

Presentación de la Autoritat del Transport Metropolità del Área de Barcelona (ATM)

ALAMYS

30 de noviembre de 2009



ÁMBITO DE LA ATM

Territorio constituido por 7 comarcas, 164 municipios con una extensión de 3.200 km² y una población de **4,929 millones de habitantes (2008)**.



DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ÁMBITO ATM

Los 4.928.852 Habitantes del ámbito de la ATM se distribuyen de la siguiente manera según el tamaño de población de sus municipios:

AGRUPACIÓN SEGUN POBLACIÓN AÑO 2008	Nº Municipios	Población 2008	%	Densidad Hab. / Km2
> 500.000 Habitantes	1	1.615.908	32,8%	16.556
De 100.000 a 500.000 Habitantes	6	1.116.441	22,7%	6.533
De 50.000 a 100.000 Habitantes	11	736.192	14,9%	2.790
De 10.000 a 50.000 Habitantes	53	1.105.964	22,4%	1.174
< 10.000 Habitantes	93	354.347	7,2%	201
TOTAL RMB (164 municipios)	164	4.928.852	100,0%	1.523

Tal y como se puede observar en este cuadro el 55% de la población del ámbito ATM se concentra en municipios de más de 100.000 habitantes, y el 70% en municipios de más de 50.000 habitantes.

POBLACIÓN DEL ÁMBITO RMB (ATM)

La población de la Región Metropolitana de Barcelona ha crecido un **12,3%** en el período 2001-2008:

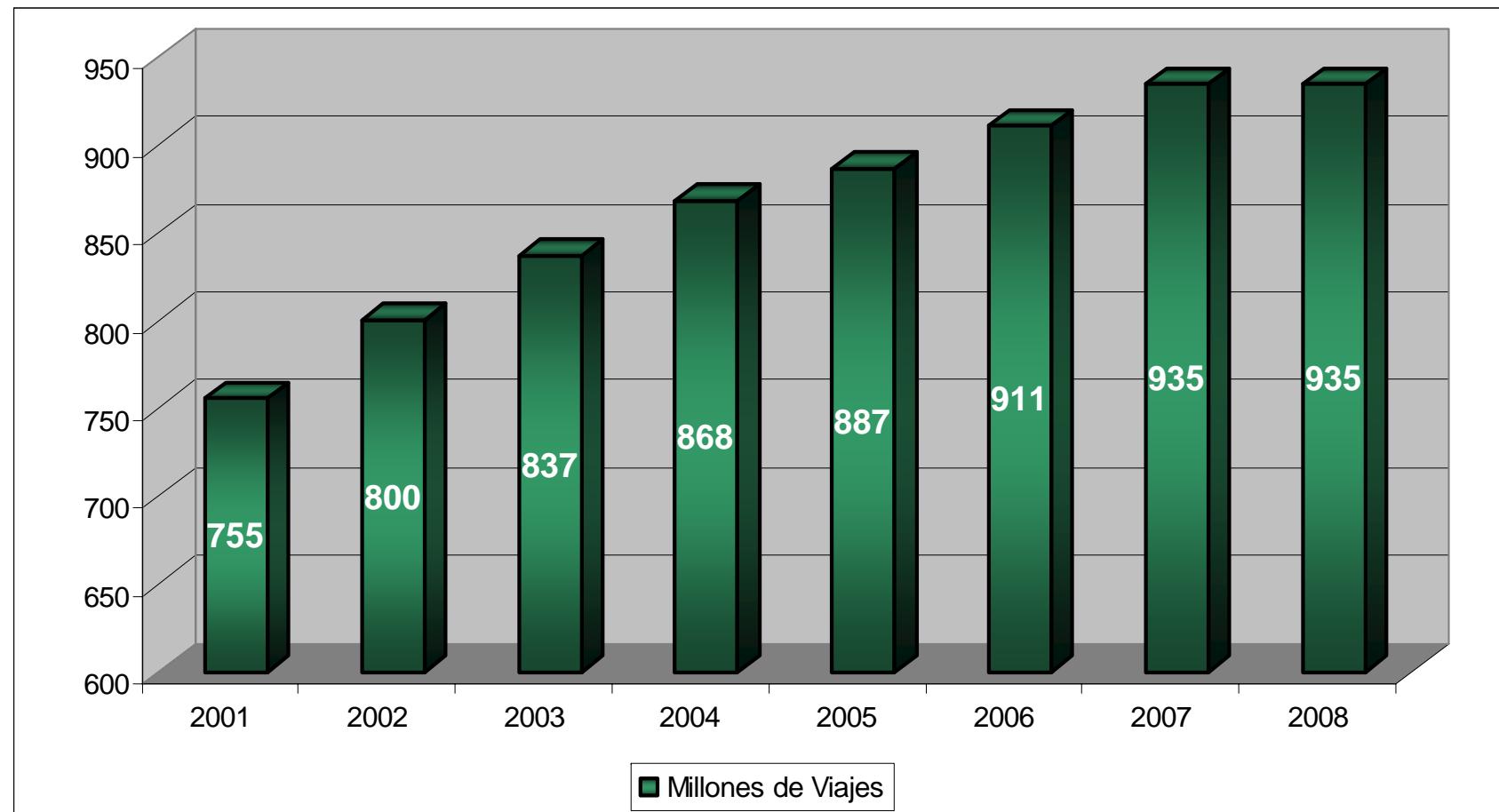
	POBLACIÓN 2001	POBLACIÓN 2008	TASA CRECIM. (%)
BARCELONÈS	2.105.302	2.235.578	6,2%
VALLÈS OCCIDENTAL	731.844	862.369	17,8%
BAIX LLOBREGAT	692.260	781.749	12,9%
MARESME	355.714	420.521	18,2%
VALLÈS ORIENTAL	318.434	386.465	21,4%
GARRAF	107.147	140.412	31,0%
ALT PENEDES	79.712	101.758	27,7%
TOTAL ÁMBITO RMB	4.390.413	4.928.852	12,3%

Factores que acentúan el crecimiento de la movilidad en el territorio:

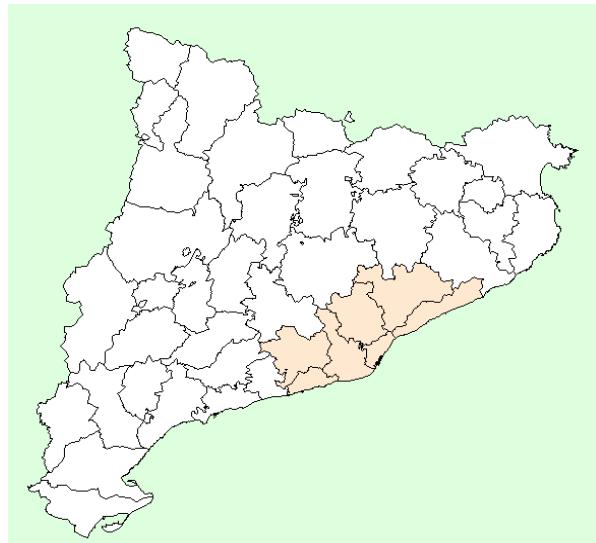
- 1º) Crecimiento inusual debido a la inmigración.
- 2º) Dispersión de la población en el territorio por las migraciones internas

