



EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

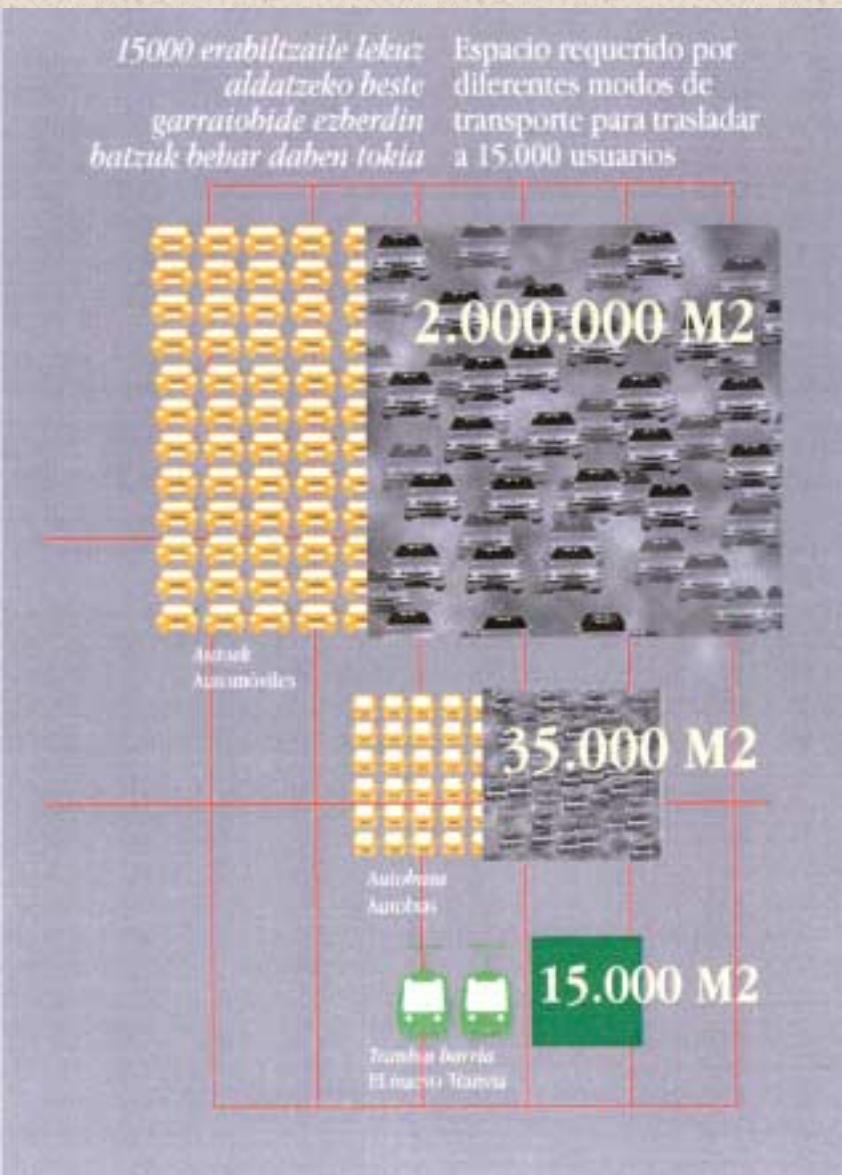
*TRANBIA SISTEMA*

*SISTEMA TRANVÍA*



# Menos espacio

*Leku gitxiago*





# No contamina

## *Ez dau Kutsatzen*

El tranvía es un medio de transporte que no contamina

*Tranbia kutsatzen ez dauan garraiobide bakarra dogu*

Tráfico solo -  
automóviles  
Autovía  
Autobús urbano



Demanda de aire  
**470.000 m<sup>3</sup>**  
Aire estabilizado

Tráfico automóviles y  
buses  
Auto vía autorregular  
Autobús urbano



Consumo de aire  
**250.000 m<sup>3</sup>**  
Consumo de aire  
emisión CO  
**125 m<sup>3</sup>**  
CO-nitrogenado

Tranvía  
urbana



Este tranvía no  
consumen oxígeno  
y no emiten CO  
**0**  
Tranvía ez dobe  
oxigenorik erre ez  
CO-rik emititzen

Datos relativos a 5000 plazas horarias por km. El consumo de aire se refiere a 1000  
m<sup>3</sup>/min.



