



V ENCUENTRO
INTERNACIONAL DE METROS
“Implementación de Metros Subterráneos”

METRO DE LIMA Y CALLAO: VISIÓN DE UN TRANSPORTE INTEGRADO HACIA EL 2035



V ENCUENTRO
INTERNACIONAL DE METROS
"Implementación de Metros Subterráneos"

LIMA - SITUACIÓN ACTUAL





V ENCUENTRO
INTERNACIONAL DE METROS
"Implementación de Metros Subterráneos"

RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA



RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA



Línea 1 (Sur-Norte) 34.50 km
Villa El Salvador - San Juan de Lurigancho

Línea 2 (Este-Oeste) 27 Km
Ate Vitarte - Callao

Línea 3 (Sur-Norte) 32 Km
Surco - Carabayllo

Línea 4 (Este-Oeste) 21 Km
Ate Vitarte - Callao

Línea 5 (Sur-Norte) 14 Km
Chorrillos - Miraflores

Línea 6 (Este - Norte) 30 Km
Surco - Independencia

Total Kilómetros: 158

LÍNEA 1: VILLA EL SALVADOR – SAN JUAN DE LURIGANCHO



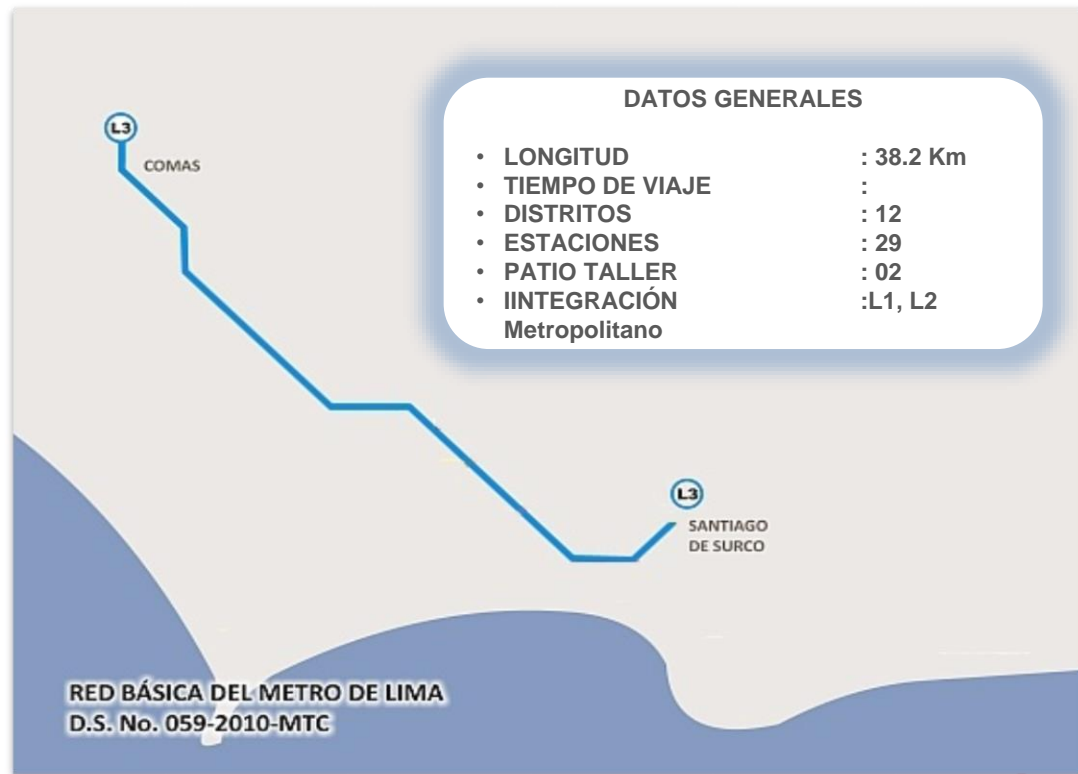
LINEA 2: ATE VITARTE – CALLAO

Primera línea subterránea de la Red Básica del Metro de Lima que integrará Lima y Callao; la competitividad de ambas regiones como centros de actividad de importancia nacional, es un factor que incide en el crecimiento y desarrollo del país.



LINEA 3 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

- **Proinversión:** Dio la Buena Pro en agosto del 2014 al Consorcio Metrotres.
- **Objetivo:** *Identificar, formular, evaluar y obtener la viabilidad técnica, económica, financiera, ambiental y sostenibilidad de la implementación del Proyecto.*



Desarrollo Ferroviario Lima – Callao y Cercanías

LEYENDA

Estaciones

- Línea 1
- Línea 2
- Línea 3
- Línea 4

**SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE
MASIVO DE LIMA Y CALLAO**

-  Línea 1
 -  Línea 2
 -  Línea 3
 -  Línea 4
 -  Línea 5
 -  PERIFÉRICO VIAL NORTE
 -  METROPOLITANO - COSAC I
 -  Extensión del METROPOLITANO
 -  Tranvía al Callao
 -  Red vial 5
 -  Periurbana(Nueva Panamericana)
- RED NACIONAL**
-  Pavimentado
 -  No Pavimentado
 -  Proyectada

Fuente: MTC / OGPP/ Oficina de Estadística - AATE - INCI
Elaboración: MTC / OGPP/ Oficina de Estadística / Octubre 2015



AVANCES

IDEA

- Líneas 5 y 6 de la Red Básica del Metro de Lima (RBML)
- Extensión de Línea 3 de la RBML

ESTUDIOS

- Línea 3 de la RBML
- Línea 4 de la RBML
- Túnel Trasandino
- Extensión Línea 1

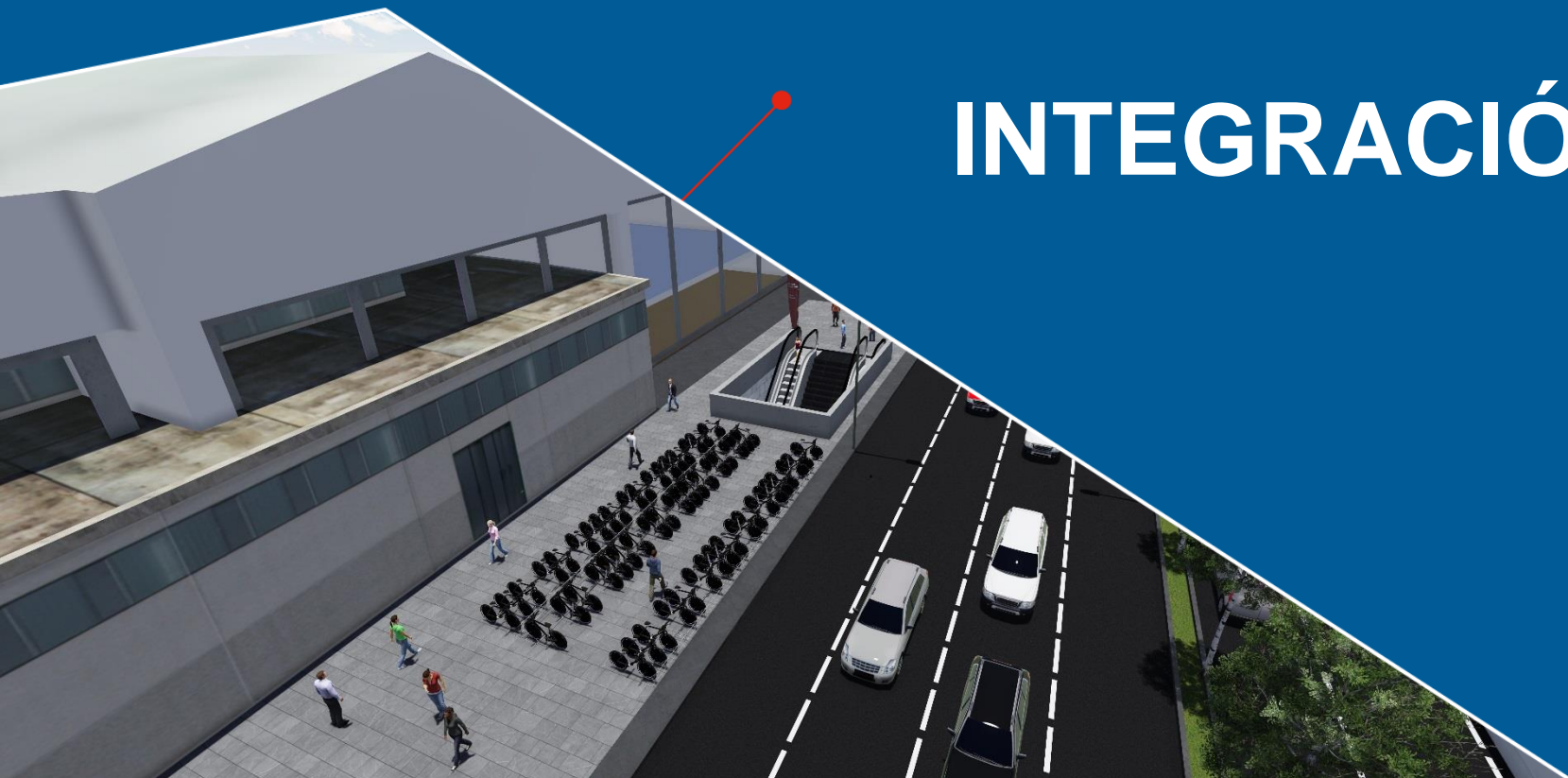
EJECUCIÓN

- Línea 2 de la RBML
- Ramal Línea 4 de la RBML



V ENCUENTRO
INTERNACIONAL DE METROS
"Implementación de Metros Subterráneos"

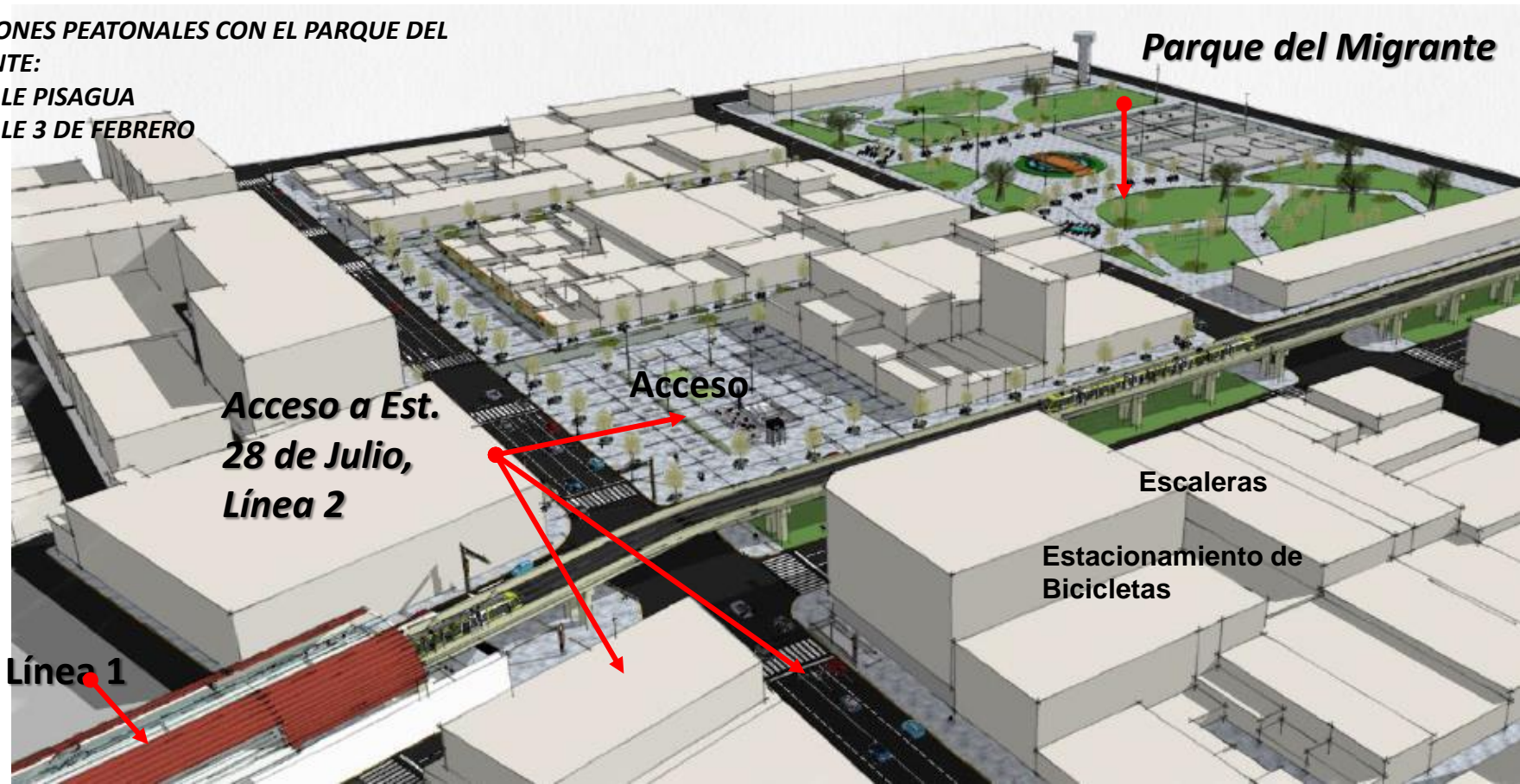
INTEGRACIÓN



INTEGRACIÓN ENTRE LÍNEAS DE METRO (L1 – L2)

