

EL METRO DE PANAMÁ: una mejora sustantiva en la movilidad del ciudadano



Objetivo

**Compartir las razones que llevaron
al Estado a construir un Metro y el
impacto que esta decisión ha
generado en la vida cotidiana del
Panameño**



Contenido

- **La ciudad sin Metro**
 - Marco socioeconómico y urbanístico
 - Problemática 2009 y Demanda de Transporte Público actual y futura
 - La respuesta
- **¿Por qué un Metro?**
- **El Metro de Panamá**
 - La Red Maestra
 - La Línea 1: características generales
 - Demanda real actual versus demanda proyectada
 - Las reacciones
 - Integración Metro – MetroBus
 - Aspectos Urbanísticos
 - Metro Cultura
- **Proyectos Futuros**
 - Línea 2
 - Línea 3



LA CIUDAD SIN METRO



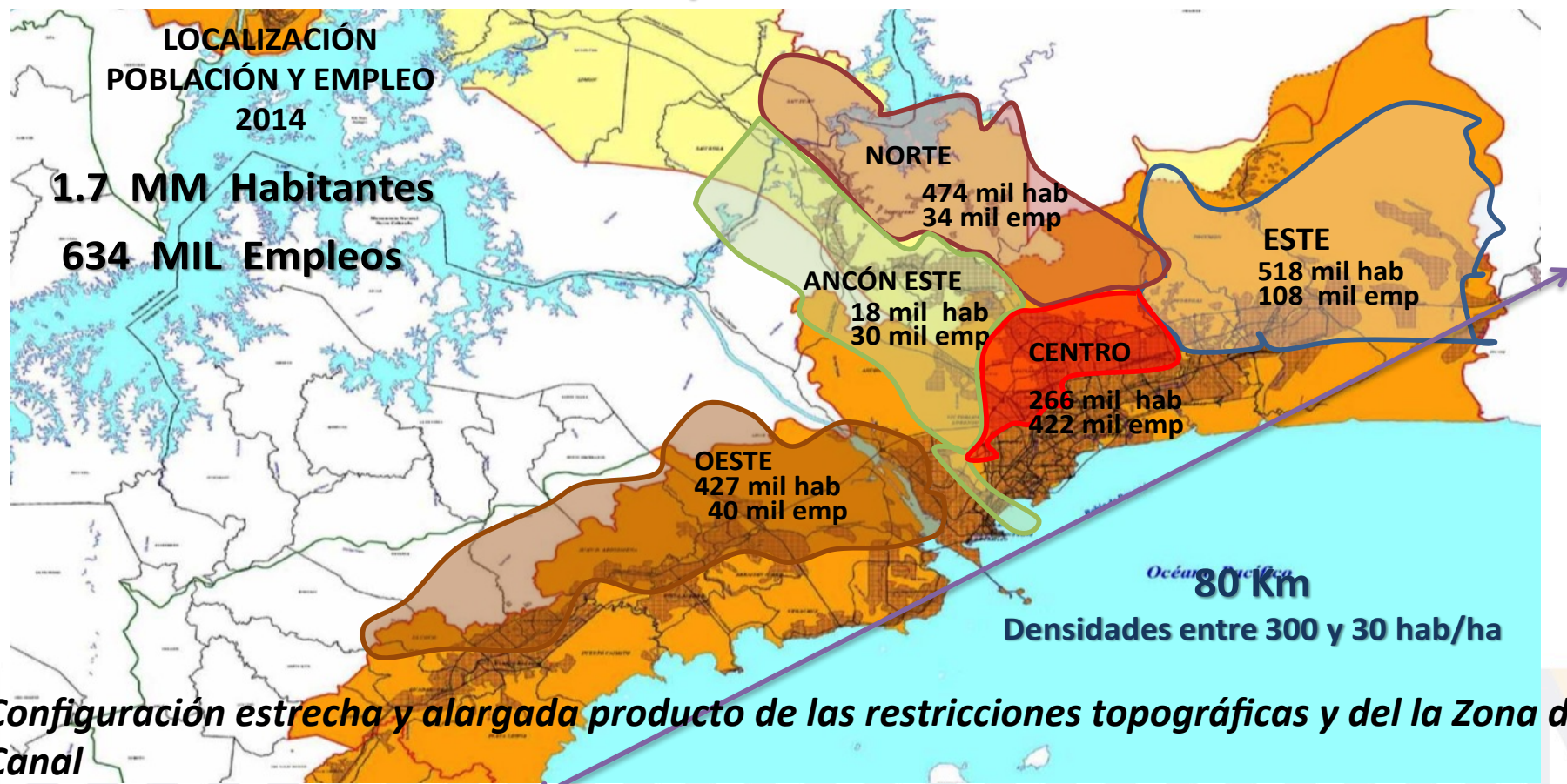
MARCO SOCIOECONOMICO Y URBANÍSTICO

Republica de Panamá (2014)



4 MM de habitantes PIB 6.2%

Área Metropolitana de Panamá

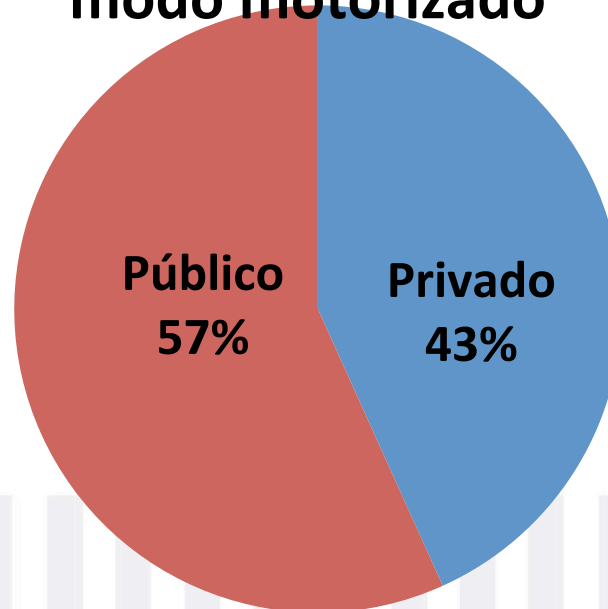


Viajes Totales y División Modal

1.9 MM motorizados



**Participación por
modo motorizado**

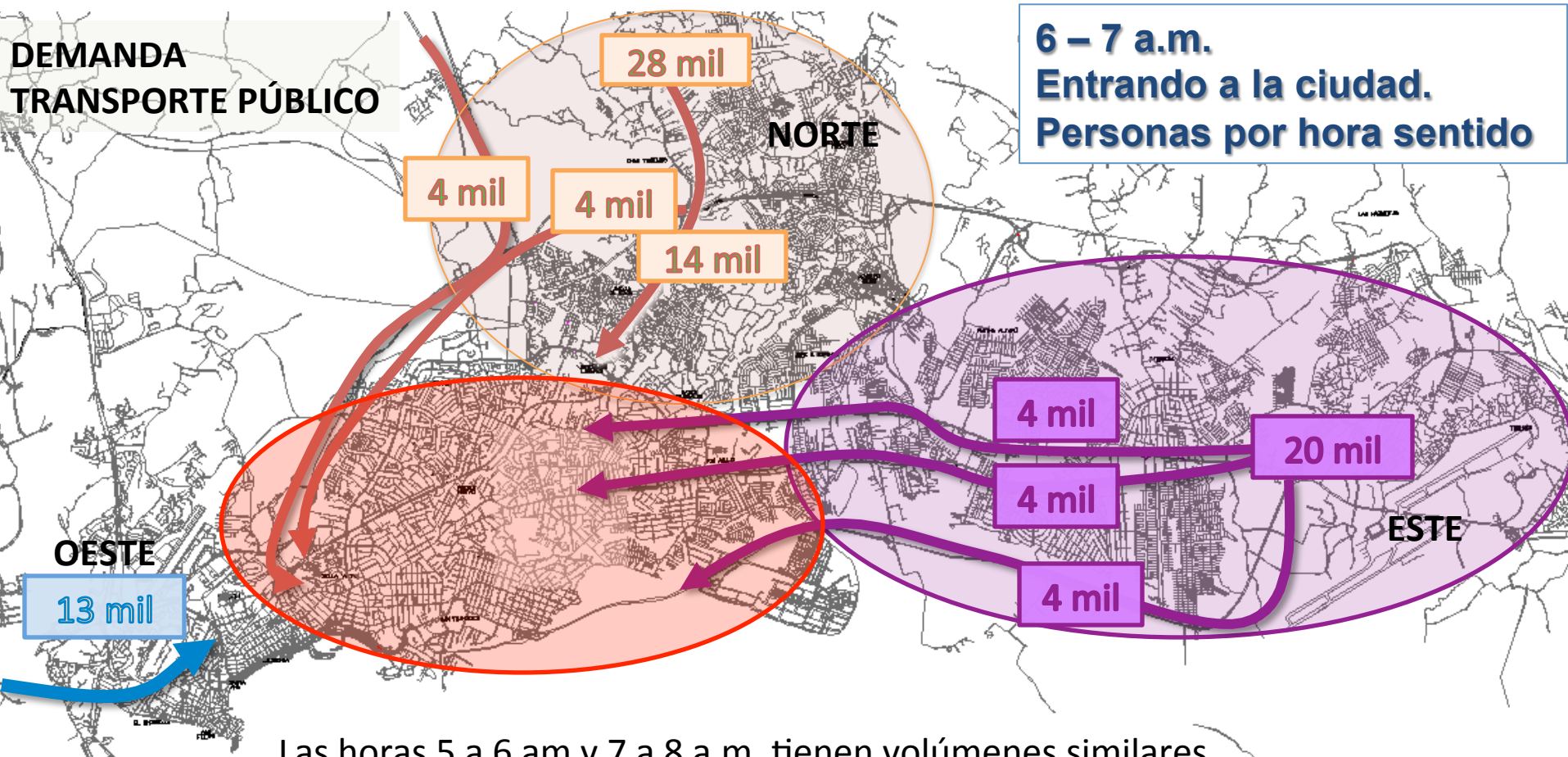


2,26 MM viajes/día

4.46 viajes/hogar al día

1.28 viajes/persona al día

Problemática de Movilidad 2009



Las horas 5 a 6 am y 7 a 8 a.m. tienen volúmenes similares

TIEMPO PROMEDIO DE UN VIAJE EN TRANSPORTE PÚBLICO 73 minutos

Problemática de Movilidad 2009

Transporte Público

Prestado en forma artesanal, en un esquema altamente atomizado

Carencias financieras, técnicas y gerenciales de los transportistas y baja rentabilidad del sistema

Flota obsoleta e insegura

Recorridos muy largos, elevados tiempos de ciclo

Poca coordinación entre los servicios alimentadores y troncales

Baja calidad de las paradas, terminales, intercambiadores, información al público

Altos índices de accidentalidad e infracciones

Tarifas bajas



Tiempo prom



tos

La Respuesta

Plan Maestro de
Reordenamiento
Vial

- Nueva Vialidad
- Intersecciones
- Ampliaciones

Sistema
Integrado de
Transporte

• Metro



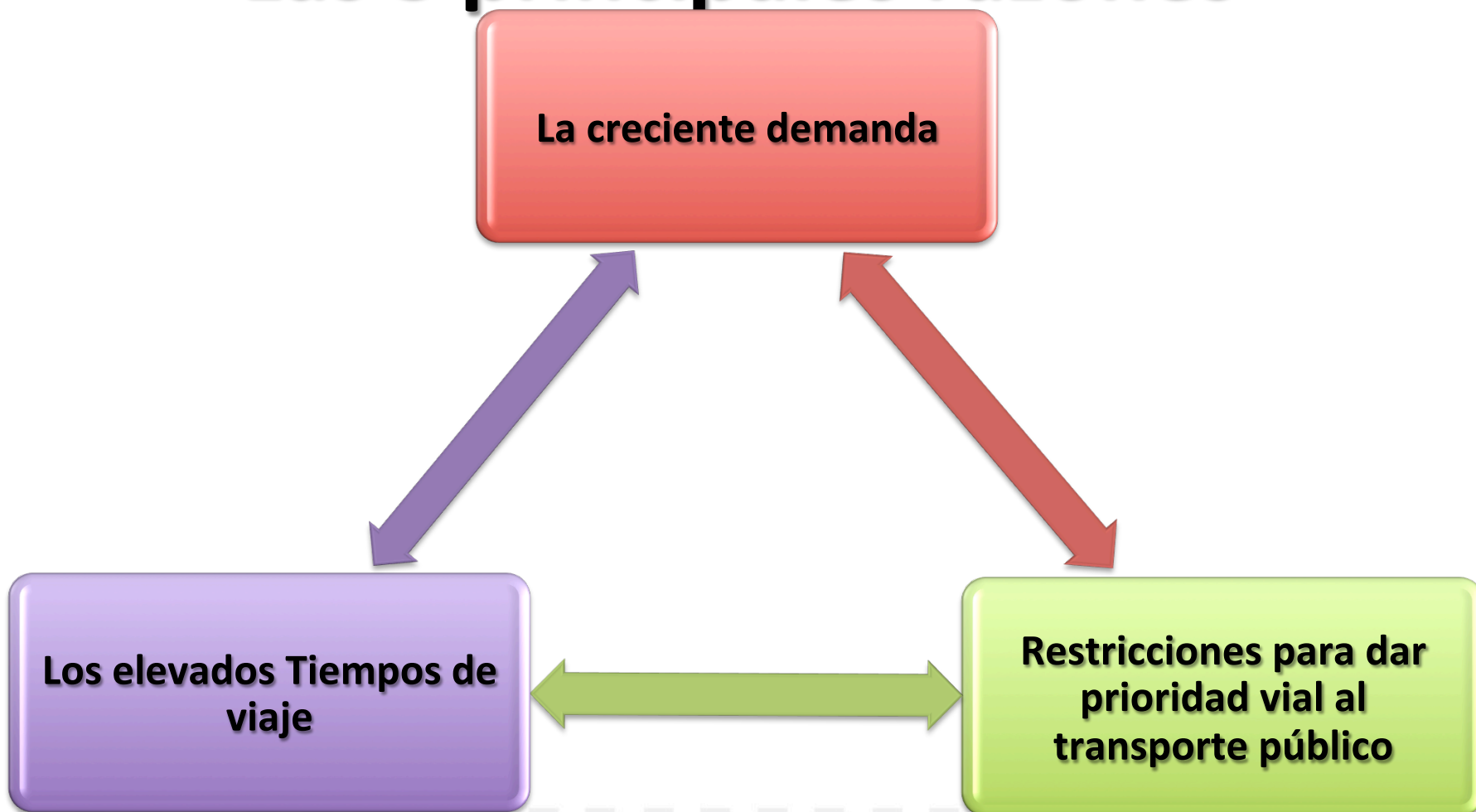
• MetroBus





¿POR QUÉ UN METRO?

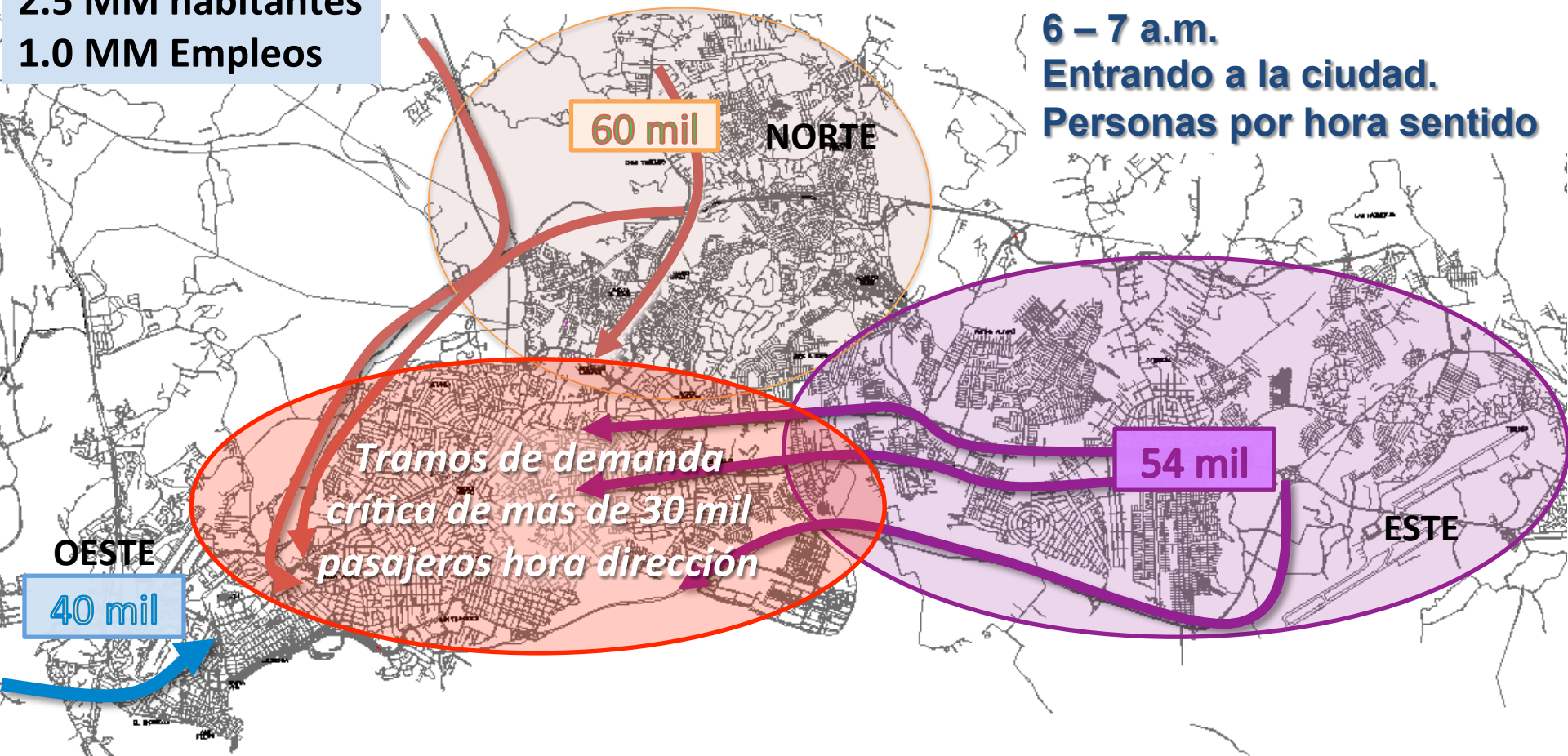
Las 3 principales razones



Demanda Transporte Público 2035

2.5 MM habitantes
1.0 MM Empleos

6 – 7 a.m.
Entrando a la ciudad.
Personas por hora sentido



UMBRALES DE DEMANDA QUE SOLO PUEDEN SER SATISFECHOS CON SISTEMAS DE ALTA CAPACIDAD

Elevados Tiempos de Viaje

- La mayoría de la población vive en las periferias y trabaja en el área central
- Distancias promedio de viaje de más de 16 km
- Velocidades promedio de viaje bajas (promedio menos de 14 km/hora) y con tendencia a disminuir por falta de capacidad vial
- Tiempos promedio de viaje en transporte público de más de 70 minutos. Pocas horas de sueño. Perdida de convivencia familiar. Bajo rendimiento laboral. Frustración e impotencia



PERDIDA DE CALIDAD DE VIDA y DE VIDA

Restricciones para dar prioridad vial al transporte público

- Malla vial mal estructurada (no hay malla)
- Vialidad principal con poca capacidad y difícil de ampliar
- Creación de nuevas conexiones implica destrucción de áreas habitadas

Se decide

Servir los corredores troncales de transporte público de la ciudad con tecnologías de transporte masivo con derecho de vía propio ***sin afectar o con la mínima afectación*** posible a la capacidad vial disponible

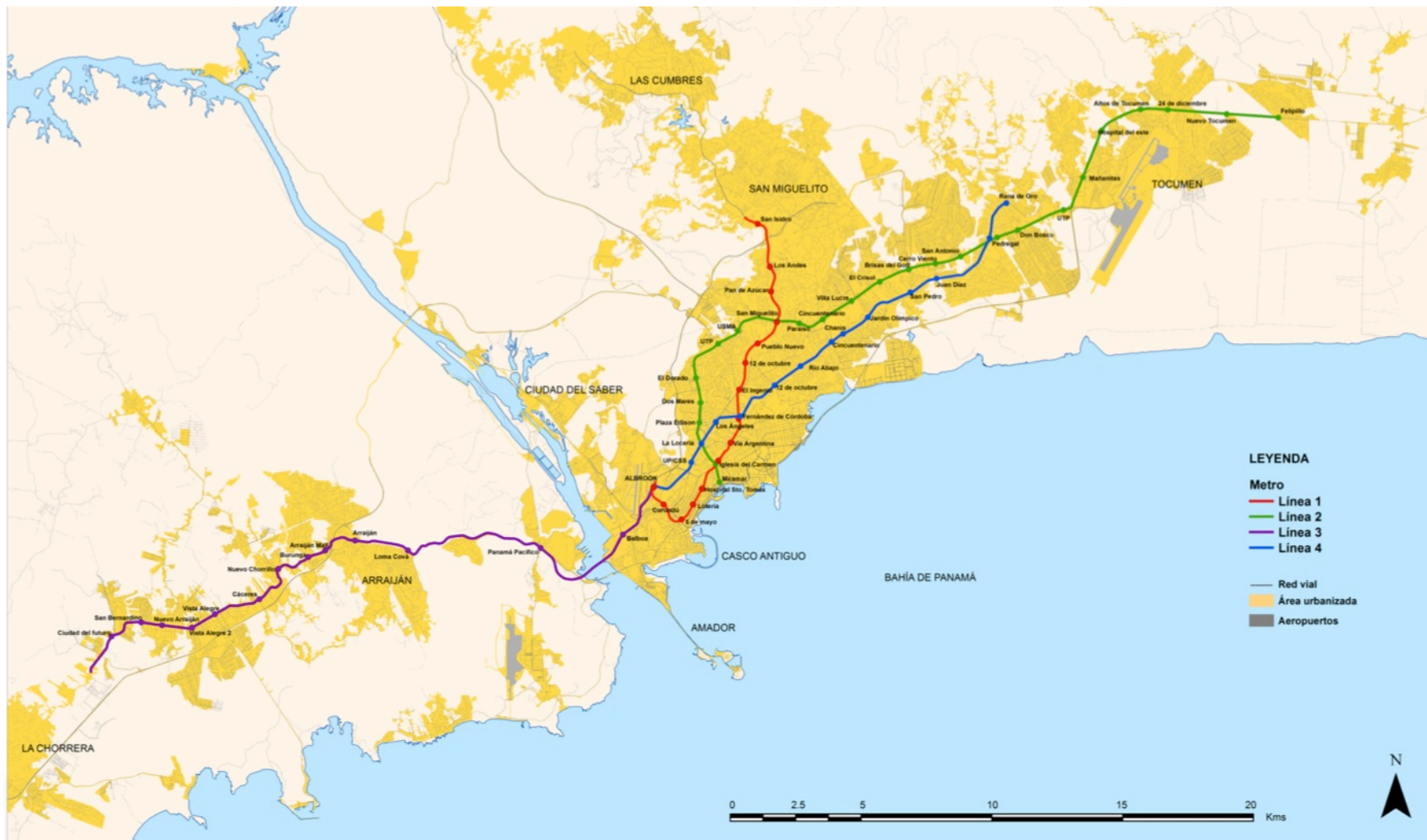
Se Ofrece

- **Ahorro en tiempo**
- **Capacidad**
- **Seguridad**
- **Confiabilidad**
- **Limpieza**
- **Beneficios al ambiente**
- **Mejoras al espacio público**



EL METRO DE PANAMÁ

La Red Maestra



La Línea 1

Demanda de diseño Tramo Crítico
40 mil pasajeros hora sentido (phs)