# Ahorra energía

## *Argi-indarra aurreten dau*



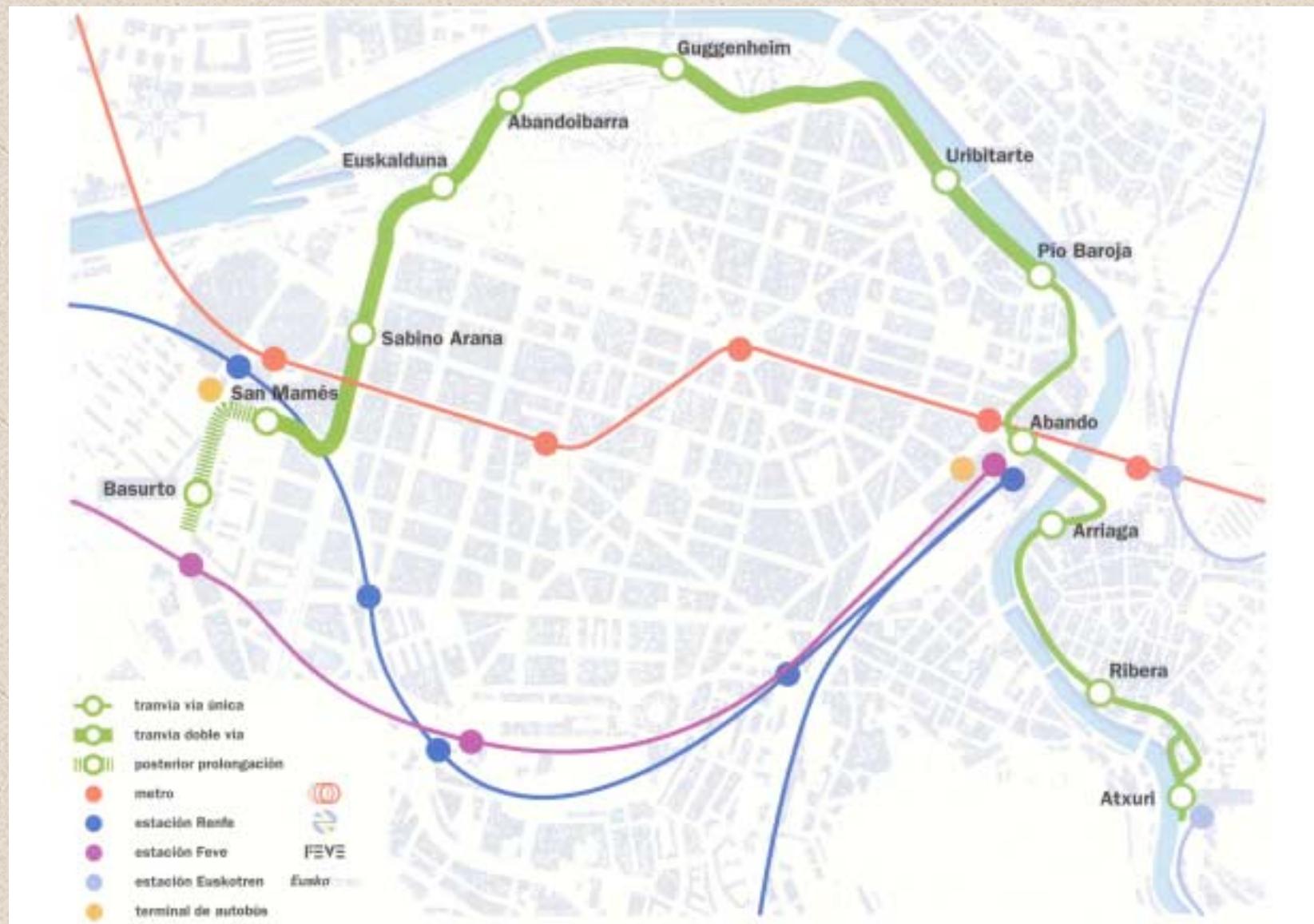
## RESPUESTA AL MEDIO AMBIENTE

- Alternativa a los medios de transporte contaminantes en las ciudades.
- Un vecino amable, que no contamina y es silencioso.
- Máxima integración urbana.

