

19 REUNIÓN INTERMEDIA DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS

El Metro y el Area Metropolitana de Panamá

Panamá, mayo de 2014

Alvaro Uribe, Metro de Panamá



天下全輿總圖

采慧齋收藏



采慧齋收藏



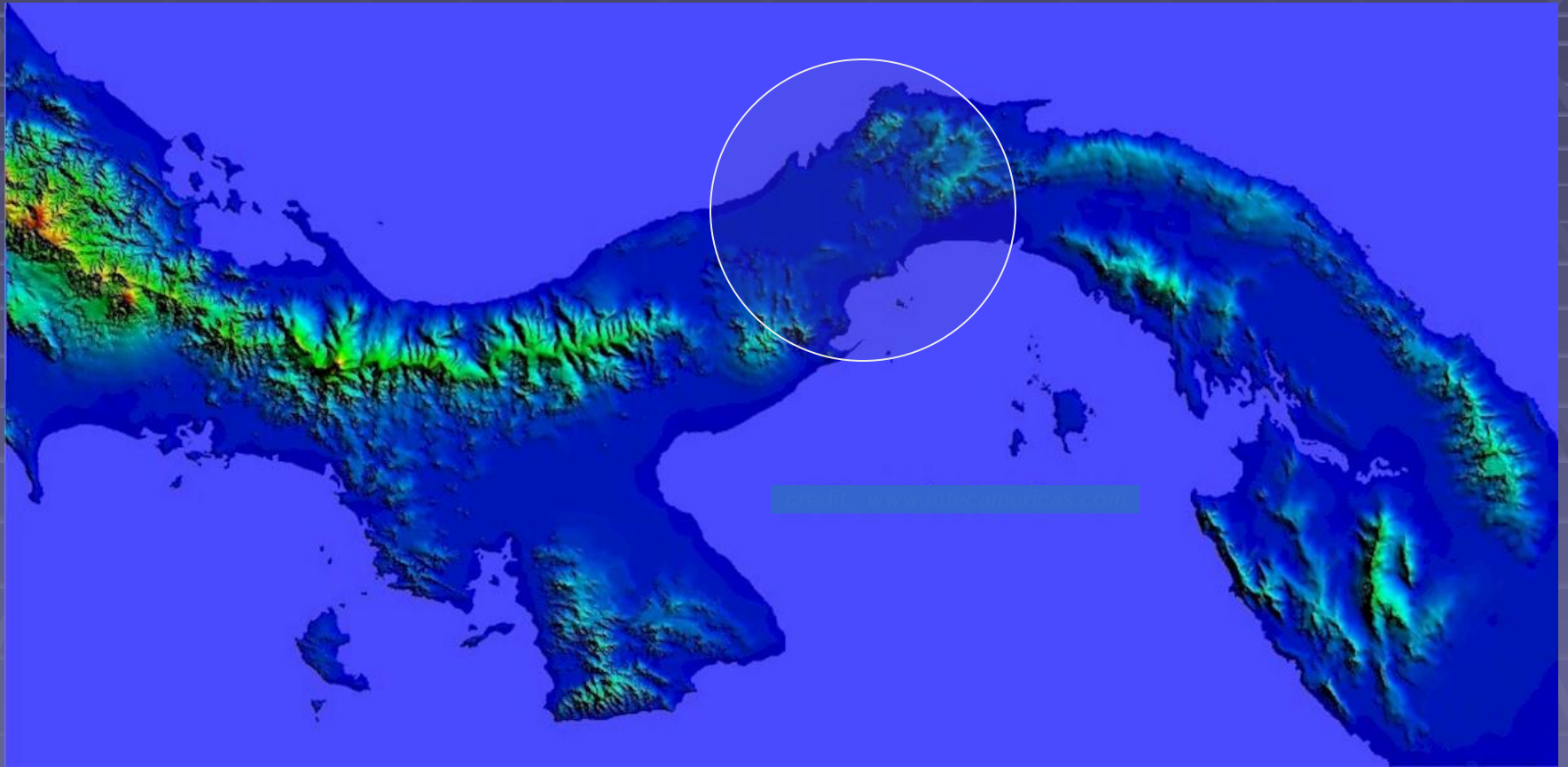
凡本館所繪各
圖皆由西人
所繪