Demanda inicial Tramo Crítico

12 mil phs

Longitud 13.7 km Fase 2 15.7

7.3 km subterráneo

4.9 km elevado **Fase 2 6.9**

1.5 km trincheras

Estaciones 12 Iniciales Fase 2 15

6 subterráneas **+2**

5 elevadas **+1**

1 semienterrada

Composición Inicial

19 trenes

3 vagones x tren

Electrificación

Catenaria 1500 v

Patios y Talleres

10 has

Plazo: 38 meses

Dic 2010 a Feb 2014

TIEMPO DE VIAJE Los Andes Albrook

23 minutos



SAN ISIDRO



LOS ANDES



PAN DE AZÚCAR



SAN MIGUELITO



SAN PUEBLO NUEVO



12 DE OCTUBRE



EL INGENIO



FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA



VÍA ARGENTINA



IGLESIA DEL CARMEN



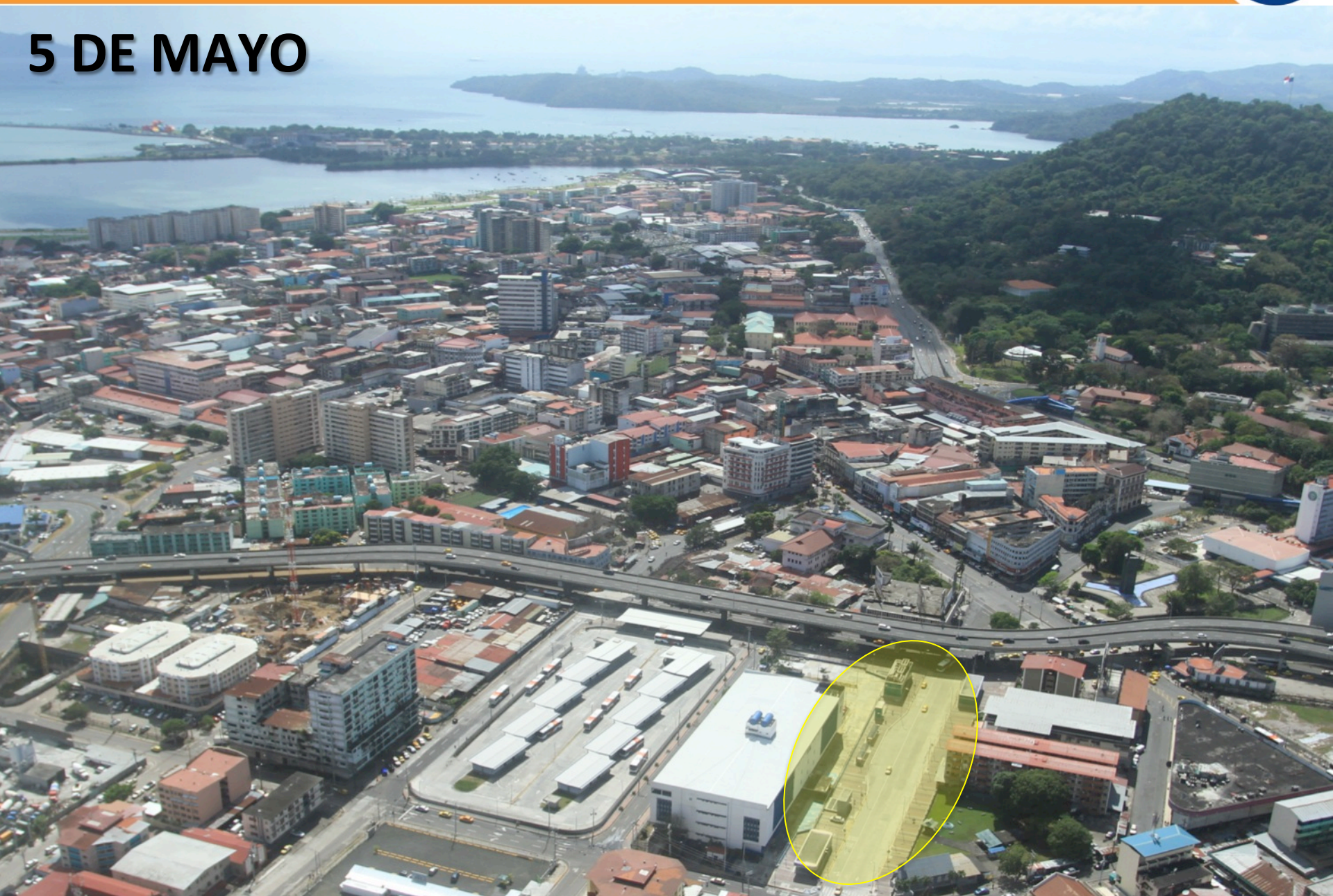
SANTO TOMÁS



LOTERÍA



5 DE MAYO



FUTURA CURUNDÚ



ALBROOK



PATIOS, TALLERES Y EAO





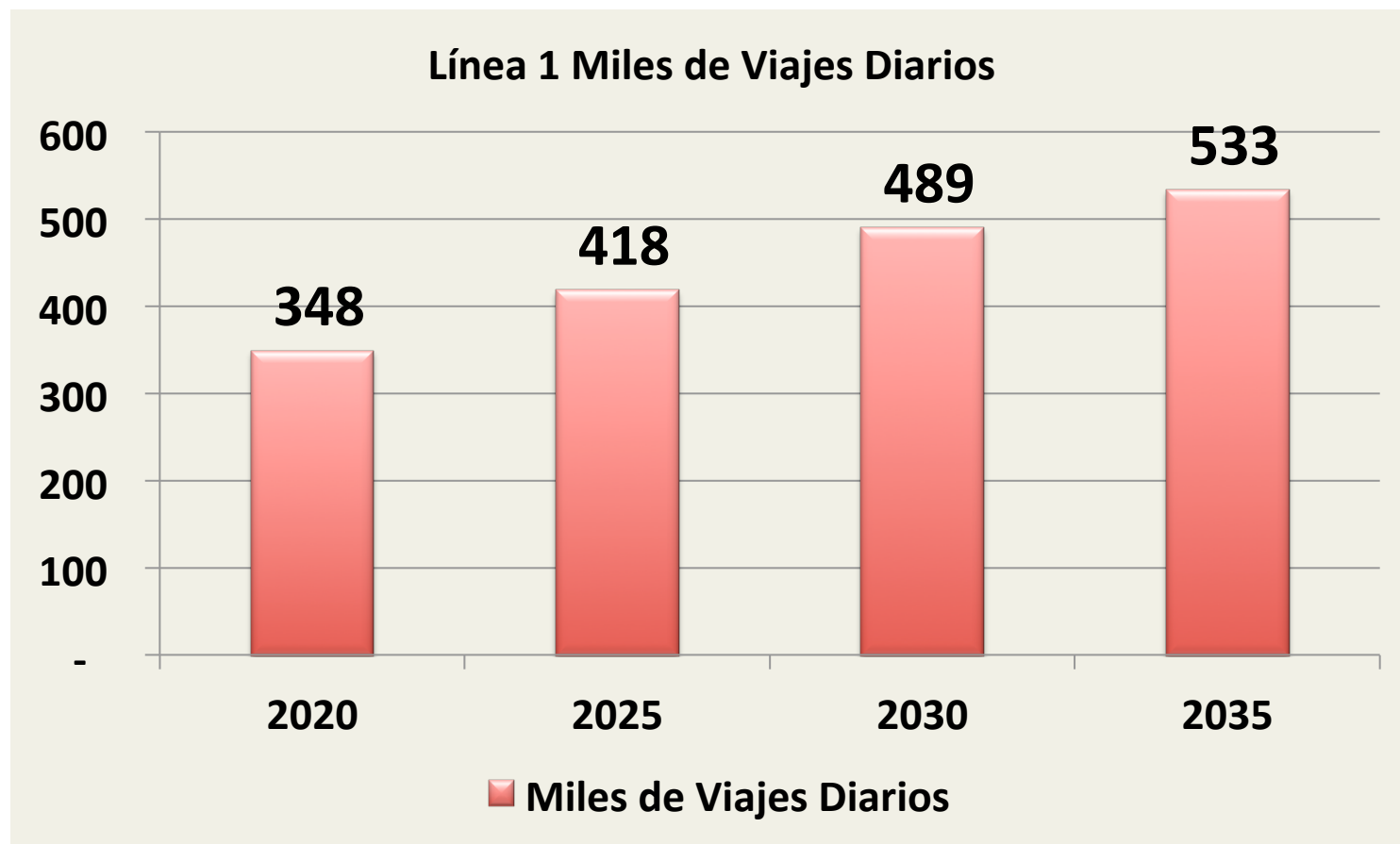
Demanda real vs. demanda proyectada

- Las estimaciones varían según el escenario tarifario considerado
- Las estimaciones para dimensionamiento final del sistema, 2011 y 2012: Tarifa Metro 60 cts y Tarifa MetroBus 50 cts (dif 10 cts)
- Tarifa Actual Metro 35 cts y MetroBus 35 cts (dif 10 cts)



	Demanda período pico	Demanda Hora Pico	Tramo Más cargado pasajeros hora	Demanda Diaria
Estimada	33 mil	20 mil	12 mil	132 mil (hp/15%)
				197 mil (hp/10%)
Real (promedio)	35 mil	19 mil	9.5 mil	180 mil (hp/11%)
Real Máxima	42 mil	22 mil	11 mil	224 mil (hp/10%)

Demanda Futura Línea 1 con Línea 2





Integración Metro - MetroBus

**Estrategia para la
integración:**

**Promover la realización del Plan Integral
de Movilidad Urbana (PIMUS)**

**Desarrollar los estudios técnicos para la
integración física, funcional y tarifaria
METRO - METROBÚS**

**Ejecutar las obras requeridas para la
integración física Metro- Metrobus**

Integración Metro - MetroBus

ACTIVIDADES EN MARCHA Y REALIZADAS

1. **Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable Fase 1 concluye en Abril:**
 - Propuesta de reestructuración Institucional
 - Programa de Conformación del SITP
 - Programa de Administración de la Demanda de Transporte Particular:
Programa de Inversión en Infraestructura de Movilidad Urbana
 - Programa de Participación Ciudadana para la Movilidad Urbana.
2. **Trabajo técnico METRO – ATTT - MiBUS para la configuración de la red de rutas Metrobus PRE y POST Metro.**
3. **Estudios y trabajo técnico interinstitucional para la integración tarifaria: por el momento ya se cuenta con el mismo sistema de cobro y e mismo administrador financiero**



Integración Metro - MetroBus

- Actualmente el Estado está en negociaciones con el operador de MetroBus para recuperar la concesión
- Hasta la fecha está planteado que el MetroBus será una subsidiaria del Metro de Panamá
- Una vez que se defina la situación de procederá a la integración traifaria de ambos servicios
- Paulatinamente deben ir modernizándose los sectores del área Metropolitana qye todavía tienen el sistema tradicional. Se prevé que en 5 años gran parte del SIT estaría funcionando

Integración Metro - MetroBus

ACTIVIDADES EN MARCHA Y REALIZADAS

Coordinación sobre las características y diseño de las estaciones de intercambio modal en Los Andes, Marañón y Albbrook: Marañón ya está lista, Los Andes y San Isidro están en construcción y Albbrook está en proyecto



Los aspectos urbanísticos



DOS grandes preocupaciones en materia urbanística

- El aprovechamiento del metro como elemento reordenador del desarrollo urbano
- La recuperación y creación de espacio público



RESPUESTA A LAS PREOCUPACIONES

- Promover y apoyar al MIVIOT en el desarrollo del **Plan Parcial de Ordenamiento Territorial del polígono de influencia de la Línea 1 del Metro de Panamá (PPM)**
- Desarrollar el Estudio **Reordenamiento De La Superficie Del Eje Albroom – Los Andes De La Línea 1 Del Metro De Panamá**

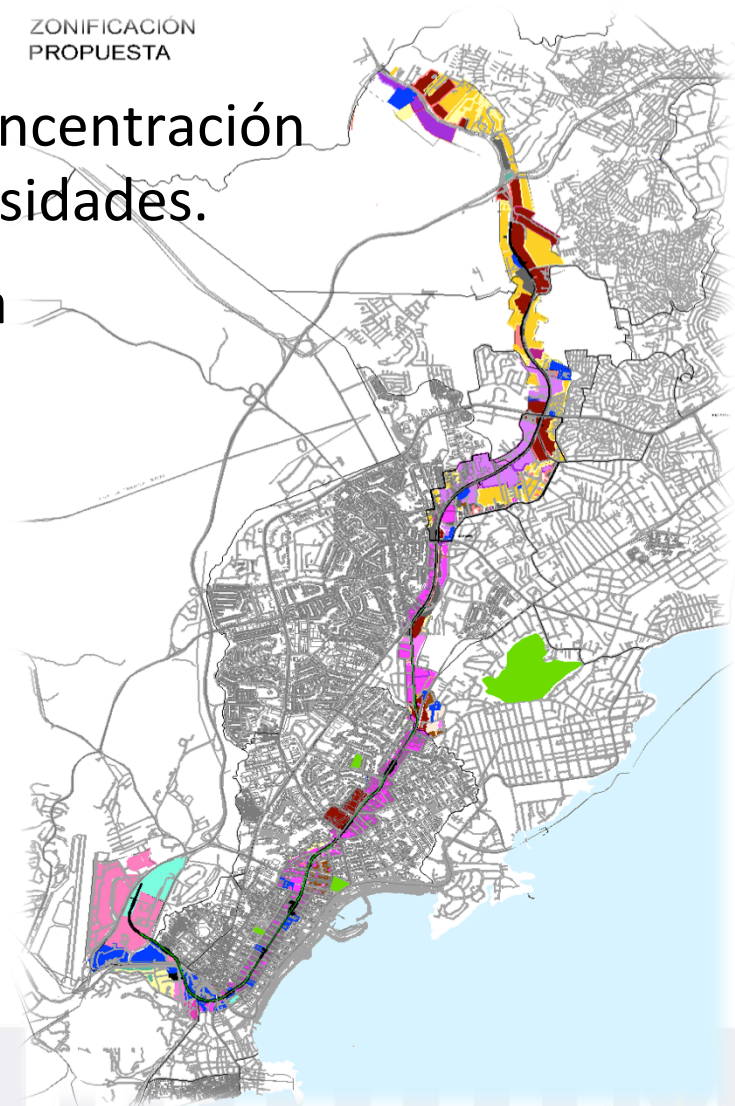
EL PLAN PARCIAL DE LA LÍNEA 1 DEL METRO

Objetivos

- Promover cambios que incentiven la concentración de usos mixtos y que aumenten las densidades.
- Promover cambios que coadyuven a la recuperación del espacio público.



