

*Martes 1 de diciembre de 2009*  
*Jornada técnica BcnRail en la Asamblea de ALAMYS*



# Filosofía de la Línea 9 del Metro de Barcelona. Metro automático

Pere Calvet Tordera  
Director General Tècnic



## IFERCAT

- Ifercat es un ente público establecido por la ley ferroviaria 4/2006, de la Generalitat de Cataluña y englobado dentro del Departament de Política Territorial y Obras Públicas.
- Ifercat se constituye como empresa administradora de las infraestructuras ferroviarias.
  - Tiene como objeto, la construcción, conservación, gestión y administración de las infraestructuras ferroviarias que le adscriba el gobierno de la Generalitat.

## IFERCAT – Grandes ejes ferroviarios



- Grandes ejes ferroviarios:
  - **Línea Orbital Ferroviaria de la Región Metropolitana de Barcelona**
  - **Proyecto del Eix Transversal Ferroviari**

Ambos proyectos, cuya reserva de suelo se encuentra actualmente en tramitación, rompen con el modelo radial de las infraestructuras ferroviarias de Cataluña

- Asimismo se desarrollan estudios y proyectos destinados a la potenciación del modo ferroviario, en particular, la adecuación de infraestructuras existentes para la explotación **en tren-tranvía**.

## IFERCAT – Línea 9

- Por acuerdo del Gobierno de la Generalitat, se atribuyó a Ifercat el carácter de administrador línea 9 del metro de Barcelona.
  - **La línea 9 es la primera infraestructura ferroviaria de Cataluña cuya construcción, administración y mantenimiento se atribuye a Ifercat**
  - **La línea 9 representa una infraestructura de unos 50 km con 52 estaciones, una previsión de 130 millones de viajeros anuales y una inversión estimada de 6800 millones de euros.**



## La Línea 9

- La línea 9 recorre 5 municipios de la Región Metropolitana.
- Conecta Santa Coloma de Gramenet y Badalona con Hospitalet de Llobregat y el Prat de Llobregat.
- Llega al Aeropuerto de El Prat ya la ZAL (Zona de Actividades Logísticas).
- Da servicio a la parte alta de la ciudad de Barcelona evitando el paso por el centro de la ciudad.
- Une el Aeropuerto, el Puerto, los recintos feriales y las zonas residenciales.



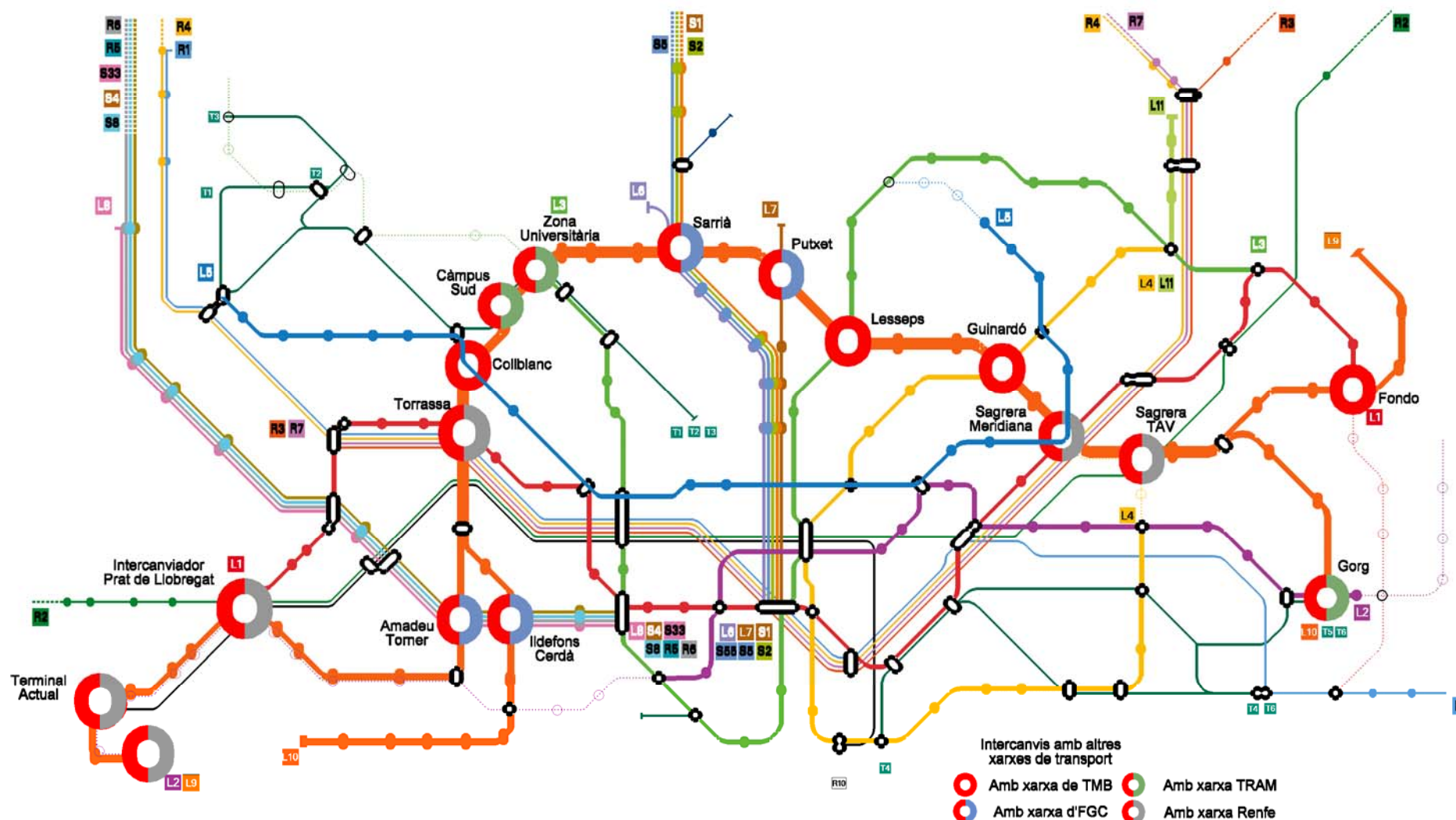


# Demanda prevista

Previsión de demanda de la L9, 2020



# Intercambiadores L9



## Estructura organizativa L9



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques**

**L9**

**Construcción y  
mantenimiento**

**Operación**



**Ifercat**  
Infraestructures Ferroviàries  
