

Gestión y Financiamiento de Megaproyectos de Metro

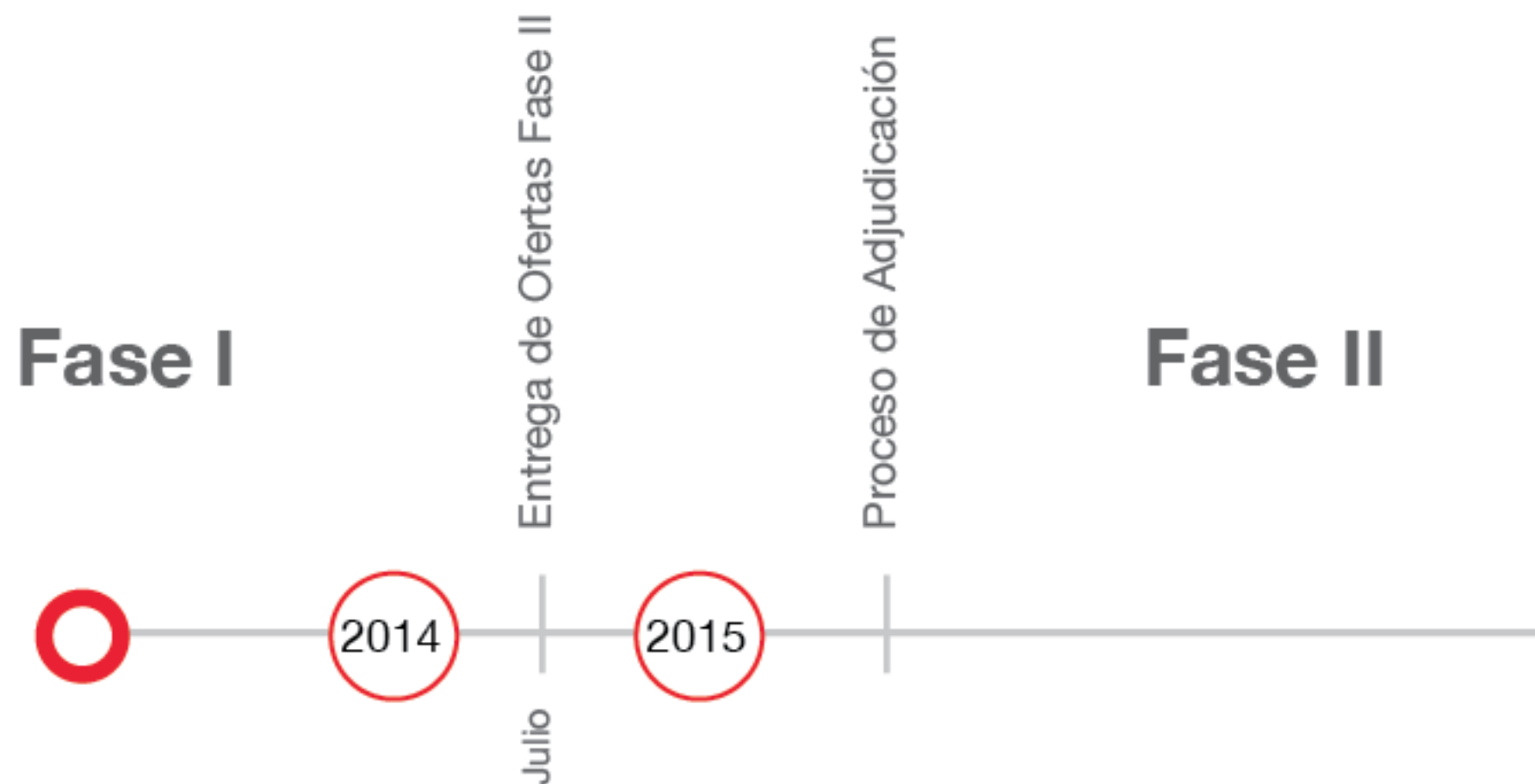
El Caso de Quito



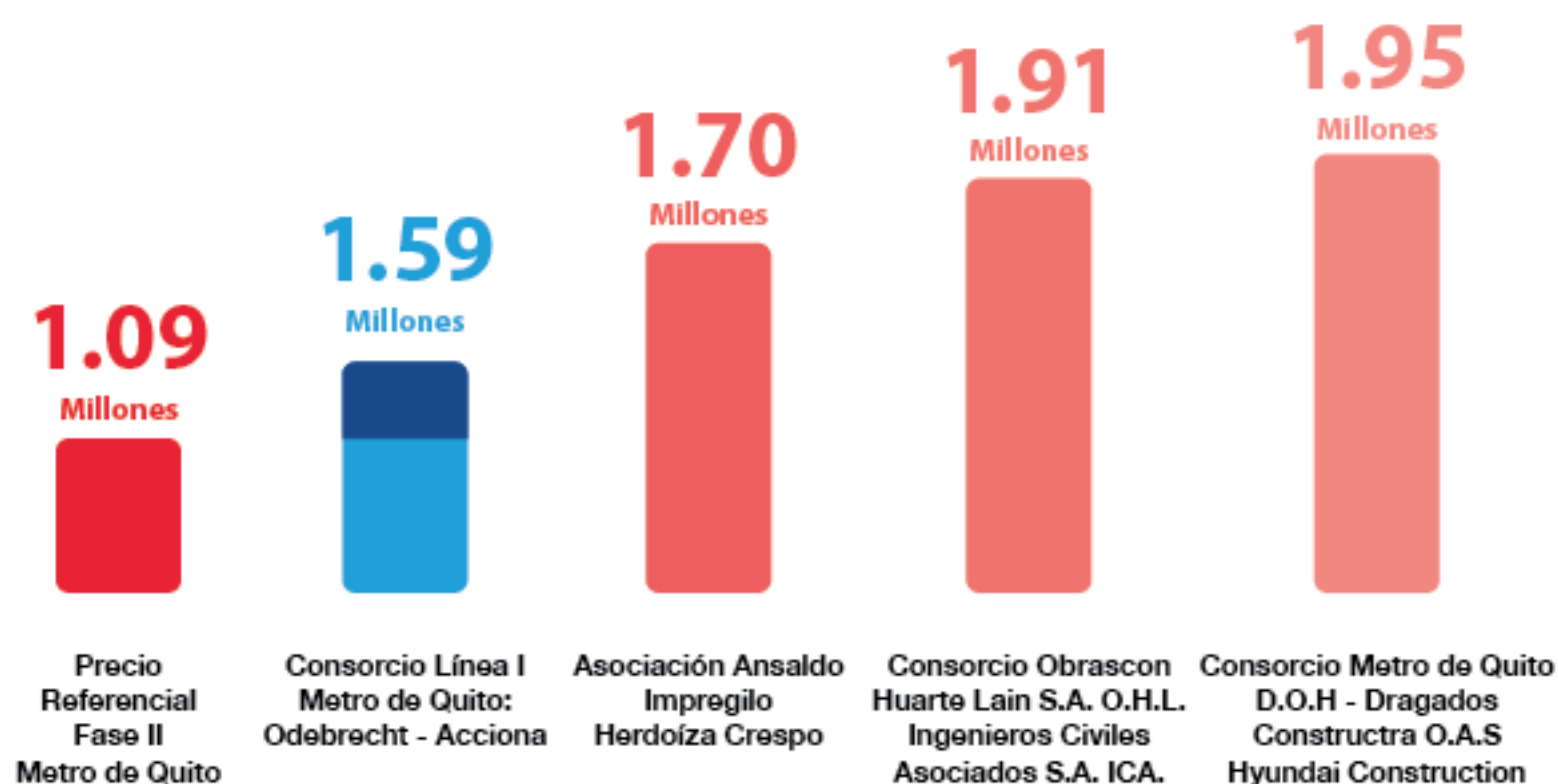
Gestión y Financiamiento de Megaproyectos de Metro – El caso de Quito

- 1.- El camino recorrido
- 2.- Situación Presupuestaria
- 3.- Financiamiento de la Brecha
- 4.- Un espacio de diálogo
- 5.- La clave

Metro de Quito - El camino recorrido



Situación presupuestaria



BRECHA
en relación a la
oferta más baja

490
Millones

Financiamiento brecha



Requiere de tino político para disminuir tensiones en ambos sectores y buscar acuerdos institucionales

Nuestra respuesta - Un espacio de diálogo

Oportunidad



Posibilidad
de aumentar
los techos
presupuestarios



Esquema de
financiamiento
con el apoyo de
los organismos
multilaterales

|
A pesar de un
escenario económico
distinto



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

**Decisión Política
de continuar con
el Proyecto**

Requiere de un
manejo prolijo
de las finanzas
municipales

La Clave

**Acuerdos
Institucionales**

Pese a coyuntura
económica y
política adversa

		FUENTES									
	USOS	BEI	BID	CAF	BdE	BIRF	FIME	TITUL.	MDMQ	T. FUENTES	BRECHA
TOTAL FASE II	1.928,4	259,3	200,0	250,0	152,2	200,0	183,6	80,0	113,1	1.438,2	490,2
	Plazo	20 años	25 años	15 años	15 años	30 años	26 años	6-16 años	NA		
	Gracia	5 años	13 años	3 años	3 años	15 años	6 años	NA	NA		
	Interés	3,41%	2,98%	3,64%	6,50%	1,00%	1,15%	7,75%-9%	NA		

BEI - Banco Europeo de Inversiones
BID - Banco Interamericano de Desarrollo
CAF - Banco de Desarrollo de América Latina
BdE - Banco del Estado

FIEM - Fondo de Internacionalización de la Empresa (Gobierno de España)
TITUL. - Emisión en mercado de valores de títulos de fideicomiso NAIQ - Metro de Quito
MDMQ - Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
NAIQ - Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito