

Martes 1 de diciembre de 2009



Jornada técnica BcnRail en la Asamblea de ALAMYS

Filosofía de la Línea 9 del Metro de Barcelona. Metro automático

Pere Calvet Tordera

Director General Tècnic



IFERCAT

- Ifercat es un ente público establecido por la ley ferroviaria 4/2006, de la Generalitat de Cataluña y englobado dentro del Departament de Política Territorial y Obras Públicas.
- Ifercat se constituye como empresa administradora de las infraestructuras ferroviarias.
 - **Tiene como objeto, la construcción, conservación, gestión y administración de las infraestructuras ferroviarias que le adscriba el gobierno de la Generalitat.**

IFERCAT – Grandes ejes ferroviarios



- Grandes ejes ferroviarios:
 - **Línea Orbital Ferroviaria de la Región Metropolitana de Barcelona**
 - **Proyecto del Eix Transversal Ferroviari**

Ambos proyectos, cuya reserva de suelo se encuentra actualmente en tramitación, rompen con el modelo radial de las infraestructuras ferroviarias de Cataluña

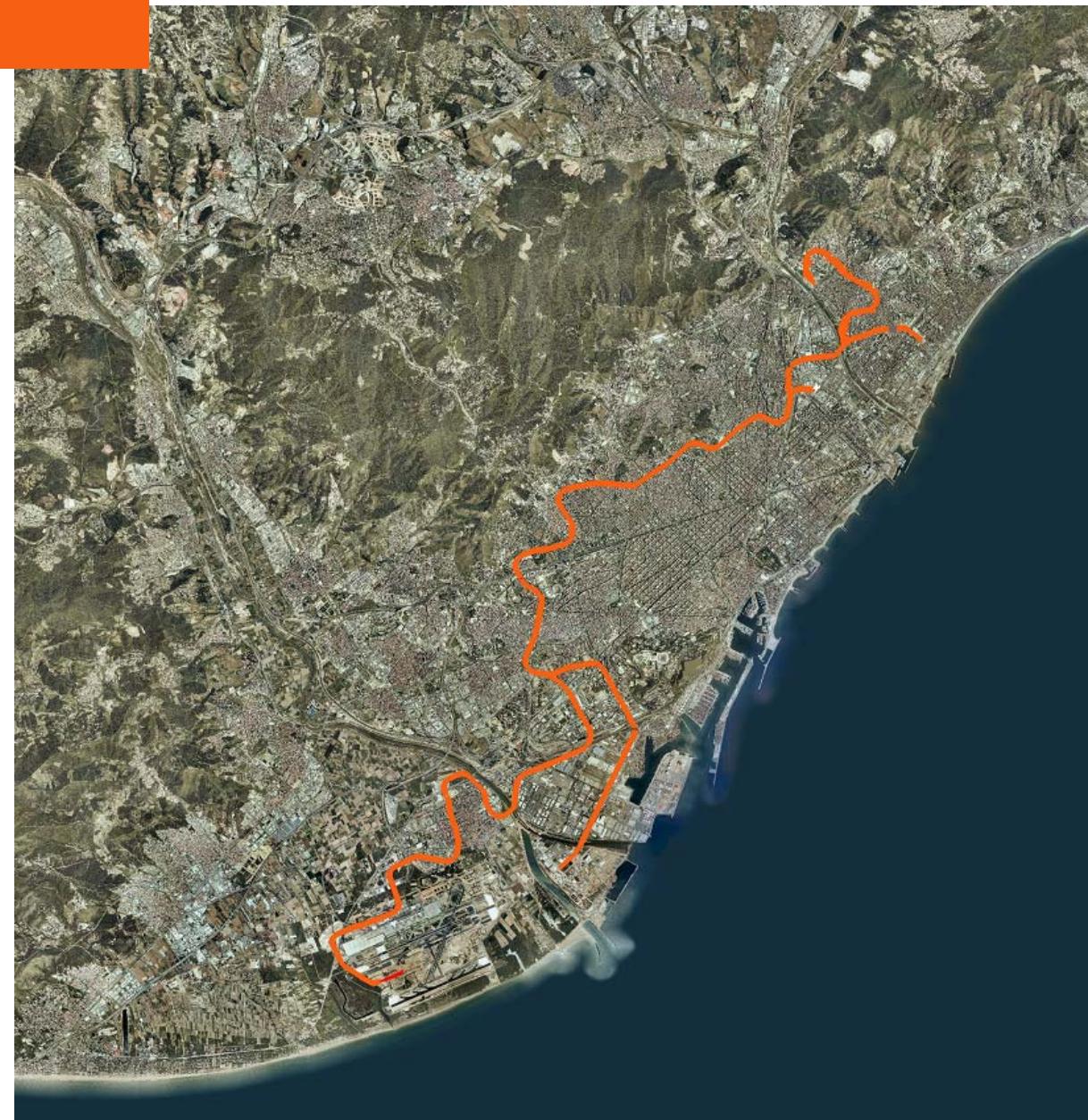
- Asimismo se desarrollan estudios y proyectos destinados a la potenciación del modo ferroviario, en particular, la adecuación de infraestructuras existentes para la explotación **en tren-tranvía**.