de Catalunya



Transports Metropolitans  
**de Barcelona**

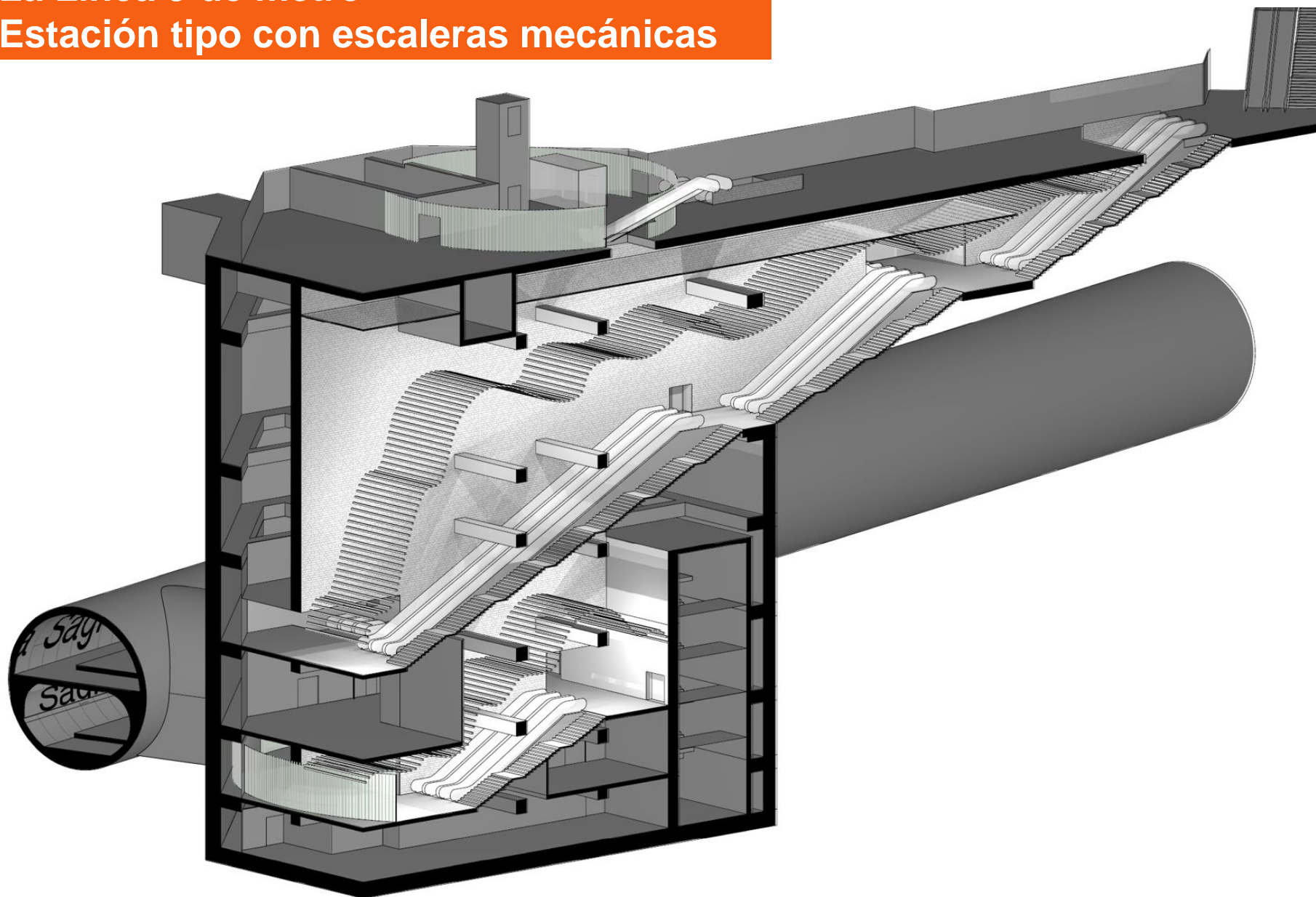
	Estaciones	Túnel e instalaciones ferroviarias
→ <b>Construcción</b>	Concesionario	 <b>GISA</b> Gestió d'Infraestructures S.A.
→ <b>Mantenimiento</b>	Concesionario	 <b>Transports Metropolitans de Barcelona</b>



