

¡Una nueva manera de transportarte!



METRO DE PANAMÁ

Preparada por Julio Marquínez M.
Director de Finanzas, MPSA



Junio 2015

- 1 COSTOS**
- 2 ESTRUCTURA FINANCIERA**
- 3 BENEFICIOS MULTILARALES**

		Etapa 1	Etapa 2
DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LÍNEA 1		Albrook a Los Andes 12 Estaciones + Instalaciones	Los Andes a San Isidro San Isidro y El Ingenio + Desarrollo
Obras y equipos de Línea 1 y comunes de Metro de Panamá, S.A.	Obras Civiles Principales: Túneles, Estaciones, Viaductos, Pozos de Ventilación y Centro de Control de Operaciones.	1,046.7	116.2
	Sistema Integral Ferroviario: Diseño, suministro e instalación de rieles, cableado, controles, señalización y Trenes.	431.8	49.0
	Sistemas Electromecánicos y otras obras civiles.	65.7	7.2
	Diseño e Ingeniería	54.9	
	Patios y Talleres: Movimiento de Tierras, Infraestructura y Edificios y Pavimentos.	82.5	
	Variación de Precios Internacionales de Materiales indexados (Acero, Cemento, Concreto, Diesel).	23.0	
	Provisiones para Refuerzo de Estructuras, cambios en las Condiciones de Suelos, Inspecciones y otras provisiones.	3.0	
	Plan de Manejo Ambiental.	3.0	
	Sistemas de Elevación: Escaleras Mecánicas y Ascensores. (OTIS).	21.1	15.1
			0.6
Servicios Públicos y Mejora Urbana	Reubicación y Soterramiento de Servicios Públicos Diversos	28.8	8.8
	Inversiones en Agua Potable y Alcantarillado para el IDAAN	31.3	23.0
	Adecuaciones Urbanas para Integración con Metrobús	25.0	14.3
Gastos de Desarrollo	Gerencia de Proyecto (Project Management)	25.8	5.2
	OCIP - Pólizas de Seguros del Estado	16.3	1.1
	Sonda - Sistema de Cobro	3.5	0.8
	Gastos Transitorios de la SMP (administración, MetroCultura, liberación de vías, etc.)	18.1	41.0
			33.9
COSTO TOTAL DE LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ		USD 1,880.5	USD 258.8
COSTO TOTAL DE LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ - Albrook a San Isidro Desde Estudios hasta San Isidro + Inversiones Comunes de Ciudad de Panamá y MetroSA			USD 2,139.27



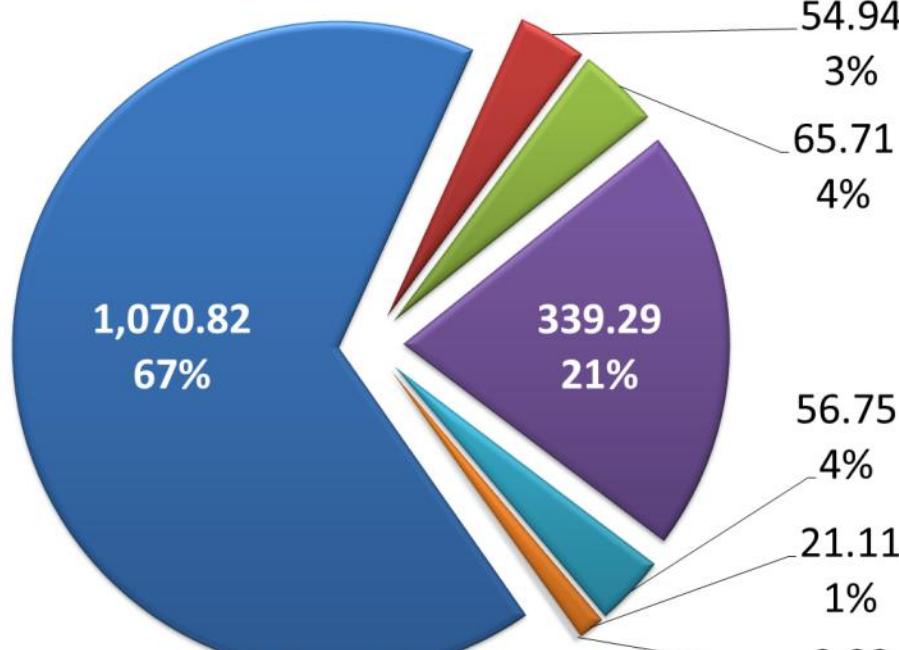
Costo Directo de Línea 1 – Etapa 1: USD1,610.9 Millones