ZONIFICACIÓN
PROPUESTA



REORDENAMIENTO DE LA SUPERFICIE

Objetivo: Desarrollar el Diseño conceptual para la restitución de superficie en el eje del metro, privilegiando la circulación peatonal y la recuperación de espacio publico



REORDENAMIENTO DE LA SUPERFICIE

Se empiezan a ver los resultados:



IIIIIMETRO CULTURA

***El Metro ya está
en camino,
PREPÁRATE***



Objetivo: Preparar a la a población para la llegada del sistema; despertando respeto, orgullo y sentido de pertenencia

Desde el principio el Metro de Panamá ha recibido la asesoría del **Metro de Medellín** en comunicación, gestión social y cultura del Metro



Alcances:

- Jornadas informativas
- Participación en Eventos Feriales
- Acercamiento con Instituciones Educativas
- Módulos interactivos en centros comerciales
- Centros de Atención Comunitaria
- Elaboración y Difusión de las “Normas del Usuario”
- Elaboración y difusión de Cápsulas Informativas
- Seguimiento en Redes sociales: Facebook y twitter



Instagram



Las Normas de los Usuarios

EL METRO DE TODOS
YA ESTÁ EN CAMINO

www.elmetrodepanama.com

**INSTRUCCIONES
Y NORMAS PARA USAR
EL METRO DE PANAMÁ**

Imagínate tus viajes sin metro...
¡Un asunto del pasado!
Que disfrutes una mejor calidad
de vida con la llegada del metro
a nuestras vidas.

 **GOBIERNO NACIONAL**
REPÚBLICA DE PANAMÁ

 **METRO**
DE PANAMÁ

METROCULTURA



1 CIRCULE SIEMPRE POR LA DERECHA

Circule siempre por la derecha en todas las áreas de nuestro Metro. Será organizado, seguro para todos y con ello más rápido.

GRACIAS POR SER ORDENADO



2 DEJAR SALIR ES ENTRAR MÁS FÁCIL

Para ingresar más rápido y seguro al vagón, dejemos salir primero a los usuarios que llegan a cada estación.

GRACIAS POR SER PACIENTE



7 LÍNEA AMARILLA SIEMPRE DELANTE DE

Por nuestra seguridad situémonos detrás de la línea amarilla hasta que nuestro Tren se detenga y abra sus puertas.

GRACIAS POR SER PRECAVIDO



3 ¡CEDA EL PUESTO!

Brindemos un trato preferencial a las mujeres embarazadas, a los ancianos, a las personas con discapacidad y a los niños.

GRACIAS POR SER CONSIDERADO



4 LA BASURA EN SU LUGAR

Conservemos nuestro Metro limpio y en buen estado. Depositemos la basura en los recipientes indicados.

GRACIAS POR SER ASEADO



5 MÁS RECARGA MENOR FILA

Agilicemos la recarga de nuestra tarjeta y conservémosla en buen estado, es indispensable para la entrada al Metro.

GRACIAS POR SER CONSCIENTE



8 NO ESTÁ PERMITIDO COMER Y BEBER

Mantengamos la higiene y limpieza en las instalaciones de nuestro Metro. No consumamos alimentos y bebidas en la estación.

GRACIAS POR SER EDUCADO



9 PROHIBIDO FUMAR Y EL USO DE FÓSFOROS Y ENCENDEDORES

Por respeto a la comunidad, se prohíbe fumar y encender fósforos en las instalaciones del Metro.

GRACIAS POR SER RESPETUOSO



10 SUJÉTESE FUERTE Y SEPÁRESE DE LAS PUERTAS

Cuando viaje de pie, sujétense firmemente de las barras o agarraderos de los trenes y manténgase separado de las puertas.

GRACIAS POR SER CUIDADOSO



Metro Cultura



El Metro de Panamá

19 de Julio

El guía del Metro te agradece que pongas la basura en su lugar.
¡Gracias por ser aseado! #Metrocultura



4 LA BASURA EN SU LUGAR

Me gusta · Comentar · Compartir

77 5 21



El Metro de Panamá

15 de Julio

¿Sabes a quién cederle tu puesto? El guía del Metro te lo dice mejor ¡Gracias por ser considerado! #Metrocultura Síguenos en instagram: <http://bit.ly/1boRvnZ>



3 ¡CEDE EL PUESTO!

Ya no me gusta · Comentar · Compartir

99 13 37

Metro Cultura



El Metro de Panamá
@elmetrodepanama

+ Seguir

MetroInforma Tan pronto se restablezca la energía eléctrica en la ciudad, el servicio será restituido.



RETWEETS 27 FAVORITOS 2



14:30 - 24 de ene. de 2015



El Metro de Panamá @elmetrodepanama · 21 de ene.
Acercamiento de @elmetrodepanama y la Alcaldía de Panamá, para coordinar acondicionamiento del espacio público.



Ver más fotos y videos

IIIIMETRO CULTURA

Consejos Prácticos

Para viajes sin percances y llegar seguro a tu destino

EN ACCESOS, SALIDAS Y PASILLOS

- No obstruyas el paso.
- Para evitar accidentes, no arrojes basura o líquidos al piso.
- Camina por la derecha y cede el paso a la izquierda.
- Respeta la señalización.



El Metro de Panamá
@elmetrodepanama

+ Seguir

Estamos en la estación Los Andes de @elmetrodepanama disfrutando de las actividades de #MetroculturaenNavidad



