

# **Sistema Metro: Aporte al desarrollo estructural urbano y crecimiento económico de Medellín**



**Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada  
Metro de Medellín Ltda.**

# Tabla de contenido

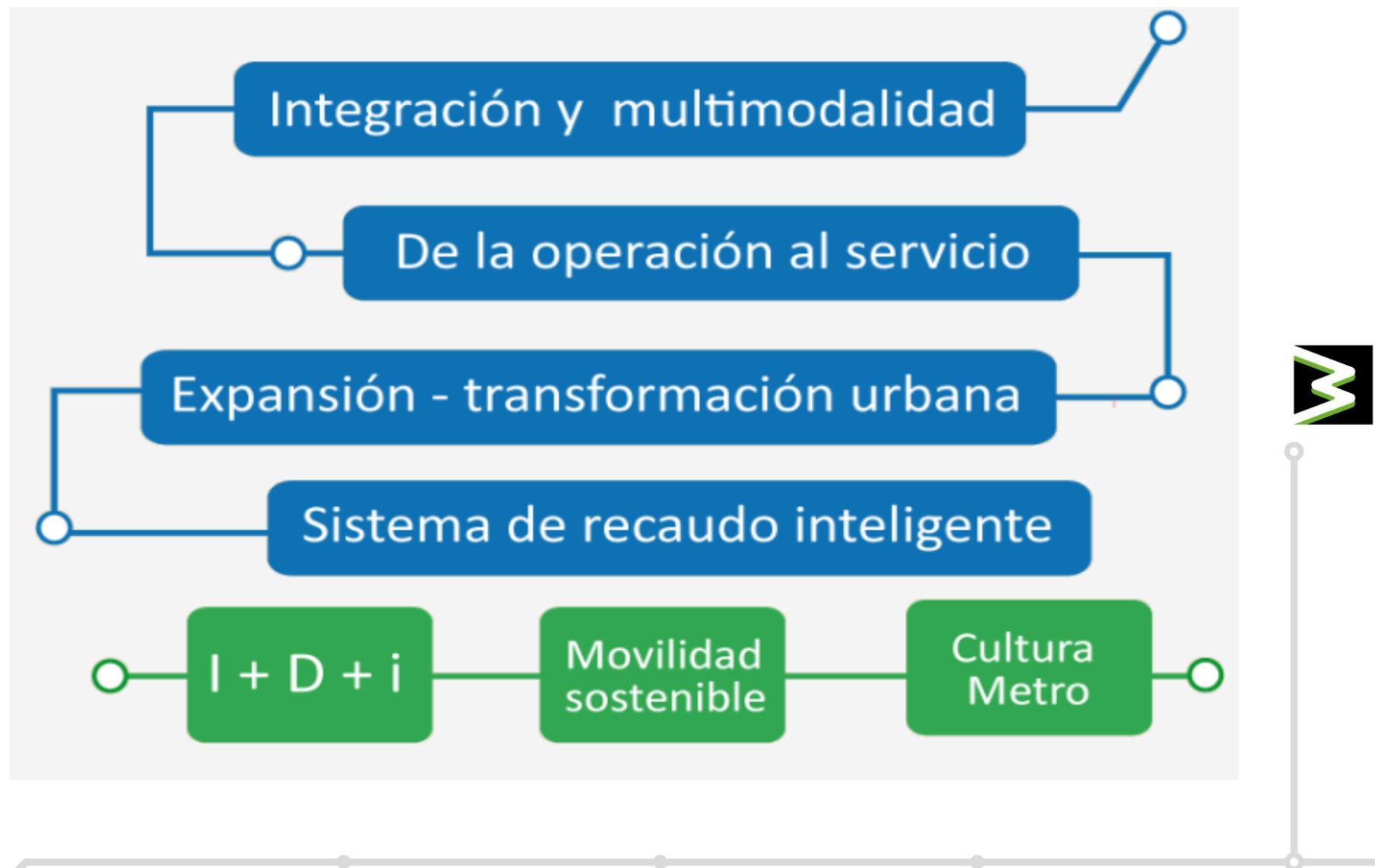
- 1. Quiénes somos**
- 2. Desarrollo estructural urbano**
- 3. Crecimiento económico de la ciudad**



El METRO va más allá de ser un medio de transporte para los habitantes del Valle de Aburrá; significa una forma de vida, un espacio para el encuentro social y cultural.



