

**REUNIÓN SANTO DOMINGO
REPUBLICA DOMINICANA
30/JUNIO - 1/JULIO DE 2009**

- PRESENCIA DE 12 REPRESENTANTES
- DOS EJES TEMÁTICOS:
 - *COSTOS DE MANTENIMIENTO*
 - *GESTION DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA*
- PRESENCIA DE LOS MIEMBROS DE LOS COMITÉS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

TRABAJO

- ***AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL METRO DE SAO PAULO***, CONRADO GRAVA, METRO DE SÃO PAULO
- ***GESTION DE ENERGIA ELECTRICA EN METRO DE SAO PAULO***, CONRADO GRAVA, METRO DE SÃO PAULO
- ***MODERNIZACION Y AMPLIACION DE PARQUE DE VEHICULOS AUXILIARES DE CPTM***, MARIO FIORATTI, CPTM DE SÃO PAULO

TRABAJOS

- ***FISCALIZACION Y SEGURIDAD, JUAN ROMERO, METRO LIGERO OESTE***
- ***CLIENTE MISTERIOSO, ALVARO ERRAZU, FGV VALENCIA.***
- ***ADAPTACION DEL SISTEMA DE PEAJE, ANTONIO ORDUÑA , FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA***

TRABAJO

- ***LA IMPORTANCIA DE LA INNOVACION, ISAAC CENTELLAS, METRO DE MADRID***
- ***PRIMEROS PASOS DE AUTOMATIZACION, LINO CALO DE METRO DE MADRID***
- ***TRAM Y LA SOSTENIBILIDAD , SALVADOR ALVAREZ, TRAMVIA DE BARCELONA***

TRABAJOS

- ***EVOLUCION DEL MODELO DE CONTROL DE GESTION DE LA UNIDAD DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES COMO RESPUESTA AL ACTUAL CONTEXTO SOCIOECONOMICO MUNDIAL Y A LA ESTRATEGIA DE LA COMPAÑIA, MANUEL VAZQUEZ, METRO DE MADRID***
- ***ACTUALIZACION TECNOLOGICA DEL METRO DE MEDELLIN, CARLOS PALACIOS, METRO DE MEDELLIN***
- ***PARCERIA PUBLICA PRIVADA PARA COMPRA, MODERNIZACION Y MANTENIMIENTO DE TRENES, MARIO FIORATTI, CPTM DE SÃO PAULO***

CONCLUSIONES

- Con la parceria publica privada para compra y mantenimiento de trenes , las inversiones son realizadas en plazo menor.
Además, este modelo de inversión garantiza que las inversiones en mantenimiento serán realizadas sin interrupciones
- La modernización y ampliación del parque de vehículos auxiliares permite actuaciones de mantenimiento rápidas y con calidad . Sera possible una reducción de 67% en los tiempos de mantenimiento y crecimiento de 35% en la capacidad de producción de servicios

CONCLUSIONES

- El Modelo de Gestión de unidad de mantenimiento permite tener visibilidad del impacto que tienen las decisiones operativas sobre los resultados económicos de la Unidad de Mantenimiento. Permite análisis de gasto departamental, independencia de la estructura de costes para uso analítica , extracción de información precisa de forma rápida y sencilla, análisis del retorno y eficiencia del servicio por cliente

PROPUESTAS DE LINEAS DE TRABAJO – 2010

- INDICADORES DE MANTENIMIENTO
- GESTIÓN DEL COSTE DE MANTENIMIENTO
- CAPACITACIÓN TÉCNICA DE LOS TRABAJADORES EN MANTENIMIENTO
- NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS EN MANTENIMIENTO