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA. MILLONES DE VIAJES

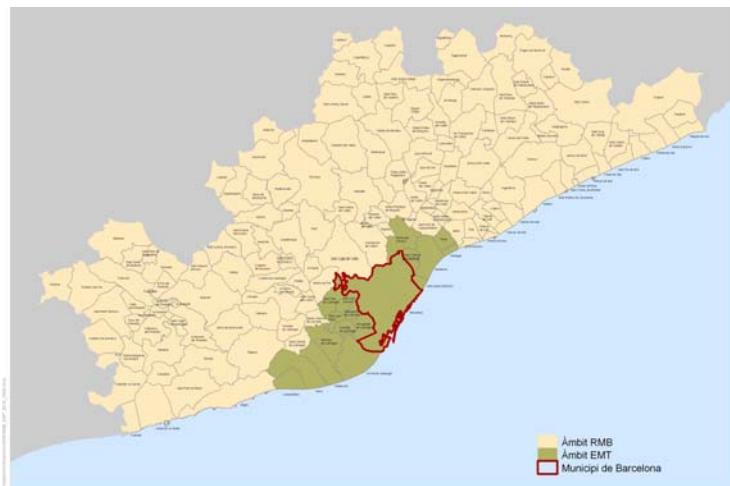
Desde el año 2001 al año 2008 la demanda de transporte en el ámbito de la ATM ha crecido casi un 24%, tal y como se observa en el siguiente cuadro:



ADMINISTRACIONES CONSORCIADAS



**Generalitat de
Catalunya.**
(Administración
Regional)



ATM



**AMTU, Asociación de
Municipios con Transporte
Urbano (Administraciones
Locales).**

EMT y Ayuntamiento de Barcelona
(Administraciones Locales)

OPERADORES FERROVIARIOS DE TRANSPORTE

- **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB): Metro de Barcelona.**

Empresa pública de la cual es titular la EMT (Administración Local).



- **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: Metro y trenes de cercanía.**

Empresa pública de la que es titular la Generalitat de Catalunya (Administración Regional).



- **Renfe Rodalies: Red de trenes de cercanías**

Empresa pública de la que es titular la Administración General del Estado (AGE).



- **Tramvia Metropolità**

Administración titular: ATM por delegación de competencias de la Generalitat de Catalunya y la EMT.



OPERADORES DE AUTOBÚS



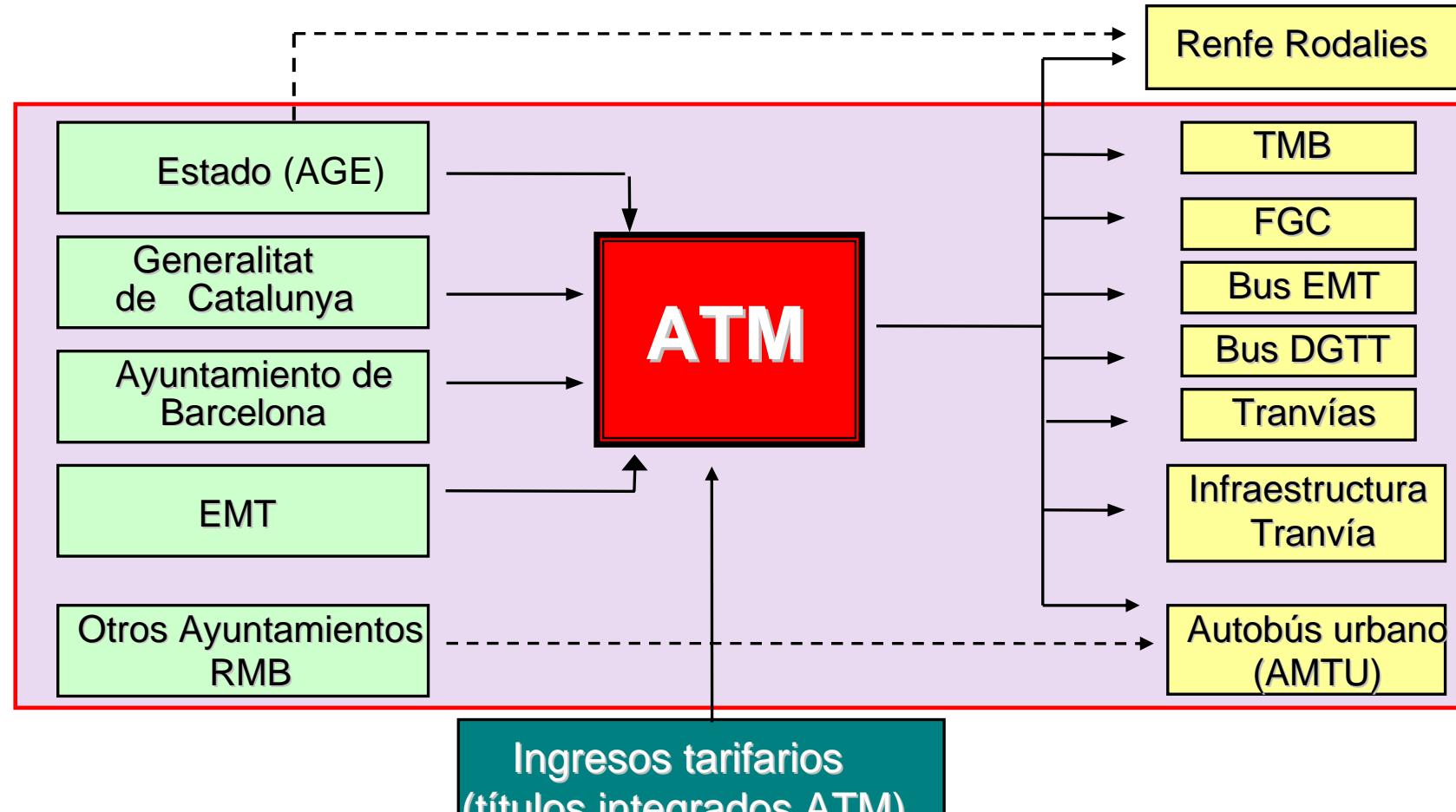
Transports Metropolitans de Barcelona (TMB): Autobús urbano de Barcelona. La Administración titular es la EMT