# Modelo de transporte del Valle de Aburra



# Quiénes somos





# Desarrollo estructural urbano



# Integración del territorio

Antes de 1995 atravesar el Valle de Aburrá requería más de dos trasbordos en buses de servicio público, lo que representaba más de dos horas de viaje. La inauguración de la Línea A en ese año redujo el tiempo entre Niquía (En el Norte) e Itagüí (en el Sur) a 35 minutos con un solo tiquete.



# Reconstrucción del tejido social



No se trataba solo de unir puntos geográficos distantes. A principios de los 90 había un tejido social por reconstruir, y las dos líneas iniciales del sistema sirvieron como hilos

**Tejer la ciudad - región: aprovechando la visión de los planificadores desde la década del 50 que dejaron reservada la margen del río Aburrá para el desarrollo del transporte multimodal.**



# Tejer la ciudad - región: el oriente y el occidente conectados



# Tejer la ciudad - región: conexión con los principales ejes de movilidad



# Tejer la ciudad - región: movilidad peatonal y tejido urbano



Tejer la ciudad - región: cambios en usos del suelo...  
mimetizarse con el entorno... nuestro color en el centro  
de Medellín, el ladrillo y la teja de barro



Tejer la ciudad - región: integrarse e integrar  
respectando rasgos preexistentes



Tejer la ciudad – región: generar espacio público en las estaciones ha servido de pretexto para ser revitalizado



**Tejer la ciudad - región: construir caminantes, volver al “estar y permanecer”, salvar el agua, generar sentido de apropiación, respetar lo público, privilegiar al ser humano, ordenar lo urbano, promover la expresión cultural abierta y gratuita.**



# Infraestructura diseñada bajo principios de sostenibilidad - infraestructura con sentido humano.





Promover nuevas dinámicas territoriales

**El progreso llegó en cable**

















**La movilidad sostenible se  
inserta en la urbe**







Transformación urbana  
de la calle Ayacucho (Video)>>



# Crecimiento económico



# Beneficios económicos generados



# Beneficios económicos 1995 – 2014 (acumulados)



**Inversión total en  
Cultura METRO**

**USD 50  
millones**



**Ahorro de tiempo**

**335,7 millones de horas**

ahorradadas a los usuarios en desplazamientos con un valor de 966.324 millones de pesos que representan productividad para la región.



**Ahorro económico**

**USD 28,63 millones**

ahorradados por los usuarios gracias a las tarifas preferenciales que ofrece el METRO (incluye Frecuente y tiquetes multiviaje).



**USD 14  
millones**  
para estudiantes



**USD  
607.458**  
para PMR



**USD 2  
millones**  
para Adultos  
Mayores



# Beneficios económicos 1995 – 2014 (acumulados)



## Ahorro económico en Rutas Integradas

Los usuarios de las 131 rutas integradas han ahorrado desde que inició el programa

**USD 248  
millones**



## Emisiones evitadas

**1.232.040  
toneladas**

de contaminantes evitadas gracias al uso de energías limpias, que representan 99,6 millones de galones de diesel dejados de consumir.



# Externalidades 2014

**Fuente: Cálculos realizados a partir de metodologías desarrolladas por el Centro Nacional de Producción más Limpia y revisadas por Gaia**





## Reducción de emisiones de CO2 (E)

**188.256 reducción neta de emisiones de Ton. CO2**

Beneficio Económico  
que representa (\$/año)