IFERCAT – Línea 9

- Por acuerdo del Gobierno de la Generalitat, se atribuyó a Ifercat el carácter de administrador Línea 9 del metro de Barcelona.
 - **La línea 9 es la primera infraestructura ferroviaria de Cataluña cuya construcción, administración y mantenimiento se atribuye a Ifercat**
 - **La línea 9 representa una infraestructura de unos 50 km con 52 estaciones, una previsión de 130 millones de viajeros anuales y una inversión estimada de 6800 millones de euros.**

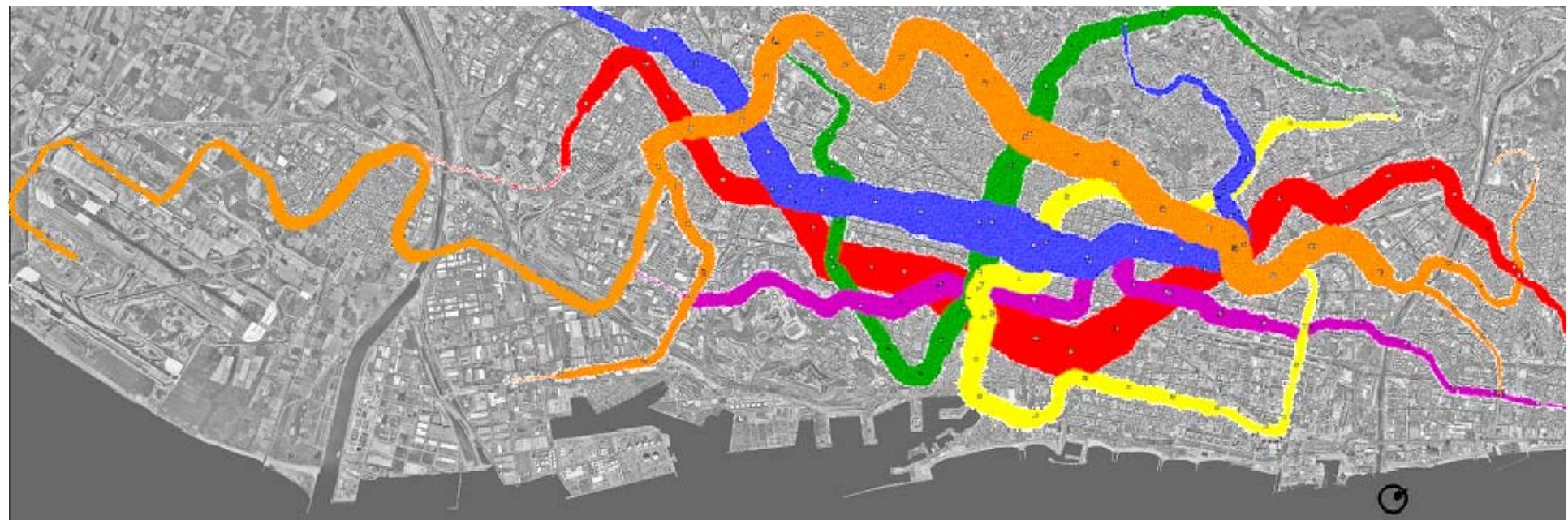
La Línea 9

- La línea 9 recorre 5 municipios de la Región Metropolitana.
- Conecta Santa Coloma de Gramenet y Badalona con Hospitalet de Llobregat y el Prat de Llobregat.
- Llega al Aeropuerto de El Prat ya la ZAL (Zona de Actividades Logísticas).
- Da servicio a la parte alta de la ciudad de Barcelona evitando el paso por el centro de la ciudad.
- Une el Aeropuerto, el Puerto, los recintos feriales y las zonas residenciales.

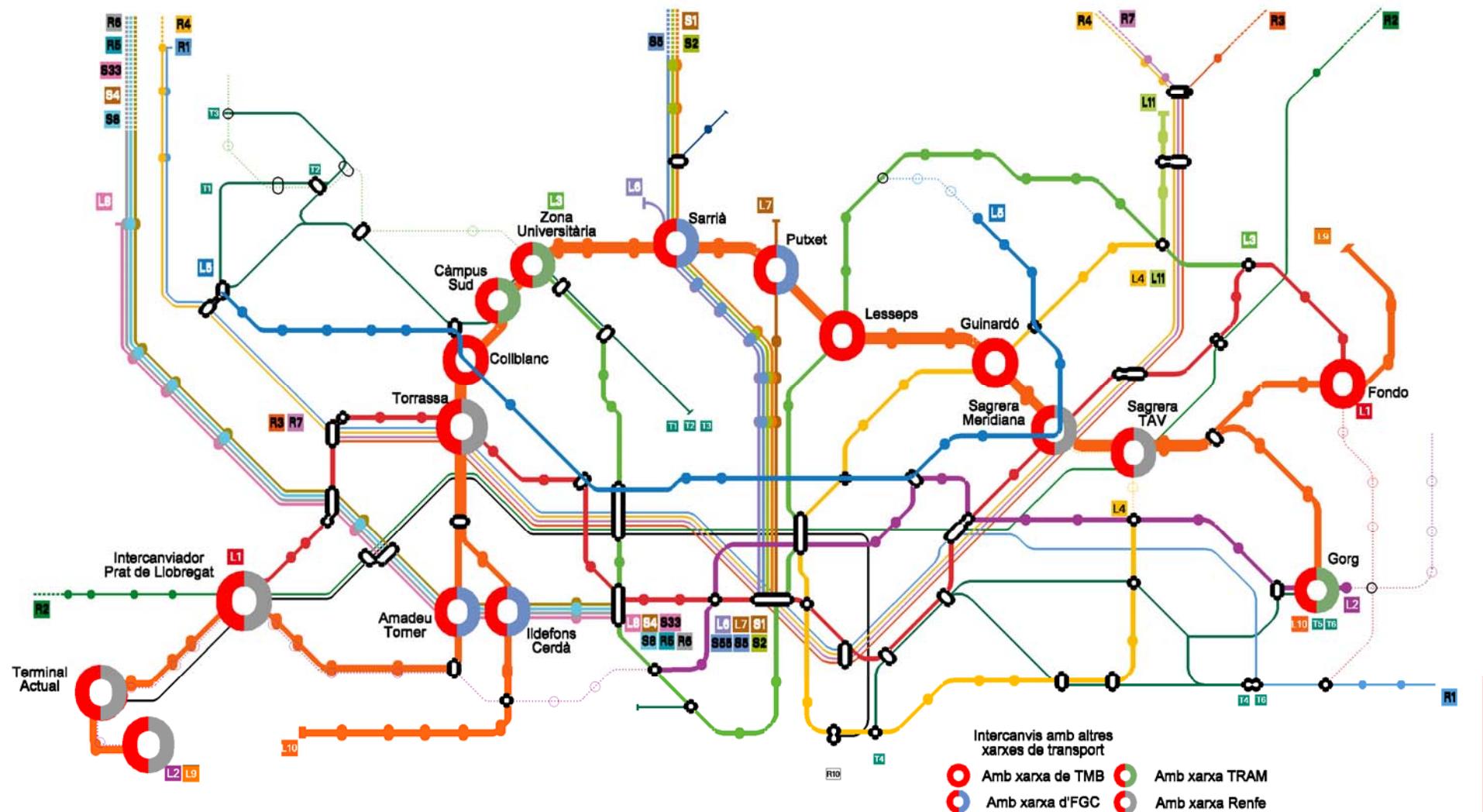


Demanda prevista

Previsión de demanda de la L9, 2020



Intercambiadores L9