Operaciones de Albrook a Los Andes – 13.7 Km

Operaciones desde Abril 2014

INVERSIÓN TOTAL - LÍNEA 1 DE ALBROOK A LOS ANDES

1,610.9 Millones de USD



* Inversión Directa incluye la adición de la Estación Lotería y los muros de la Estación Curundú.

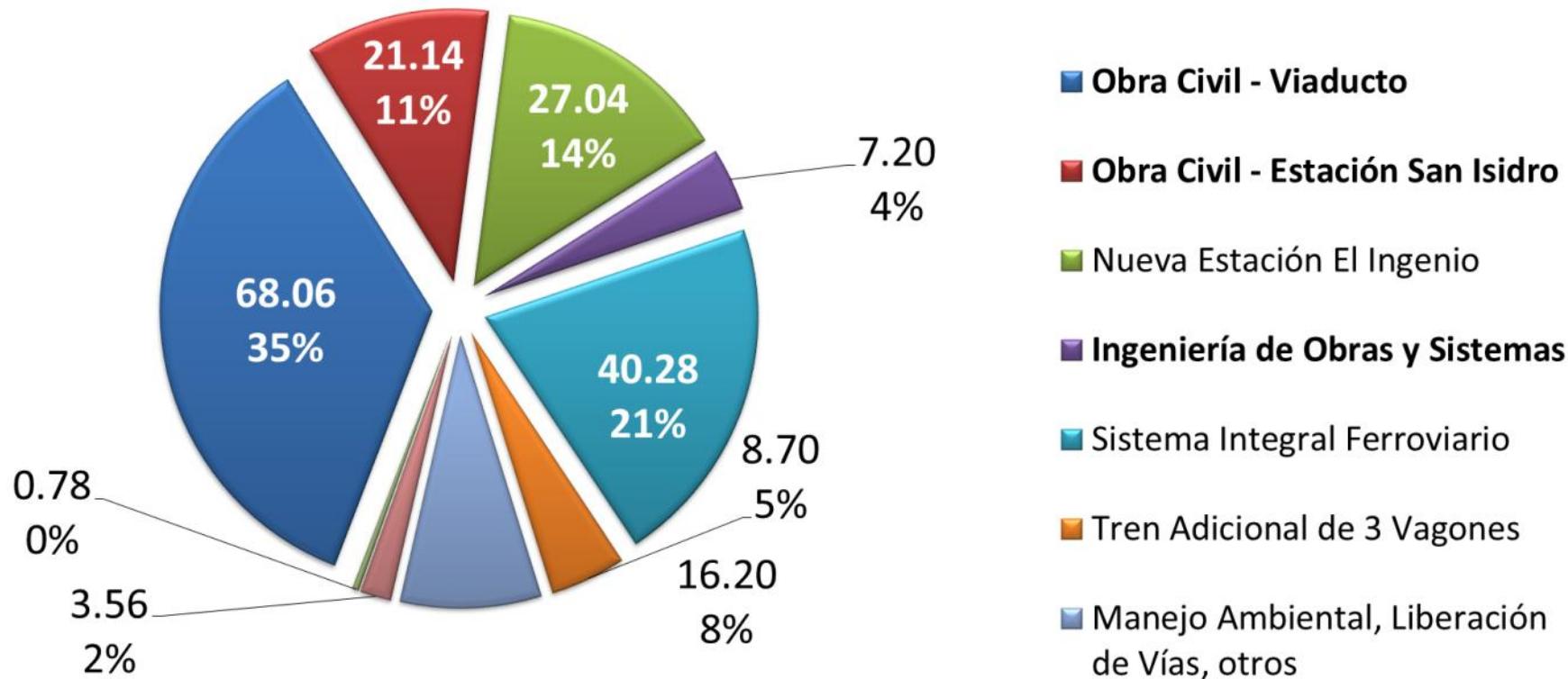
Costo Directo de Etapa 2: USD192.4 Millones