## La Línea 9 de metro Estación tipo “pozo”

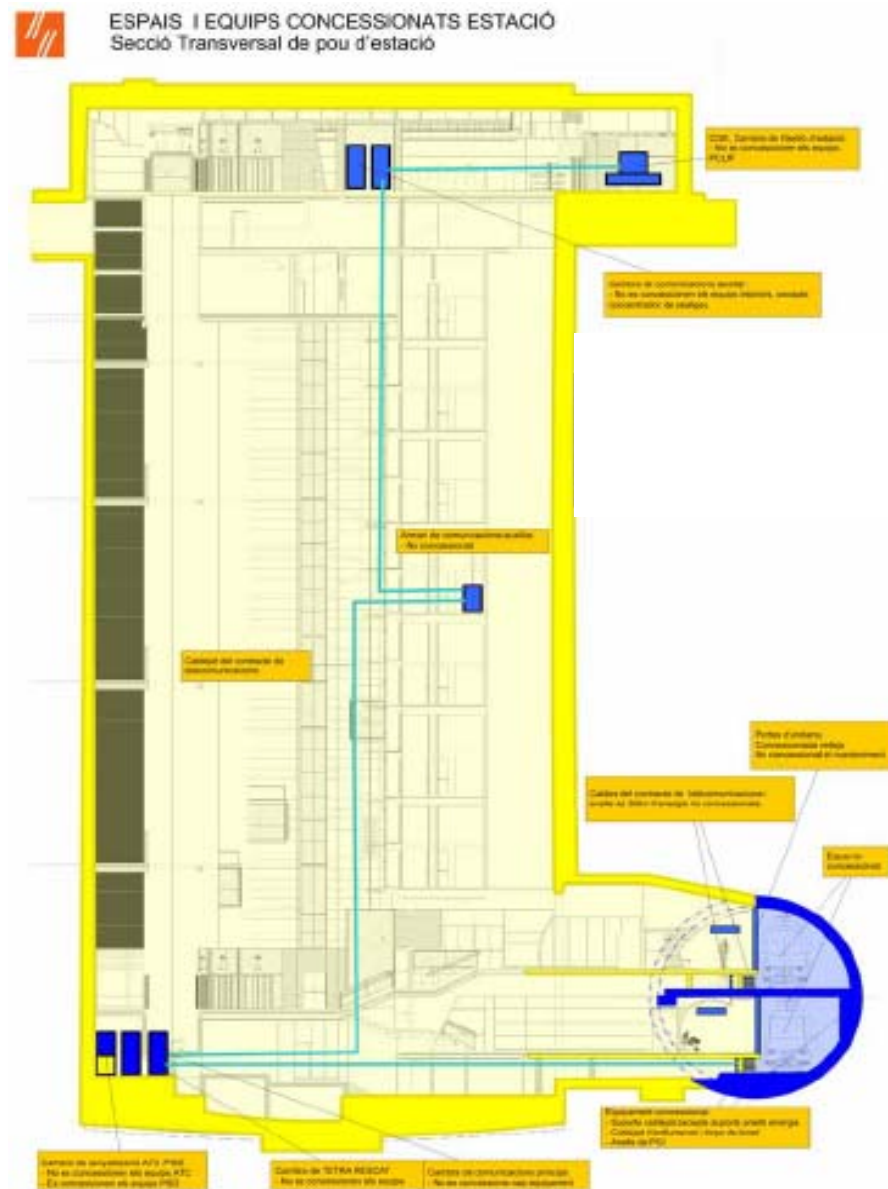
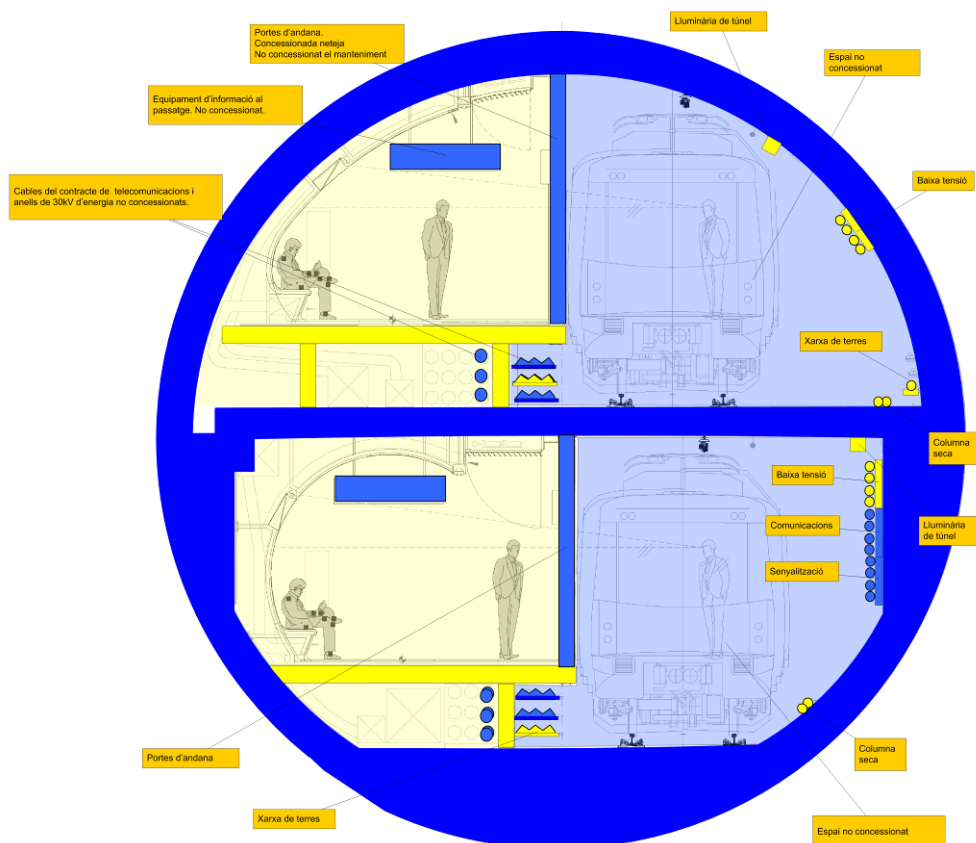