Estructura organizativa L9



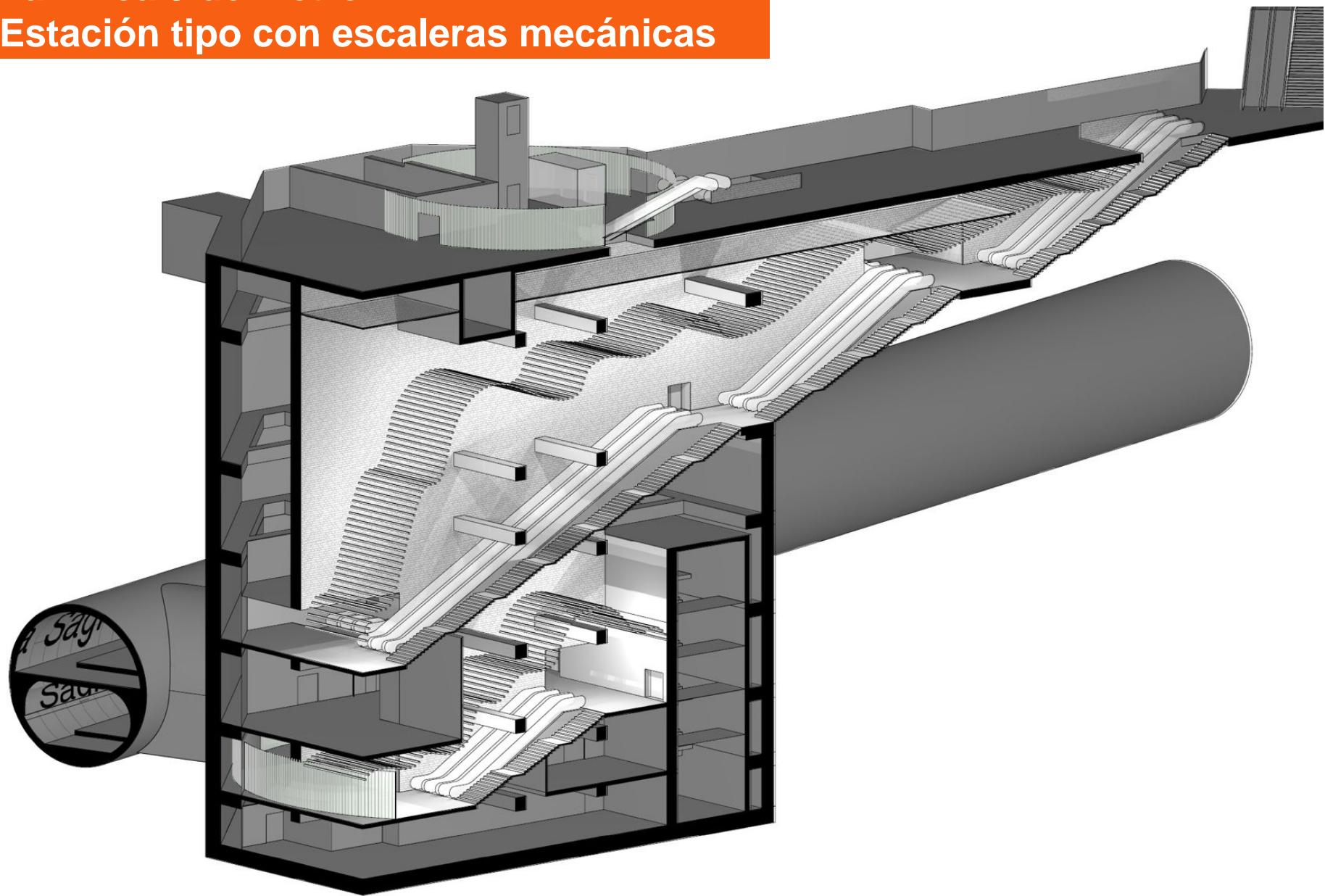
Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques



La Línea 9 de metro Estación tipo “pozo”

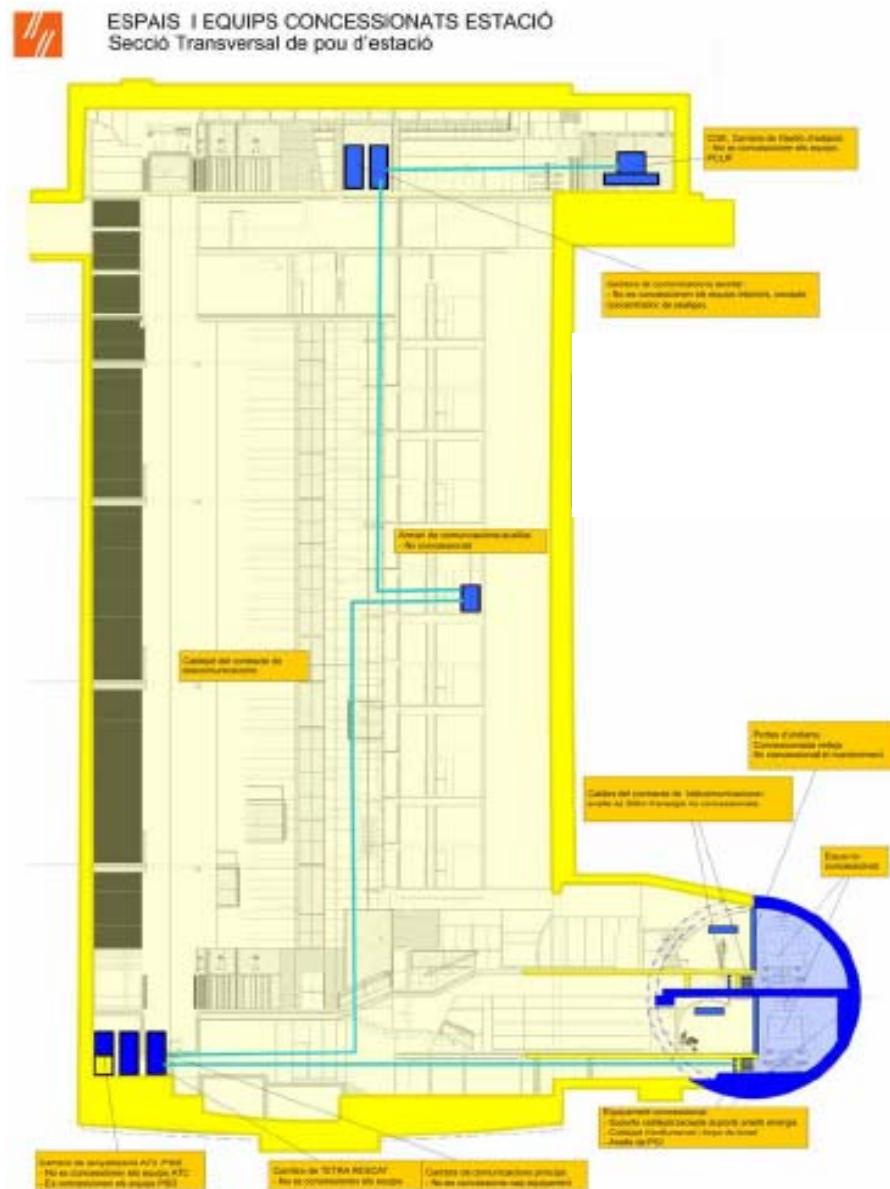