乾隆癸未仲秋月
御明永樂十六年
天下全輿總圖

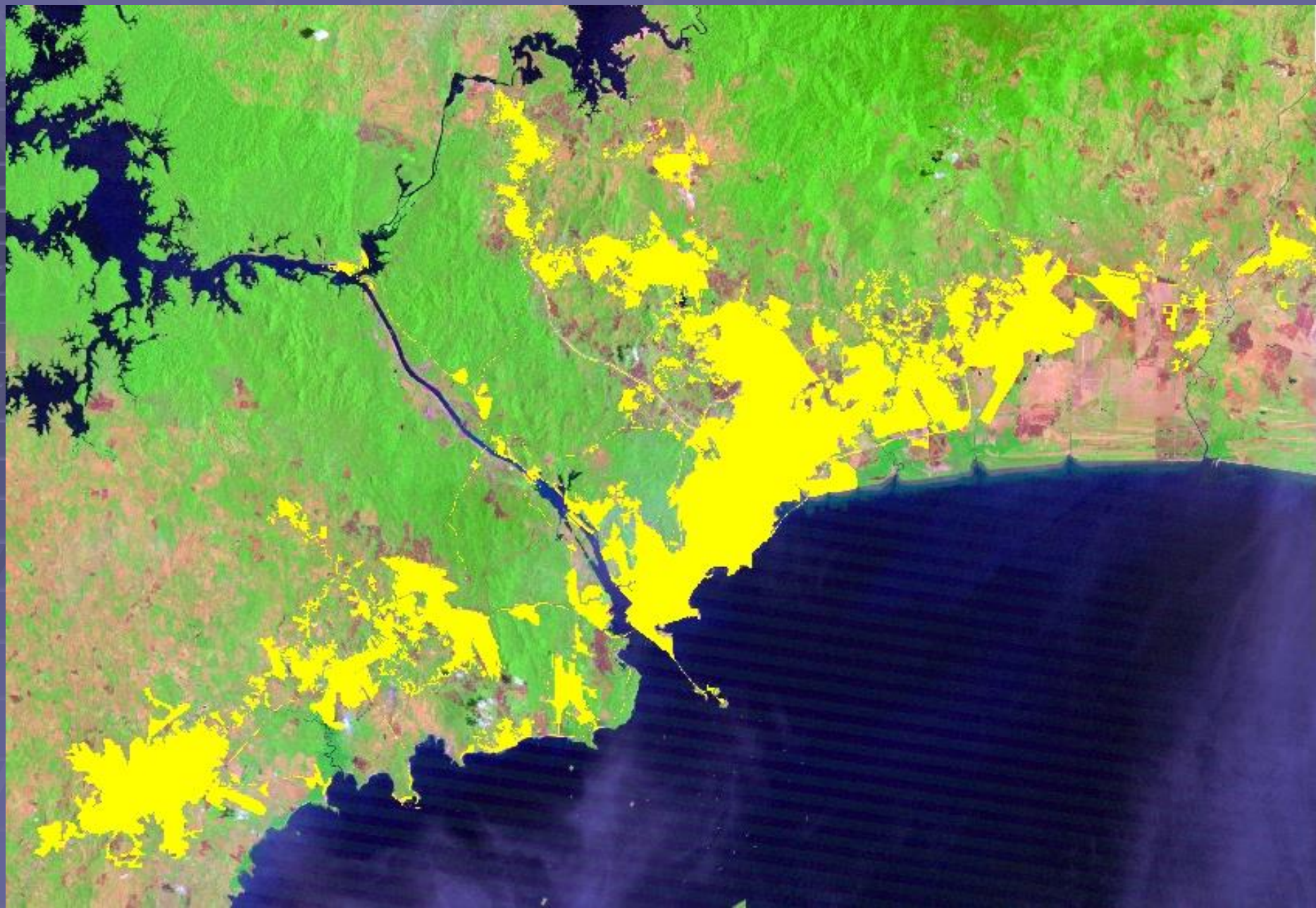
臣吳省公繪



La posición geográfica



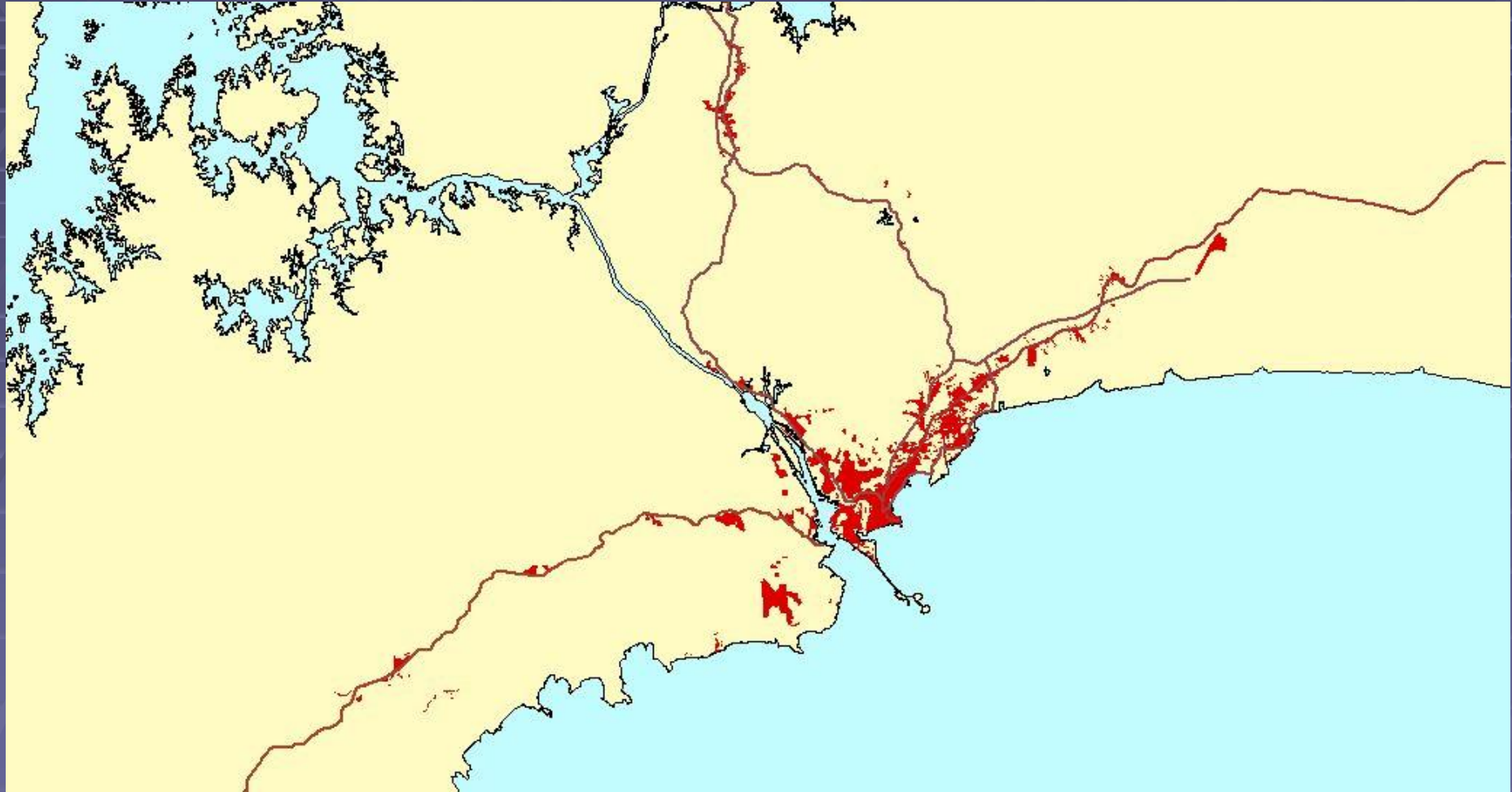
700 km



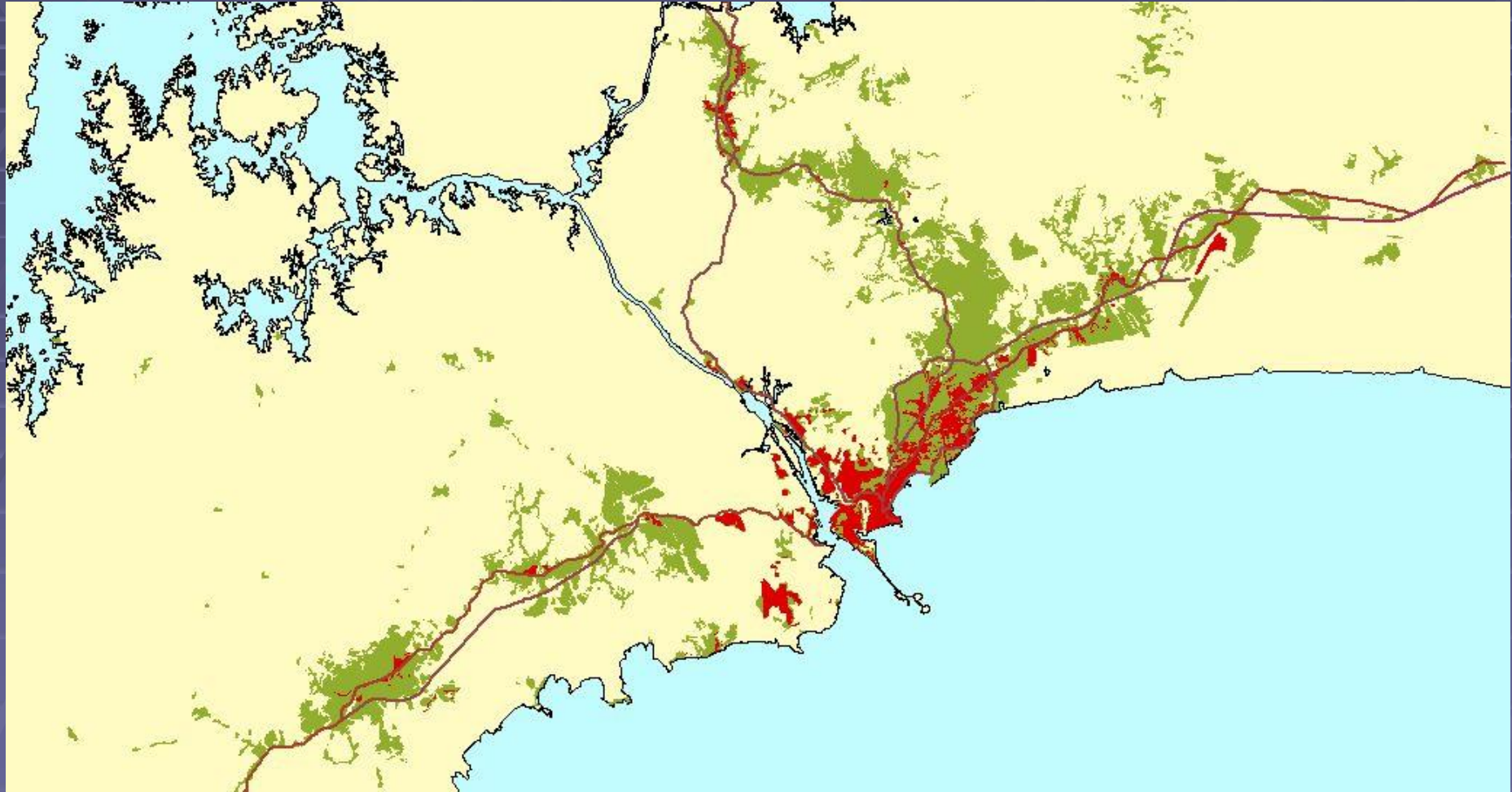
1914



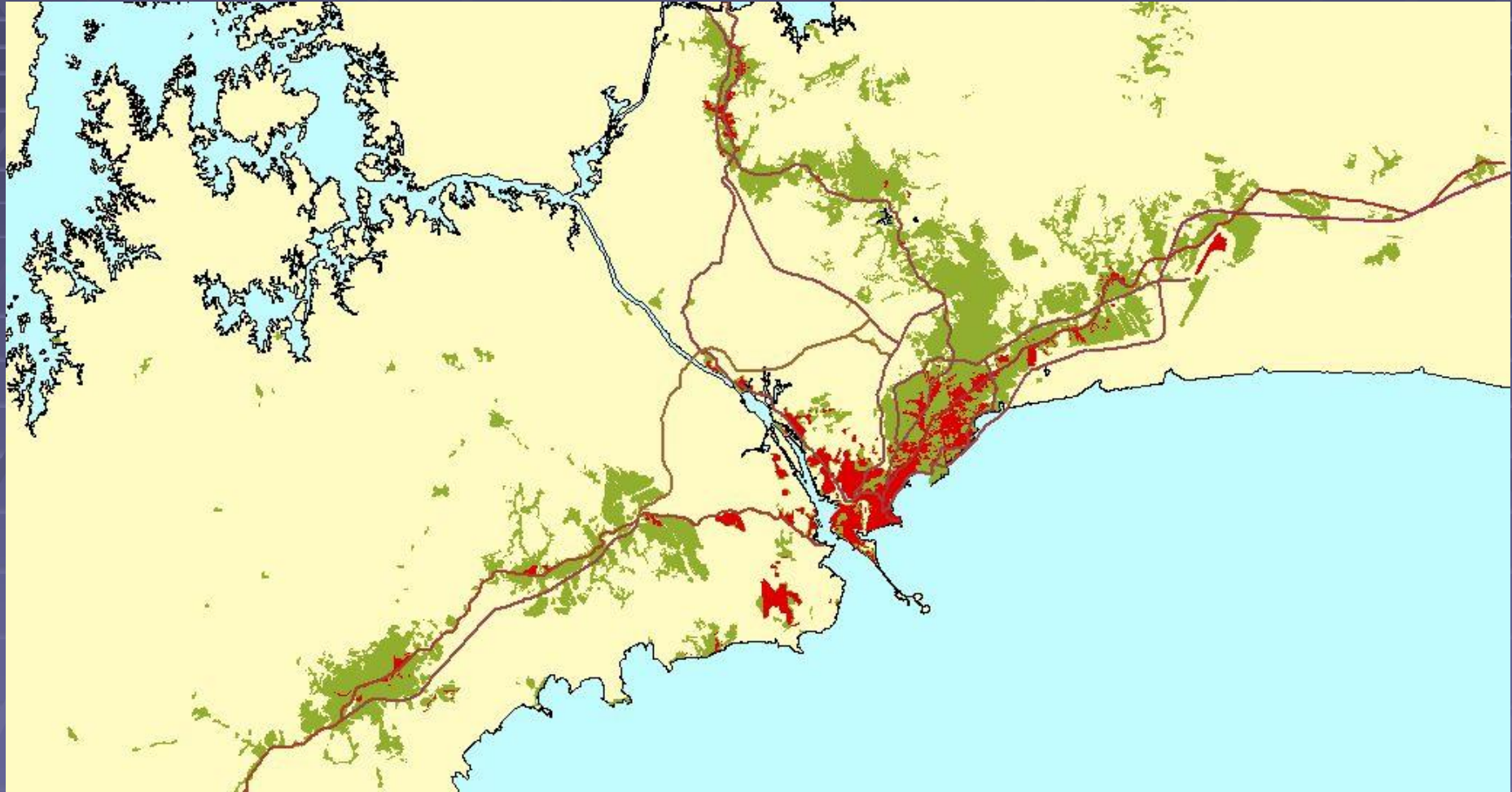
1953

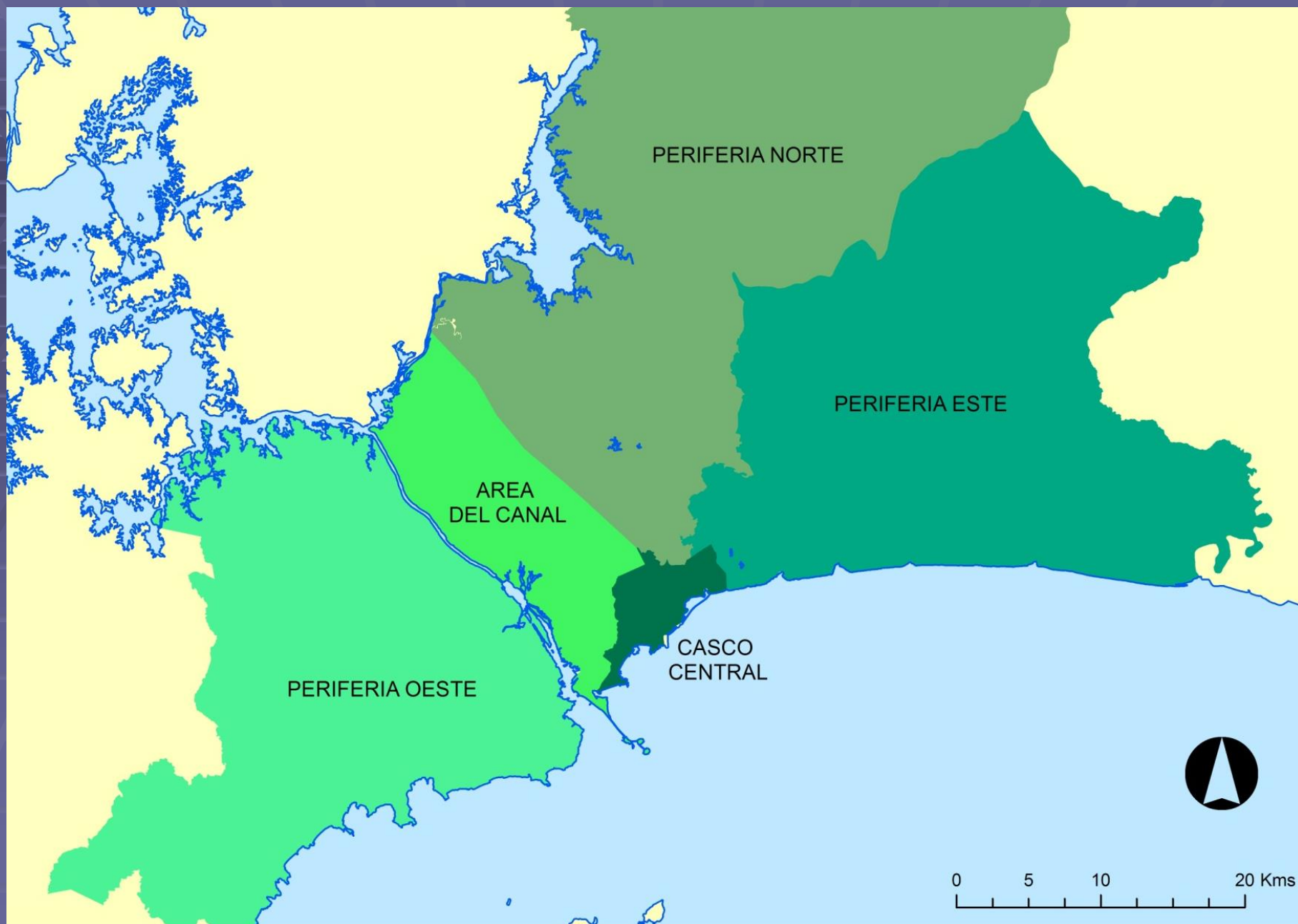


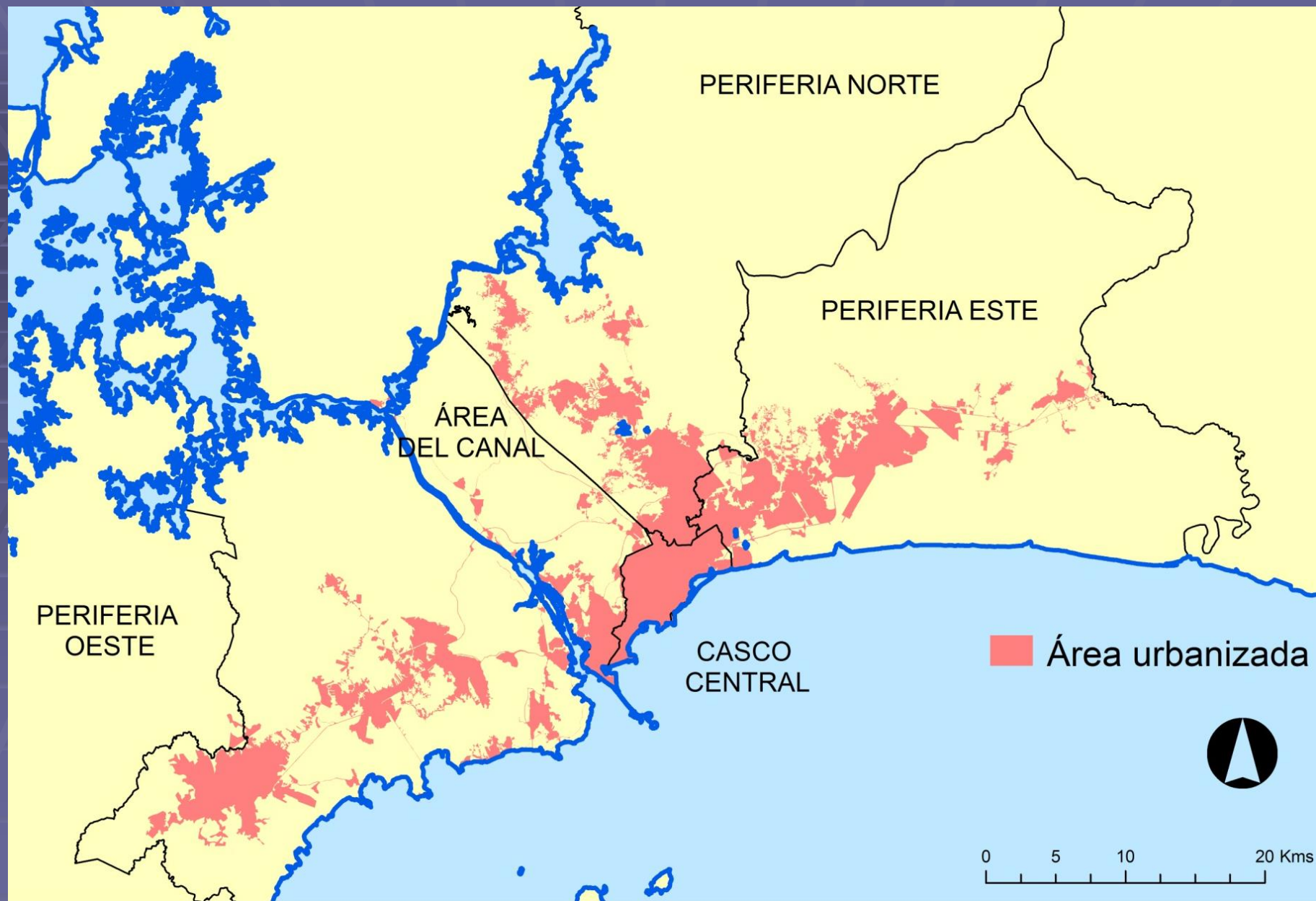
2000



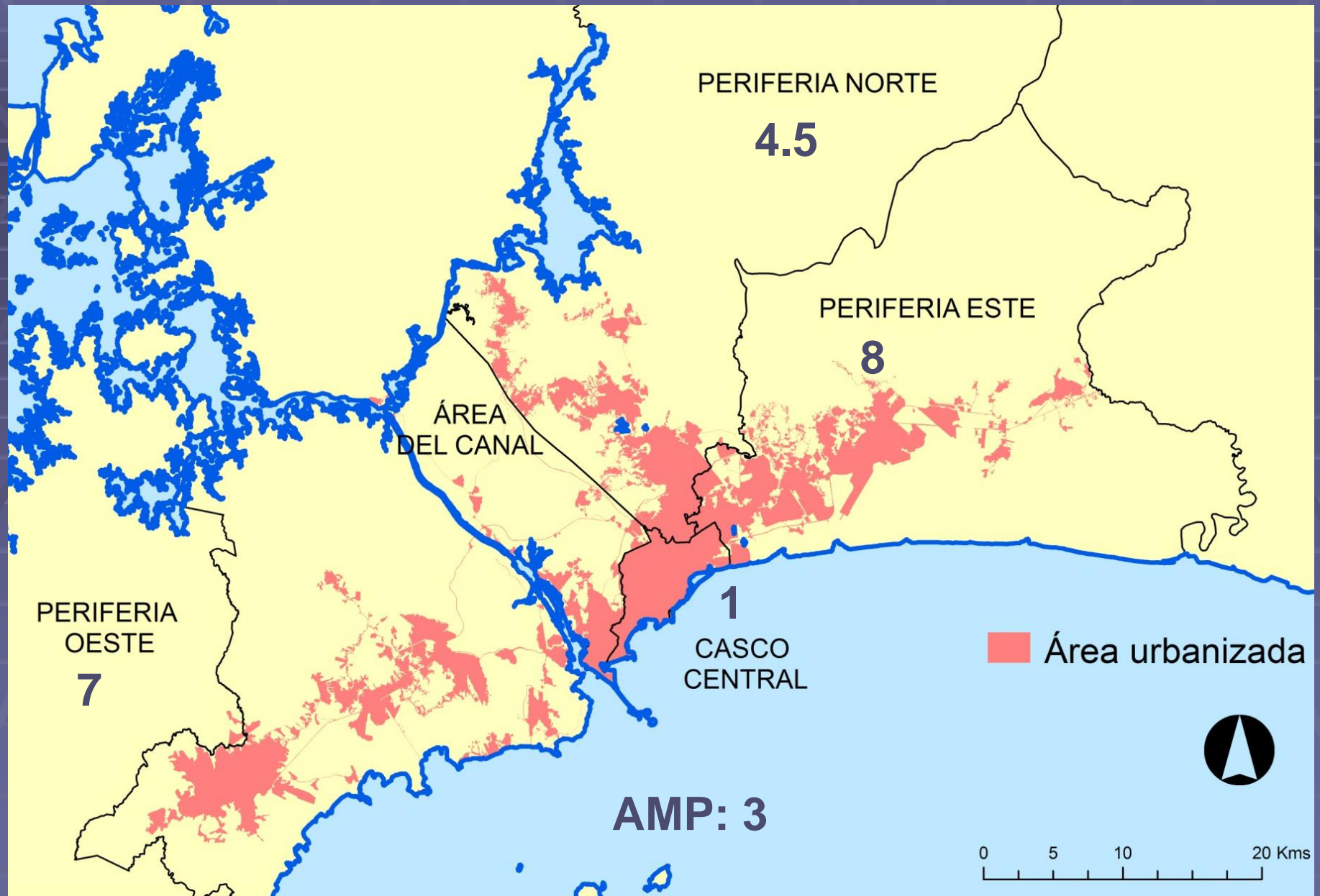
2005



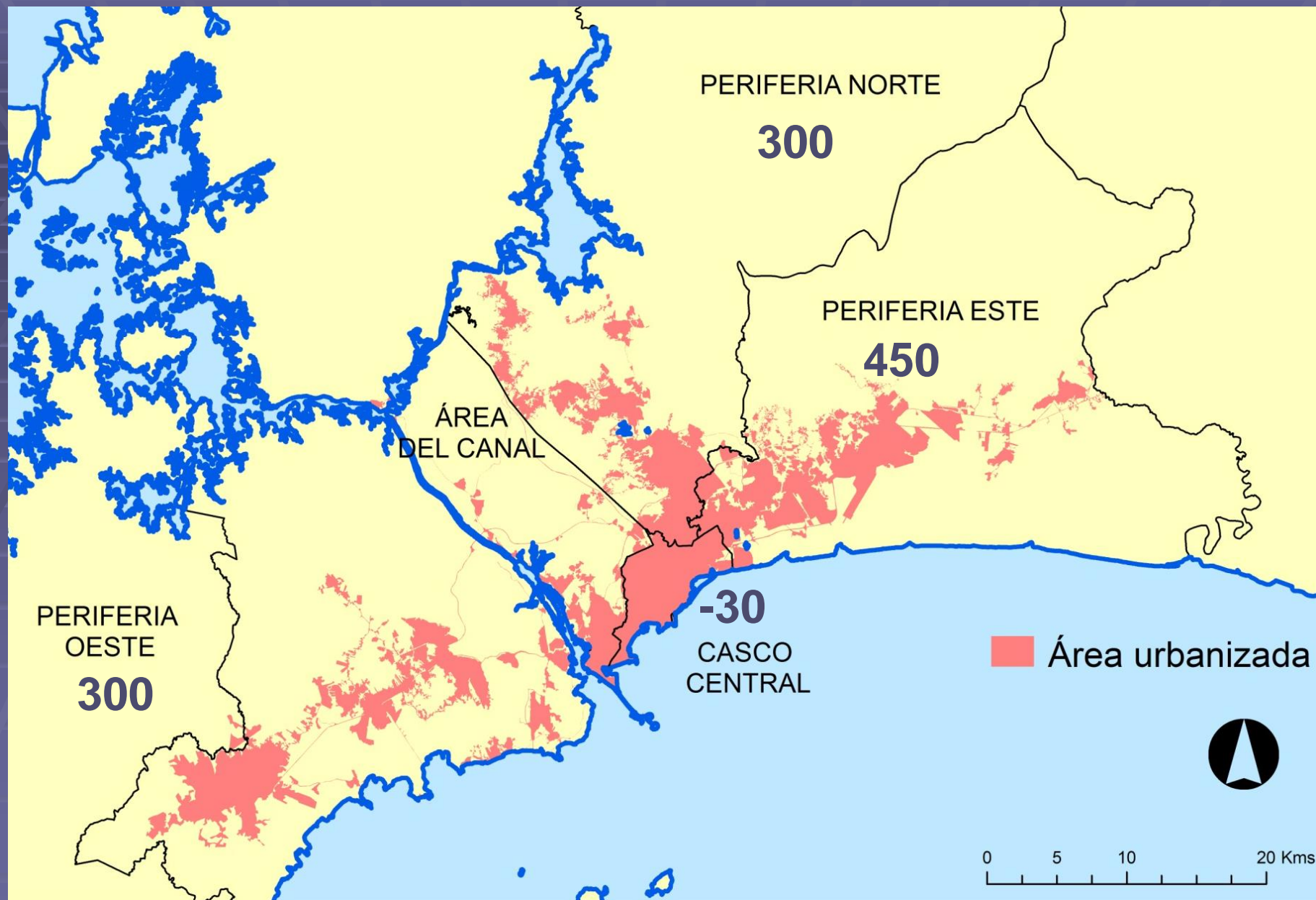




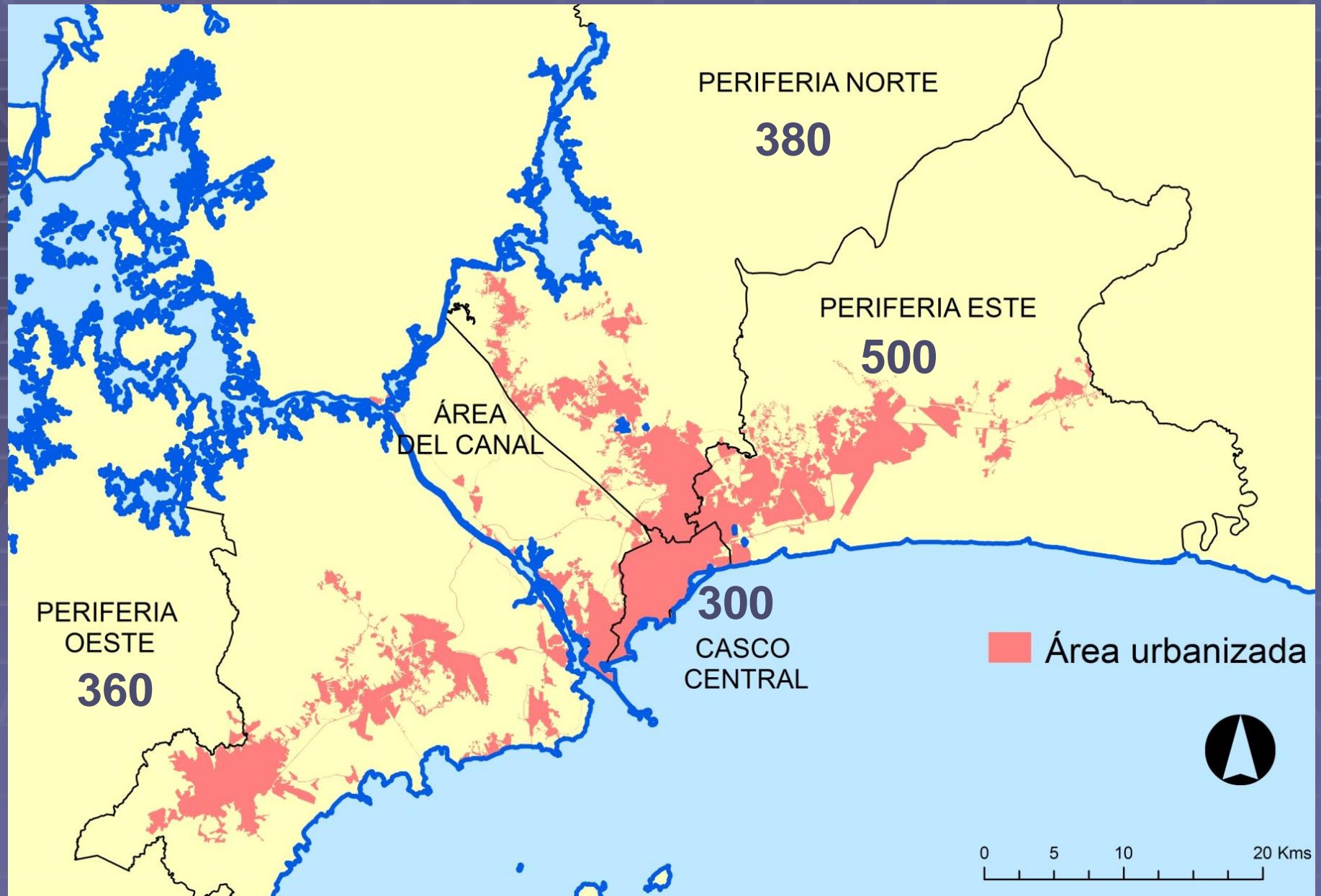
Area Metropolitana: factores de crecimiento 1970-2010

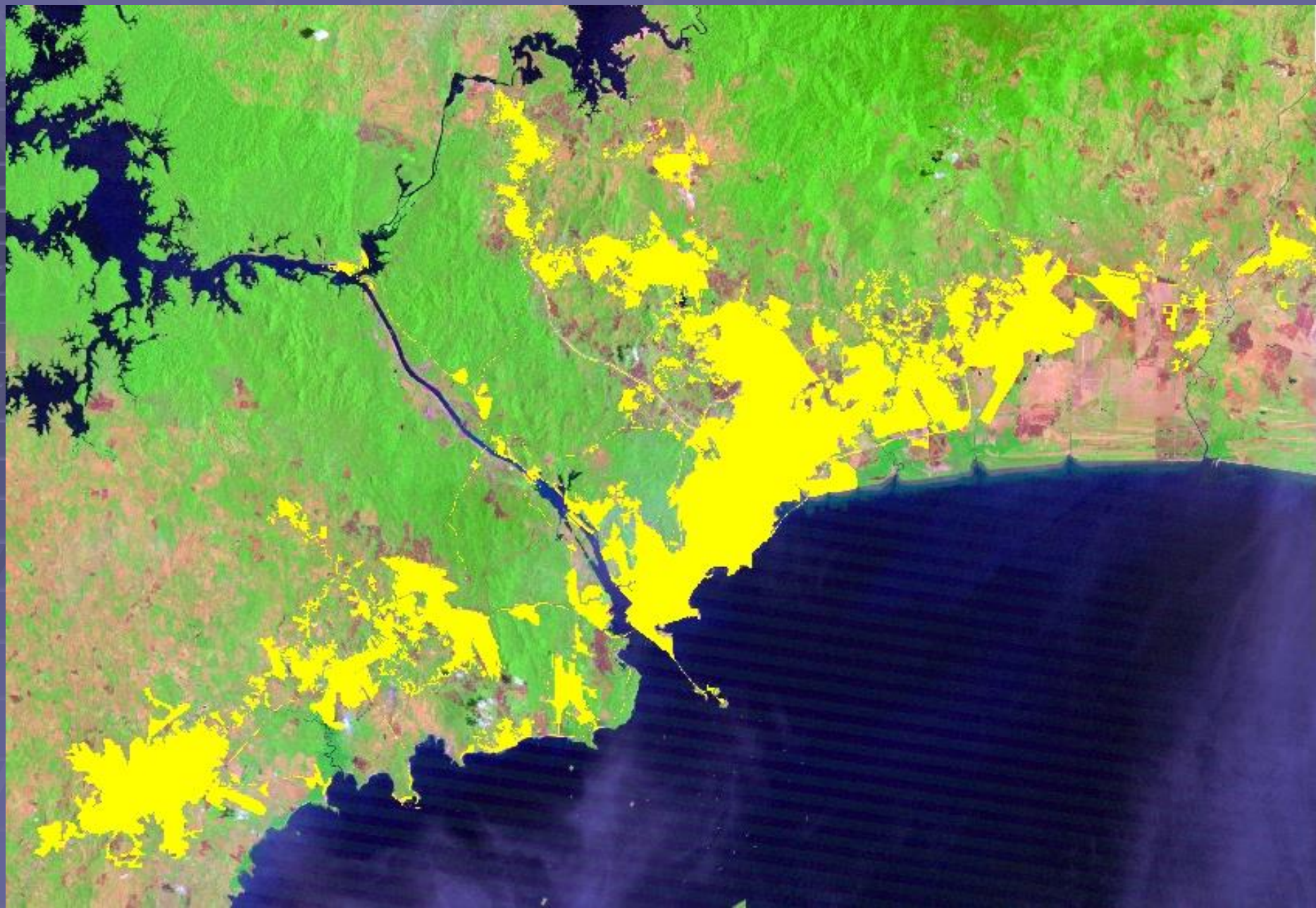


Area Metropolitana: crecimiento 1970-2010 (en miles)



Area Metropolitana: población total por zona 2010 (en miles)













































Betania (1944)





















































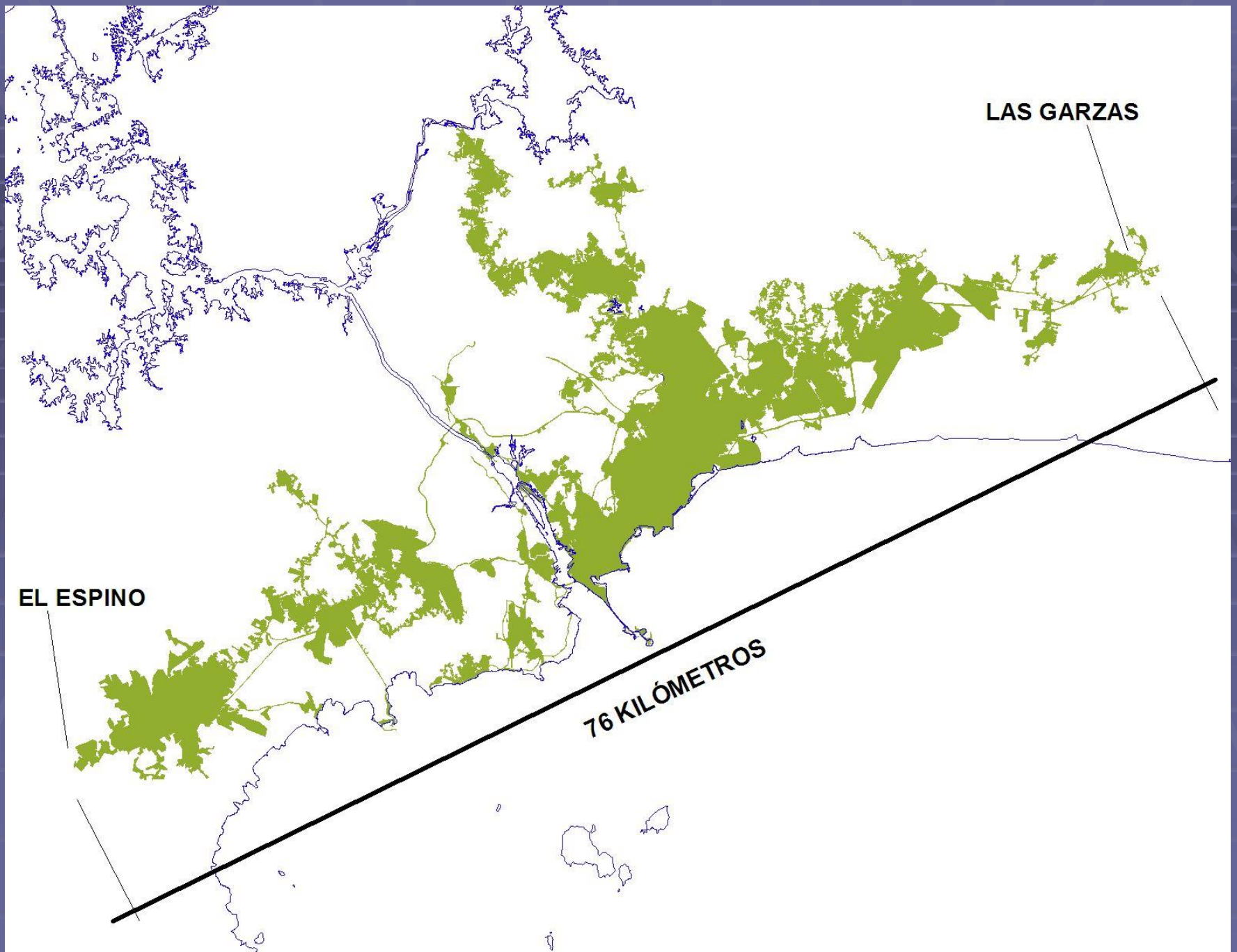




¿PAPÁ, NOS
VAMOS A MUDAR?

¡NO HIZO!
¡ESTO ES PARA
SOBREVIVIR EL
TRANQUE!