*¡Con el tranvía toda la ciudad se ha embellecido!*

ESTRASBURGO, la ciudad del tranvía pero también de los peatones y ciclistas.















## 5 LOS TRANVÍAS







## 11

## ANEXO 2: Otros tranvías en el mundo

(Ciudades de Europa Occidental y Norteamérica con redes de Tranvías)

## Austria:

Gmunden  
Graz  
Innsbruck  
Linz  
Viena

## Francia:

Grenoble (\*)  
Lille  
Marsella  
Nantes(\*)  
París(\*)  
Rouen (\*)  
St. Etienne  
Estrasburgo(\*)  
Montpellier (\*)  
Orléans (\*\*)  
Lyon(\*\*)  
Burdeos(\*\*\*)  
Valenciennes(\*\*)

## Bélgica:

Amberes  
Bruselas  
Charleroi  
Gante  
Ostende

## Italia:

Genova  
Milán  
Nápoles  
Turín  
Roma  
Florencia(\*\*)  
Bolonia (\*\*)

## Canadá:

Calgary (\*)  
Edmonton (\*)  
Toronto

## Finlandia:

Helsinki



Tramvia de Grenoble (Francia)



## EuskoTran

### Alemania:

Augsburg  
Bad Schandau  
Berlin  
Vielfeld  
Bochum  
Bonn  
Brandenburg  
Braunschweig  
Bremen  
Chemnitz  
Colonia  
Cottbus  
Darmstadt  
Dessau  
Dortmund  
Dresden  
Düsseldorf  
Duisburg  
Erfurt  
Essen  
Frankfurt Main  
Frankfurt Oder  
Freiburg  
Gera  
Gorlitz  
Gotha  
Harbelstadt  
Halle  
Hannover  
Heidelberg  
Jena  
Karlsruhe  
Kassel  
Krefeld  
Leipzig  
Ludwigshafen  
Magdeburg  
Mainz  
Mannheim  
Mülheim  
Munich  
Naumburg  
Nordhausen  
Oberhausen (\*)  
Saarbrücken (\*)  
Schöneiche  
Schwerin  
Strausberg  
Stuttgart  
Ulm  
Woltersdorf  
Würzburg  
Zwickau

### Holanda:

Amsterdam  
La Haya  
Rotterdam  
Utrecht (\*)

### Noruega:

Oslo  
Trondheim

### Portugal:

Lisboa  
Oporto



Tranvías de París  
(St. Dennis Bobbigny)

**Gran Bretaña:**

Birmingham (\*)  
Blackpool  
Londres (Croydon) (\*)  
Manchester (\*)  
Sheffield (\*)  
Nottingham (\*\*)

Tranvía de Praga.

**Estados Unidos:**

Baltimore (\*)  
Boston  
Buffalo(\*)  
Cleveland (\*)  
Dallas (\*)  
Denver (\*)  
Detroit (\*)  
Forth Worth  
Los Angeles (\*)  
Newark  
Nueva Orleans  
Filadelfia  
Pittsburg  
Portland (\*)  
Sacramento (\*)  
San Diego (\*)  
San Francisco  
San José (\*)  
Seattle (\*)  
St. Louis (\*)  
Jersey City (\*)  
Salt Lake City (\*)

(\*) Ciudades en las que se suprimieron los tranvías entre los años 40 y 70, y en las que se ha reimplantado el tranvía a partir de 1985.

(\*\*) Redes de nueva planta actualmente en construcción.