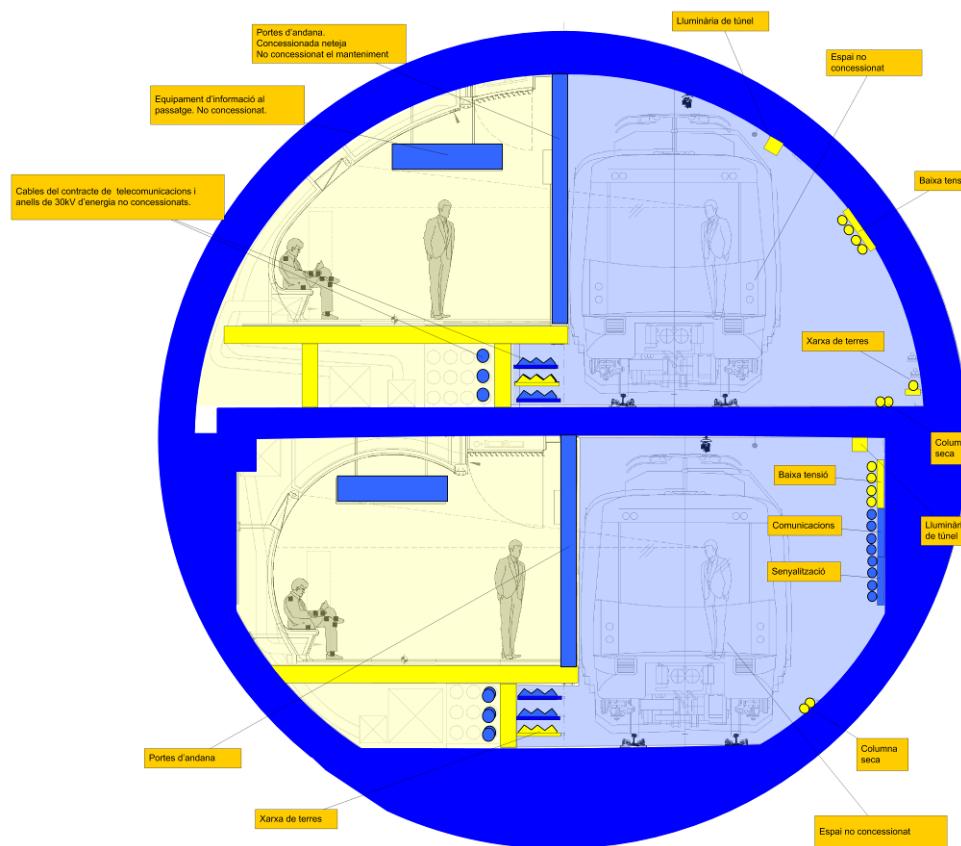