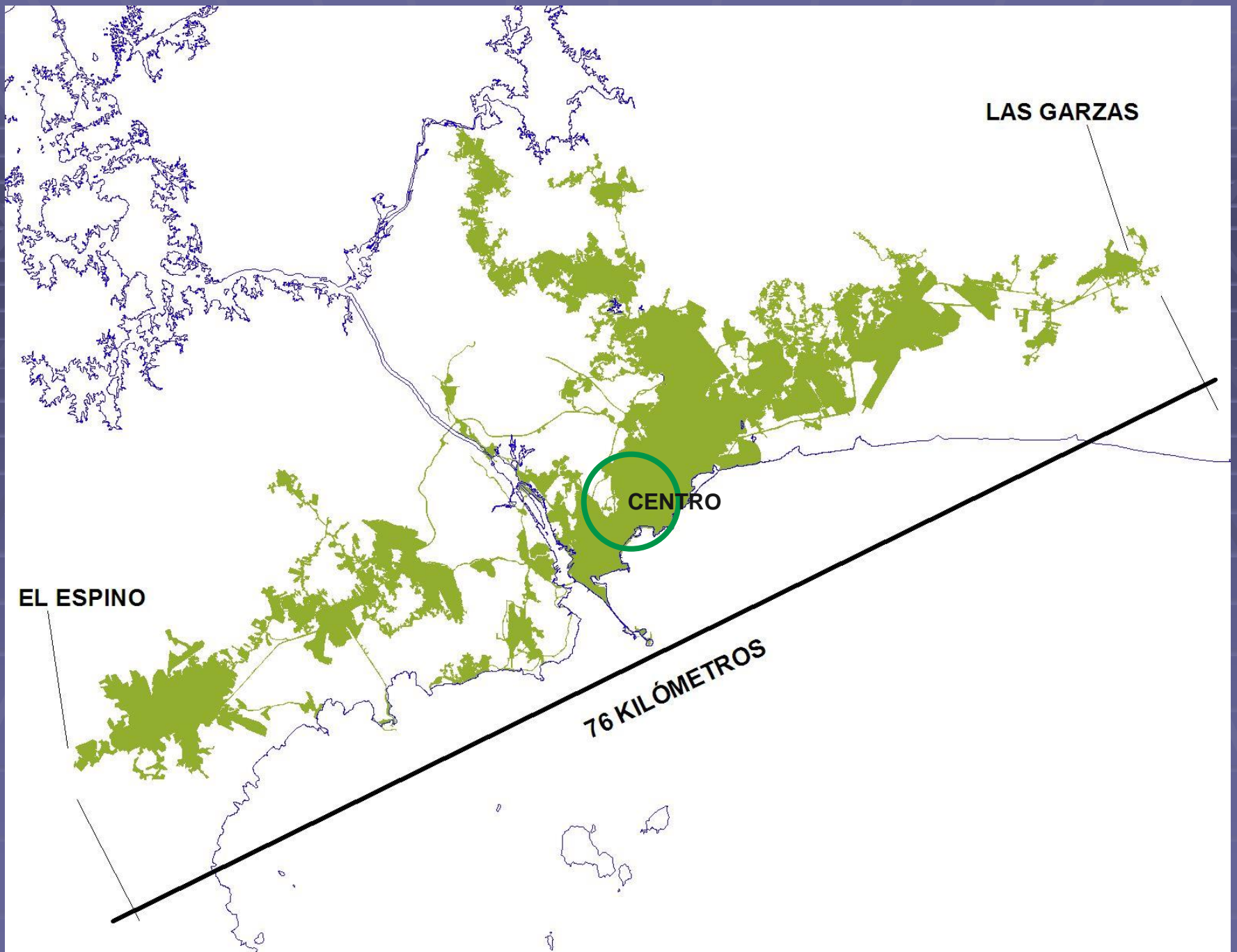
HILDE



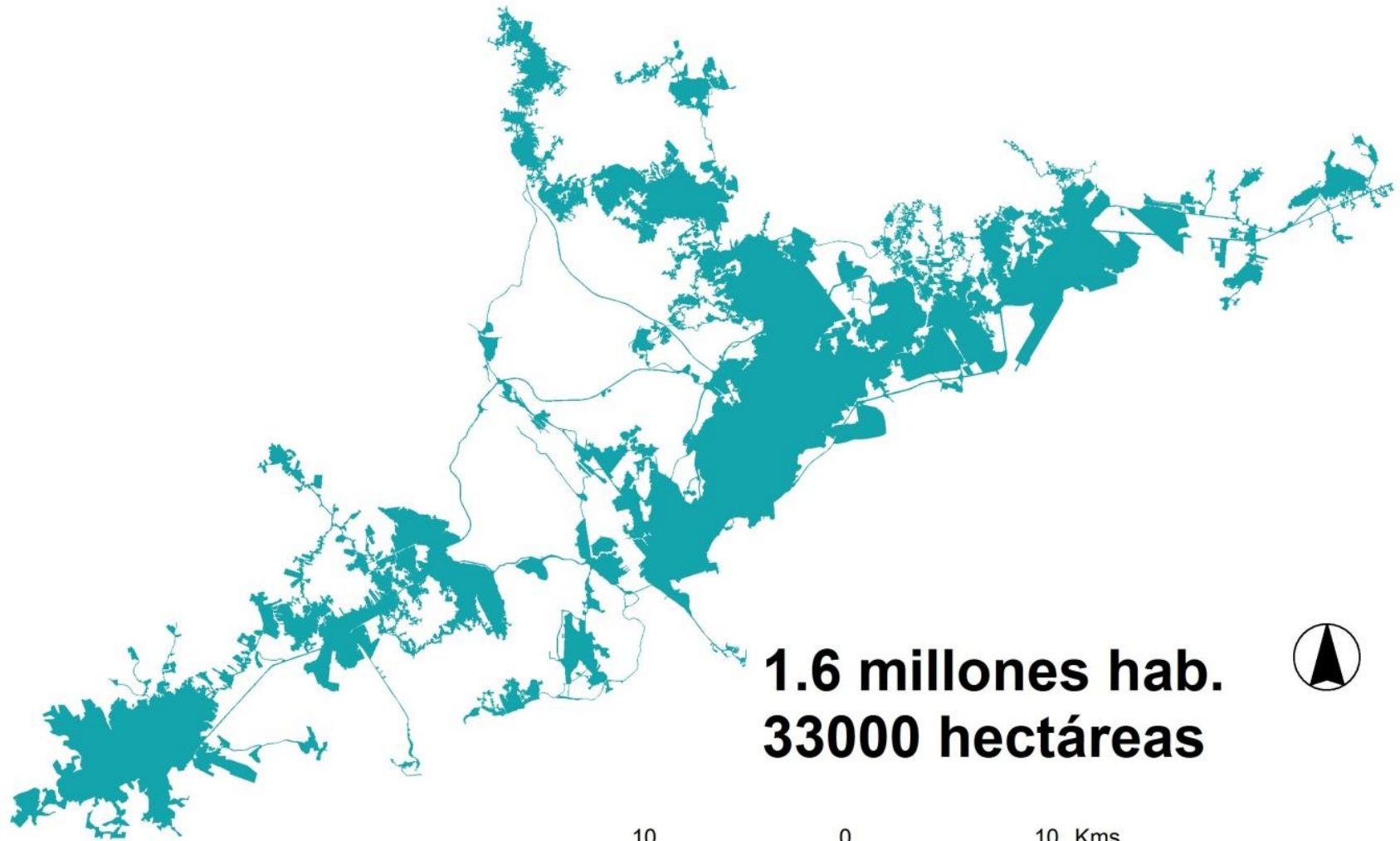
LAS GARZAS

EL ESPINO

76 KILÓMETROS

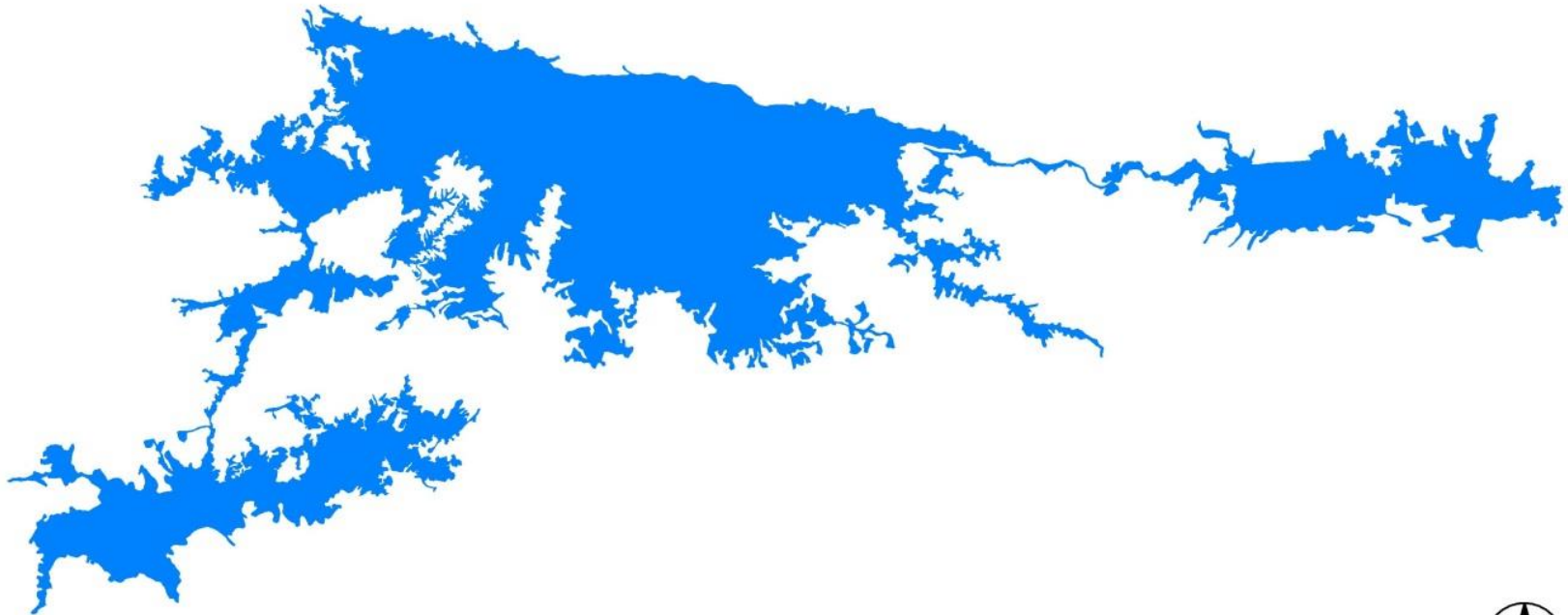


AREA METROPOLITANA DE PANAMA 2010



1.6 millones hab.
33000 hectáreas

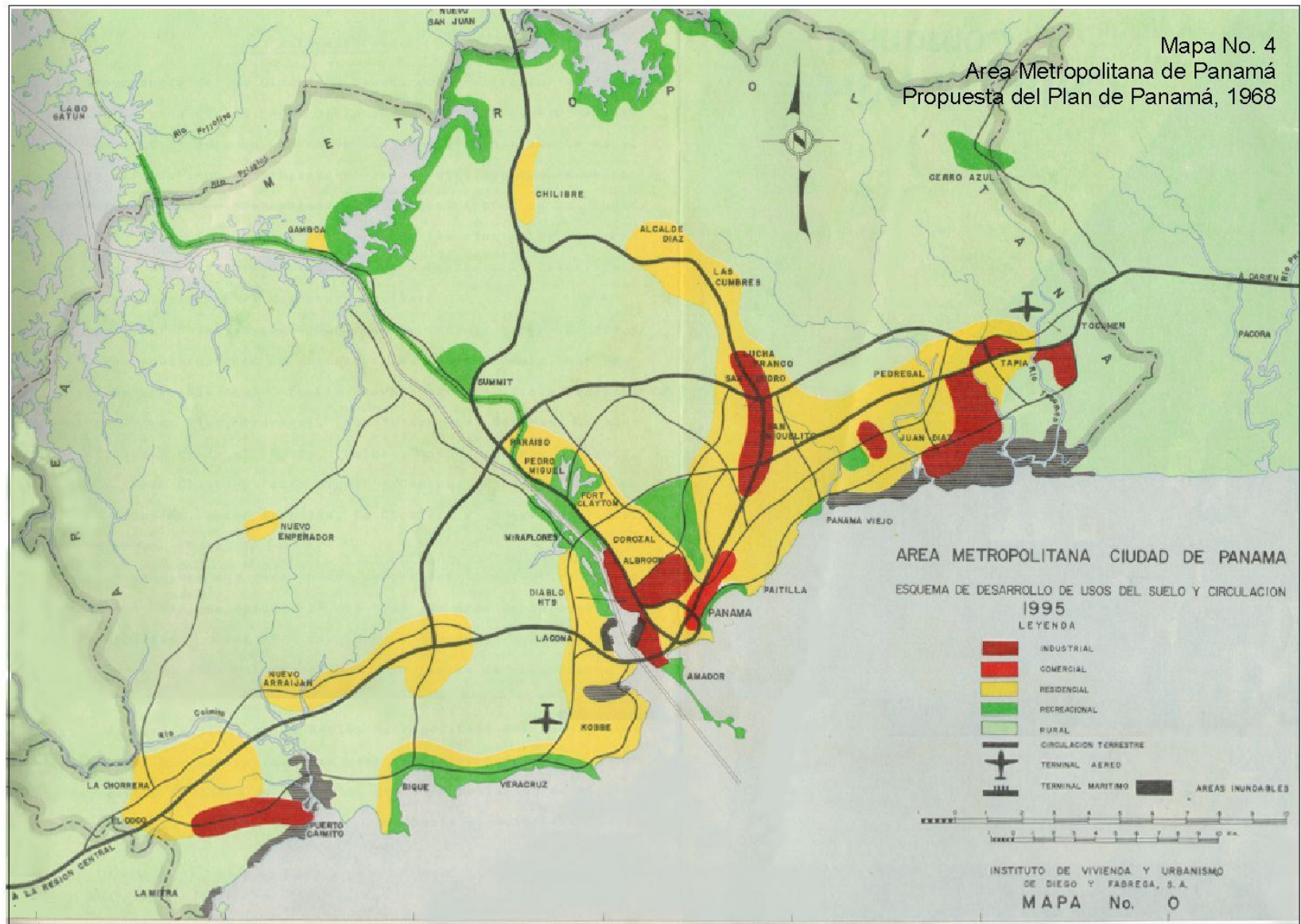
AREA METROPOLITANA DE CARACAS 2010



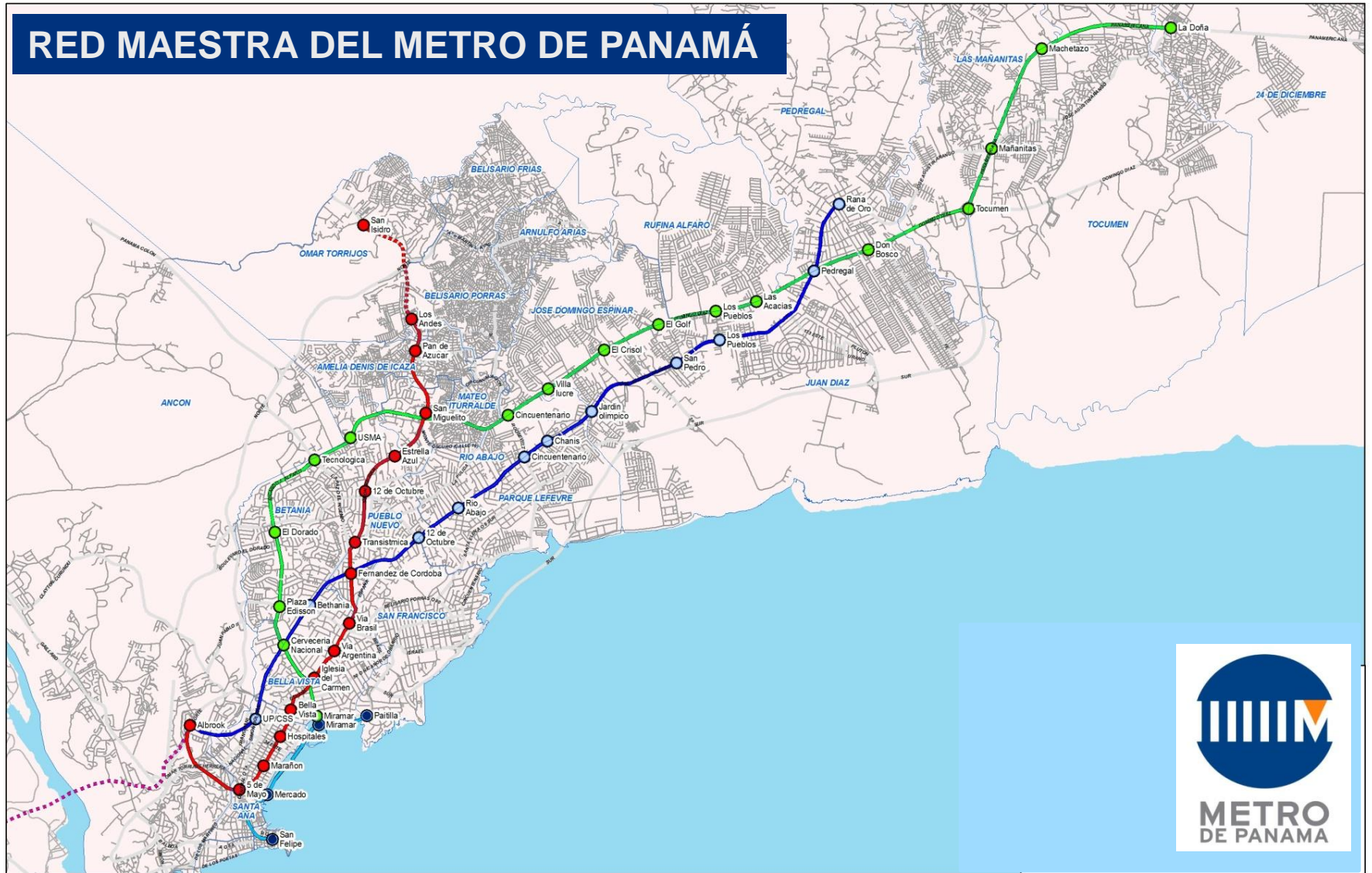
5.3 millones hab.
35000 hectáreas



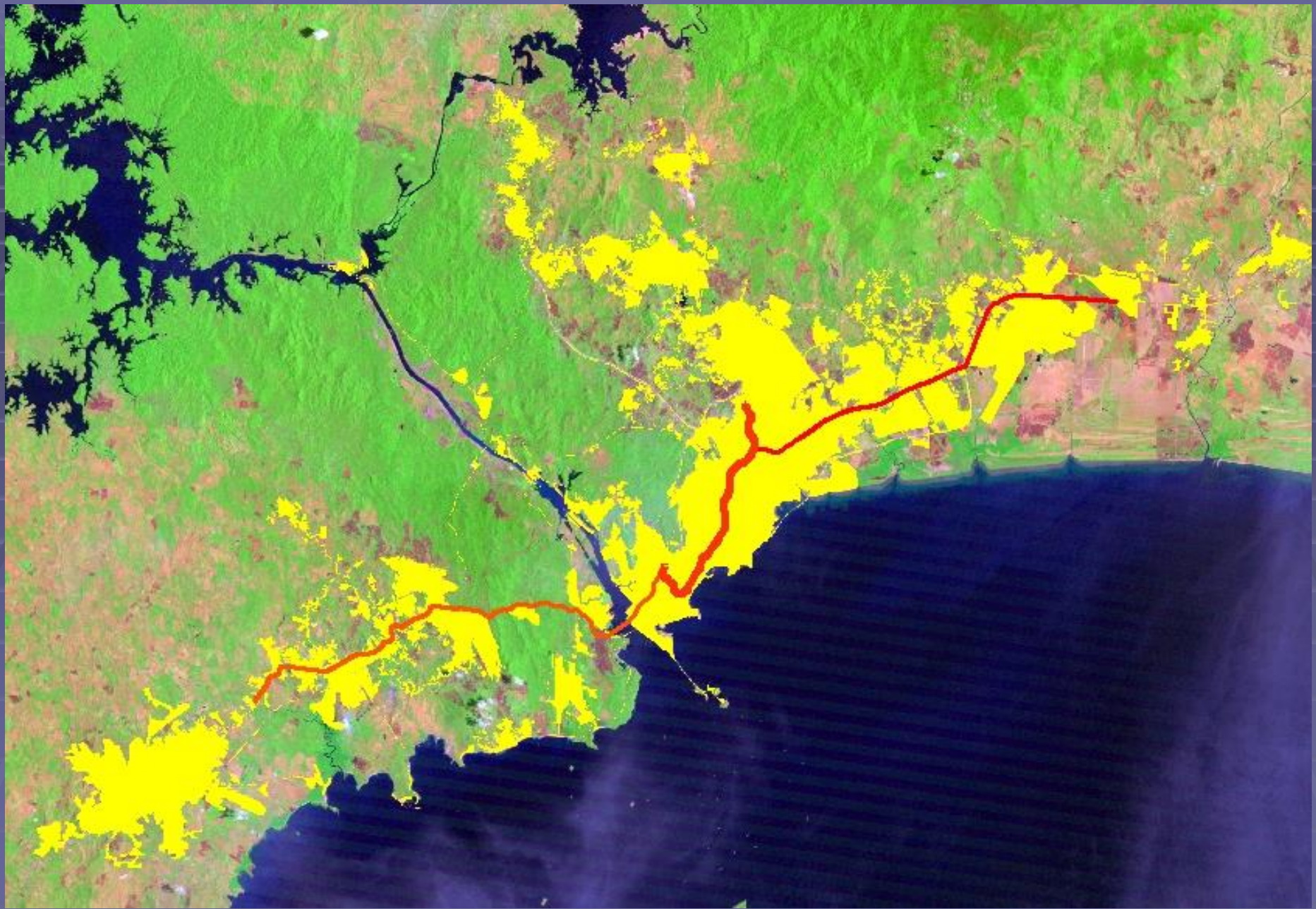
Mapa No. 4
 Área Metropolitana de Panamá
 Propuesta del Plan de Panamá, 1968



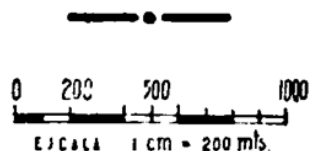
RED MAESTRA DEL METRO DE PANAMÁ



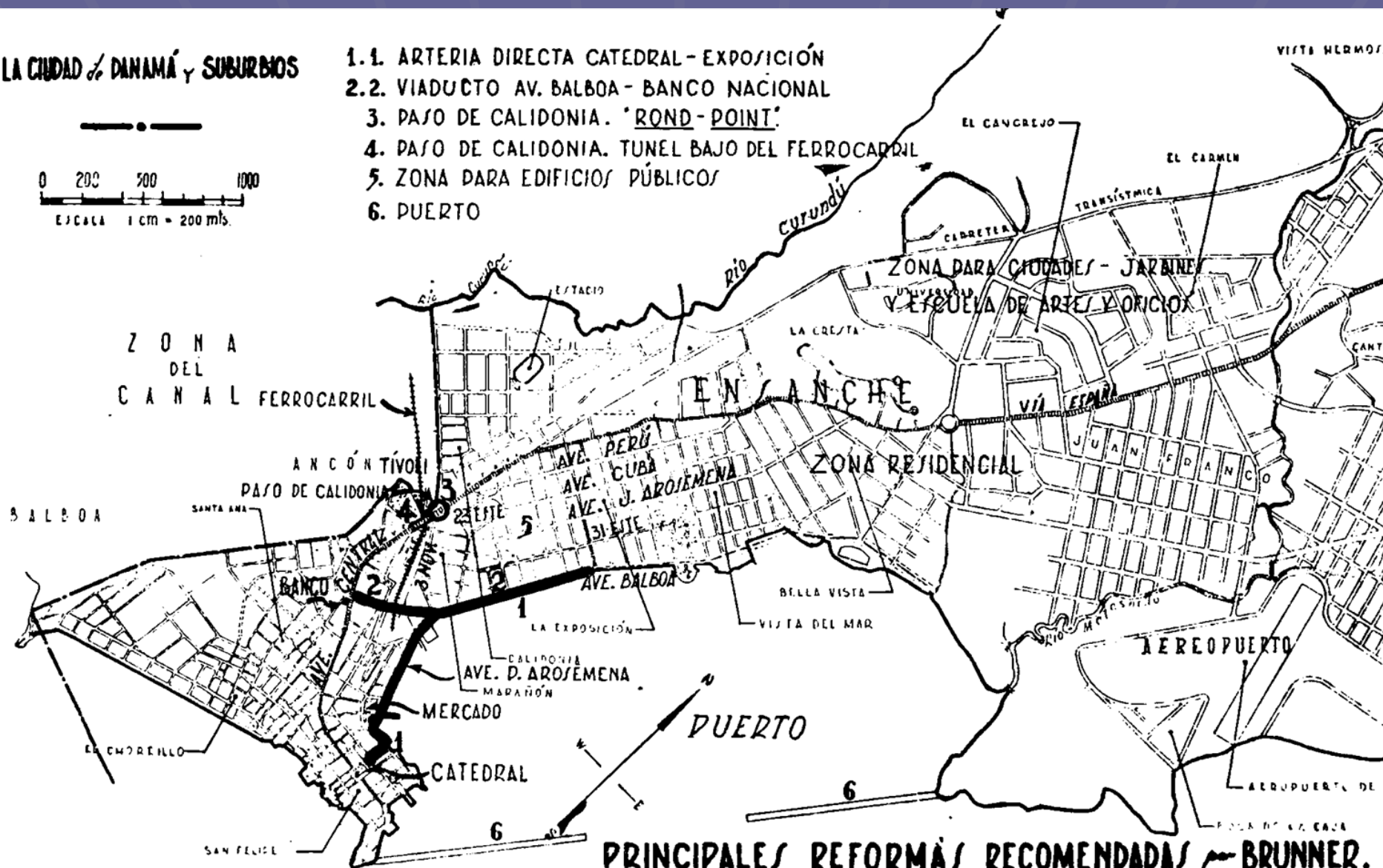




LA CIUDAD DE PANAMÁ Y SUBURBIOS

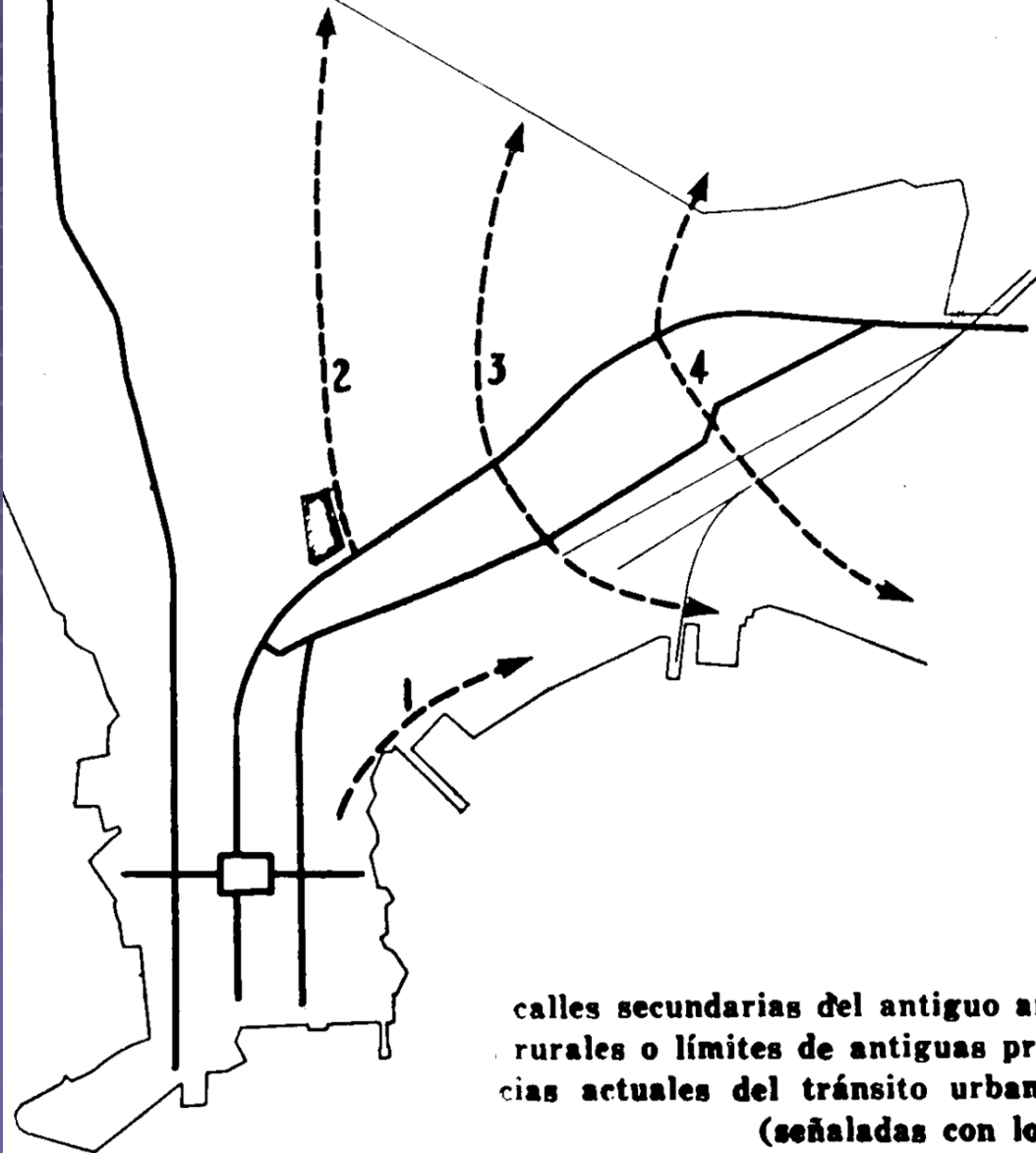


- 1.1. ARTERIA DIRECTA CATEDRAL - EXPOSICIÓN
- 2.2. VIADUCTO AV. BALBOA - BANCO NACIONAL
3. PASO DE CALIDONIA. "ROND-POINT"
4. PASO DE CALIDONIA. TUNEL BAJO DEL FERROCARRIL
5. ZONA PARA EDIFICIOS PÚBLICOS
6. PUERTO

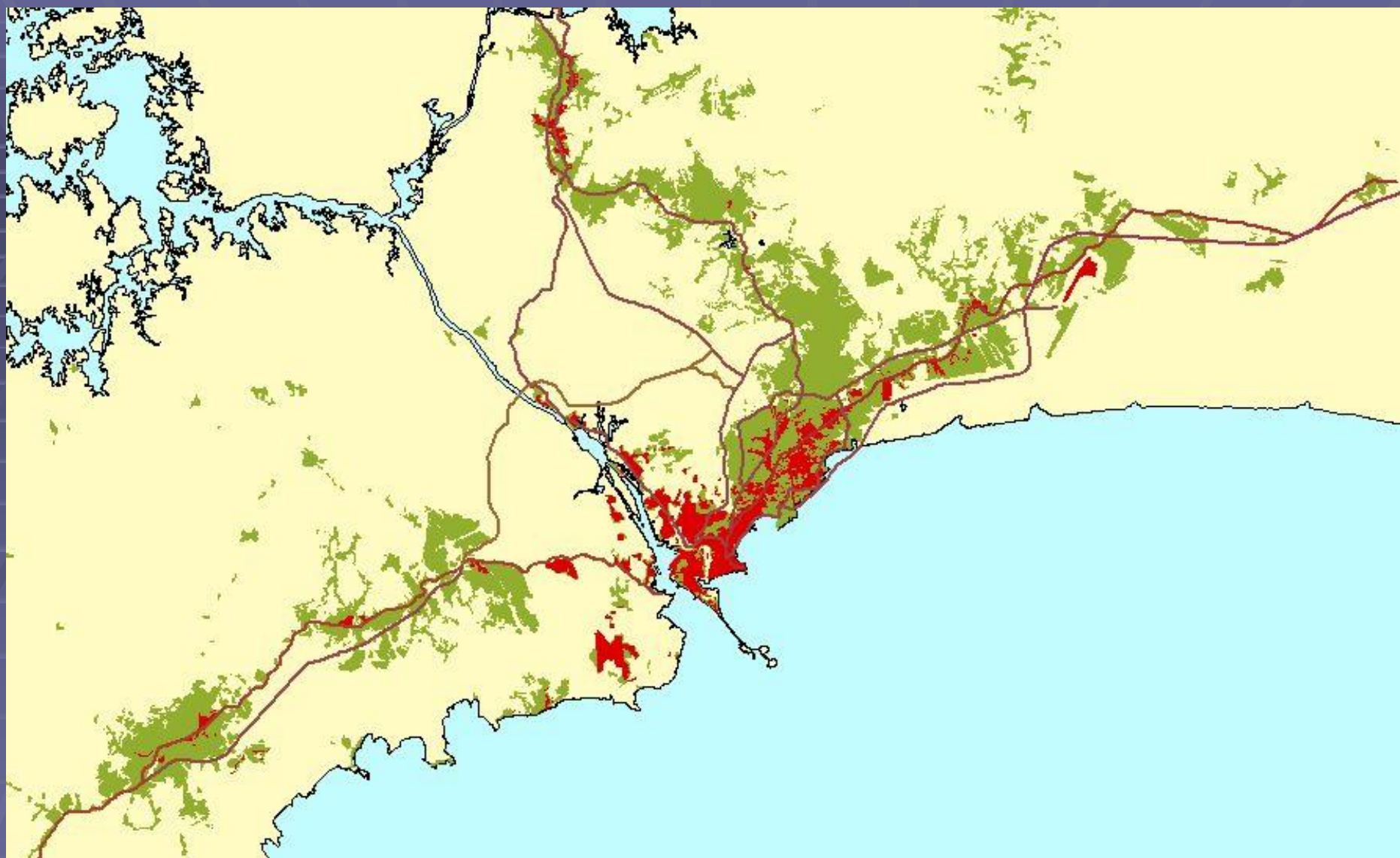


PRINCIPALES REFORMAS RECOMENDADAS - BRUNNER.