Operaciones de Los Andes a San Isidro – 2.1 Km

Abre en Agosto 2015

INVERSIÓN TOTAL - EXTENSIÓN LOS ANDES - SAN ISIDRO

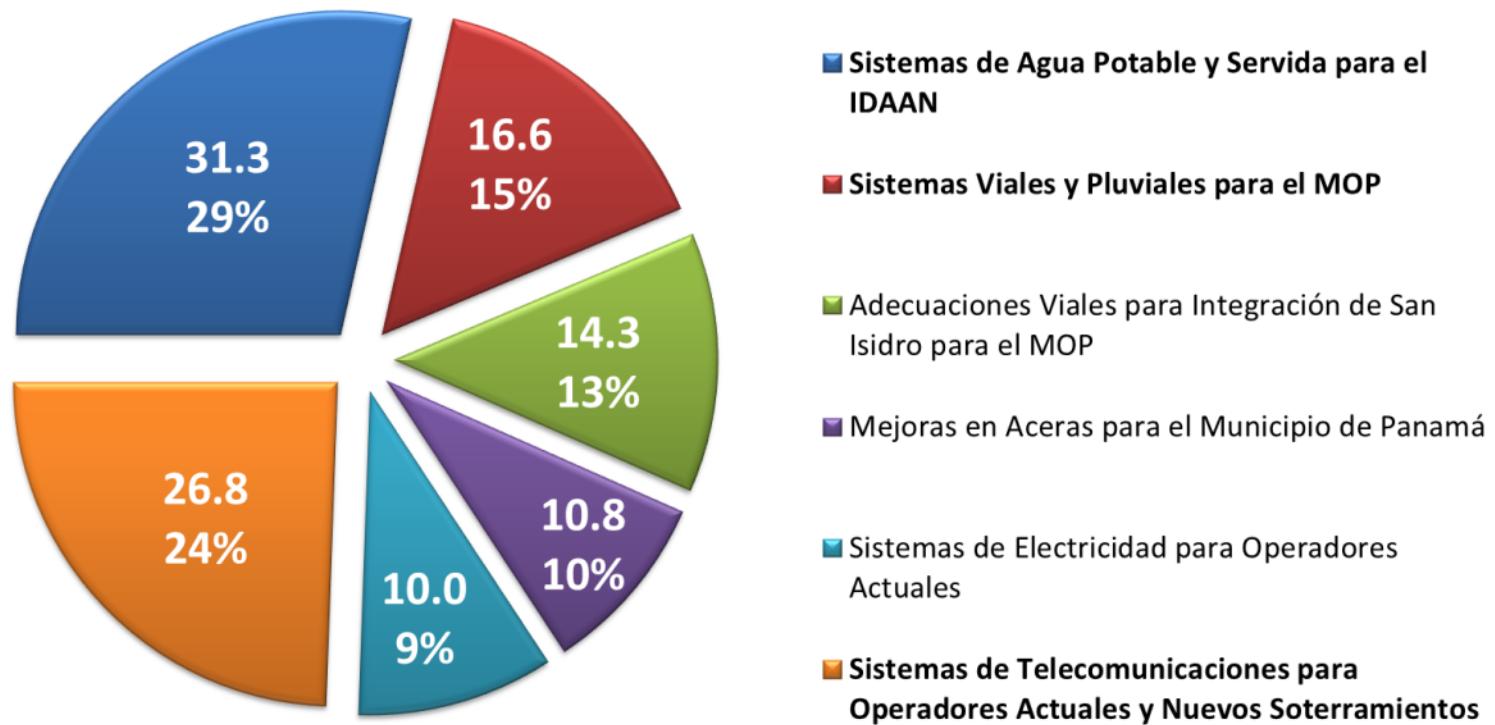
192.4 Millones de USD



Metro de Panamá invirtió en mejoras urbanas a través de toda la ciudad unos USD109.7 Millones, en activos que no son propiedad de MPSA (SMP), sino de la Ciudad de Panamá