Además, existen unas 30 compañías privadas de autobús interurbano que dependen de la Generalitat o de los diversos ayuntamientos



L'ATM COMO RÓTULA FINANCIERA DEL SISTEMA



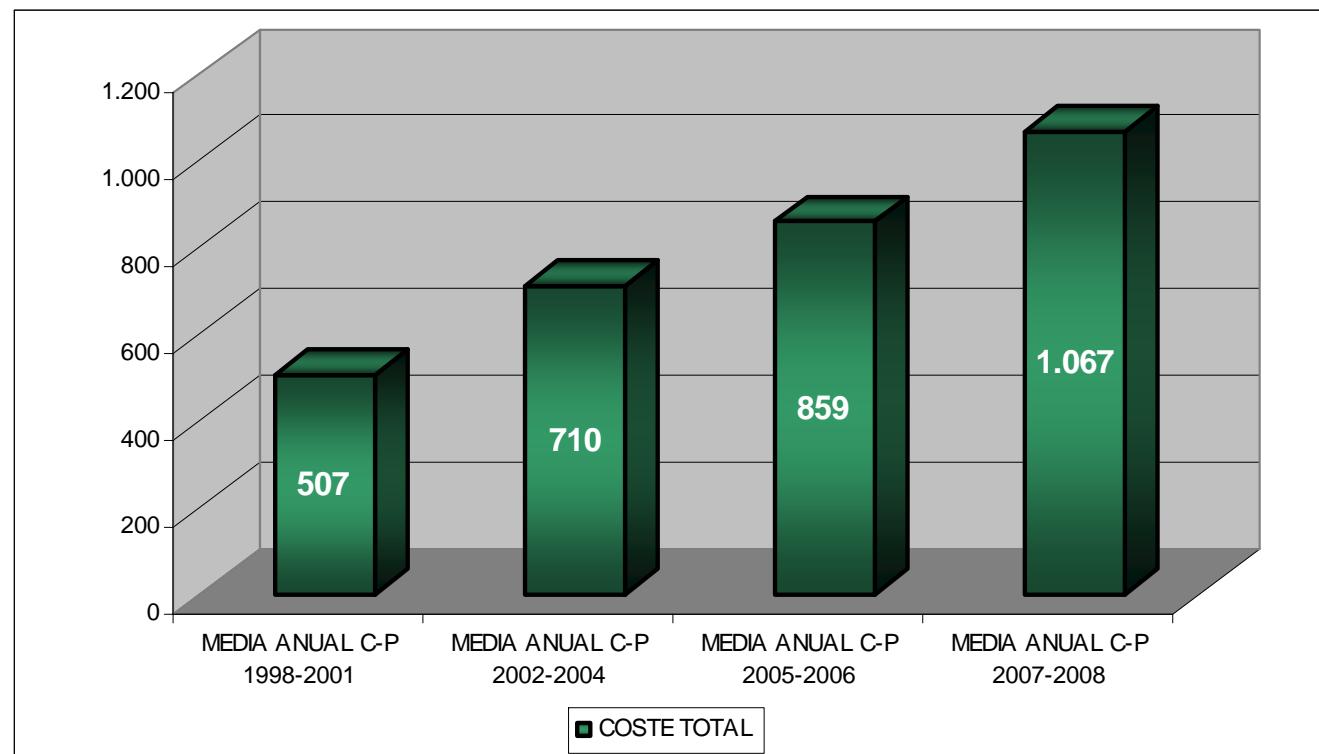
Subvenciones Ámbito Contrato-Programa 2007-2008