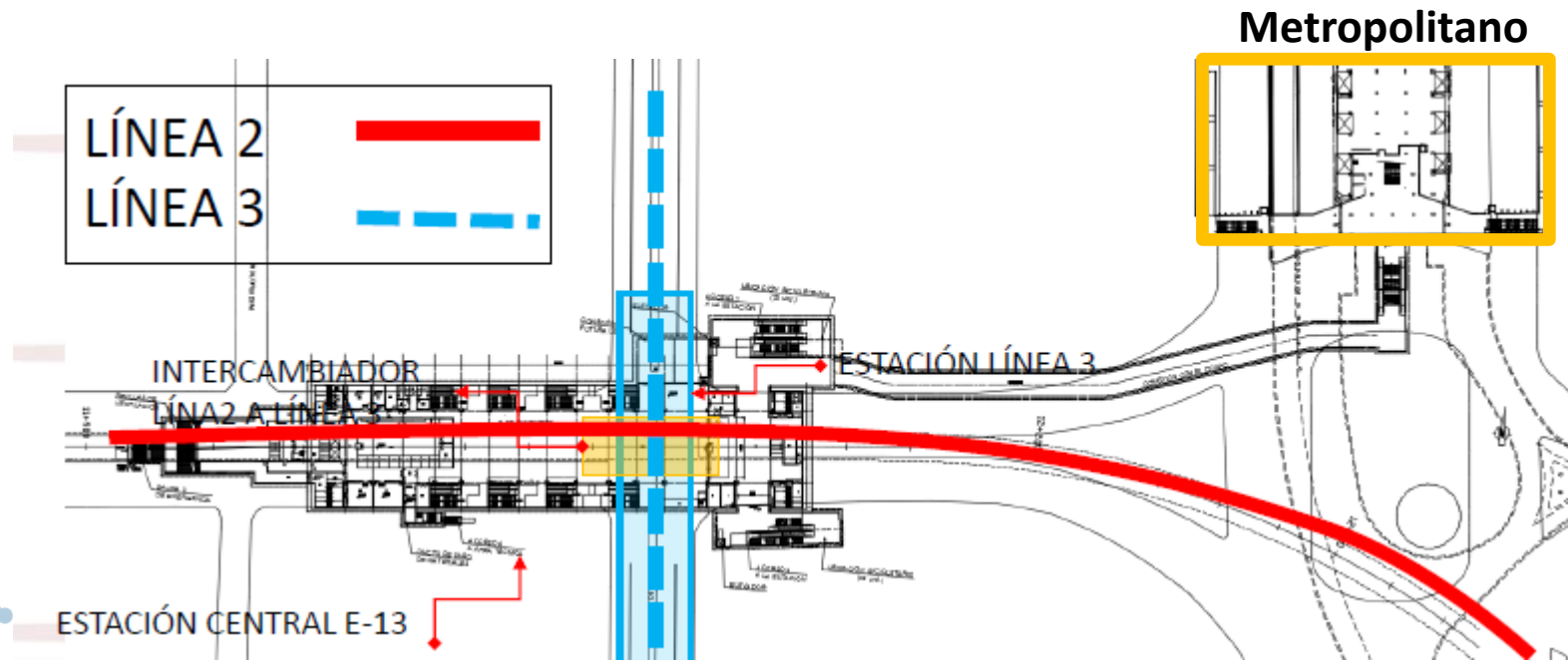
CONEXIONES PEATONALES CON EL PARQUE DEL MIGRANTE:

- CALLE PISAGUA
- CALLE 3 DE FEBRERO



INTEGRACIÓN EN EL CENTRO DE LIMA (L2 – L3)

Con trabajos de Integración con el BRT - Metropolitano.





V ENCUENTRO
INTERNACIONAL DE METROS
"Implementación de Metros Subterráneos"

AGENDA PENDIENTE



INTEGRACIÓN TARIFARIA Y DE MEDIOS DE PAGO

SITUACION ACTUAL:



Línea 1 tiene implementado un Sistema de **Recaudo** que **permite una operación única**. La demanda superó las expectativas y debe ser actualizada para integrarse.

Línea 2 y 4 instalarán una infraestructura que **será integrable**.

Se ha identificado herramientas de gestión e integración fáciles de usar para los pasajeros – Sistema Integrado de Recaudo.

Se busca la implementación de un sistema único de recaudo, que permita **implementar tarifas únicas** con un centro de compensación para múltiples operadores.

INTEGRACIÓN TARIFARIA Y MEDIOS DE PAGO

METAS:

- ✓ **Integrar el Sistema de Recaudo** en la Red de Metro, como base para una adecuada gestión tarifaria. Tendrá posibilidad de integrar otros Sistemas Modales (BTRs, FFCC, Otros.)
- ✓ Definir **Políticas Integradas de Tarifas**.
- ✓ **Maximizar los resultados socio-económicos** de las operaciones a la par de la sostenibilidad financiera y fiscal de las inversiones.
- ✓ Aplicar buenas prácticas de la **Experiencia Internacional**.



INTERNATIONAL STANDARD
ISO/DIS 24014-1

Public transport — Interoperable fare management system



V ENCUESTRO
INTERNACIONAL DE METROS
"Implementación de Metros Subterráneos"

GRACIAS

www.aate.gob.pe