INVERSIÓN TOTAL - MEJORAS CIUDAD DE PANAMÁ Y SAN MIGUELITO

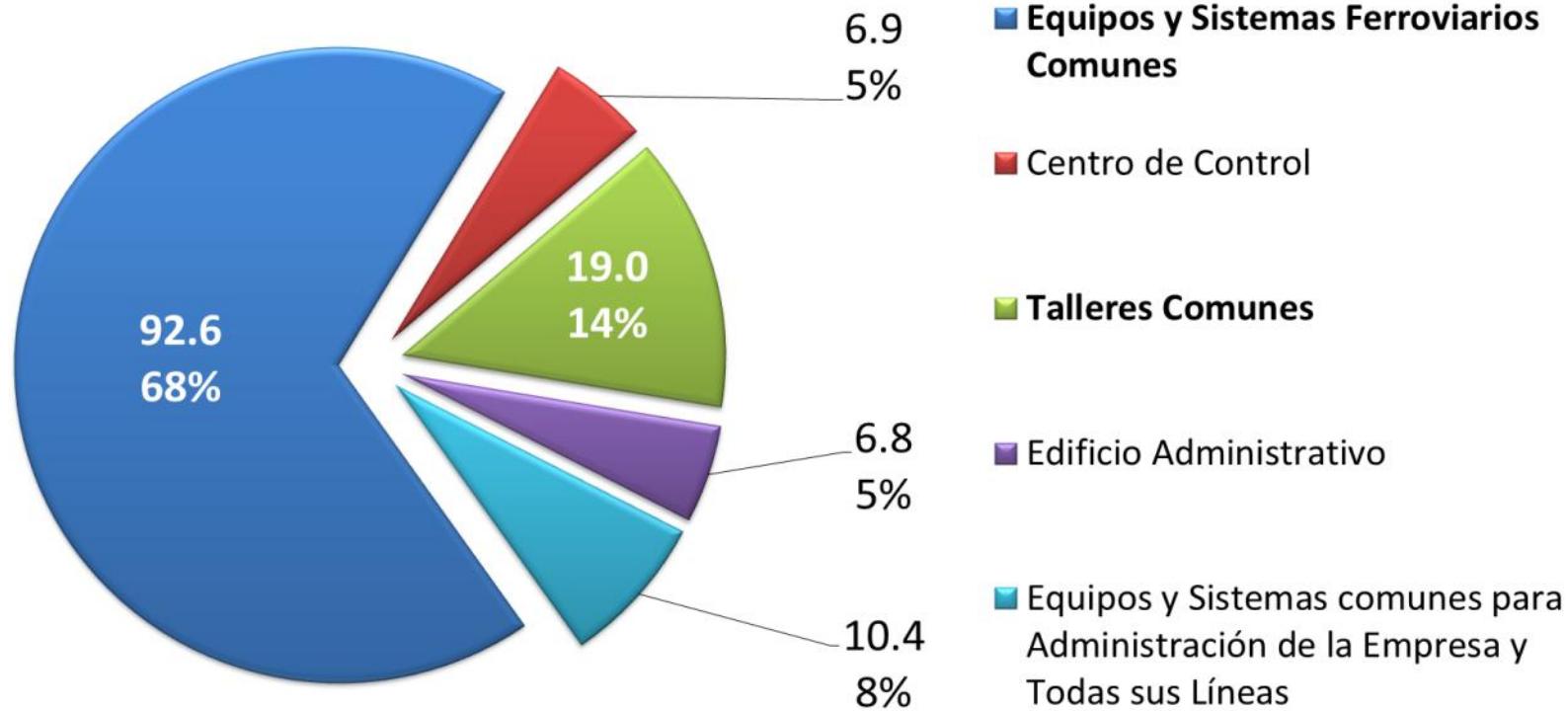
109.7 Millones de USD



MPSA invirtió en activos comunes al desarrollo de la empresa y las instalaciones comunes del de talleres y edificios del metro unos USD135.5 Millones.