PLANO REGULADOR
DE LA CIUDAD DE PANAMA.



calles secundarias del antiguo arrabal de Santa Ana se formaron siguiendo camirurales o límites de antiguas propiedades. Su trazado no corresponde con las exiciias actuales del tránsito urbano. Se necesitan arterias laterales más amplias. (señaladas con los números 1 y 4). (Brunner).







































































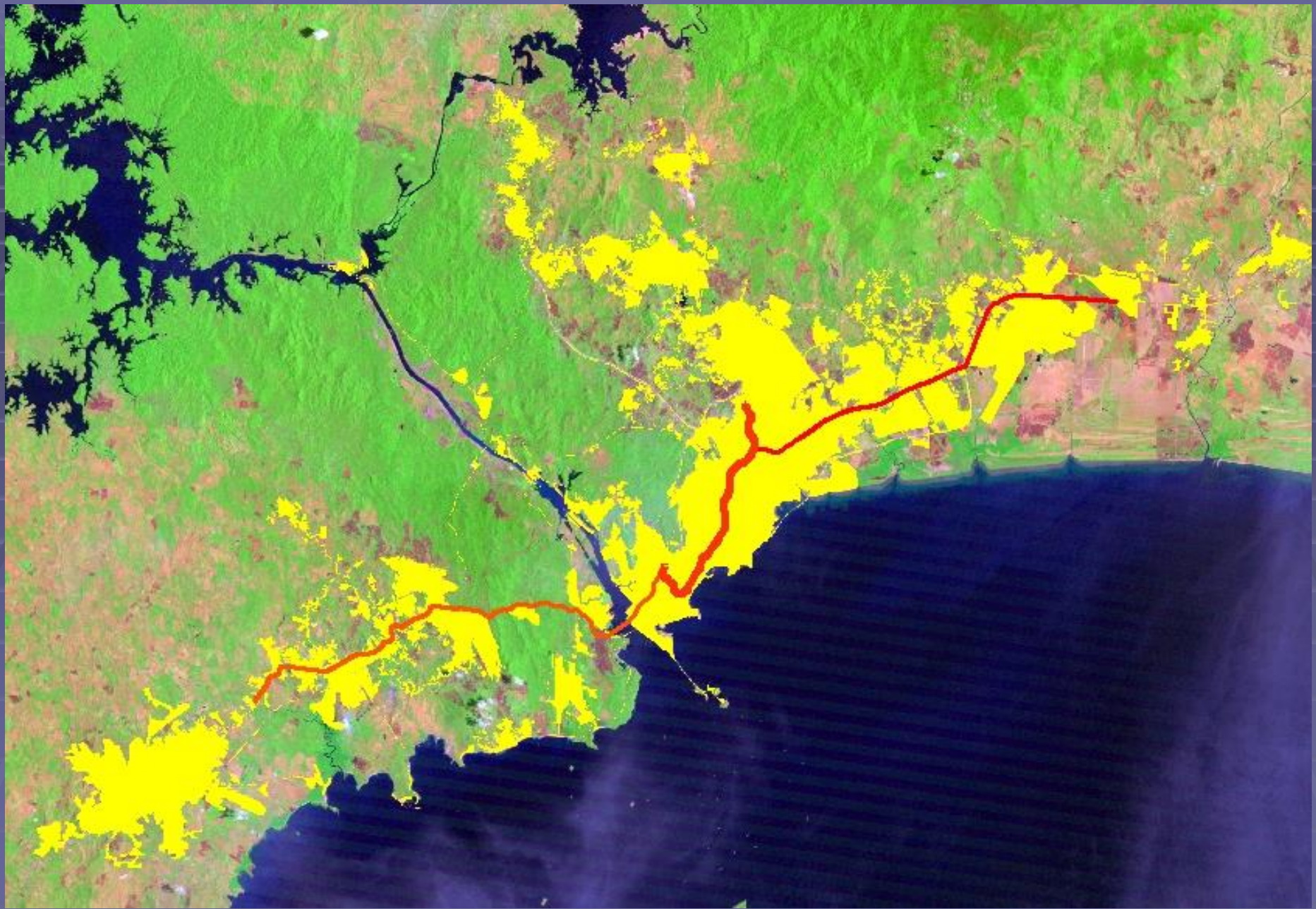






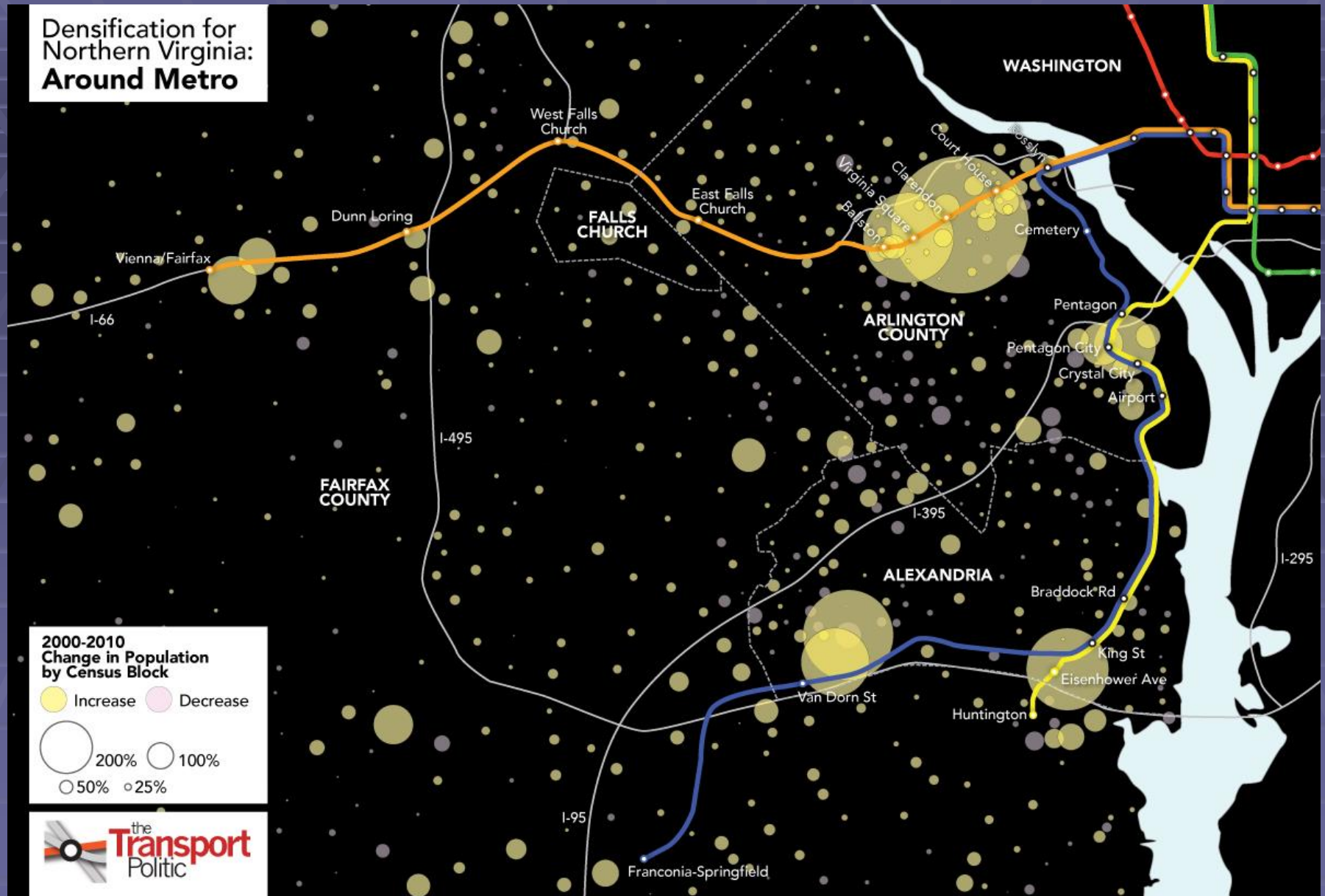








La interdependencia entre el uso del suelo y el transporte colectivo





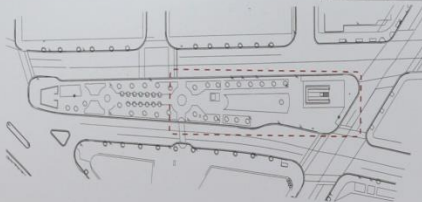


CLARENDON METRO PLAZA IMPROVEMENTS



Arlington County Department of Environmental Services

Arlington County is working with Metro to update the plaza. Samples of the proposed paving materials will be installed in Spring 2011 to give the public, the design team, and contractors an opportunity to see the planned improvements. Full construction of the project is expected to begin in 2012.



Project Area:

Includes the plaza space between Wilson and Clarendon Boulevards and from N. Highland Street to the Metrorail elevator. The area west of the elevator is not included in the current project.

Plaza Improvements Include:

- New plaza paving
- New curb extension on Clarendon Blvd.
- New seating walls, tables, chairs
- New streetlights (installed 2010)
- Electrical upgrades for community events
- Covered bike parking
- Modular newspaper racks



Construction Dates:

- New streetlights installed Fall 2010—completed
- Exhibit paving panel to be installed early Spring 2011
- Construction start late 2011

Funding:

Funding provided by Arlington County in partnership with Metro.


Ownership and Maintenance:

- Remain as County-owned property with existing Metro access easements
- Continue Arlington County maintenance by Parks and Recreation staff

Updates and Additional Information:

Please visit www.arlingtonva.us; search "Clarendon Metro Plaza."
Or call Tom Michings, Capital Projects Manager, at 703-228-3809.