**Panamá
Primer**



RETWEETS 5 FAVORITOS 2

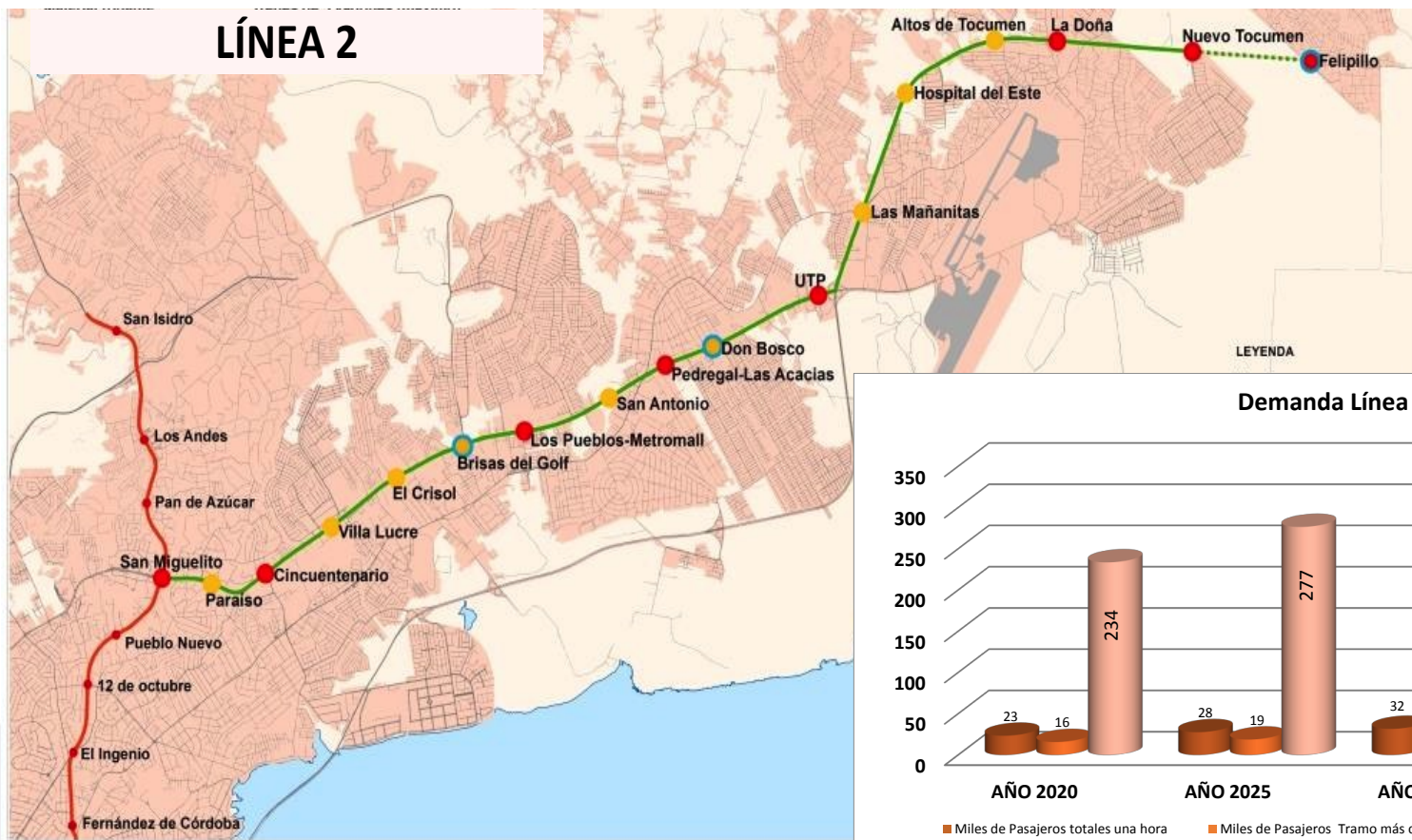




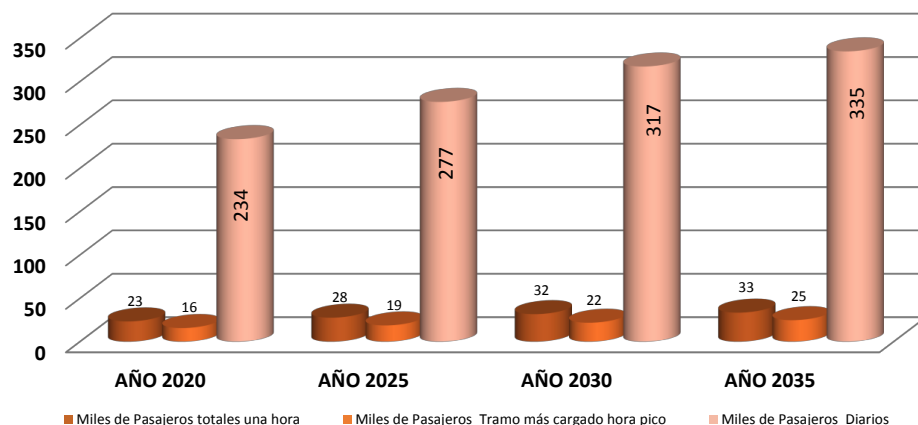
PROYECTOS FUTUROS

- Nuevo Tocumen – San Miguelito
- 21 km
- 16 estaciones, 11 en el tramo San Miguelito – Pedregal.
- Capacidad inicial de 16000 phs. Capacidad de diseño 40,000 phs

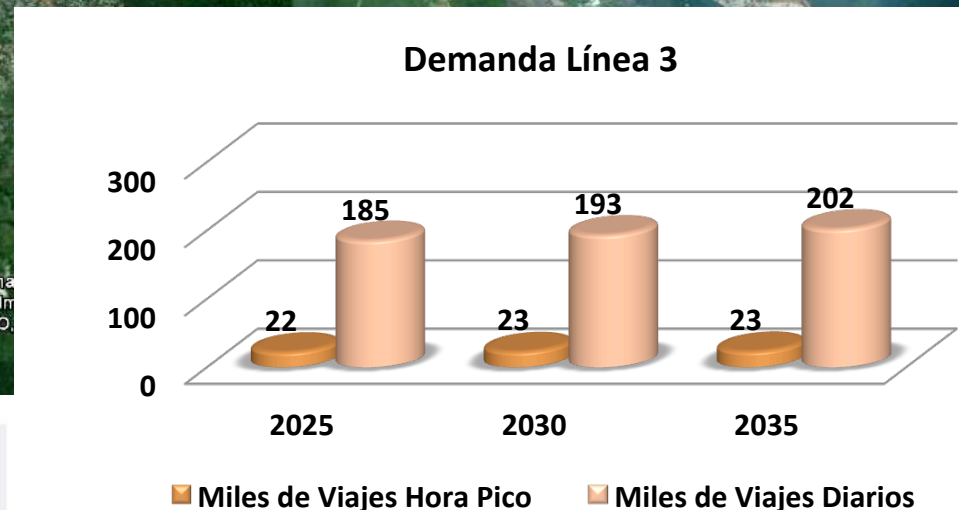
Línea 2 (este)



Demanda Línea 2



- ## Línea 3 (oeste)



GRACIAS!!!

*Ana Laura Morais
Directora de Planificación
Metro de Panamá, S.A.
amorais@metrodepanama.com.pa*