INVERSIÓN TOTAL - EDIFICIOS Y EQUIPOS COMUNES

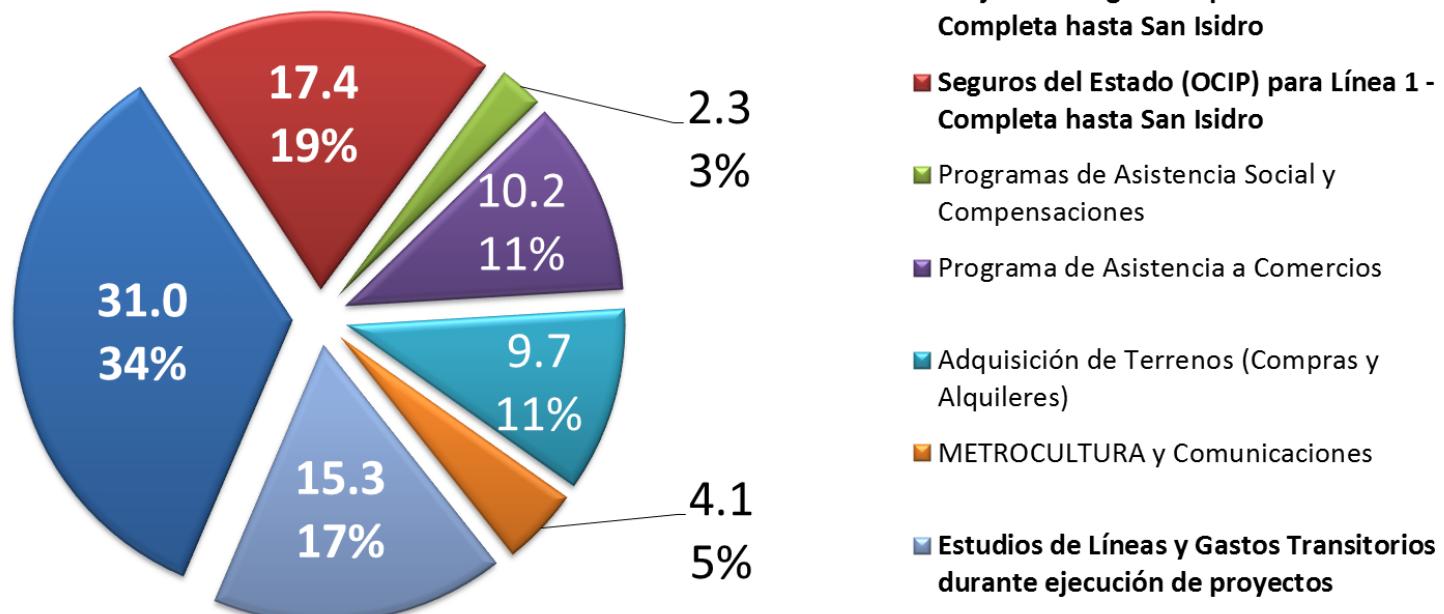
135.5 Millones de USD



La República de Panamá ha invertido USD89.9 Millones en el desarrollo del proyecto Línea 1, iniciando desde sus estudios, incluyendo seguros, compensaciones y Project Management.