 **MUESTRA AFUERA LO QUE ERES POR DENTRO** 

AYUDAS Y TE AYUDAN

ERES PACIENTE Y TE TIENEN PACIENCIA


RESPECTAS EL TURNO DEL OTRO Y CUIDAN EL TUYO

COLABORAS Y TE COLABORAN

SONRÍES Y TE SONRIEN

SALUDAS Y TE SALUDAN

 **LLEVA LA CULTURA METRO A TODA TU CIUDAD**

SEPMUS MÁS
  
DAN O'OMBIA   CORPUSIMA











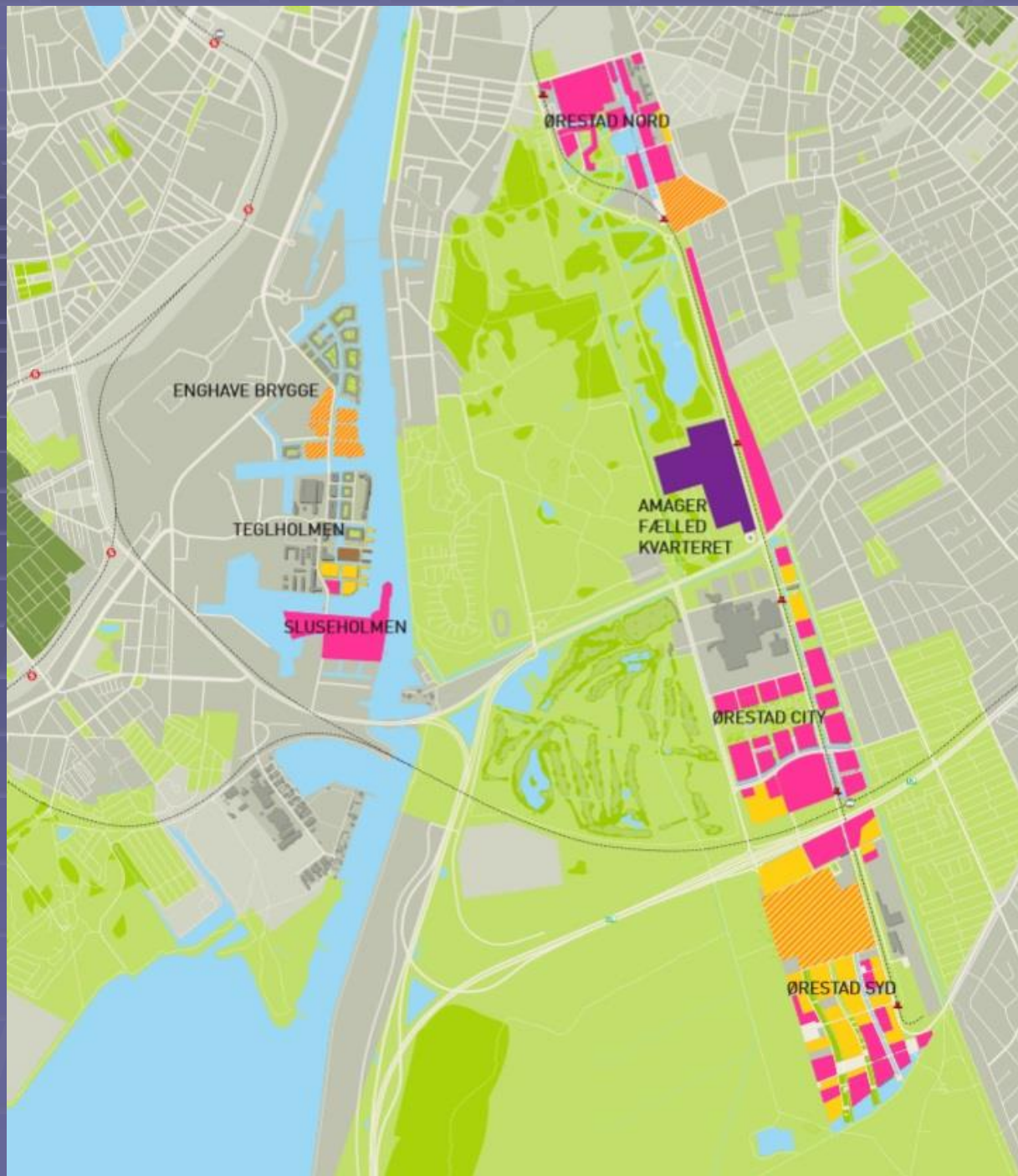






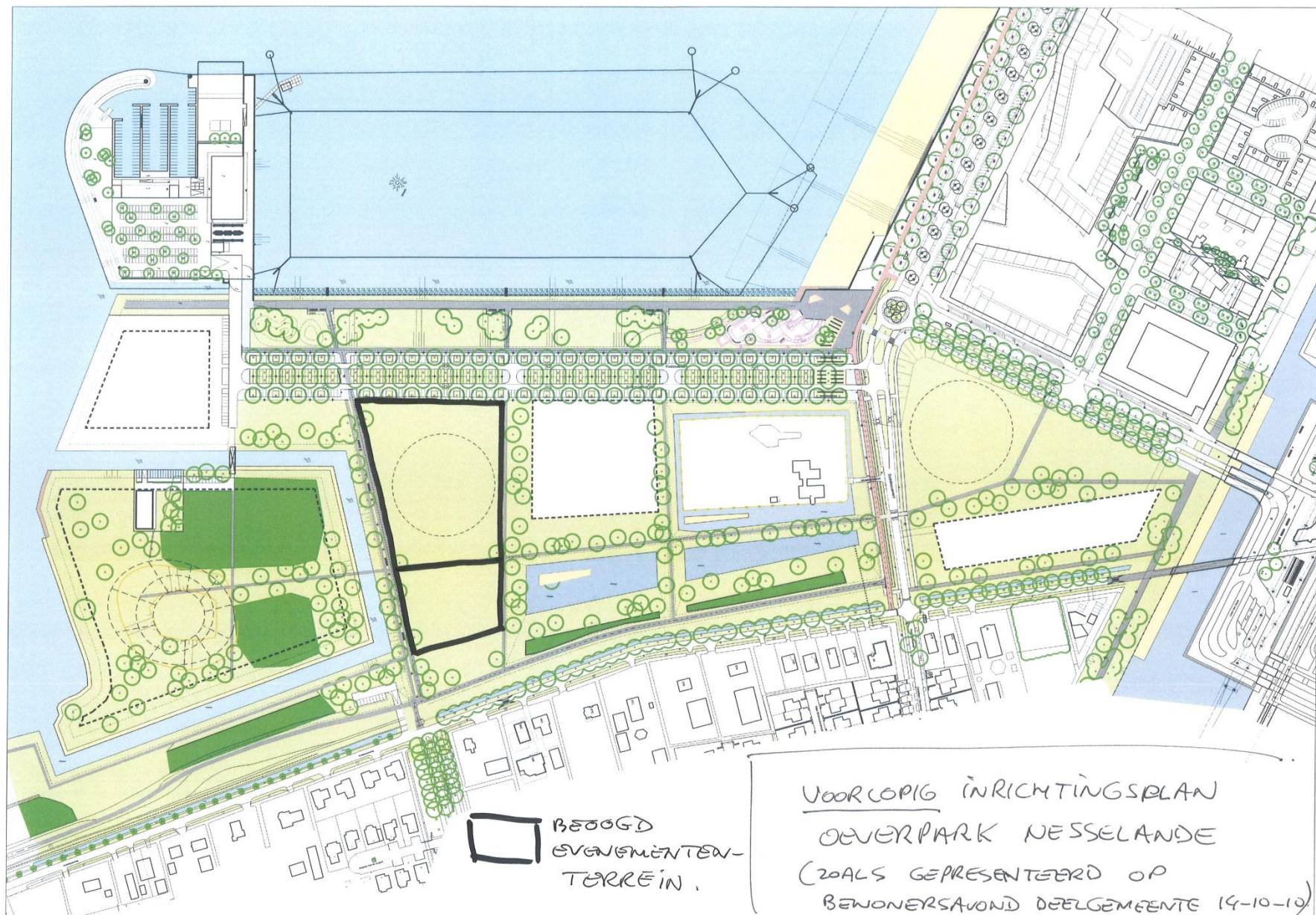


























LA CIUDAD DE PANAMÁ Y SUBURBIOS

0 200 500 1000
Escala 1 cm = 200 mts.

- 1.1. ARTERIA DIRECTA CATEDRAL - EXPOSICIÓN
- 2.2. VIADUCTO AV. BALBOA - BANCO NACIONAL
3. PASO DE CALIDONIA. 'ROND-POINT'
4. PASO DE CALIDONIA. TUNEL BAJO DEL FERROCARRIL
5. ZONA PARA EDIFICIOS PÚBLICOS
6. PUERTO

ZONA DEL CANAL FERROCARRIL

ANCÓN TIVOLI

PASO DE CALIDONIA

BANCO CENTRAL

AVE. PERÚ

AVE. CUBA

AVE. J. AROSEMENA

AVE. BALBOA

LA EXPOSICIÓN

AVE. D. AROSEMENA

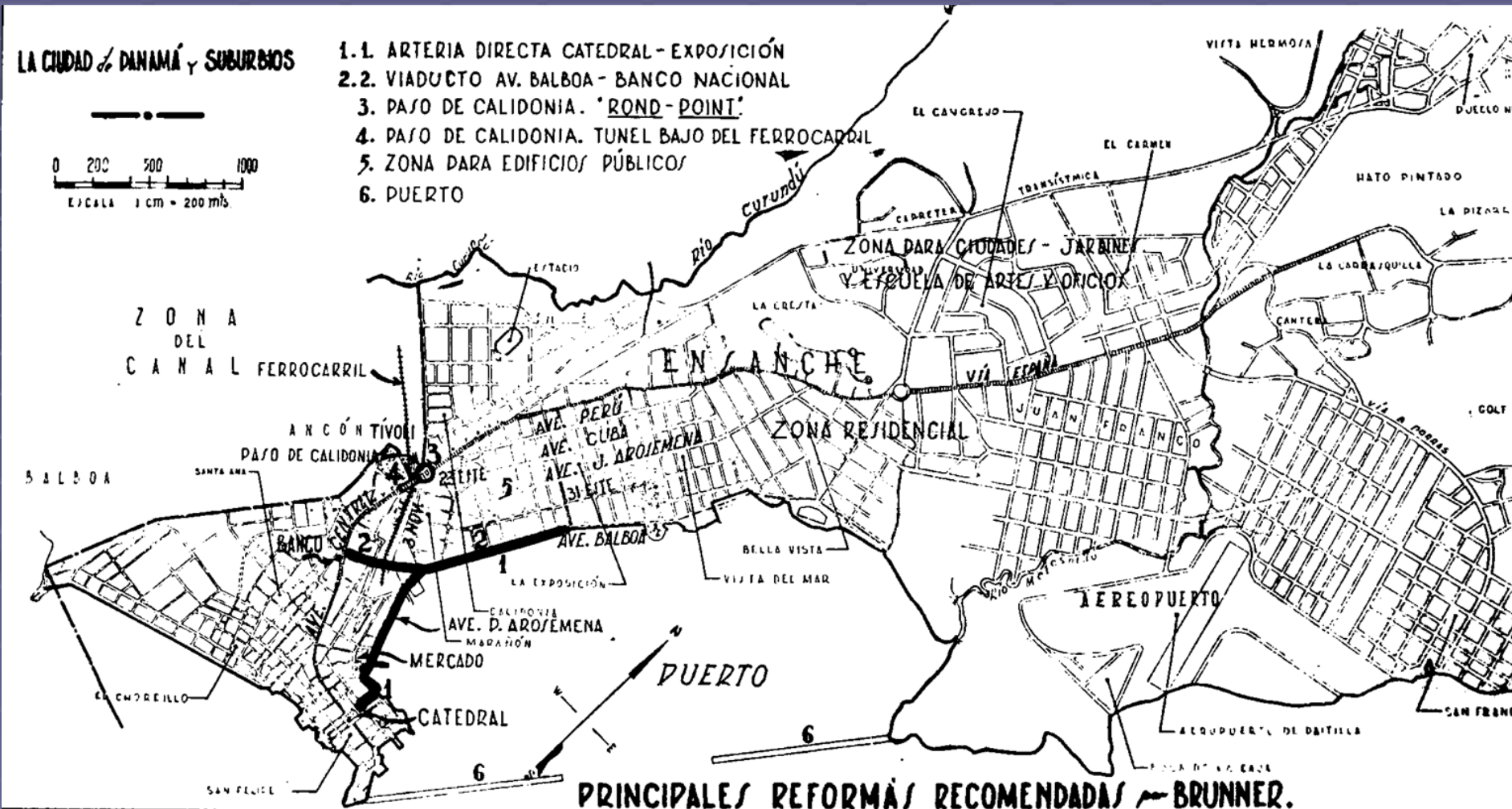
MERCADO

CATEDRAL

PUERTO

PRINCIPALES REFORMAS RECOMENDADAS - BRUNNER.

- LA CIUDAD DE PANAMÁ Y SUBURBIOS**
- 0 200 500 1000
Escala 1 cm = 200 mts.
- 1.1. ARTERIA DIRECTA CATEDRAL - EXPOSICIÓN
 - 2.2. VIADUCTO AV. BALBOA - BANCO NACIONAL
 3. PASO DE CALIDONIA. 'ROND-POINT'
 4. PASO DE CALIDONIA. TUNEL BAJO DEL FERROCARRIL
 5. ZONA PARA EDIFICIOS PÚBLICOS
 6. PUERTO
- ZONA DEL CANAL FERROCARRIL
- ANCÓN TIVOLI
- PASO DE CALIDONIA
- BANCO CENTRAL
- AVE. PERÚ
- AVE. CUBA
- AVE. J. AROSEMENA
- AVE. BALBOA
- LA EXPOSICIÓN
- AVE. D. AROSEMENA
- MERCADO
- CATEDRAL
- PUERTO
- PRINCIPALES REFORMAS RECOMENDADAS - BRUNNER.
-



LA CIUDAD DE PANAMÁ Y SUBURBIOS

0 200 500 1000
Escala 1 cm = 200 mts.

- 1.1. ARTERIA DIRECTA CATEDRAL - EXPOSICIÓN
- 2.2. VIADUCTO AV. BALBOA - BANCO NACIONAL
3. PASO DE CALIDONIA. 'ROND-POINT'
4. PASO DE CALIDONIA. TUNEL BAJO DEL FERROCARRIL
5. ZONA PARA EDIFICIOS PÚBLICOS
6. PUERTO

ZONA DEL CANAL FERROCARRIL

ANCÓN TIVOLI

PASO DE CALIDONIA

BANCO CENTRAL

AVE. PERÚ

AVE. CUBA

AVE. J. AROSEMENA

AVE. BALBOA

LA EXPOSICIÓN

AVE. D. AROSEMENA

MERCADO

CATEDRAL

PUERTO

PRINCIPALES REFORMAS RECOMENDADAS - BRUNNER.