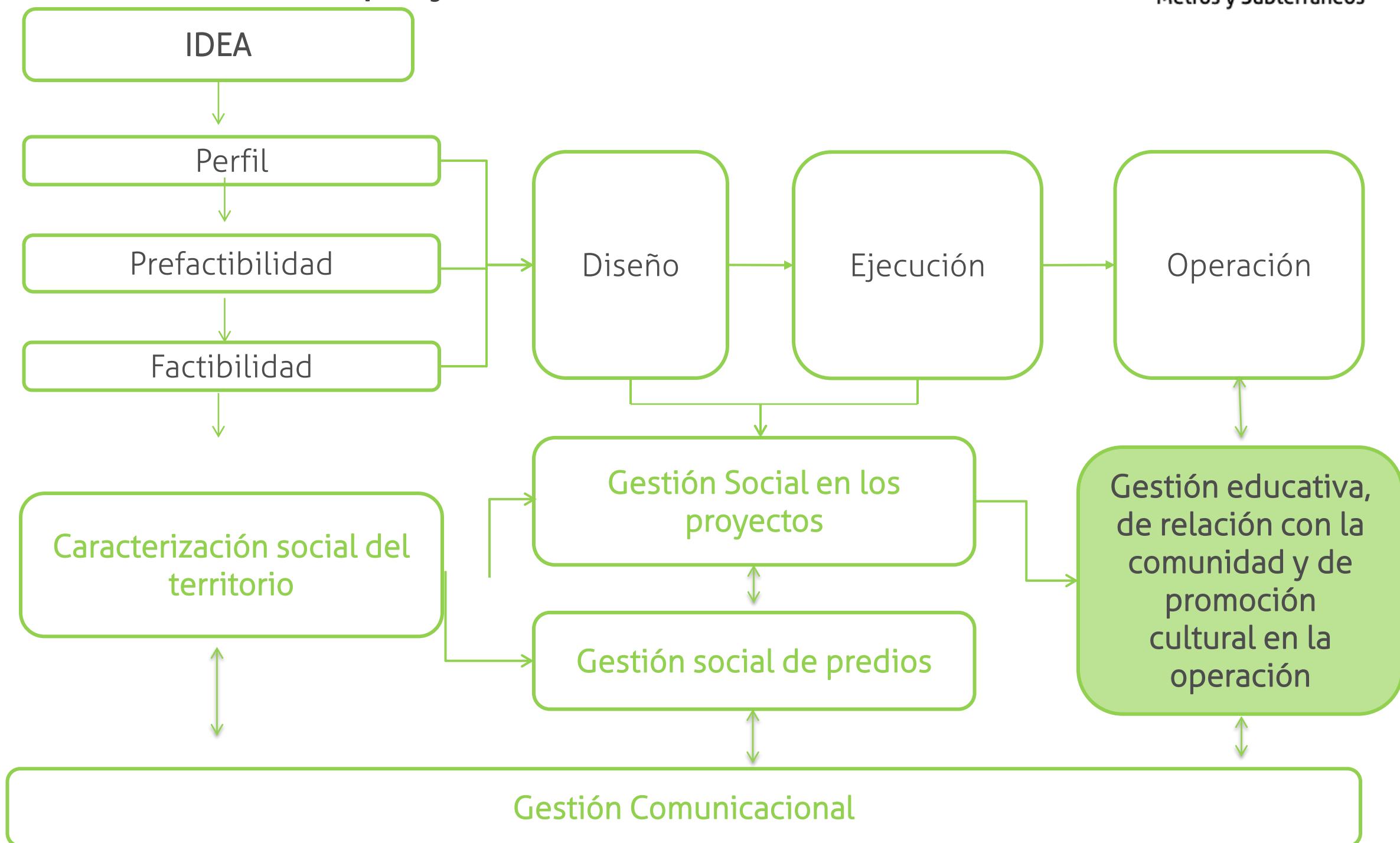
Los sistemas de transporte masivo actúan como articuladores del territorio y contribuyen a disminuir la segregación y reconstruir el tejido social.



El reto: pasar de la operación al servicio y de allí a la generación de calidad de vida.



Ciclo de vida del proyecto





Momentos de la gestión social

La Gestión Social inicia previo a la construcción de nuevos proyectos y permanece durante la operación del corredor, busca **construir y fortalecer relaciones de confianza** con los usuarios y las comunidades que habitan las áreas de influencia de los corredores de transporte operados por la Empresa, por medio de estrategias **educativas, culturales y de relaciones con la comunidad** que se realizan de manera permanente.



Gestión social antes de iniciar obras

En el año 2010 la Empresa inicia el acercamiento con las comunidades de la zona Centro Oriental de la ciudad en una etapa de información sobre el proyecto que llegará a las comunas 8, 9 y 10. Este proceso se realizó hasta junio de 2012 cuando se inicia la ejecución de la obra.

Actividades realizadas antes de obra

Actividad	No. de eventos	No. de beneficiados
Presentación exposición itinerante	74	33.993
Reuniones con líderes	100	550
Reuniones con la comunidad	55	1.373
Jornadas recreativas, culturales, pedagógicas	40	9.071
Celebración de la navidad Comunitaria	16	5.700
Tertulias memoria barrial	11	595
Participación en festividades de la zona de influencia	22	6.662
Visitas a la página web		9.556
Talleres de sensibilización y socialización	31	5.199
Gente METRO	3	56
Reuniones interinstitucionales	25	83
Reunión informativa con medios de comunicación.	5	71
Rueda de prensa a medios alternativos de la zona de influencia	1	6
Escuela de Líderes Metro	7 módulos	67



Gestión social durante la ejecución de las obras

Entre junio de 2012 y octubre 2015, continuó el trabajo permanente con la comunidad, especialmente con la más cercana al proyecto: comunas 8, 9 y 10.

Actividades realizadas durante la ejecución de la obra

Actividad	No. de eventos	No. de beneficiados
Presentación exposición Itinerante	106	46.432
Reuniones con líderes	72	601
Reuniones con la comunidad	264	22.382
Jornadas recreativas, culturales, pedagógicas	109	27.416
Formación: Tertulias con el Metro	64	8.352
Celebración de Navidad Comunitaria	23	9.060
Tertulias Memoria Barrial	11	595
Participación en festividades de la zona de influencia	19	5.010
Talleres de sensibilización y socialización	57	23.485
Gente METRO	39	612
Reuniones interinstitucionales	330	5.453
Reunión informativa con medios de comunicación.	5	71
Escuela de Líderes Metro	1	100
Contacto directo con comerciantes	1.537	18.689
Escuela Tranvía	156	4.550
Recorridos de obra a partir del 2013	24	252
Recorridos de sensibilización a cables K y J	6	37
Donaciones Casos Especiales		15

Actividades operación instructiva

Entre octubre y diciembre de 2015

Actividad	No. de eventos	No. de beneficiados
Presentación exposición itinerante	1	150
Reuniones con la comunidad	30	4.417
Jornadas recreativas, culturales, pedagógicas	5	692
Formación: Tertulias con el Metro	11	1.102
Celebración de navidad comunitaria	5	2.130
Participación en festividades de la zona de influencia	4	540
Talleres de sensibilización y socialización	2	105
Reuniones interinstitucionales	10	171
Contacto directo con comerciantes	6	250
Escuela Tranvía	36	690
Operación Instructiva		13.095

COMPONENTES PLAN INTEGRAL AYACUCHO

Este proyecto está dirigido a la recuperación de Ayacucho desde la memoria patrimonial y cultural de Medellín y tiene como propósito brindar las condiciones necesarias para el adecuado funcionamiento del tranvía y la extensión de la Cultura Metro en la zona de influencia.

Patrimonial y cultural

Articulación de los sitios de atractivo patrimonial, incluye diferentes intervenciones artísticas y culturales.



Turístico y de desarrollo económico

Dinamización de la economía del sector con comerciantes y proyección del corredor como destino turístico.



Infraestructura y paisajismo urbano

Recuperación de fachadas e intervención paisajística con variedad de especies arbóreas de la región.



Gestión social y comunicacional

Socialización del proyecto con la comunidad para generar apropiación y sentido de pertenencia.



Trabajo Interinstitucional

Seguimiento con secretarías de despacho para garantizar la sostenibilidad y el cumplimiento del cronograma del proyecto.



Infraestructura y paisaje urbano

Incidir en la transformación del territorio, el entorno natural que permitan mayores y mejores niveles de habitabilidad y la consolidación de aspectos culturales de la zona. Partiendo de reconocer los valores históricos, patrimoniales y culturales que permitan la construcción de una identidad local para el corredor de Ayacucho.



Más arte
Más cultura
Más Movilidad



Un programa de:



En alianza con:



Para intervenir 680 Fachadas en
el Corredor

Mural Buenos Aires-Miraflores
colectivo de artistas La Vanda
Liderado por Fredy Serna.
Esquina de Cl. 51 A X Cra. 28



TOXICÓMANO



Fernando González

NO ASPIREMOS
A SER OTROS
SEAMOS
LO QUE SOMOS.

Graffiti Fernando González
Artista. Toxicómano Callejero



Graffiti Diversidad
Artistas AKS Crews

El vuelo de los aras.
Artista JABA. (Bélgica)
Apoyo del Festival Pictopía

Esfera Pública.
Artista Fredy Alzate..





Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

Luz Botero Ramírez
Jefe Planeación Estratégica
lbotero@metrodemedellin.gov.co

Conclusiones