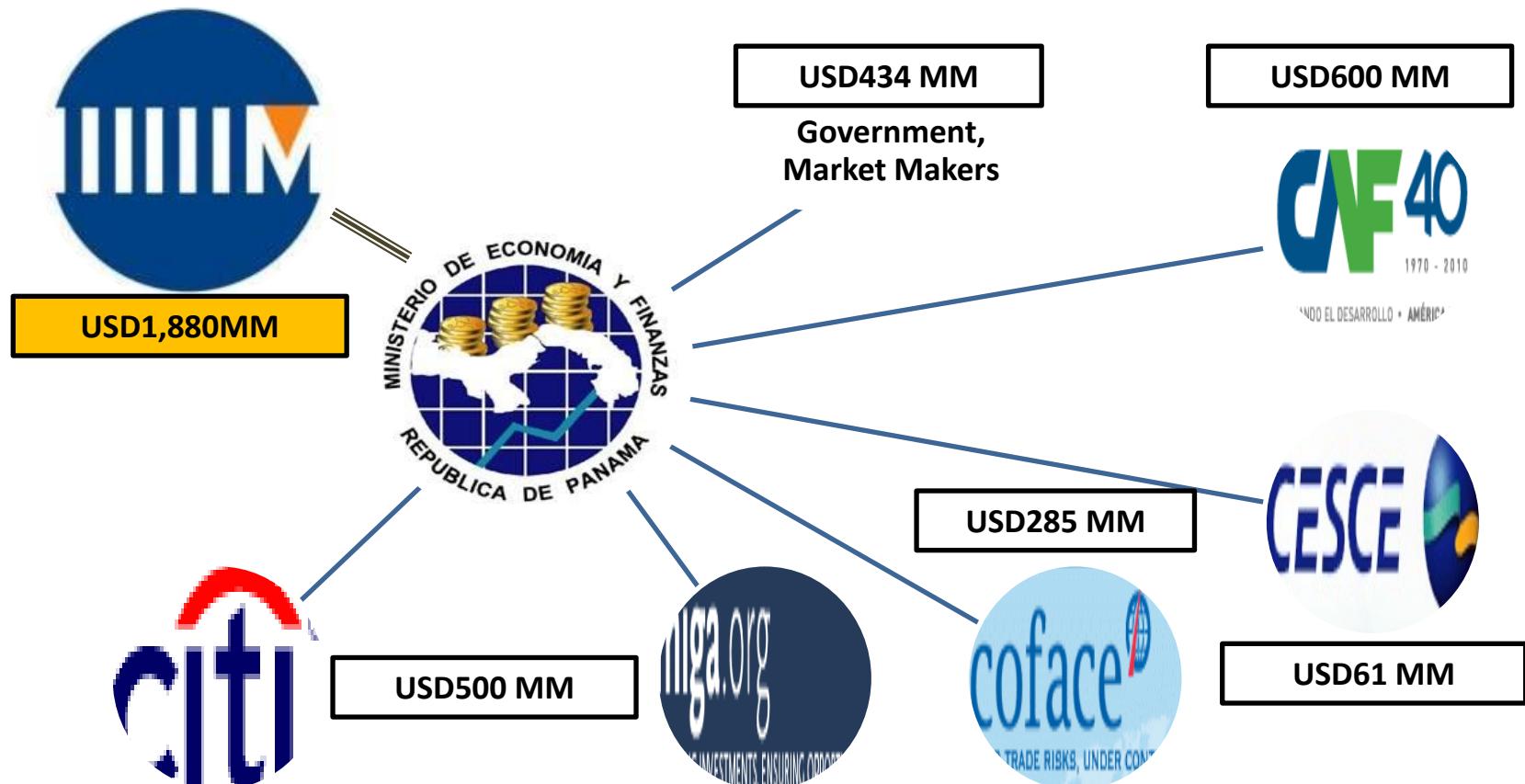
GASTOS TRANSITORIOS PARA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

89.9 Millones de USD



* Gastos requeridos entre 2009 y 2014 para el desarrollo de proyectos. Se incluyen algunos estudios financiados por cooperaciones no reembolsables, así como los rubros financiados por el Estado.

La primera parte de la ejecución del proyecto comprendió 13.7 Km de línea de metro, 12 estaciones y muchas inversiones comunes a la ciudad y al desarrollo de la empresa Metro de Panamá, S.A. y su costo totalizó USD1,880 Millones.





Los financiamientos con entidades multilaterales y agencias de crédito a la exportación traen más beneficios a los proyectos que solo conseguir dinero “barato”.

- *Cooperación Técnica*
- *Acompañamiento*
- *Financiamiento dedicado a componentes (ECAs)*
- *Externalidades*
- *Planificación*
- *Desarrollo social*
- *Intercambio de información*
- *Sinergias entre Multilaterales y su Diligencia Debida*

GRACIAS.

www.elmetrodepanama.com.pa

User Videos:

<https://youtu.be/DiL04EqQfIE> - CEMEX Award 2014 - Infrastructure of the Year

<https://www.youtube.com/watch?v=oxE4ip-G44> – Tunnel Construction

<https://www.youtube.com/watch?v=fV0IOVHTJiE> – Tourism in the Metro

<https://www.youtube.com/watch?v=A0uOhy54GBk> – Blog – Operation of the Line 1

<https://www.youtube.com/watch?v=M0bBcdAJjSY> – Interviews

<https://www.youtube.com/watch?v=9A6eSpNGfI> – Documentary – National University