## La Línea 9 de metro Estación tipo con escaleras mecánicas



## Concesiones L9: Ámbitos

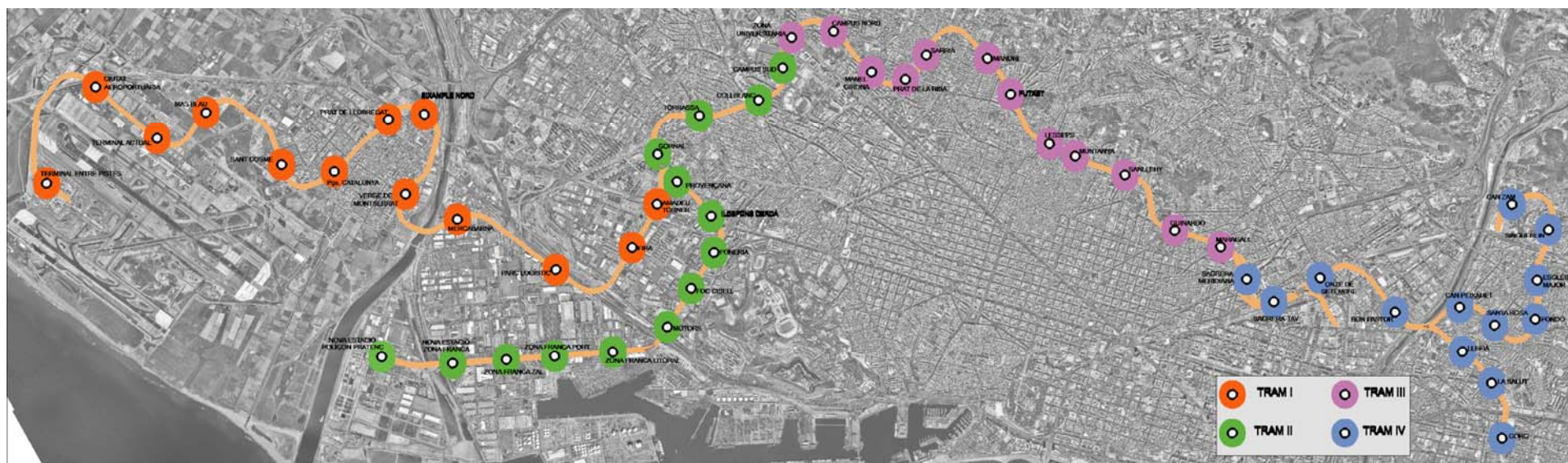
- **Delimitación de ámbitos de concesión facilitada por la geometría de la L9**





## Concesiones L9: Tramos

Tramo I	Aeroport Nova Terminal – Amadeu Torner	13 estaciones	16.8 km
Tramo II	Polígon Pratenc – Campus Sud	14 estaciones	10.8 km
Tramo III	Zona Universitària – Maragall	12 estaciones	9.3 km
Tramo IV	Sagrera Meridiana – Can Zam / Gorg	13 estaciones	10.9 km





## Concesiones L9: Estaciones

Tramo I
Terminal entre pistas
Ciudad Aeroportuaria
Terminal Actual
Mas Blau
Sant Cosme
Plaça Catalunya (Prat)
Prat del Llobregat
Eixample Nord
Verge de Montserrat
Mercabarna
Parc Logístic
Fira
Amadeu Torner



Objeto de la concesión:

- Redacción de los proyectos
- Construcción de las estaciones
- Urbanización de los espacios del entorno
- Mantenimiento y conservación del conjunto de las infraestructuras.

Tramo IV
Gorg
La Salut
Llefià
Can Zam
Singuerlín
Església Major
Fondo
Santa Rosa
Can Peixauet
Bon Pastor
Onze de Setembre
Sagrera-TAV
Sagrera-Meridiana (Hondures)

## Concesiones L9: Adjudicación



### Tramo I

Titular de la  
concesión

Concessió Estacions  
Aeroport L9, S.A.

**CEAL9**

### Tramo IV

Línea Nueve Tramo Cuatro, S.A.



Duración

32 años y 8 meses

31 años y 9 meses

Tarifa Técnica

79,40 millones €/año

51,89 millones €/año

*Martes 1 de diciembre de 2009*  
*Jornada técnica BcnRail en la Asamblea de ALAMYS*



# Filosofía de la Línea 9 del Metro de Barcelona. Metro automático

Pere Calvet Tordera  
Director General Tècnic