En la actualidad, hay más de 350 redes de tranvía operativas en el mundo.



Tramvia portugués de Lisboa.



Tramvia de Zurich.

**España:**

Valencia

**Suecia:**

Gotemburgo  
Lidingo  
Norköping  
Estocolmo(\*)

**Suiza:**

Basilea  
Berna  
Ginebra  
Zurich



## PTS FERROVIARIO

- Aprobado por Consejo de Gobierno 27 de febrero de 2001

## METRO LIGERO

## SISTEMA ÓPTIMO CONEXIONES INTERNAS ÁREAS FUNCIONALES CC.AA.

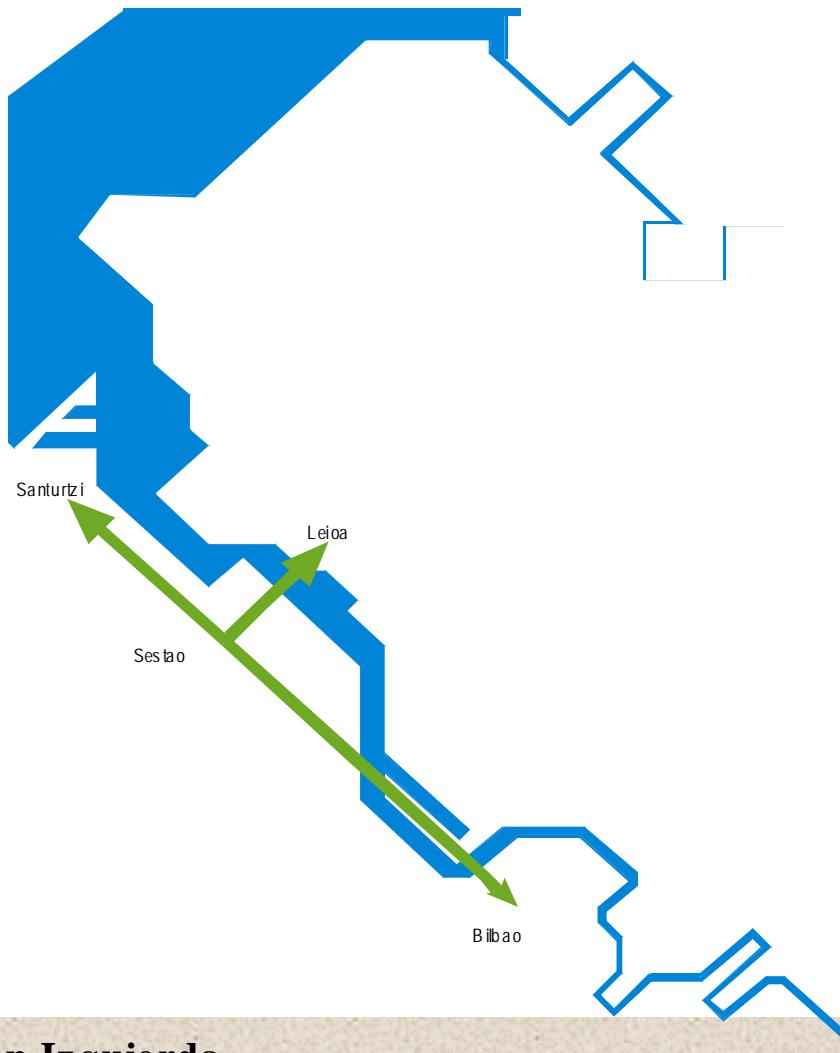
TRANSPORTE URBANO

TRANSPORTE COMARCAL



SISTEMA METRO LIGERO