La Línea 9 de metro Estación tipo con escaleras mecánicas



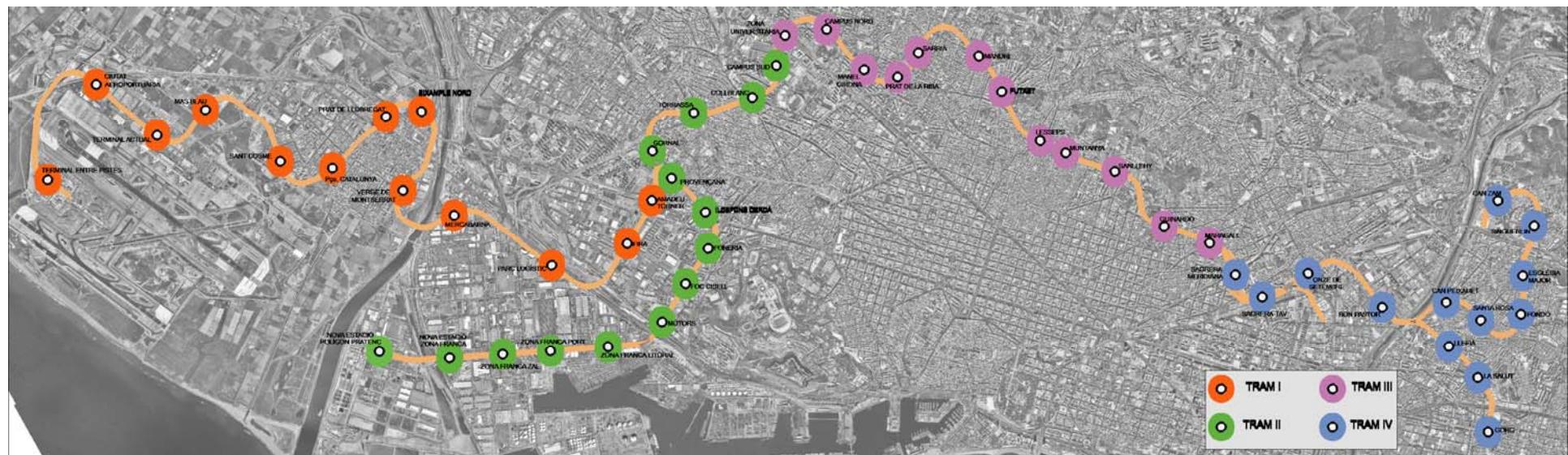
Concesiones L9: Ámbitos

- **Delimitación de ámbitos de concesión facilitada por la geometría de la L9**



Concesiones L9: Tramos

Tramo I	Aeroport Nova Terminal – Amadeu Torner	13 estaciones	16.8 km
Tramo II	Polígon Pratenc – Campus Sud	14 estaciones	10.8 km
Tramo III	Zona Universitària – Maragall	12 estaciones	9.3 km
Tramo IV	Sagrera Meridiana – Can Zam / Gorg	13 estaciones	10.9 km



Concesiones L9: Estaciones

Tramo I

Terminal entre pistas

Ciudad Aeroportuaria

Terminal Actual

Mas Blau

Sant Cosme

**Plaça Catalunya
(Prat)**

Prat del Llobregat

Eixample Nord

Verge de Montserrat

Mercabarna

Parc Logístic

Fira

Amadeu Torner



Objeto de la concesión:

- Redacción de los proyectos
- Construcción de las estaciones
- Urbanización de los espacios del entorno
- Mantenimiento y conservación del conjunto de las infraestructuras.

Tramo IV

Gorg

La Salut

Llefià

Can Zam

Singuerlín

Esglèsia Major

Fondo

Santa Rosa

Can Peixauet

Bon Pastor

Onze de Setembre

Sagrera-TAV

**Sagrera-Meridiana
(Hondures)**

Concesiones L9: Adjudicación



Tramo I

Titular de la
concesión

Concessió Estacions
Aeroport L9, S.A.

CEAL9

Duración

32 años y 8 meses

Tarifa Técnica

79,40 millones €/año

Tramo IV

Línea Nueve Tramo Cuatro, S.A.



31 años y 9 meses

51,89 millones €/año

Martes 1 de diciembre de 2009



Jornada técnica BcnRail en la Asamblea de ALAMYS

Filosofía de la Línea 9 del Metro de Barcelona. Metro automático

Pere Calvet Tordera

Director General Tècnic