PRINCIPALES ACTUACIONES ATM 2001-2009

- 1) Integración Tarifaria (2001).
- 2) Aprobación del Plan Director de Infraestructuras 2001-2010 (abril 2002).
- 3) Concesión de una nueva red de tranvías (29 Kilómetros).
- 4) Subministro de 99 trenes para la ampliación y renovación del material móvil de la red de metro de Barcelona.
- 5) Aprobación del Pla Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona (abril 2008).
- 6) Ampliación del Sistema Tarifario Integrado, y creación de nuevos títulos sociales integrados (la T-12 y Títulos familias numerosas).

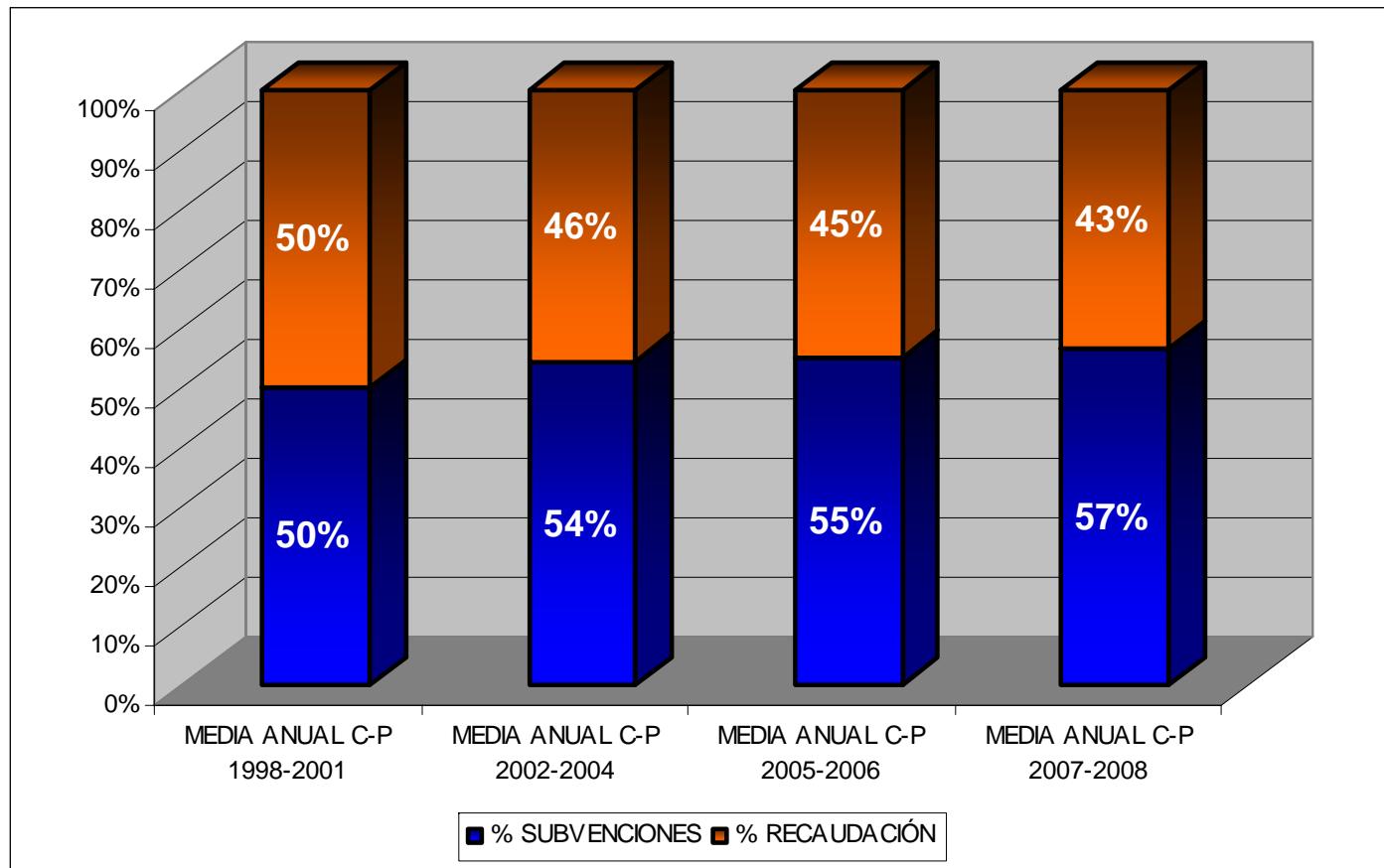
EVOLUCIÓN DEL COSTE MEDIO ANUAL 1998-2008. ÁMBITO C-P

La comparativa entre la media anual de los cuatro contratos programa (CP) liquidados entre la ATM y las Administraciones, permite ver que el coste del sistema de transporte público en la región metropolitana de Barcelona, financiado vía tarifas y subvenciones de las administraciones, ha pasado de 507 millones de euros de media anual en el CP 1998-2001 a 1.067 millones de euros de media anual en el C-P 2007-2008



EVOLUCIÓN DE LA FINANCIACIÓN DEL SISTEMA 1998-2008. ÀMBIT C-P