**USD 7 millones**

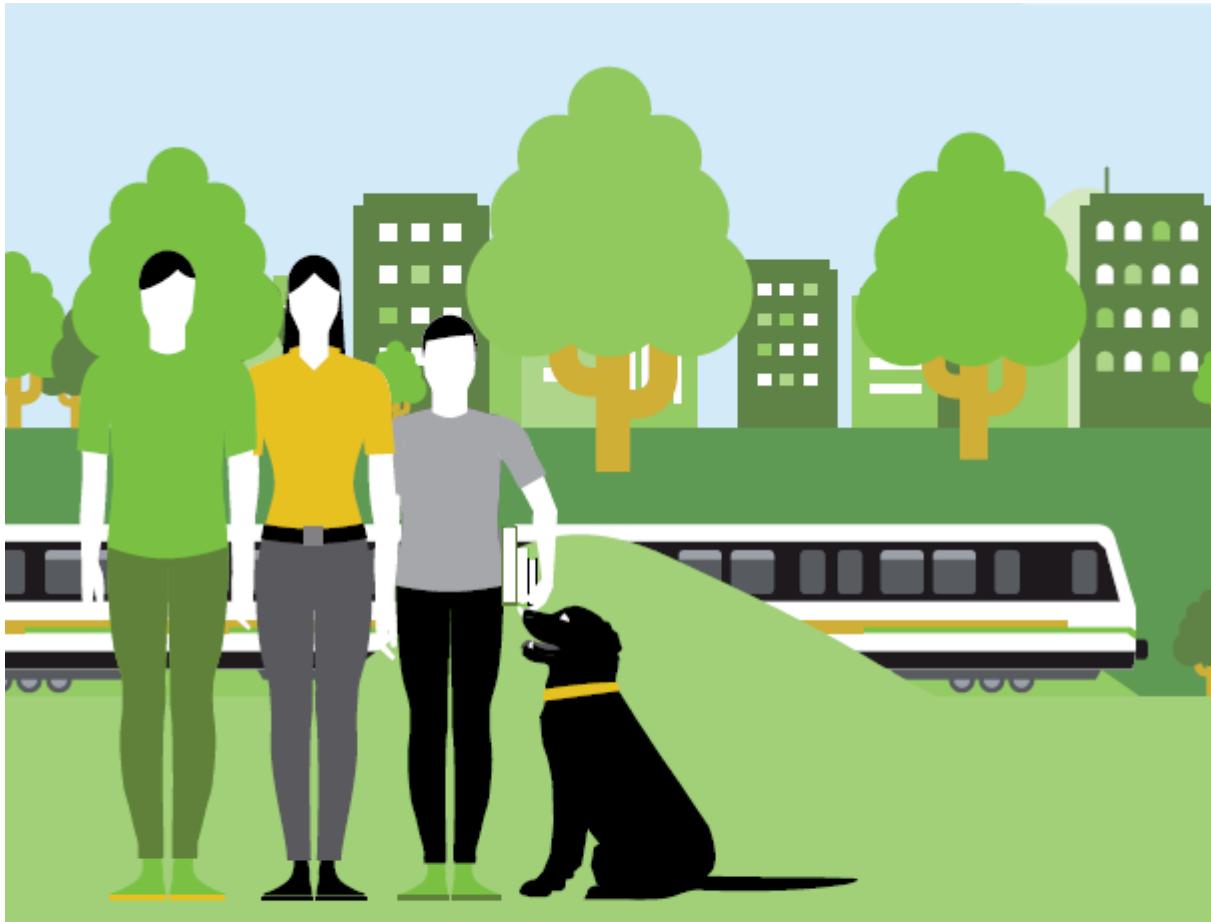


**Ahorro de tiempo**  
**74 millones de horas al año, es decir, 19 min/usuario-día**

Beneficio Económico  
que representa (\$/año)

**USD 41 millones**





## Espacio público para el esparcimiento 301.201 metros cuadrados de espacio público

Beneficio Económico  
que representa (\$/año)

**USD 62 millones**



**Reducción de combustibles fósiles**  
**20'146.292 de galones evitados**

Beneficio Económico  
que representa (\$/año)

**USD 46 millones**



## Movilidad segura

**1.209 accidentes evitados, en los que se podrían haber generado 2.510 heridos y 398 muertos . Así mismo se evitaron 1.989 enfermedades respiratorias en menores de edad.**

Beneficio Económico  
que representa (\$/año)

**USD 780 millones**

# Desarrollo del suelo



# Industriales – Año 1983



# Industriales - Actualmente



# Aguacatala – Año 1985



# Aguacatala - Actualmente





Itagüí – Año 1985

# Itagüí - Actualmente



# Crecimiento de pequeños negocios





Muchas gracias por su atención



[www.metrodemedellin.gov.co](http://www.metrodemedellin.gov.co)