ÁREA FUNCIONAL BILBAO METROPOLITANO



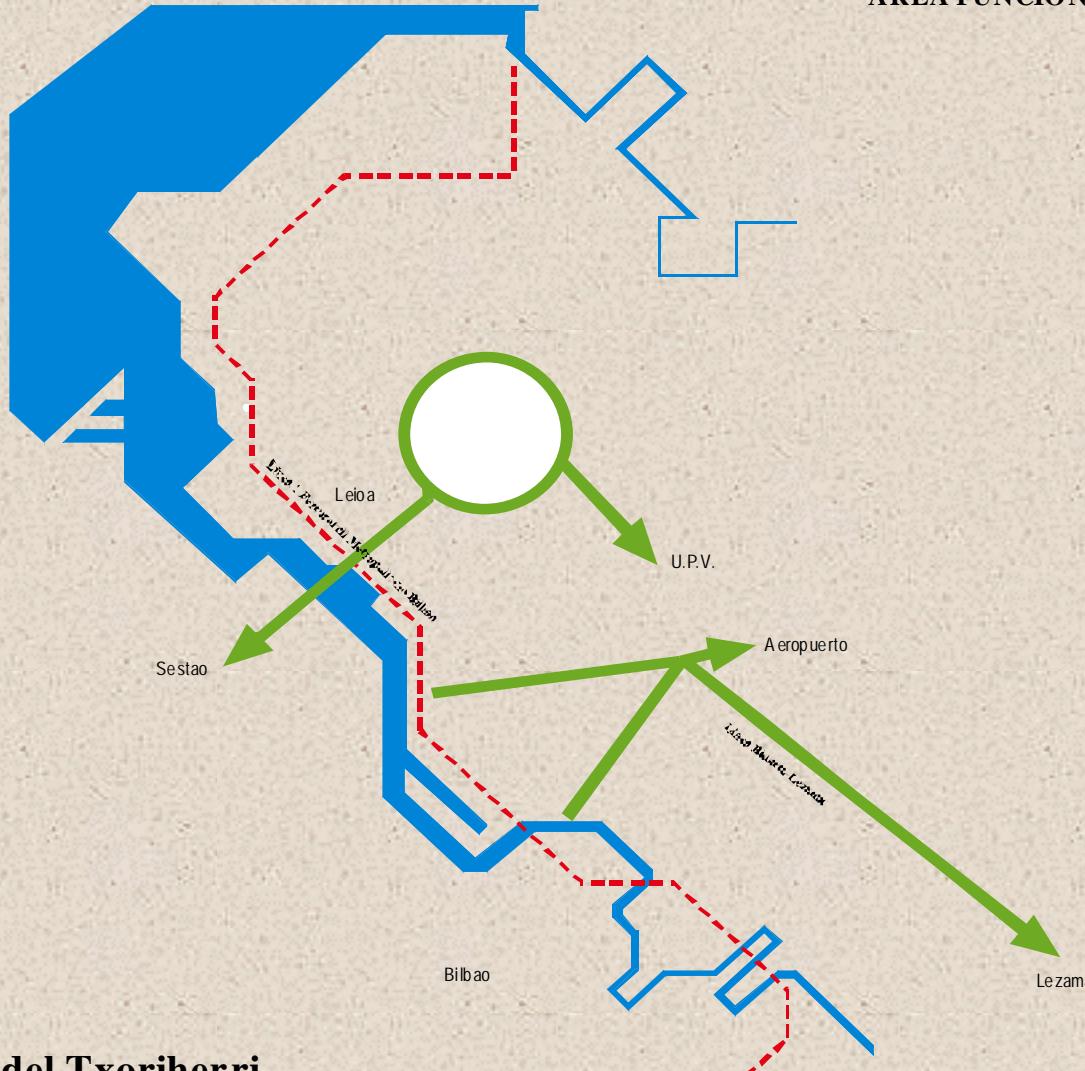
Corredor Margen Izquierda

Departamento de Transportes y Obras Públicas



SISTEMA METRO LIGERO

ÁREA FUNCIONAL BILBAO METROPOLITANO

**Corredor del Txoriherri****Departamento de Transportes y Obras Públicas**



SISTEMA METRO LIGERO

ÁREA FUNCIONAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Corredor Donosti

Departamento de Transportes y Obras Públicas



SISTEMA METRO LIGERO

## ÁREA FUNCIONAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Línea Hondarribia-Irún