En los últimos años el peso relativo de las tarifas ha pasado de un 50% a un 43% en la financiación del transporte público, mientras las subvenciones de las administraciones públicas han aumentado su participación del 50% al 57%.



EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DEL SISTEMA

En resumen las principales magnitudes del transporte público de la RMB, y su evolución en el período 2001-2008 han sido las siguientes:

	<u>Año 2008</u>	<u>2001-2008</u>
✓ Población servida:	4,929 Millones	+12%
✓ Demanda de transporte (Nº de Viajes):	935 Millones	+24%
✓ Costes del sistema:	1.131 M €	+86%
✓ Ingresos tarifarios:	489 M €	+67%
✓ Subvenciones Administraciones:	642 M €	+105%

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- ✓ El coste del transporte público crece a un ritmo importante (superior al IPC), por la mejora y ampliación de la oferta.
- ✓ La evolución de los ingresos derivados de la venta de billetes (recaudación) ha sido similar a la evolución del IPC.
- ✓ Consecuentemente el volumen de subvenciones (diferencia entre coste y recaudación) crece a un ritmo muy superior al IPC.
- ✓ Por otra parte, la demanda social de mejora y ampliación de la oferta de transporte público en las ciudades es creciente. A los razonamientos clásicos se añaden con fuerza las causas medioambientales.